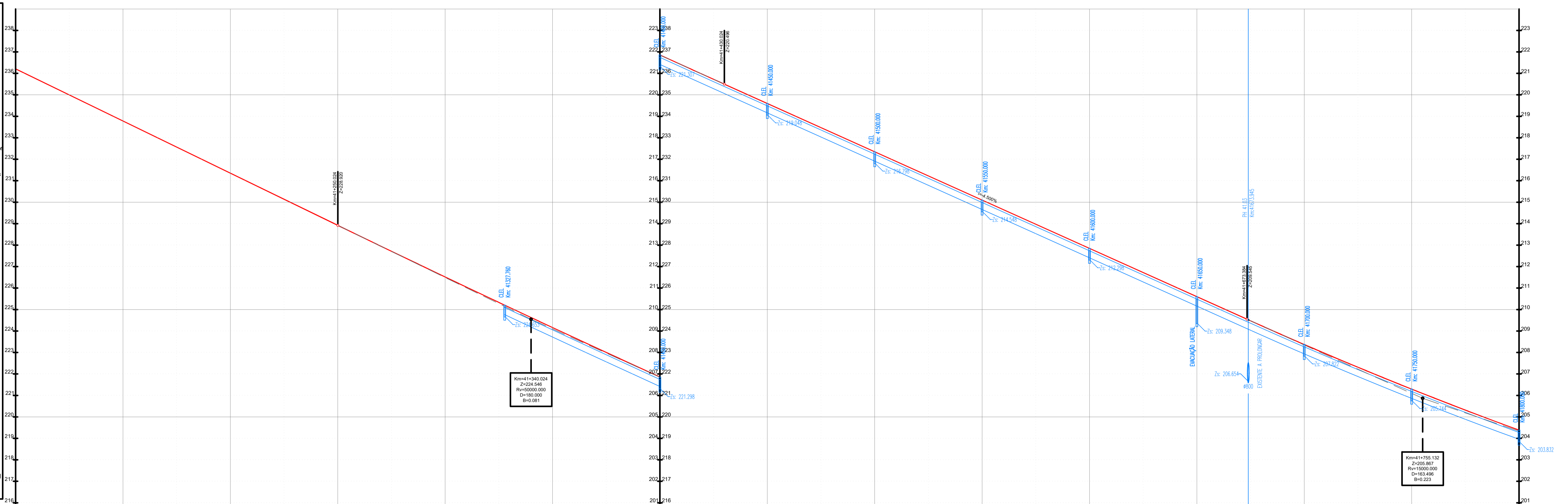


- LEGENDA DE TRAÇADO:**
- Alto
  - Escavação
- CORES:**
- 18+400 Exo / Quilometragem
- LEGENDA DE DRENAGEM:**
- D - Dreno #200
  - C - Coletor
  - CRCX - Coleira de Rasgo Contínuo
  - BEL - Boca Entrada/Saída Coletor
  - S - Sumidouro
- VALETA DE PLATAFORMA LATERAL, SEÇÃO TRIANGULAR:**
- VP1 - Revestido a Betão com L=1,2m
  - VP1-D - Revestido a Betão, L=1,2m/Dreno #200
  - VP1-C - Revestido a Betão, L=1,2m/Coletor
  - VP1-C+D - Revestido a Betão, L=1,2m/Dreno/Coletor
  - VP2 - Revestido a Betão
  - VP4 - Não Revestido - Restabelecimentos
  - VP5 - Revestido a Betão - Restabelecimentos
  - VP6 - Revestido a Betão com L=0,5m
  - VP7 - Revestido a Betão - de Continuidade
- VALETA DE PLATAFORMA LATERAL, SEÇÃO TRAPEZOIDAL:**
- VP3 - Revestido a Betão
- VALAS, SEÇÃO SEMI-CIRCULAR, REVESTIDA A BETÃO:**
- VCX - de Crista de Talude
  - VPX - de Pé de Talude
  - VBX - de Banqueta
  - VLX - de Bordadura
  - DTX - de Descida de Talude
- CAIXAS DE RECEÇÃO, DE LIGAÇÃO OU DERIVAÇÃO:**
- CCP - Entre Valetas de Plataforma, Valas de Crista e Valas de Pé de Talude
  - CCD - Em Valas de Crista para Ligação às Descidas de Talude
  - CPD - Em Valetas de Plataforma para Ligação às Descidas de Talude
  - CVBA - Em Valetas de Bordadura em Aterro associada a Descida de Talude
  - CTD - Em Valetas de Pé de Talude para Ligação às Descidas de Talude
  - CLEL - e Limpeza e/ou Evacuação Lateral em Coleira de Rasgo Contínuo
  - CBT - Em Valas de Banqueta para ligação às Descidas de Talude
  - COPE - Em Valas de Crista e/ou Pé de Talude
- CÂMARAS DE VISITA, SEÇÃO SEMI-CIRCULAR:**
- TSU - com Tampa Sumidoura em Betão
  - TFF - com Tampa não Sumidoura Metálica
- DISSIPADORES DE ENERGIA:**
- DEFT - em Descidas de Talude (final)
  - DEBO - em Bocas de Pêns/Coletores e Valetas
- VT - Vota Trapezoidal c/ Enrocamento**
- Passagem hidráulica com bocas em aterro**
- Passagem hidráulica com Recipiente**
- Passagem hidráulica Galgável / Não Galgável**
- CVSS - Continuidade Valetas Sob Serventia**
- Ranhuragens no Pavimento**



ESC. HV: 1000/100	41+000	41+125	41+150	41+175	41+200	41+225	41+250	41+275	41+300	41+325	41+350	41+375	41+400	41+425	41+450	41+475	41+500	41+525	41+550	41+575	41+600	41+625	41+650	41+675	41+700	41+725	41+750	41+775	41+800
QUILOMETRAGEM																													
COTAS DO TERRENO																													
COTAS DA RASANTE	228.512	224.597	223.762	222.867	221.926	220.937	220.022	222.713	226.517	225.333	224.162	223.003	221.857	220.723	219.598	218.473	217.348	216.223	215.098	213.973	212.848	211.723	210.598	209.473	208.348	207.223	206.098	204.973	
ELEMENTOS DO PERFIL		i=-4.88% L=1406.684																											
ELEMENTOS DO TRAÇADO																													
DIAGRAMAS DE CURVAS																													
SOBREELEVAÇÃO																													

PROJETO Nº	PROJETO	COORDENAÇÃO	ESCALA	
RVGR	JOÃO MESQUITA	CARLOS FERRAZ	H - 1:1000 ; V - 1:100	
DATA	DESENHO	VISTO	ESCALA GRÁFICA	
JUN/2024	MDA	JMM	0 10 20 40m	
ALTERAÇÃO	DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO	DATA	DESENHO	VERIFICADO
R02	RESPOSTA AO PARECER DE REVISÃO P2 DE 24.05.2024	JUN/2024	MDA	JMM
R01	REFORMULAÇÃO DO N.º 6 E RESPOSTA AO PARECER DE REVISÃO DE 20/03/2024	ABR/2024	MDA	JMM

PROJETO Nº: IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2  
LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÁNDOLA  
AUMENTO DE CAPACIDADE

DESIGNAÇÃO: INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS  
PROJETO DE EXECUÇÃO  
DRENAGEM  
PLANTAS E PERFIS LONGITUDINAIS  
SECÇÃO CORRENTE - Km 41+100 - Km 41+800

DESENHO Nº: RVGR-PE-T2-P2-SC-22  
SUBSTITUIÇÃO: SUBSTITUIÇÃO  
FORMATO: A1 REDUZIDO