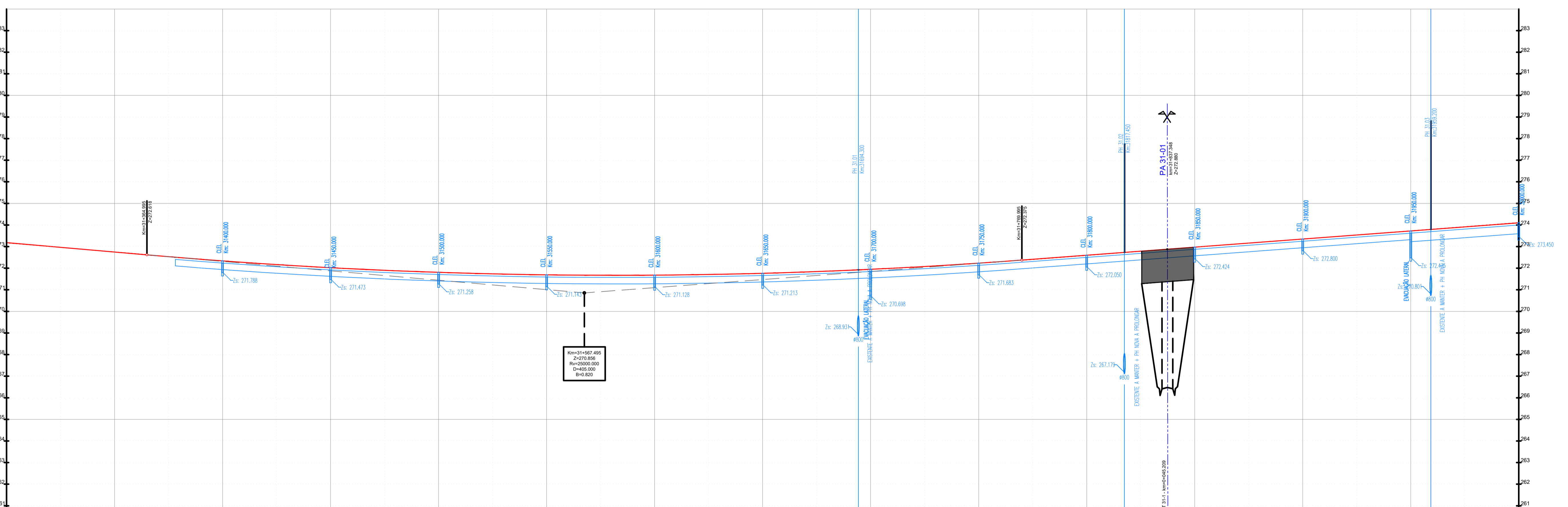


- LEGENDA DE TRAÇADO:**
- Alto
  - Escavação
- CORES:**
- 18+400 Exo / Quilómetros
- LEGENDA DE DRENAGEM:**
- Drenagem Nova
  - Drenagem Existente a manter
  - Drenagem Existente a demolir
  - D - Dreno Ø200
  - S - Sumidouro
  - C - Coletor
  - CRCX - Coleira de Rasgo Contínuo
  - BEL - Boca Entrada/Saída Coletor
- VALETA DE PLATAFORMA LATERAL, SEÇÃO TRIANGULAR:**
- VP1 - Revestida a Betão com L=1,2m
  - VP1-D - Revestida a Betão, L=1,2m/Dreno Ø200
  - VP1-C - Revestida a Betão, L=1,2m/Coletor
  - VP1-C+D - Revestida a Betão, L=1,2m/Dreno/Coletor
  - VP2 - Revestida a Betão
  - VP4 - Não Revestida - Restabelecimentos
  - VP5 - Revestida a Betão - Restabelecimentos
  - VP6 - Revestida a Betão com L=0,5m
  - VP7 - Revestida a Betão - de Continuidade
- VALETA DE PLATAFORMA LATERAL, SEÇÃO TRAPEZOIDAL:**
- VP3 - Revestida a Betão
- VALAS, SEÇÃO SEMI-CIRCULAR, REVESTIDA A BETÃO:**
- VCX - de Crista de Talude
  - VPX - de Pé de Talude
  - VBX - de Banqueta
  - VBX - de Bordadura
  - DTX - de Descida de Talude
- CAIXAS DE RECEÇÃO, DE LIGAÇÃO OU DERIVAÇÃO:**
- CPCP - Entre Valetas de Plataforma, Valas de Crista e Valas de Pé de Talude
  - CCDT - Em Valas de Crista para Ligação às Descidas de Talude
  - CPDT - Em Valetas de Plataforma para Ligação às Descidas de Talude
  - CVBA - Em Valetas de Bordadura em Aterro associada a Descida de Talude
  - CTDT - Em Valetas de Pé de Talude para Ligação às Descidas de Talude
  - CLEL - e Limpeza e/ou Evacuação Lateral em Coleira de Rasgo Contínuo
  - CBOT - Em Valas de Banqueta para ligação às Descidas de Talude
  - COPE - Em Valas de Crista e/ou Pé de Talude
- CÁMARAS DE VISITA, SEÇÃO SEMI-CIRCULAR:**
- TSU - com Tampa Sumidoura em Betão
  - TFF - com Tampa não Sumidoura Metálica
- DISSIPADORES DE ENERGIA:**
- DEFT - em Descidas de Talude (final)
  - DEBO - em Bocas de Pêns/Coletores e Valetas
  - VT - Vala Trapezoidal c/ Enrocamento
- Passagem hidráulica com bocas em aterro**
- PH XXX
- Passagem hidráulica com Recipiente**
- Passagem hidráulica Galgável / Não Galgável
  - CVSS - Continuidade Valetas Sob Serventia
  - Ranhuragens no Pavimento



ESC. HV: 1000/100																																							
QUILOMETRAGEM	31+300	31+325	31+350	31+375	31+400	31+425	31+450	31+475	31+500	31+525	31+550	31+575	31+600	31+625	31+650	31+675	31+700	31+725	31+750	31+775	31+800	31+825	31+850	31+875	31+900	31+925	31+950	31+975	32+000										
COTAS DO TERRENO																																							
COTAS DA RASANTE	273.185	272.965	272.748	272.532	272.317	272.103	271.888	271.673	271.458	271.243	271.028	270.813	270.598	270.383	270.168	270.000	270.175	270.350	270.525	270.700	270.875	271.050	271.225	271.400	271.575	271.750	271.925	272.100	272.275	272.450	272.625	272.800	272.975	273.150	273.325	273.500	273.675	273.850	274.025
ELEMENTOS DO PERFIL	<p><math>i = -0.87\%</math>      <math>R = 25000</math>      <math>R = 1025000</math></p> <p><math>L = 1103.873</math>      <math>D = 405.000</math>      <math>L = 401.499</math></p>																																						
ELEMENTOS DO TRAÇADO																																							
DIAGRAMAS DE CURVAS																																							
SOBREELEVAÇÃO	<p>-2.5%      -2.5%      -7.0%</p> <p>31+353.155      31+403.156      31+754.376</p>																																						

	PROJETISTA	PROJETO Nº	PROJETO	COORDENAÇÃO	ESCALA	PROJETO <b>IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2</b> <b>LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÁNDOLA</b> <b>AUMENTO DE CAPACIDADE</b>	DESIGNAÇÃO <b>INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS</b> <b>PROJETO DE EXECUÇÃO</b> <b>DRENAGEM</b> <b>PLANTAS E PERFILS LONGITUDINAIS</b> <b>SECÇÃO CORRENTE - Km 31+300 - Km 32+000</b>	DESENHO Nº <b>RVGR-PE-T2-P2-SC-08</b>
	R02 - RESPOSTA AO PARER DE REVISÃO P2 DE 24.05.2024 R01 - REFORMULAÇÃO DO N.º 6 E RESPOSTA AO PARER DE REVISÃO DE 20.03.2024	RVGR JOÃO MESQUITA	CARLOS FERRAZ	H - 1:1000 ; V - 1:100	DATA NOVEMBRO 2023			