

Cristina Reis

From: MARCO MARQUES <mmarques@enforce.pt>
Sent: 14 de março de 2025 13:08
To: Cristina Reis; Marta Pacífico; Hugo Rosete
Cc: JOAO NUNO SERRA
Subject: FW: EXT: RECAPE3570 - Linha Almodôvar

Follow Up Flag: Follow up
Flag Status: Flagged

De: Diana Margarida Neves Costa <diana.costa@apambiente.pt>
Enviado el: 10 de janeiro de 2025 17:15
Para: Ramos Gonçalves Pedreira, Maria João <mjpedreira@acciona.com>
Assunto: EXT: RECAPE3570 - Linha Almodôvar

Boa tarde

Envio as recomendações aplicáveis à LMAT que ligará a Central de Almodôvar à Subestação de Ourique, disponibilizadas pelo ICNF. São recomendações gerais, e algumas já estão incorporadas no projeto.

- Privilegiar a adoção de sinalizadores rotativos (Firefly Bird Flapper – FBF), que são os dispositivos que apresentam melhores resultados, sendo a sua disposição alternada nos três condutores para que resulte uma sinalização por cada 7 metros (em perfil), que deverão ser dispostos de forma alternada de 21 em 21 metros, em todos os troços da linha de orientação oeste-este, uma vez que as migrações ocorrem no sentido norte-sul.
- Nos troços com orientação norte-sul poderão ser adotadas as medidas normalizadas, face à tipologia da área afetada.
- Adotar a instalação de estruturas de suporte/apoio da linha do tipo DLT, com alturas o mais próximo dos 46,6 metros, uma vez que a maioria das aves estepárias identificadas efetuam voos pós-reprodutores, em média, acima dos 50 metros.
- Adotar uma tipologia de linha que reduza o n.º de planos de colisão (p. ex. MTG ou Q para circuito simples, ou YDR, para duplo circuito), se tecnicamente possível.
- A linha deverá ser instalada em esteira horizontal para diminuir a área de colisão
- Todos os seccionadores devem ser montados em posição vertical por baixo do topo do poste, a uma distância mínima de 35 cm.
- O TP deve ser montado por baixo do seccionador.
- Não devem ser colocados elementos em tensão por cima do topo do poste ou das travessas.
- No PT e na derivação deve ser feito o isolamento de todos os elementos de tensão junto à armação a uma distância mínima de 120 cm recorrendo a cabo coberto, mangas de silicone ou outras soluções de isolamento que se julgarem adequadas à situação.
- Devem ser aplicados isolamentos em todos os apoios sejam eles em galhardete ou não e deverá ser assegurado uma distância mínima de 100 cm entre a travessa de baixo e o condutor superior.
- A manutenção da linha deverá incluir igualmente a manutenção dos isolamentos, de modo a que se assegure a eficácia das medidas de minimização ao longo do tempo.

Com os melhores cumprimentos,

Diana Costa
Técnica superior
Divisão de Avaliação de Planos, Programas e Projetos (DAP)
Departamento de Avaliação Ambiental (DAIA)



**Um minuto por dia,
vamos fechar a torneira à seca.**



Rua da Murgueira 9 – Zambujal - Alfragide
2610-124 Amadora
(+351) 214728200
apambiente.pt

Proteja o ambiente. Pense se é mesmo necessário imprimir este email!

Este mensaje se dirige exclusivamente a su destinatario, y puede contener información confidencial sometida a secreto profesional, o cuya divulgación esté legalmente prohibida. Cualquier opinión en él contenida es exclusiva de su autor y no representa necesariamente la opinión de la empresa. Si ha recibido este mensaje por error, le rogamos nos lo comunique de forma inmediata por esta misma vía y proceda a su eliminación, así como a la de cualquier documento adjunto al mismo. El correo electrónico vía Internet no es seguro y no se puede garantizar que no haya errores ya que puede ser interceptado, modificado, perdido o destruido, o contener virus. Cualquier persona que se ponga en contacto con nosotros por correo electrónico se considerará que asume estos riesgos.

This e-mail is addressed exclusively to the recipient and may contain privileged information under a professional confidential agreement or it may be against the law to disclose its contents. Any opinion contained in it belongs exclusively to his/her author and does not necessarily reflect the company's view. If you receive this e-mail in error, please let us know immediately (by return e-mail) and proceed to its destruction, as well as any document attached to it. The sending of e-mails through the Internet is not safe and, therefore, error-free communications cannot be guaranteed, as they can be intercepted, changed, misled or destroyed or they might contain a virus. Any user contacting us through e-mails shall be understood to be assuming these risks.