



ESC. HV: 1000/100

QUILOMETRAGEM	26+400	26+425	26+450	26+475	26+500	26+525	26+550	26+575	26+600	26+625	26+650	26+675	26+700	26+725	26+750	26+775	26+800	26+825	26+850	26+875	26+900	26+925	26+950	26+975	27+000	27+025	27+050	27+075	27+100
COTAS DO TERRENO																													
COTAS DA RASANTE																													
ELEMENTOS DO PERFIL																													
ELEMENTOS DO TRAÇADO																													
DIAGRAMAS DE CURVAS																													
SOBREELEVAÇÃO																													



PROJETISTA	
PROJETO Nº	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2
PROJETO	LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA
COORDENAÇÃO	AUMENTO DE CAPACIDADE
ESCALA	1:1000
ESCALA GRÁFICA	0 10 20 40
DATA	NOVEMBRO 2023
DESENHOU	JOÃO SERRANO
VERIFICOU	
ALTERAÇÃO	
DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO	
DATA	
DESENHOU	
VERIFICOU	

PROJETO Nº	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2
PROJETO	LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA
COORDENAÇÃO	AUMENTO DE CAPACIDADE
ESCALA	1:1000
ESCALA GRÁFICA	0 10 20 40
DATA	NOVEMBRO 2023
DESENHOU	JOÃO SERRANO
VERIFICOU	

IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2  
LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA  
AUMENTO DE CAPACIDADE

INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS  
PROJETO DE EXECUÇÃO  
TRAÇADO  
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL  
SECÇÃO CORRENTE - Km 26+850 - Km 27+100

DESENHO Nº	RVGR-PE-T2-P111-11-01-R01
SUBSTITUI	
SUBSTITUÍDO	
FORMATO	A1 REDUZIDO A3

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE INTELECTUAL DA ENGENMIND. NÃO PODEMOS SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER PROPÓSITO, A NÃO SER INDICADO, SEM PRÉVIA AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO.