



QUILOMETRAGEM	33+400	33+425	33+450	33+475	33+500	33+525	33+550	33+575	33+600	33+625	33+650	33+675	33+700	33+725	33+750	33+775	33+800	33+825	33+850	33+875	33+900	33+925	33+950	33+975	34+000	34+025	34+050	34+075	34+100
COTAS DO TERRENO	277.017	276.662	276.989	276.702	276.896	276.576	276.801	276.451	276.698	276.266	275.596	276.209	275.289	275.716	275.106	275.206	274.800	274.797	274.621	274.587	274.509	274.383	274.264	274.114	274.209	273.791	273.661	273.799	273.577
COTAS DA SASANTE	277.017	276.662	276.989	276.702	276.896	276.576	276.801	276.451	276.698	276.266	275.596	276.209	275.289	275.716	275.106	275.206	274.800	274.797	274.621	274.587	274.509	274.383	274.264	274.114	274.209	273.791	273.661	273.799	273.577
ELEMENTOS DO PERFIL																	I=-0.50%												
ELEMENTOS DO TRAÇADO																	L=652.806												
DIAGRAMAS DE CURVAS																	R=1620.000												
SOBREELEVAÇÃO																	L=946.751												
																	R=30000												
																	D=501.985												



PROJETISTA	PROJETO Nº	PROJETO	COORDENAÇÃO	ESCALA	PROJETO
	RVGR	CARLA CORREIA	PEDRO REIS	1:1000	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2
	DATA	DESENHO	VERBO	ESCALA GRÁFICA	LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA
	NOVEMBRO 2023	JOÃO SERRANO		0 10 20 40	AUMENTO DE CAPACIDADE

REVISÃO	ALTERAÇÃO	DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO	DATA	DESENHO	VERIFICADO
R01		REFORMULAÇÃO DO M0 6	ABRIL 2024	JS	PR

DESIGNAÇÃO	INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS
	PROJETO DE EXECUÇÃO
	TRAÇADO
	PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL
	SECÇÃO CORRENTE - Km 33+400 - Km 34+100

DESENHO Nº	RVGR-PE-T2-P111-11-11-R01
SUBSTITUI	
SUBSTITUIDO	
FORMATO	A1 REDUZIDO A3

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE INTELECTUAL DA ENGININD. NÃO PODEMOS SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER PROPÓSITO, A NÃO SER INDICADO, SEM PRÉVIA AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO.