



Sinalização de Segurança:

- Proibida a Entrada de Pessoas Estranhas
- Proibido Exceder a Velocidade de 20 km/h
- Uso Obrigatório de Capacete
- Uso Obrigatório de Colete Reflector
- Uso Obrigatório de Botas de Segurança
- Perigo, Queda de Materiais
- Perigo, Cargas Suspensas
- Paragem Obrigatória (na Saída de Viaturas)
- Extintor
- Vitrine de Segurança / Placard Informativo
- Posto Médico / Primeiros Socorros
- Estacionamento
- Ponto de Encontro
- Placa de Obra / Bandeira
- Atenção, Entrada e Saída de Camiões
- Expressamente Proibida a Utilização de Máquinas por Pessoas Não Autorizadas

Legenda:

- 1 - Portaria e Vigilância
- 2 - Escritório Condutor (Piso 0) - 30m²
- 3 - Escritório Dono de Obra / Fiscalização (Piso 1) - 30m²
- 4 - Refeitório (Piso 0)
- 5 - Vestiários / Banheiros / Inst. Sanitárias (Piso 1)
- 6 - Posto Médico
- 7 - Escopito / RSU
- 8 - Gerador e Posto de Transformação
- 9 - Grua Torre com 45m de Lança
- 10 - Grua Torre com 55m de Lança
- 11 - W.C. Químico
- 12 - Armazém / Ferramentaria
- 13 - Parque de Resíduos
- 14 - Estaleiro de Ferro
- 15 - Carpintaria
- 16 - Lugar Reservado a Veículo de Socorro
- Vedação de Estaleiro
- Área de Estaleiro
- Caminho de Evacuação
- Circulação Rodoviária
- Circulação Pedonal Proposta (Estaleiro)
- Circulação Pedonal a Manter (Espaço Público)

Estação Alcântara - Planta de Estaleiro e Sinalização de Segurança - Fase 4
A0 - Escala 1:200

PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA S. SEBASTIÃO - ALCÂNTARA PROJETO DE EXECUÇÃO			
ESTALEIROS, INSTALAÇÕES E REDES TEMPORÁRIAS		Escala: _____	
ESTAÇÃO ALCÂNTARA PLANTA DE ESTALEIRO E SINALIZAÇÃO DE SEGURANÇA - FASE 4		Folha: _____	
		Data: 04/05 Autor: []	

Desenho elaborado/validado sobre as bases editadas do Programa Preliminar de Prolegamento da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara, do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.