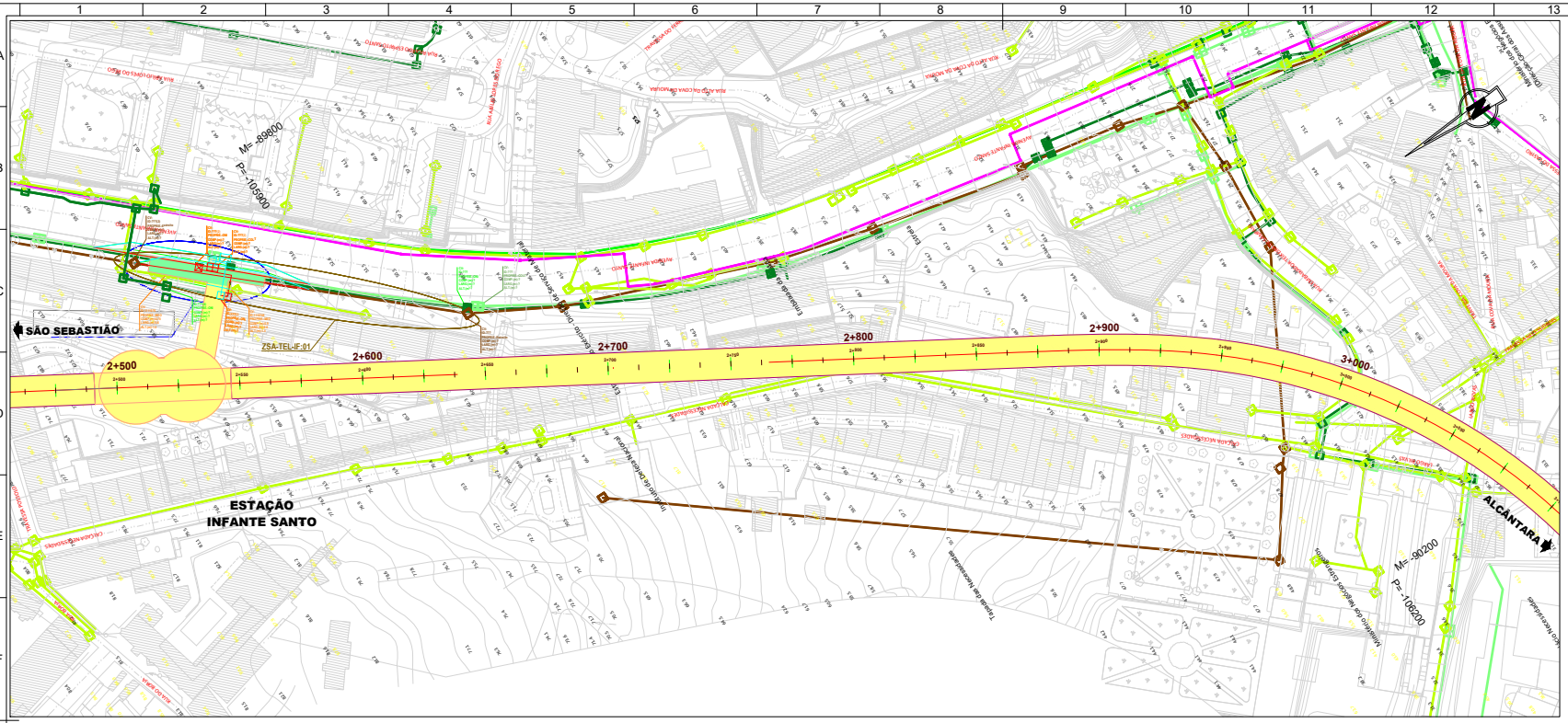


LEGENDA

- Túnel
- Estação e Galerias
- Método NATM
- Céu Aberto
- Viaduto
- Zona de intervenção de Serviços Afetados
- AR Telecom - Cabos / Condutas
- AR Telecom - Armários
- COLT - Cabos
- COLT - Caixas
- STM (Serviços Transmissão Militares) - - Cabos
- STM (Serviços Transmissão Militares) - - Caixas
- IP - Condutas
- IP - Estruturas
- MEO - Cabos
- MEO - Caixas
- ONI - Cabos de Fibra
- ONI - Caixas para Fibra
- ONI - Telecomunicações
- ONI - Caixas para Telecomunicações
- TEL - Rede de tubagem/Cabos novas ou reposicionadas (SA)
- TEL -Caixas novas ou reutilizadas (SA)
- TEL - Rede de tubagem/Cabos desmanteladas ou reposicionadas (SA)
- TEL -Caixas a desmantelar
- TEL - percurso de apoios provisórios da rede de tubagem/Cabos durante a empreitada (SA)

NOTAS

1-Notas gerais:

- O presente desenho apresenta propostas para a reposição de serviços afetados.
As propostas foram desenvolvidas de acordo com a fase de desenvolvimento do projeto e a informação de cadastros, da especialidade, apresentados pelas Operadoras.

- Todos os trabalhos, de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetagem, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que posam colidir com as infraestruturas a afetar.

- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções proposta serem adaptadas as condições reais.

- As soluções definitivas devem, obrigatoriamente ter o aval da operadora, referente, ou serem desenvolvidas pelas Operadoras.

- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar continuidade de serviços, obrigatoriamente.

- As reposições da rede tem que ter pelo menos a mesma capacidade das redes atualmente existentes.

- O reposicionamento da rede de tubagem/Cabos será limitada pelo comprimento dos cabos e pelas condições de reposição existentes, por exemplo obstáculos intransponíveis. Na impossibilidade da reposição devem ser utilizados troços novos de Tubos/Cabos.

- As representações, referidas na legenda como serviços afetados, assinalam cabos/tubos e caixas, que serão de alguma forma alvos de SA, quer seja por novo fornecimento, aproveitamento ou simplesmente protegidas mecanicamente durante o período de obras e consequente reposição.

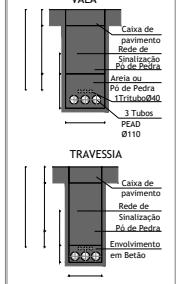
- A representação do "percurso de apoios" refere-se a estruturas suplementares que serão utilizadas, durante a empreitada, que servirão de suporte e proteção mecânica da rede de Tubagem/Cabos expostas na escavação e que durante o referido período terão que dar continuidade de serviços.

NOTAS cont.

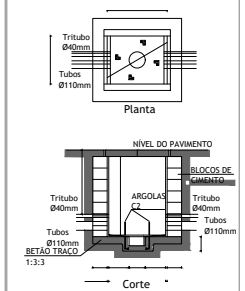
2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS:

e) - ZSA-TEL-5:
As zonas localizam-se na área de construção da estação de Alcântara no Acesso à Ponte 25 de Abril e o encontro com a Av. de Ceuta.
Trata-se de uma estação sobre viaduto, cujos pilares suporte obrigam a recondicionamentos da via que implicam que a rede ITUR seja alvo de serviços afetados (SA), especialmente nas zonas de implantação dos maciços dos pilares de sustentação do viaduto.
Os trabalhos, de SA, genericamente, passam por:
ZSA-TEL-5a e ZSA-TEL-5c
A) - Aplicação de proteções mecânicas, chapas metálicas, para proteção das redes ITUR
B) - Apos finalização da construção do viaduto procede-se à remoção das proteções.
ZSA-TEL-5b
A) - Instalação de caixa com nova localização. Interligação com a caixa do outro lado do maciço e remoção do troço tubos/cabos atualmente existente.
B) - Apos finalização da empreitada deve a rede ser reposta em localização idêntica ou similar, otimizada, ou reposicionada, tubos/cabos e caixas, na área.
C) Na área, ou na proximidade, existem duas antenas sem interferência direta na empreitada do viaduto/estação. No entanto a sua proteção deve ser acautelada nesse período.
A capacidade de transmissão destas devem ser testadas no final da empreitada no que toca a possíveis "sombras" provocadas palas novas construções. Caso estas existem então as antenas devem ser elevadas altura suficiente para a reposição das capacidades de transmissão.
ZSA-TEL-5d e ZSA-TEL-5e
A) - Aplicação de apoios provisórios aos troços e remoção/proteção das caixas coincidentes com a área de construção.
B) - Apos finalização da empreitada deve a rede ser reposta em localização idêntica ou similar, otimizada, ou reposicionada, tubos/cabos e caixas, na área.

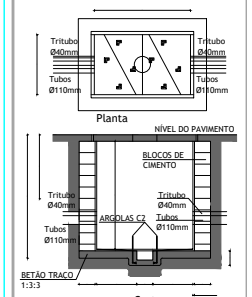
PORMENOR DA VALA E TRAVESSIA DE ITU
S/Escala



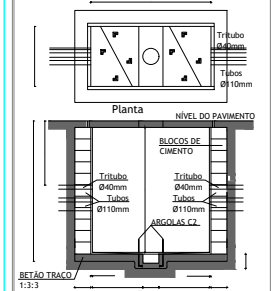
PORMENOR DA CAIXA DE VISITA TIPO CVR1
S/Escala



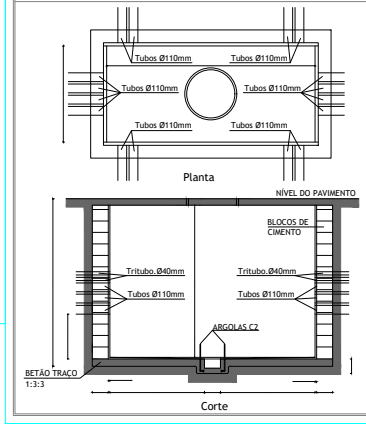
PORMENOR DA CAIXA DE VISITA TIPO CVR2
S/Escala



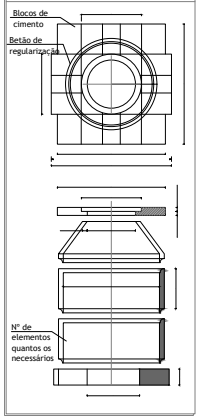
PORMENOR DA CAIXA DE VISITA TIPO CVR3
S/Escala



PORMENOR DAS CAIXAS DE VISITA TIPO CVI1
S/Escala



Caixa de Visita CVC para ITU1
S/Escala



ALTERAÇÕES				
0	EMISSÃO INICIAL	2024-09-27	ALIN/PR	PG
		DATA	DES.	VERIF.

PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA
S. SEBASTIÃO - ALCÂNTARA
PROJETO DE EXECUÇÃO

Metropolitano de Lisboa

SERVIÇOS AFETADOS
TROÇO 82

PROPOSTAS DE INTERVENÇÃO
REDE DE TELECOMUNICAÇÕES (2+500/3+000)

Escalas: Des. nº 133639 F
Alter.
Substitui
Substituído
Nº SAP — Versão
Folha

Aprov.	RP	2024-09-27
Verif.	SN	2024-09-27
Proj.	PG	2024-09-27
Des.	ALIN/PR	2024-09-27

Desenho nº LVSSA MSA PE SAF LIN T82 DW 057010 0

Coordenação Empresa Projetista: COBA / JET SJ / JLCM / TALPROJECTO
Escalas: 1/500 Folha: 1/ 1
Alter. 2024-09-27

Desenho elaborado/adaptado sobre as bases editáveis do Programa Preliminar do Prolongamento da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara, do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.