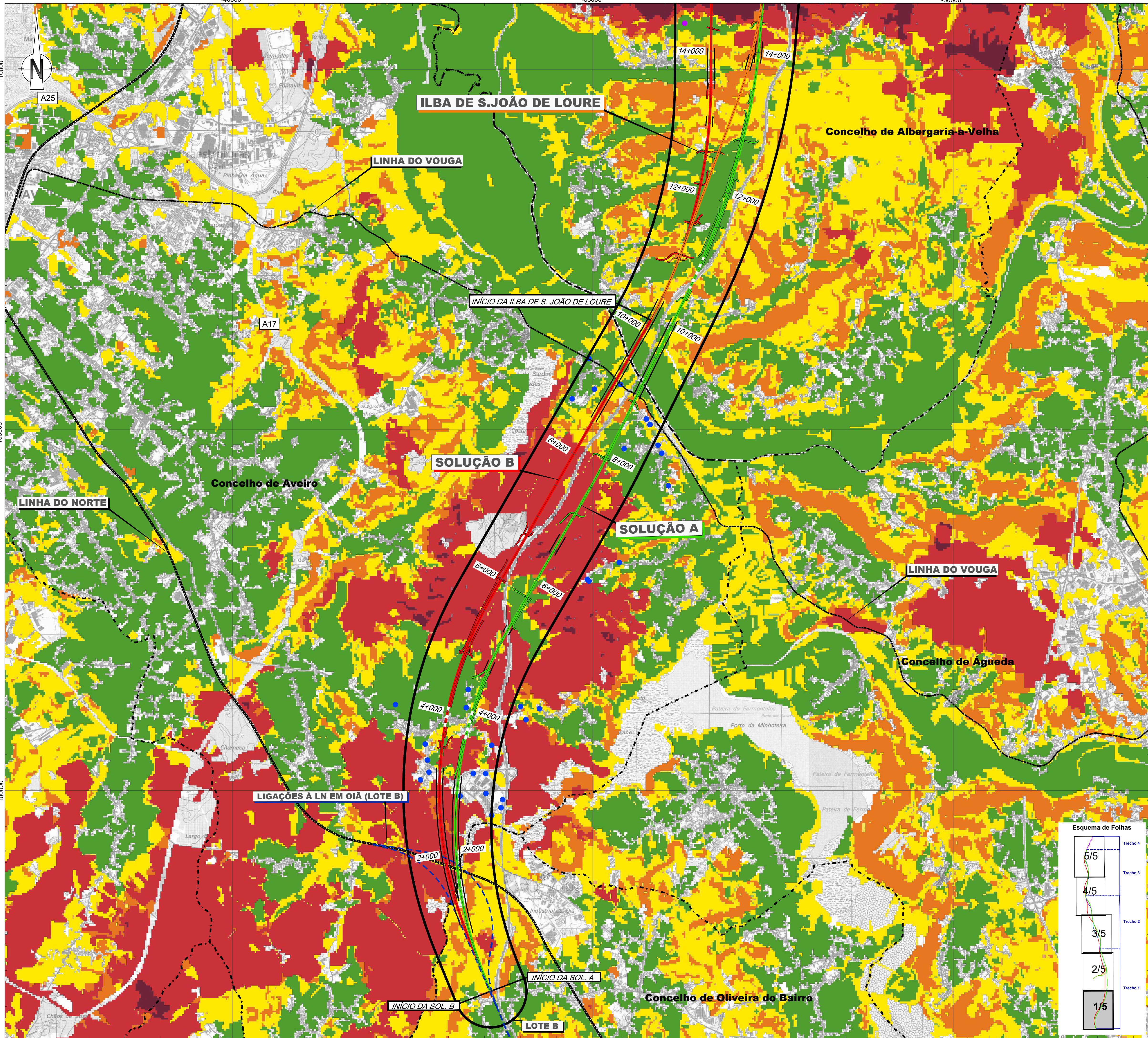


ANEXO 8.3 – PERIGOSIDADE E ÁREAS PERCORRIDAS POR INCÊNDIOS FLORESTAIS. PONTOS DE ÁGUA



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de Monte Mourão
 - Variante de V.N.G.
- Rede de pontos de água**
- Misto
 - Terrestre
- Carta de perigosidade de Incêndio Rural (estrutural 2020-2030), conforme Art.º 41 do Decreto-Lei nº 82/2021, de 13 de Outubro**
- Classes de perigosidade**
- Muito baixa
 - Baixa
 - Média
 - Alta
 - Muito alta
- Área de estudo**
- Limite de concelho (CAOP 2021)**
- Legenda**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

Cofinanciado pela
União Europeia

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000;
122 - Porto, 4.ª edição de 2013; 133 - Valadares (Vila Nova de Gaia), 5.ª edição de 2012; 143 - Espinho, 5.ª edição de 2012;
153 - Ovar, 4.ª edição de 1998; 154 - São João da Madeira, 3.ª edição de 2000; 163 - Estarreja, 4.ª edição de 1998;
174 - Murtosa, 4.ª edição de 2002; 175 - Albergaria-a-Velha, 4.ª edição de 2001; 185 - Aveiro, 4.ª edição de 2001;
186 - Agueda, 3.ª edição de 2002; 196 - Vagos, 5.ª edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3.ª edição de 2001.
Referência: NE_852/2022

Logótipos e informação complementar

Projectista
arqpaís
projeto e urbanismo

Ficheiro
AGILPRO AMBIENTE

N.º Projectista

Data
2022

Levantou
MM

Desenhou
MM

Projectou
MM

Verificou
FT

Sistema de referência
EPSG 3143
PT-TM62571889 - European
Terrestrial Reference System 1989

Formato
A1 - 594x841

Escala
1: 25 000
0 250 500 m

Folha
1/5

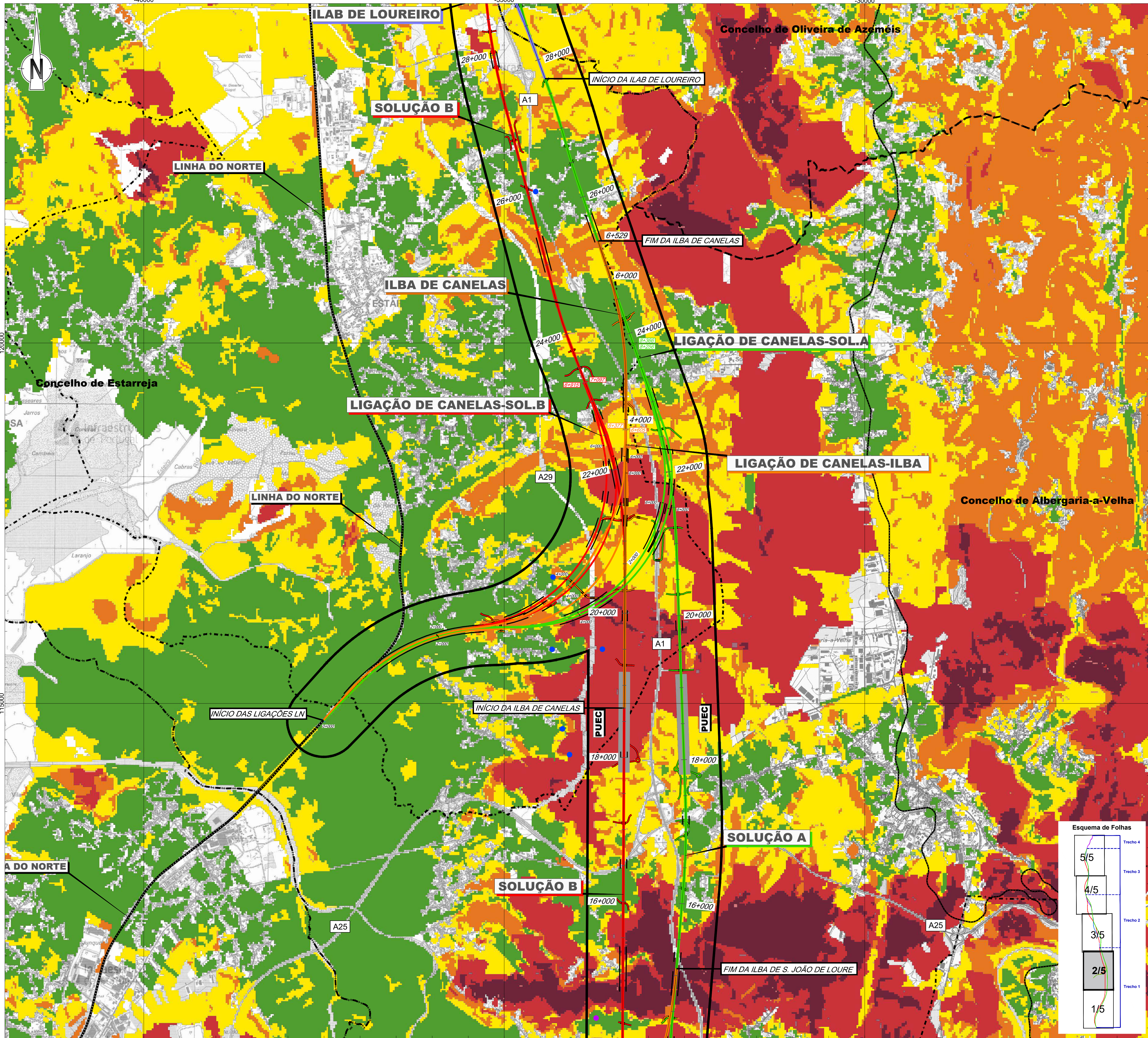
Desenho
1

316

#####

XXX

00



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de Monte Mourão
 - Variante de V.N.G.
- Infraestruturas**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

Rede de pontos de água

- Misto
- Terrestre

Carta de perigosidade de Incêndio Rural (estrutural 2020-2030), conforme Art.º 41 do Decreto-Lei nº 82/2021, de 13 de Outubro

Classes de perigosidade

- Muito baixa
- Baixa
- Média
- Alta
- Muito alta

- Área de estudo
- Limite de concelho (CAOP 2021)

Cofinanciado pela
União Europeia

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000;
122 - Porto, 4.ª edição de 2013; 133 - Valadarejos (Vila Nova de Gaia), 5.ª edição de 2012; 143 - Espinho, 5.ª edição de 2012;
153 - Ovar, 4.ª edição de 1998; 154 - São João da Madeira, 3.ª edição de 2001; 163 - Estarreja, 4.ª edição de 1998;
174 - Murtosa, 4.ª edição de 2002; 175 - Albergaria-a-Velha, 4.ª edição de 2001; 185 - Aveiro, 4.ª edição de 2001;
186 - Agueda, 3.ª edição de 2002; 196 - Vagos, 5.ª edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3.ª edição de 2001.
Referência NE_852/2022

Logótipo e informação complementar

Projectista
arqpaís
projeto e projeto

Ficheiro

Laboratório

MM

Desenho

MM

Projecto

MM

Verificação

FT

Infraestruturas
de Portugal

Direção de Engenharia
e Ambiente

O Responsável por
EA - PRO
Luisa Almeida

Local
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)

Fase do Projeto
ESTUDO PRÉVIO

Nome do Empreendimento
LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
FASE 1: PORTO / SOURE

Título do Documento
PERIGOSIDADE DE INCÊNDIO FLORESTAL

O Diretor da DEA
José Aires Monteiro

Tipo
316

N.º SAP
#####

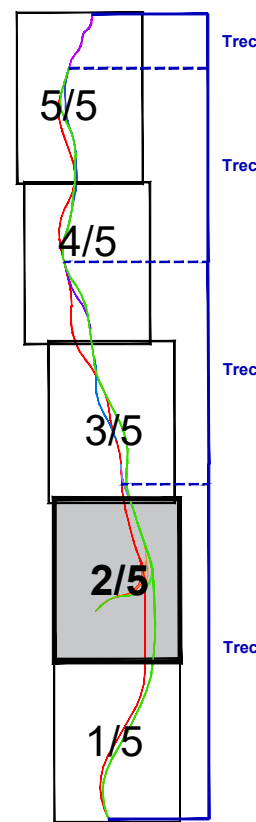
N.º de Ordem no Projeto
xxx

Versão
00

Folha
2/5

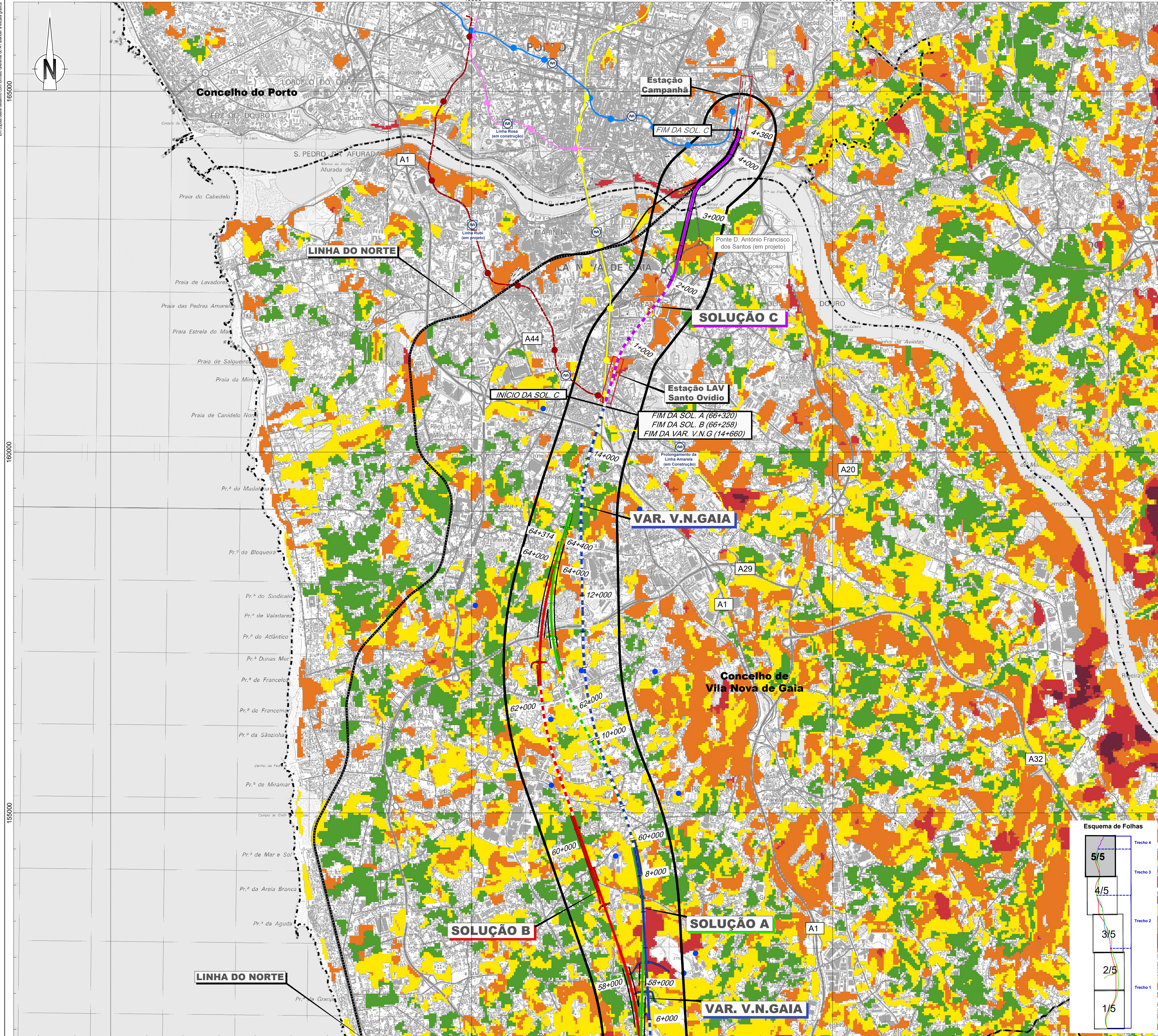
Desenho
1

Esquema de Folhas



 Área de estudo
 Limite de concelho (CAOP 2021)





- Linha Alta Velocidade

Solução A

Solução B

Solução C
- Ligações à Linha do Norte

Canelas - Sol. A

Canelas - Sol. B

Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes

ILBA de São João de Loure

ILBA de Canelas

ILAB de Loureiro

ILBA de Ovar

Variante de Monte Mourão

Variante de V.N.G

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Estação

Restabelecimentos

- Rede de pontos de água
- Misto

Terrestre

Carta de perigosidade de Incêndio Rural (estrutural 2020-2030), conforme Art.º 41 do Decreto-Lei nº 82/2021, de 13 de Outubro

Classes de perigosidade

- Muito baixa

Baixa

Média

Alta

Muito alta

- Área de estudo

Limite de concelho (CAOP 2021)



Notas e histórico das Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

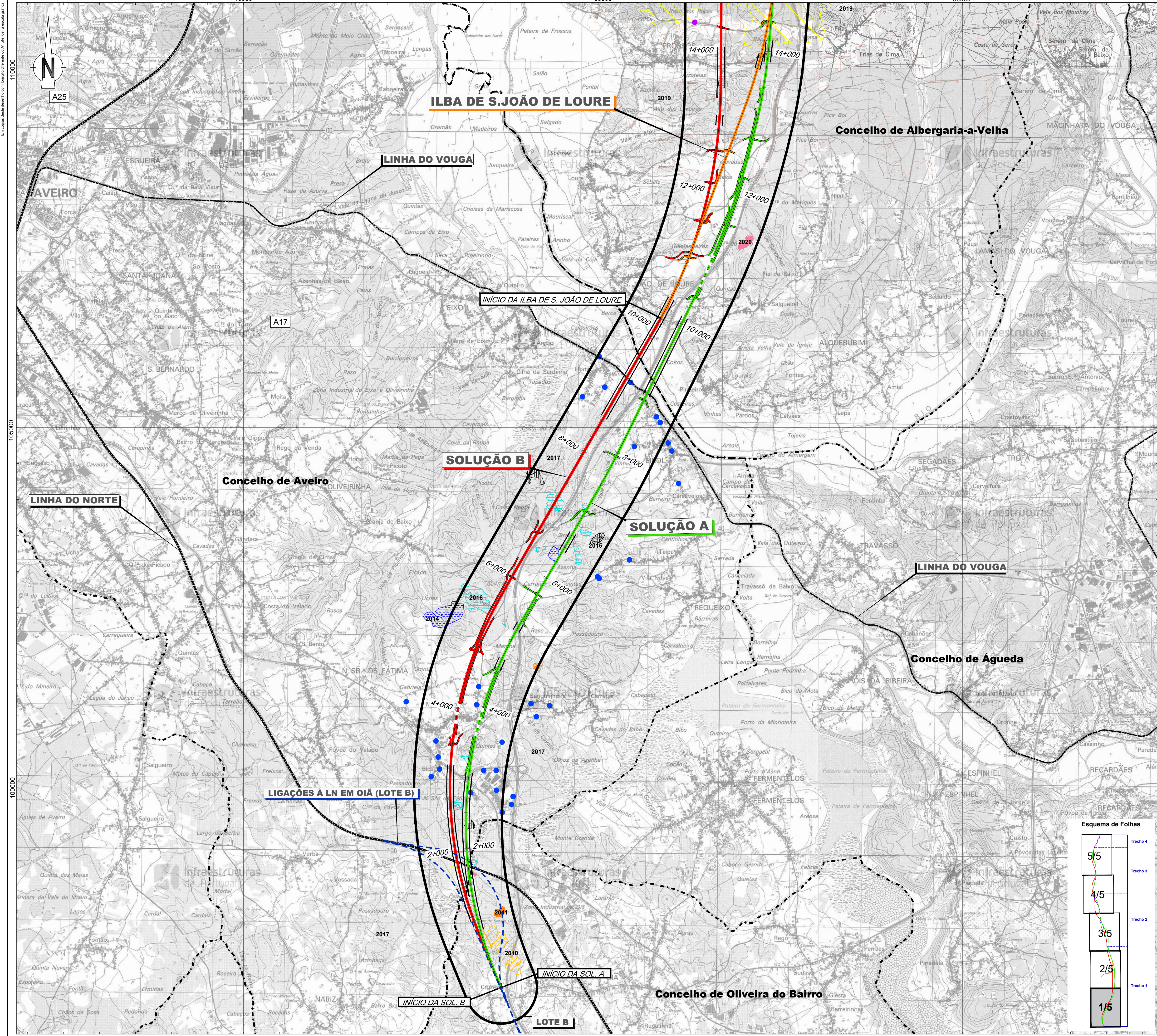
Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000:
122 - Porto, 4 edição de 2013; 133 - ValadARES (Vila Nova de Gaia), 5 edição de 2012; 143 - Espinho, 5 edição de 2012;
153 - Ovar, 4 edição de 1998; 154 - São João da Madeira, 3 edição de 2000; 163 - Estarreja, 4 edição de 1998;
174 - Murtosa, 4 edição de 2002; 175 - Albergaria-a-Velha, 4 edição de 2001; 185 - Aveiro, 4 edição de 2001;
186 - Agueda, 3 edição de 2002; 196 - Vagos, 5 edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3 edição de 2001.
Referência NE_852/2022

Logótipos e informação complementar		Levantou: MM	
Projetista	Ficheiro	Data: 2022	
	N.º Projeto	Desenhado: MM	
		Projetado: MM	
		Verificado: FT	

 Infraestruturas de Portugal Direção de Engenharia e Ambiente	Linha LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA		Sistema de referência EPSG:31463 (PT-TIMEGTR2583 - European Terrestrial Reference System 1989)	
	Local LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)		Formato A1 - 594x841	
	Fase do Projeto ESTUDO PRÉVIO		Escala 1: 25 000	
	Especialidade Técnica AMBIENTE		Escala 0 250 500	
Nome do Empreendimento LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1: PORTO / SOURE		Título do Desenho PERIGOSIDADE DE INCÊNDIO FLORESTAL		Folha 5/5
O Responsável por SA - PRC Luís Almeida		Tipo N.º SAP 316		
O Diretor da DEA José Alves Monteiro		N.º de Ordem no Projeto XXX		Versão 00

O Diretor da DEA José Alves Monteiro	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
	316	#####	xxx	00	5/5	1

Em cópia deste documento com formato diferente do A1, consulte a escala gráfica.



- Linha Alta Velocidade**

 - Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**

 - Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes**

 - ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de Monte Mourão
 - Variante de V.N.G
- Rede de pontos de água**

 - Misto
 - Terrestre
- Áreas percorridas por incêndios florestais**

 - 2010
 - 2011
 - 2012
 - 2013
 - 2014
 - 2015
 - 2016
 - 2017
 - 2019
 - 2020
- Área de estudo**

Limite de concelho (CAOP 2021)
- PUEC**

Túnel

Viaduto ou Ponte

Estação

Restabelecimentos

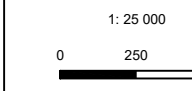
 **Cofinanciado pela União Europeia**

Notas e histórico de Alterações

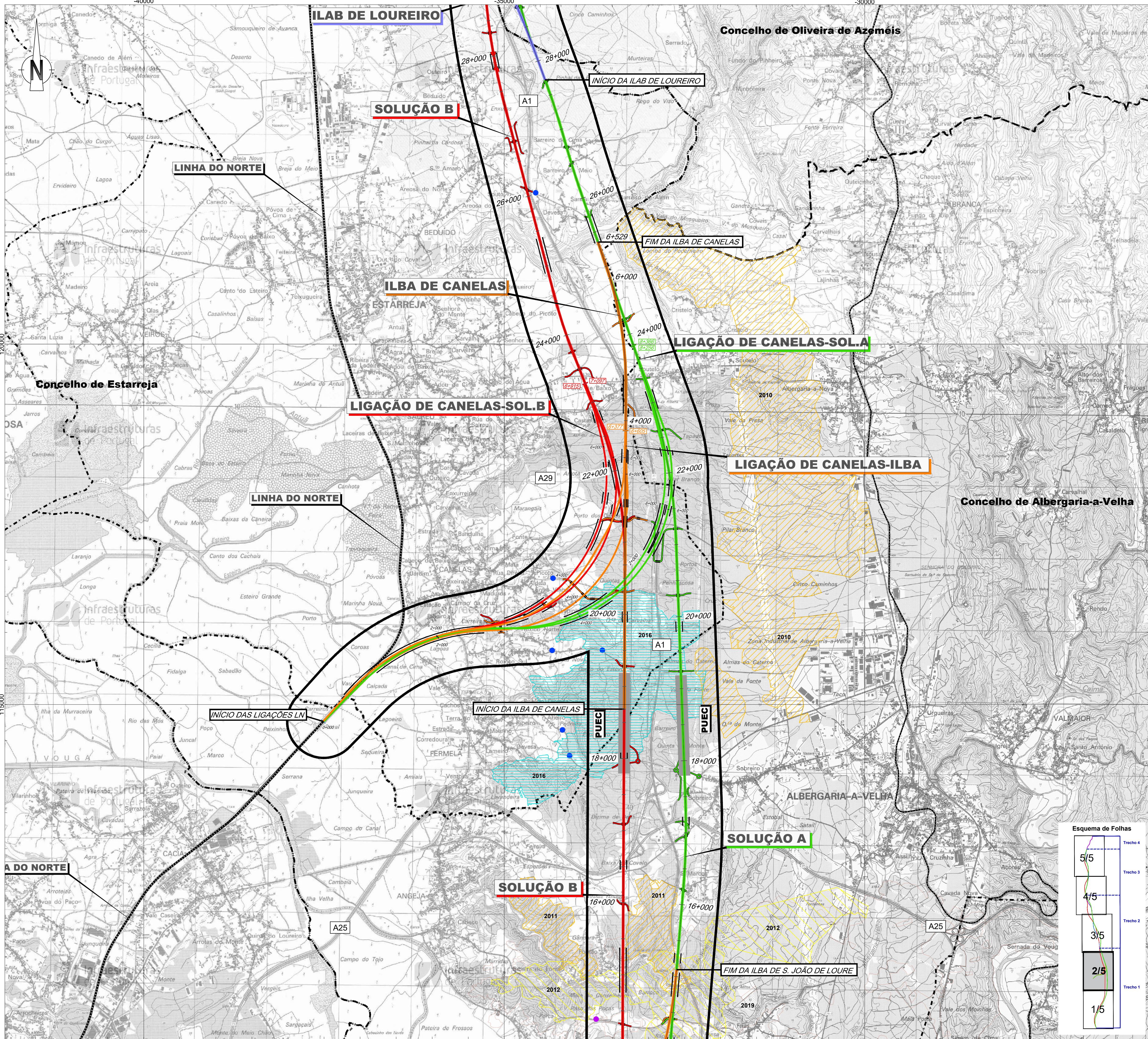
REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25 000;
122 - Porto, 4.ª edição de 2013; 133 - Valadarens (Vila Nova de Gaia), 5.ª edição de 2012; 143 - Espinho, 5.ª edição de 2012;
153 - Ovar, 4.ª edição de 1998; 154 - São João da Madeira, 3.ª edição de 2000; 163 - Estarreja, 4.ª edição de 1998;
174 - Murto, 4.ª edição de 2002; 175 - Albergaria-a-Velha, 4.ª edição de 2001; 185 - Aveiro, 4.ª edição de 2001;
186 - Águeda, 3.ª edição de 2002; 196 - Vagos, 5.ª edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3.ª edição de 2001.
Referência: NE_352/2022

Logótipos e informação complementar	Levantou MM
Projectista	Desenhou MM
 	Projectou MM
N.º Projectista	Verificou FT
Date 2022	

	Linha LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	Sistema de referência EPSG:3143 PT-TM6258389 - European Terrestrial Reference System 1989
Local	LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)	
Fase do Projecto	ESTUDO PRÉVIO	
Especialidade Técnica	AMBIENTE	Formato A1 - 594x841
Nome do Empreendimento	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA	
Título do Desenho	FASE 1: PORTO / SOURCE	Escala 1:25 000
O Responsável por	EA - PRO Luís Almeida	
O Diretor da DEA	José Alves Monteiro	Folha 1/5 Desenho 2

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão
316	#####	XXX	00



- Linha Alta Velocidade**

 - Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**

 - Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes**

 - ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de Monte Mourão
 - Variante de V.N.G.
- Infraestruturas**

 - PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

Rede de pontos de água

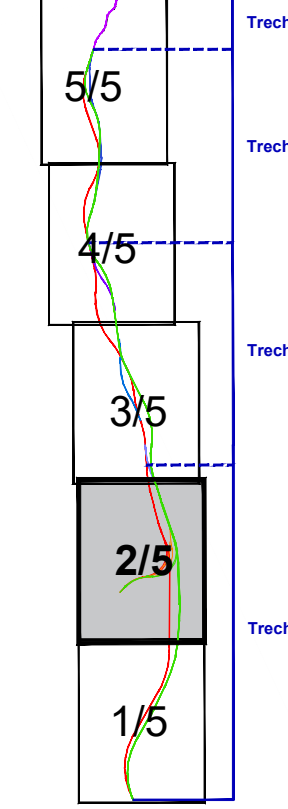
- Misto
- Terrestre

Áreas percorridas por incêndios florestais

- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2019
- 2020

- Área de estudo
- Limite de concelho (CAOP 2021)

Esquema de Folhas



Cofinanciado pela União Europeia

Notas e histórico de Alterações

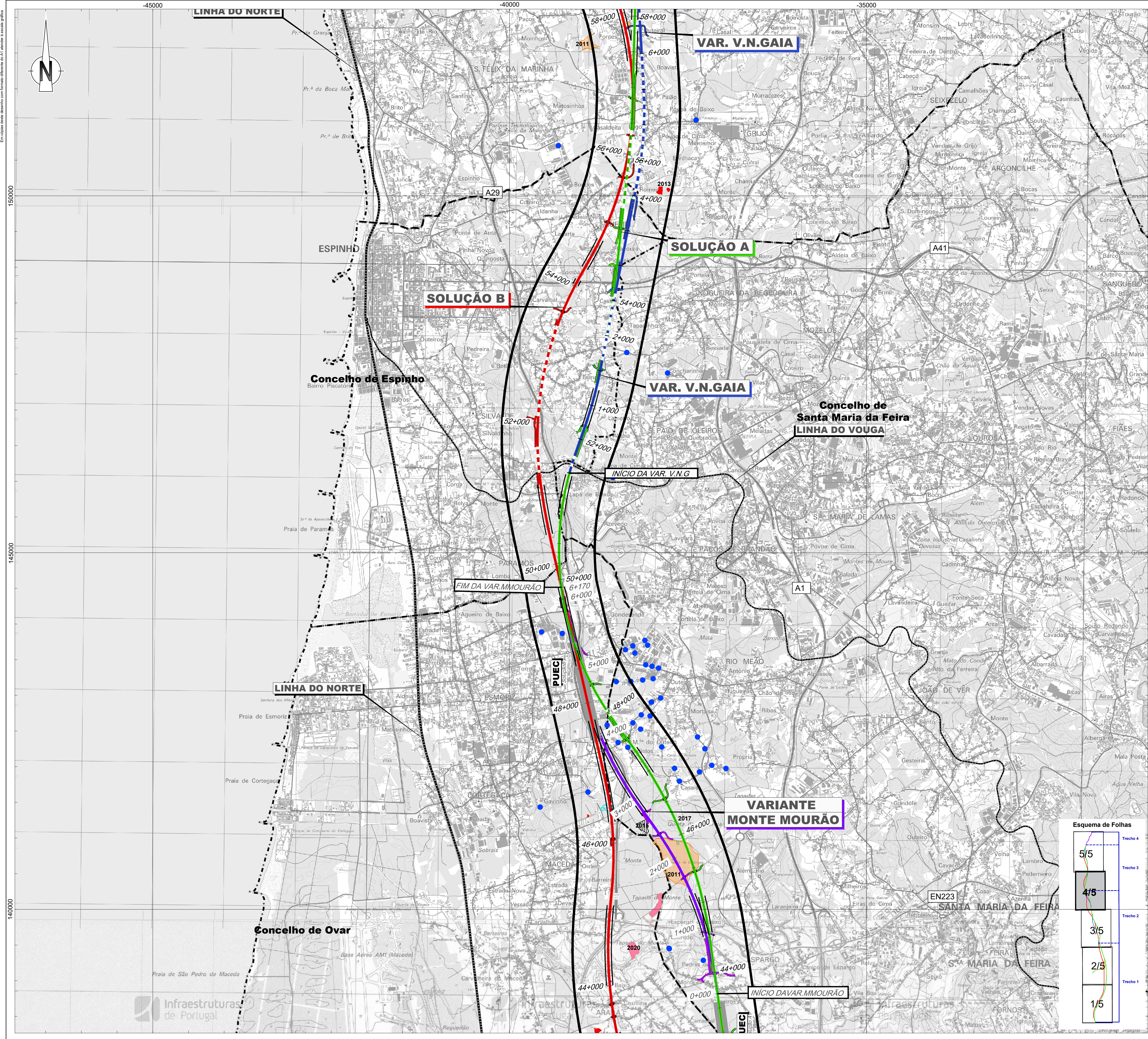
REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base): Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25 000; 122 - Porto, 4.ª edição de 2013; 133 - Valadarens (Vila Nova de Gaia), 5.ª edição de 2012; 143 - Espinho, 5.ª edição de 2012; 153 - Ovar, 4.ª edição de 1998; 154 - São João da Madeira, 3.ª edição de 2001; 163 - Estarreja, 4.ª edição de 1998; 174 - Murtosa, 4.ª edição de 2002; 175 - Albergaria-a-Velha, 4.ª edição de 2001; 185 - Aveiro, 4.ª edição de 2001; 186 - Agueda, 3.ª edição de 2002; 196 - Vagos, 5.ª edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3.ª edição de 2001. Referência NE_852/2022

Projetista	arqpaís	Ficheiro	N.º Projeto	Data	2022
Elaborou	MM	Desenhou	MM	Projetou	MM
		Verificou	FT		

Linha	Local	Fase do Projeto	Especialidade Técnica	Nome do Empreendimento	Título do Desenho
Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa	LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)	ESTUDO PRÉVIO	AMBIENTE	Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa	Fase 1: Porto / Ovar
O Responsável por	EA - PRO	Luisa Almeida			

O Diretor da DEA	João Alves Monteiro	Tipo	316	N.º SAP	#####	N.º de Ordem no Projeto	xxx	Versão	00	Folha	2/5	Desenho	2
------------------	---------------------	------	-----	---------	-------	-------------------------	-----	--------	----	-------	-----	---------	---



Solução A

Solução B

Solução C

ILBA de São João de Loure

ILBA de Canelas

ILAB de Loureiro

ILBA de Ovar

Variante de Monte Mourão

Variante de V.N.G

Ligações à Linha do Norte

Canelas - Sol. A

Canelas - Sol. B

Canelas - ILBA

Interligações e Variantes

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Estação

Restabelecimentos

Rede de pontos de água

Misto

Terrestre

Áreas percorridas por incêndios florestais

2010

2011

2012

2013

2014

2015

2016

2017

2019

2020

Área de estudo

Limite de concelho (CAOP 2021)

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000: 122 - Porto, 4.ª edição de 2013; 133 - Valadarejos (Vila Nova de Gaia), 5.ª edição de 2012; 143 - Espinho, 5.ª edição de 2012; 153 - Ovar, 4.ª edição de 1998; 154 - São João da Madeira, 3.ª edição de 2000; 163 - Estarreja, 4.ª edição de 1998; 174 - Murteira, 4.ª edição de 2002; 175 - Albergaria-a-Velha, 4.ª edição de 2001; 185 - Aveiro, 4.ª edição de 2001; 186 - Agueda, 3.ª edição de 2002; 196 - Vagos, 5.ª edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3.ª edição de 2001. Referência NE_852/2022.

Logótipos e informação complementar

Levantou MM

Desenhou MM

Projectou MM

Verificou FT

Sistema de referência

Formato

Escala

Projeto

Nome do Empreendimento

Título do Desenho

Tipologia

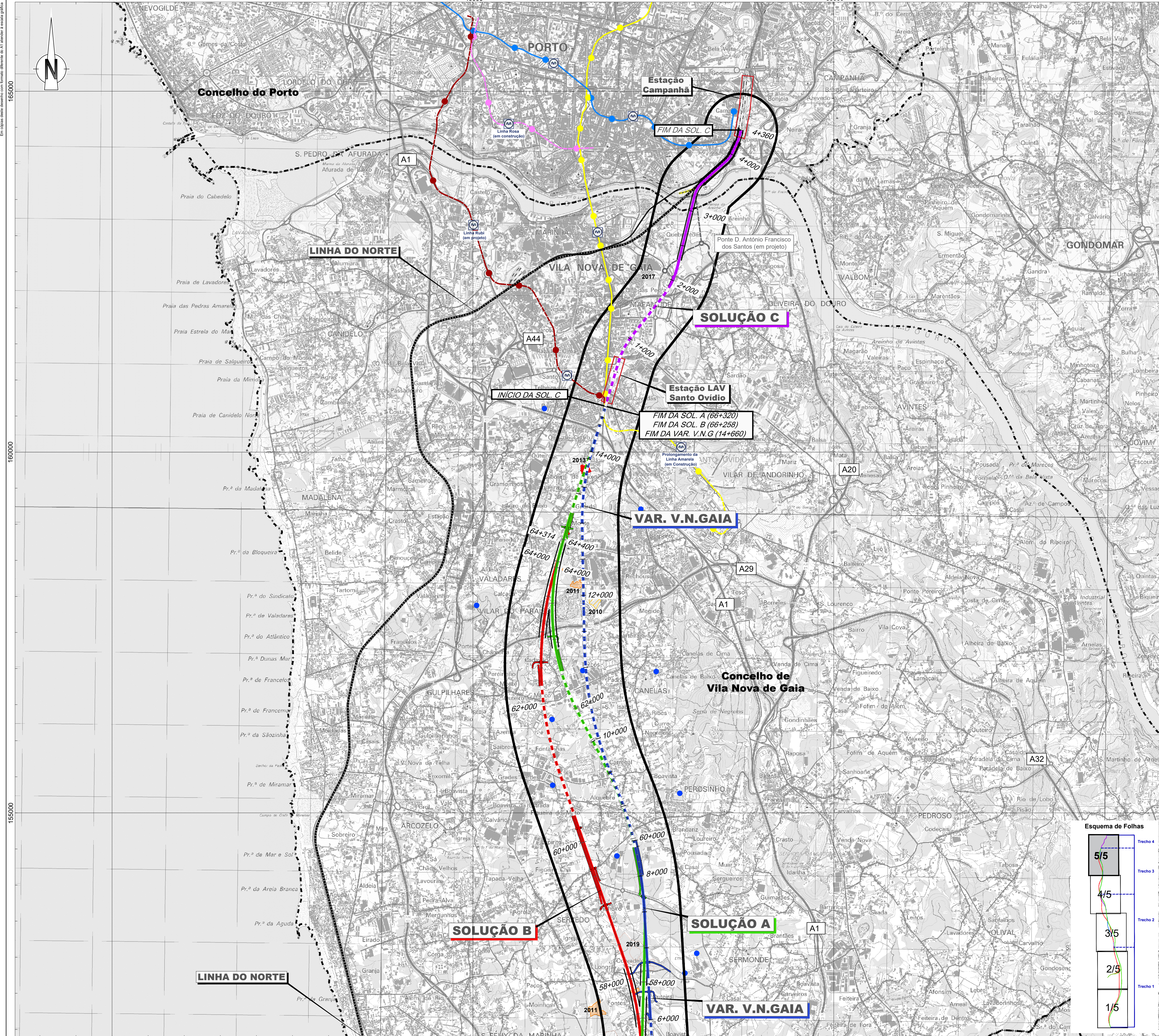
N.º SAP

N.º de Ordem no Projeto

Versão

Folha

Desenho



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de Monte Mourão
 - Variante de V.N.G
- Rede de pontos de água**
- Misto
 - Terrestre
- Áreas percorridas por incêndios florestais**
- 2010
 - 2011
 - 2012
 - 2013
 - 2014
 - 2015
 - 2016
 - 2017
 - 2019
 - 2020
- Legenda**
- Área de estudo
 - Limite de concelho (CAOP 2021)

Cofinanciado pela União Europeia

Revista e História das Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base): Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000; 122 - Porto, 4 edição de 2013; 133 - Valadares (Vila Nova de Gaia), 5 edição de 2012; 143 - Espinho, 5 edição de 2012; 153 - Ovar, 4 edição de 1998; 154 - São João da Madeira, 3 edição de 2000; 163 - Estarreja, 4 edição de 1998; 174 - Murtosa, 4 edição de 2002; 175 - Albergaria-a-Velha, 4 edição de 2001; 185 - Aveiro, 4 edição de 2001; 186 - Agueda, 3 edição de 2002; 196 - Vagos, 5 edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3 edição de 2001. Referência NE_852/2022

Logótipo e informação complementar

Projetista: **arquais** **AGLUPRO** **AGLUPRO**

Ficheiro: N.º Projeto

Data: 2022

Levantou: MM

Desenhou: MM

Projetou: MM

Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Título do Desenho: ESTUDO PRÉVIO

Áreas percorridas por incêndios florestais

O Responsável por: SA - PRC

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Tipologia: 316

N.º SAP: #####

N.º de Ordem no Projeto: XXX

Versão: 00

Folha: 5/5

Desenho: 2