



LEGENDA

- Túnel
- Estação e Galerias
- Método NATM
- Céu Aberto
- Viaduto
- SANEAMENTO - Caneiro
- SANEAMENTO - Domésticos
- SANEAMENTO - Pluviais
- SANEAMENTO - Unitários
- EPAL - Aquecimento Águas Livres
- EPAL - Conduitas
- EPAL - Caixa Orgãos
- EPAL - Recinto
- GALP GÁS - Tubagem
- GALP GÁS - Haste
- GALP GÁS - Sifão
- GALP GÁS - Válvula
- LISBOA GÁS - Tubagem
- LISBOA GÁS - Tubagem
- AR Telecom - Cabos / Conduitas
- AR Telecom - Armários
- COLT - Cabos
- COLT - Caixas
- STM (Serviços Transmissão Militares) - Cabos
- STM (Serviços Transmissão Militares) - Caixas
- IP - Conduitas
- IP - Estruturas
- MEO - Cabos
- MEO - Caixas
- ONI - Cabos de Fibra
- ONI - Caixas para Fibra
- ONI - Telecomunicações
- ONI - Caixas para Telecomunicações
- SLAT - Cabos
- SLAT - Caixas
- SLAT - Comando
- SLAT - Espiras
- SLAT - Semáforos

NOTAS

1- NOTAS GERAIS:

- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.
- Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetação, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.
- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
- As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respetivas concessionárias.
- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.
- As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.
- As infraestruturas existentes que se localizam junto à zonas de implantação dos Túneis e das Estações e que não se prevêm intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a afetar com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.

ZONAS DE SERVIÇOS AFETADOS (SAF) IP NA ÁREA DE INTERVENÇÃO

SÍMBOLO	DESIGNAÇÃO
	Traco IP (cadastro e-redes)
	Travessa Cabo Entabado (cadastro e-redes)
	Ponto Transformação e Seccionamento (cadastro e-redes)
	Luminária existentes (cadastro e-redes)
	Zona de Serviços Afetados (SA)
	Zona de serviço afetado de IP no Área "XX" com o número de ordem "XX"
	Metro - Túnel
	Metro - Estação
	Metro - Céu Aberto
	Metro - Viaduto

NOTAS
Estação de Infante Santo

2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS:

- ZSA-IP-IF-01

A intervenção de Serviço Afetado passa pela proteção e apoio provisório, do circuito, durante o período de obra, e reinstalação na proximidade da atual localização em condições regulamentares, após a construção da estrutura do acesso à estação

Durante o período de obra o conjunto de iluminação deve ser protegido e mantido em funcionamento, na atual localização.

- ZSA-IP-IF-02

Nos cadastros de IP aparece outro circuito com alimentação diferenciada e quase com a mesma identificação. Caso se identifique esta situação a via para restabelecimento destes circuitos deverá ser a mesma

Nestas condições o procedimento de Serviços Afetados passa pela proteção e apoio provisório, do circuito, durante o período de obra, e reinstalação na proximidade da atual localização em condições regulamentares, após a construção da estrutura do acesso à estação

Durante o período de obra o conjunto de iluminação deve ser protegido e mantido em funcionamento, na atual localização.

APROVADO	2024-09-27	ALN/PPR	DES	VERIF
EMISSÃO INICIAL	2024-09-27	ALN/PPR	DES	VERIF

PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA S. SEBASTIÃO - ALCÁNTARA

PROJETO DE EXECUÇÃO

Serviços Afetados ESTÁÇÃO DE INFANTE SANTO

REDES EXISTENTES - INTERFERÊNCIAS ILLUMINAÇÃO PÚBLICA - DEFINITIVO

Metropolitano de Lisboa

Escalas: Dia n.º 1:35000

Ass: _____

Subass: _____

Desenhado: _____

Ver: _____

Proj: _____

Des: _____

MOTENGIL

COBO

JET

ETJCM

Alinhamento nº LVSSA.MSA.PE.SAF.IST.DW.054011.0

Alinh: _____

Data: 2024-09-27

Desenho elaborado/validado sobre as bases eletrónicas do Programa Preliminar de Prolongamento da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.