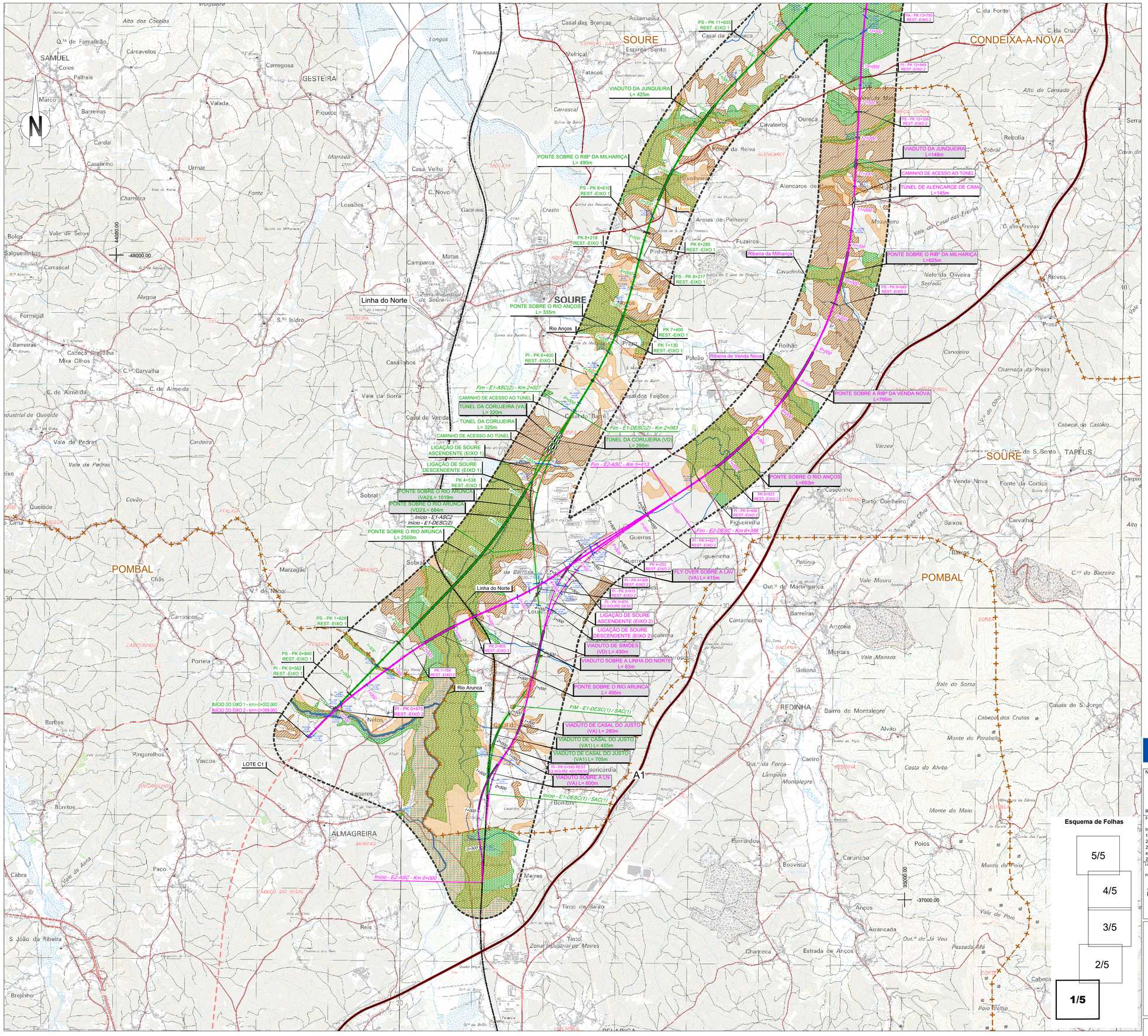
Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



SIMBOLOGIA

- Área de Estudo de 500m
- Limite de Concelho (CAOP's 2021)

TRAÇADOS

- Eixo 1
- Eixo 2
- Eixo 3.1
- Interligação Eixo 3.2 - Eixo 3.1
- Eixo 3.2
- Alargamento da Linha do Norte
- Eixo 4
- Eixo 5
- Variante a Anadia
- Variante a Oliveira do Bairro
- Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Rede Ferroviária Existente
- Auto-estrada
- Estrada Nacional
- Itinerário Principal

LEGENDA

RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL

- Reserva Agrícola Nacional

RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL

ÁREAS RELEVANTES PARA A SUSTENTABILIDADE DO CICLO HIDROLÓGICO TERRESTRE

- Áreas estratégicas de infiltração e de proteção e recarga de aquíferos

Cursos de águas e respetivos leitos e margens

- Cursos de água - leito
- Cursos de água - margens

Lagoas e lagos e respetivos leitos, margens e faixas de proteção

- Lagoa
- Faixa de proteção
- Margem
- Contígua à margem

Albufeiras que contribuam para a conetividade e coerência ecológica da REN, bem como os respetivos leitos, margens e faixas de proteção

- Albufeira
- Faixa de proteção
- Margem

ÁREAS DE PREVENÇÃO DE RISCOS NATURAIS

- Áreas de instabilidade de vertentes
- Zonas Ameaçadas por Cheias
- Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo

- Áreas a excluir da REN

Esquema de Folhas

5/5
4/5
3/5
2/5
1/5

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL — Janeiro 2023

Fonte: (Cartografia de Base)

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25 000:
185 - Aveiro, 4 edição de 2001; 186 - Águeda, 3 edição de 2002; 196 - Vagos, 5 edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3 edição de 2001; 207 - Vilarinho do Bairro (Anadia), 4 edição de 2001; 208 - Anadia, 4 edição de 2001; 218 - Cantanhede, 4 edição de 2018; 219 - Mealhada, 5 edição de 2018; 229 - Ançã (Cantanhede), 4 edição de 2018; 230 - Coimbra, 6 edição de 2019; 240 - Montemor-o-Velho, 4 edição de 2018; 241 - Coimbra (Sul), 5 edição de 2018; 249 - Marinha das Ondas (Figueira da Foz), 4 edição de 2019; 250 - Soure, 4 edição de 2019; 251 - Condeixa-a-Nova, 4 edição de 2018; 261 - Lourical (Pombal), 4 edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019

Logótipos e informação complementar

Projectista: arqpais; AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102B_AMB.EP.10.10.04.031.00.dwg
Data: 01/2023
N.º Projectista: PF102B_AMB.EP.10.10.04.031.00
Revisão: 00

Levantou
Desenhou: JCT
Projectou: ICL
Verificou: OBF

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO, Luísa Almeida

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1 : PORTO / SOURE
Título do Desenho: CONDICIONANTES - RAN E REN

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

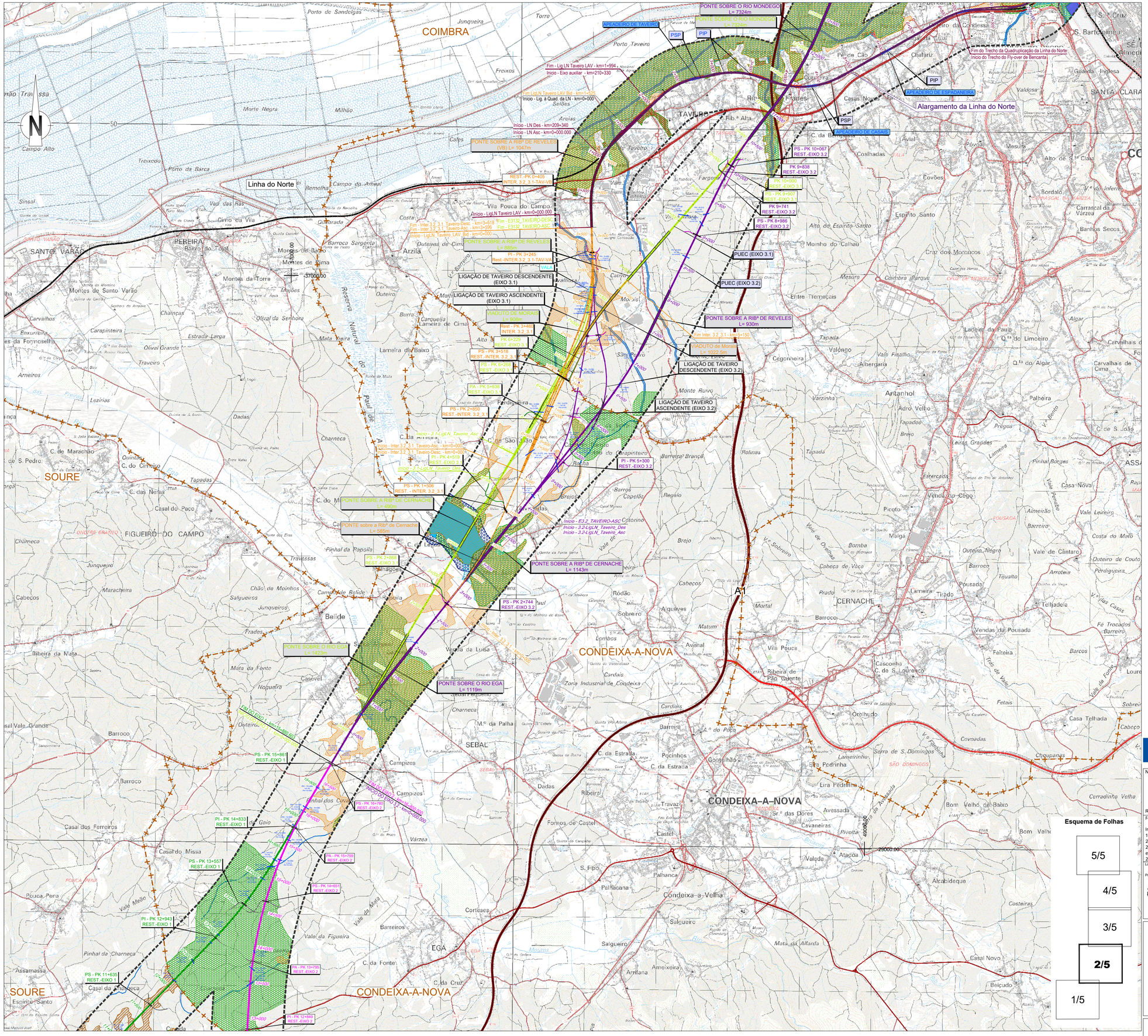
Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 25 000 (0 — 250 — 500 m)

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316		92	00	1/5	

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



SIMBOLOGIA

Área de Estudo de 500m

Limite de Concelho (CAOP's 2021)

TRAÇADOS

- Eixo 1
- Eixo 2
- Eixo 3.1
- Interligação Eixo 3.2 - Eixo 3.1
- Eixo 3.2
- Alargamento da Linha do Norte
- Eixo 4
- Eixo 5
- Variante a Anadia
- Variante a Oliveira do Bairro
- Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)

- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Rede Ferroviária Existente
- Auto-estrada
- Estrada Nacional
- Itinerário Principal

LEGENDA

RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL

- Reserva Agrícola Nacional

RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL

ÁREAS RELEVANTES PARA A SUSTENTABILIDADE DO CICLO HIDROLÓGICO TERRESTRE

- Áreas estratégicas de infiltração e de proteção e recarga de aquíferos
- Cursos de águas e respetivos leitos e margens
  - Cursos de água - leito
  - Cursos de água - margens
- Lagoas e lagos e respetivos leitos, margens e faixas de proteção
  - Lagoa
  - Faixa de proteção
  - Margem
  - Contígua à margem
- Albufeiras que contribuam para a conetividade e coerência ecológica da REN, bem como os respetivos leitos, margens e faixas de proteção
  - Albufeira
  - Faixa de proteção
  - Margem

ÁREAS DE PREVENÇÃO DE RISCOS NATURAIS

- Áreas de instabilidade de vertentes
- Zonas Ameaçadas por Cheias
- Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo

- Áreas a excluir da REN

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL — Janeiro 2023

Fonte: (Cartografia de Base)

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25 000:
185 - Aveiro, 4 edição de 2001; 186 - Águeda, 3 edição de 2002; 196 - Vagos, 5 edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3 edição de 2001; 207 - Vilarinho do Bairro (Anadia), 4 edição de 2001; 208 - Anadia, 4 edição de 2001; 218 - Cantanhede, 4 edição de 2018; 219 - Mealhada, 5 edição de 2018; 229 - Ança (Cantanhede), 4 edição de 2018; 230 - Coimbra, 6 edição de 2019; 240 - Montemor-o-Velho, 4 edição de 2018; 241 - Coimbra (Sul), 5 edição de 2018; 249 - Marinha das Ondas (Figueira da Foz), 4 edição de 2019; 250 - Soure, 4 edição de 2019; 251 - Condeixa-a-Nova, 4 edição de 2018; 261 - Louriçal (Pombal), 4 edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019

Esquema de Folhas

5/5
4/5
3/5
2/5
1/5

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais — janeiro / março

AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102B_AMB.EP.10.10.04.031.00.dwg

Data: 01/2023

N.º Projectista: PF102B_AMB.EP.10.10.04.031.00

Revisão: 00

Levantou

Desenhou: JCT

Projectou: ICL

Verificou: OBF

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO — Luísa Almeida

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1 : PORTO / SOURE

Título do Desenho: CONDICIONANTES - RAN E REN

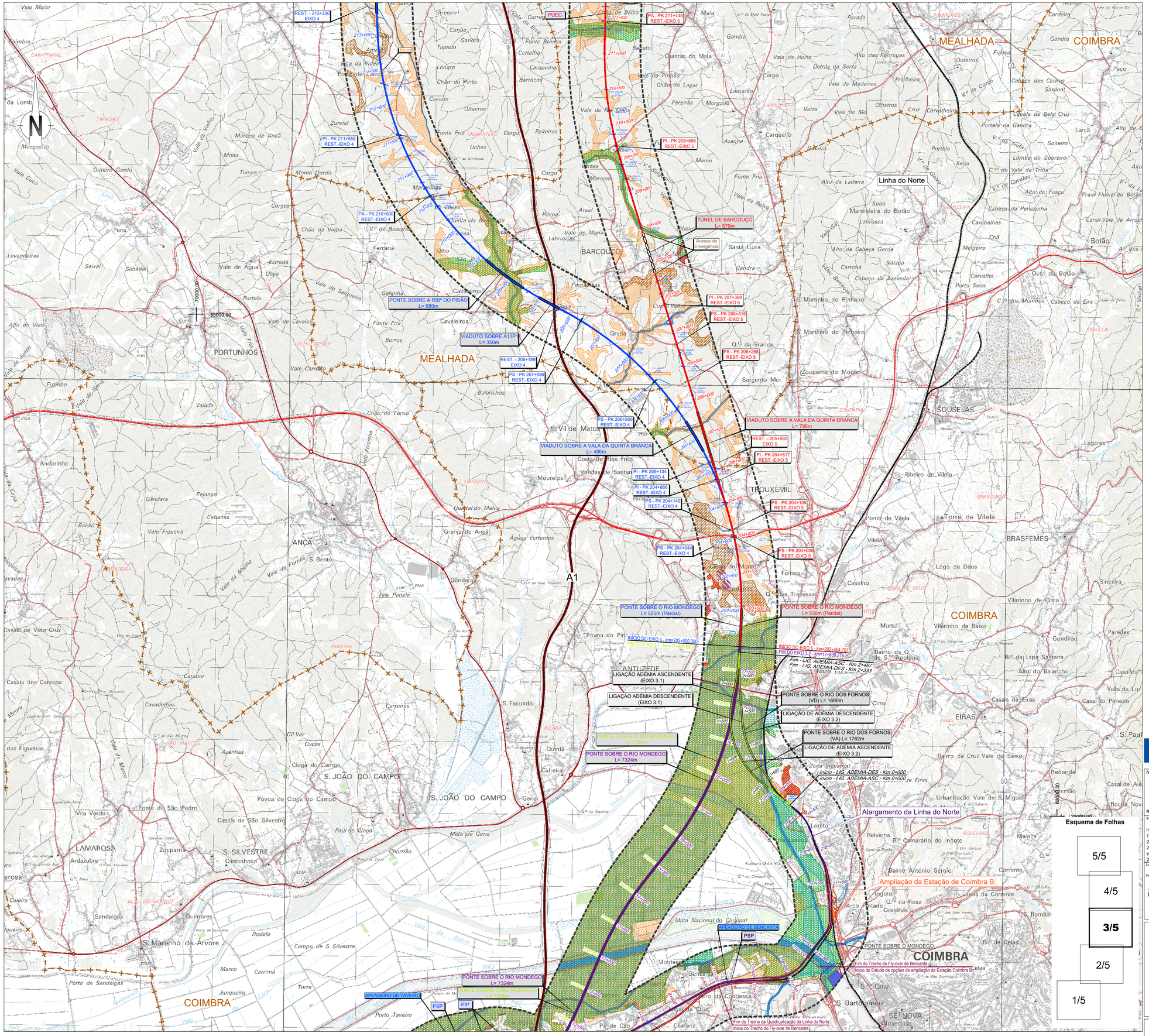
Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 25 000 (0 — 250 — 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316		93	00	2/5	

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



SIMBOLOGIA

- Área de Estudo de 500m
- Limite de Concelho (CAOP´s 2021)

TRAÇADOS

- Eixo 1
- Eixo 2
- Eixo 3.1
- Interligação Eixo 3.2 - Eixo 3.1
- Eixo 3.2
- Alargamento da Linha do Norte
- Eixo 4
- Eixo 5
- Variante a Anadia
- Variante a Oliveira do Bairro
- Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Rede Ferroviária Existente
- Auto-estrada
- Estrada Nacional
- Itinerário Principal

LEGENDA

RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL

- Reserva Agrícola Nacional

RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL

ÁREAS RELEVANTES PARA A SUSTENTABILIDADE DO CICLO HIDROLÓGICO TERRESTRE

- Áreas estratégicas de infiltração e de proteção e recarga de aquíferos
- Cursos de águas e respetivos leitos e margens
  - Cursos de água - leito
  - Cursos de água - margens
- Lagoas e lagos e respetivos leitos, margens e faixas de proteção
  - Lagoa
  - Faixa de proteção
  - Margem
  - Contígua à margem
- Albufeiras que contribuam para a conetividade e coerência ecológica da REN, bem como os respetivos leitos, margens e faixas de proteção
  - Albufeira
  - Faixa de proteção
  - Margem

ÁREAS DE PREVENÇÃO DE RISCOS NATURAIS

- Áreas de instabilidade de vertentes
- Zonas Ameaçadas por Cheias
- Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo

- Áreas a excluir da REN

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL — Janeiro 2023

Fonte: (Cartografia de Base)

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25 000:
185 - Aveiro, 4 edição de 2001; 186 - Águeda, 3 edição de 2002; 196 - Vagos, 5 edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3 edição de 2001; 207 - Vilarinho do Bairro (Anadia), 4 edição de 2001; 208 - Anadia, 4 edição de 2001; 218 - Cantanhede, 4 edição de 2018; 219 - Mealhada, 5 edição de 2018; 229 - Ançã (Cantanhede), 4 edição de 2018; 230 - Coimbra, 6 edição de 2019; 240 - Montemor-o-Velho, 4 edição de 2018; 241 - Coimbra (Sul), 5 edição de 2018; 249 - Marinha das Ondas (Figueira da Foz), 4 edição de 2019; 250 - Soure, 4 edição de 2019; 251 - Condeixa-a-Nova, 4 edição de 2018; 261 - Lourical (Pombal), 4 edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019

Esquema de Folhas

5/5
4/5
3/5
2/5
1/5

Logótipos e informação complementar

Projectista: arqpais; AGRI-PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102B_AMB.EP.10.10.04.031.00.dwg	Data: 01/2023		Levantou
			Desenhou: JCT
			Projectou: ICL
N.º Projectista: PF102B_AMB.EP.10.10.04.031.00		Revisão: 00	Verificou: OBF

Infraestruturas de Portugal — Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO, Luísa Almeida

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1 : PORTO / SOURE

Título do Desenho: CONDICIONANTES - RAN E REN

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

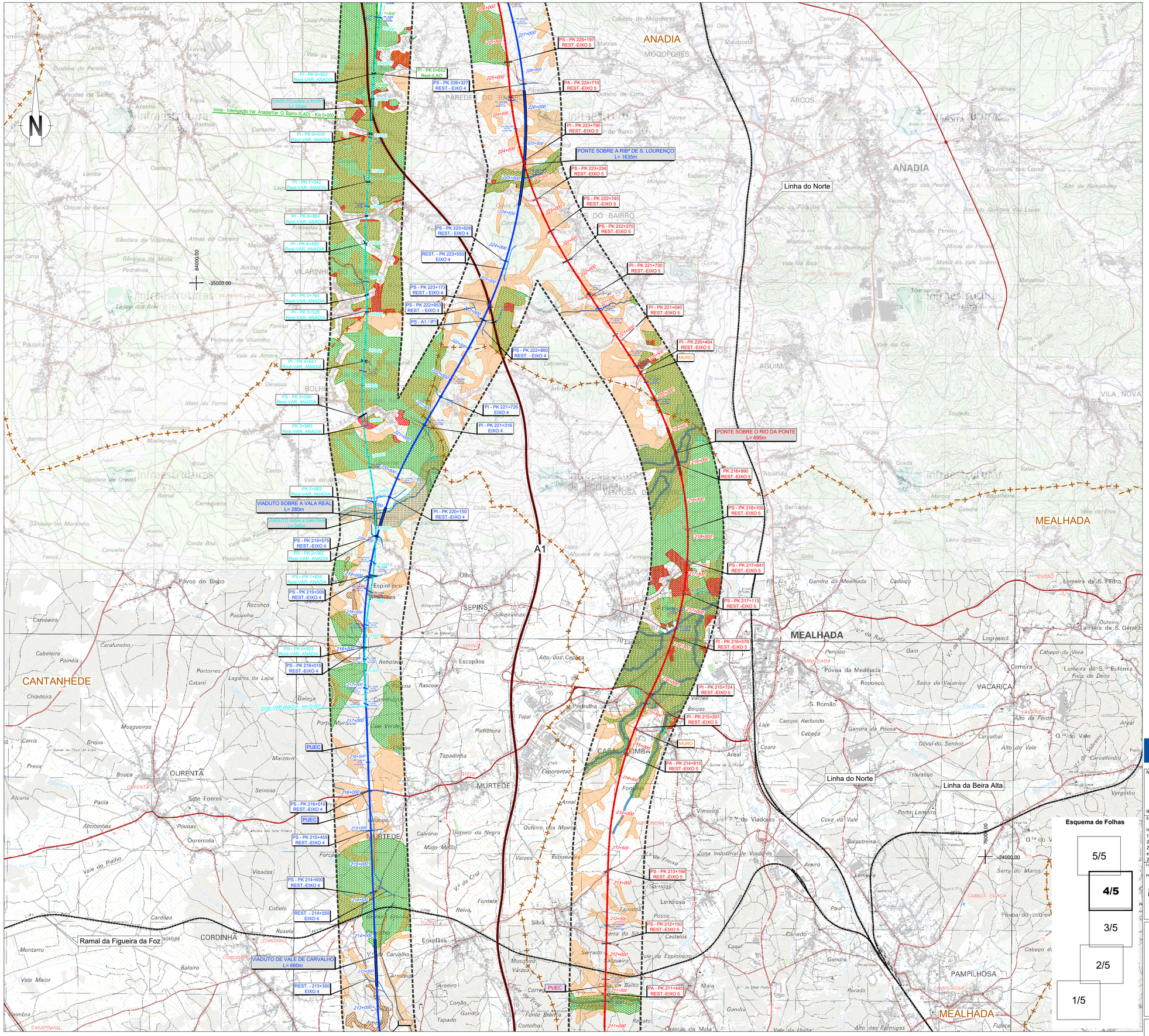
Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 25 000 (0 — 250 — 500 m)

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316		94	00	3/5	

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



SIMBOLOGIA

Área de Estudo de 500m

Limite de Concelho (CAOP´s 2021)

TRAÇADOS

- Eixo 1
- Eixo 2
- Eixo 3.1
- Interligação Eixo 3.2 - Eixo 3.1
- Eixo 3.2
- Alargamento da Linha do Norte
- Eixo 4
- Eixo 5
- Variante a Anadia
- Variante a Oliveira do Bairro
- Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)

- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Rede Ferroviária Existente
- Auto-estrada
- Estrada Nacional
- Itinerário Principal

LEGENDA

RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL

- Reserva Agrícola Nacional

RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL

ÁREAS RELEVANTES PARA A SUSTENTABILIDADE DO CICLO HIDROLÓGICO TERRESTRE

- Áreas estratégicas de infiltração e de proteção e recarga de aquíferos

Cursos de águas e respetivos leitos e margens

- Cursos de água - leito
- Cursos de água - margens

Lagoas e lagos e respetivos leitos, margens e faixas de proteção

- Lagoa
- Faixa de proteção
- Margem
- Contígua à margem

Albufeiras que contribuam para a conetividade e coerência ecológica da REN, bem como os respetivos leitos, margens e faixas de proteção

- Albufeira
- Faixa de proteção
- Margem

ÁREAS DE PREVENÇÃO DE RISCOS NATURAIS

- Áreas de instabilidade de vertentes
- Zonas Ameaçadas por Cheias
- Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo

- Áreas a excluir da REN

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL — Janeiro 2023

Fonte: (Cartografia de Base)

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25 000:
185 - Aveiro, 4 edição de 2001; 186 - Águeda, 3 edição de 2002; 196 - Vagos, 5 edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3 edição de 2001;
207 - Vilarinho do Bairro (Anadia), 4 edição de 2001; 208 - Anadia, 4 edição de 2001; 218 - Cantanhede, 4 edição de 2018;
219 - Mealhada, 5 edição de 2018; 229 - Ança (Cantanhede), 4 edição de 2018; 230 - Coimbra, 6 edição de 2019; 240 - Montemor-o-Velho, 4 edição de 2018; 241 - Coimbra (Sul), 5 edição de 2018; 249 - Marinha das Ondas (Figueira da Foz), 4 edição de 2019; 250 - Soure, 4 edição de 2019; 251 - Condeixa-a-Nova, 4 edição de 2018; 261 - Louriçal (Pombal), 4 edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019

Logótipos e informação complementar

Projectista: arqpais; AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro	Data	Revisão
PF102B_AMB.EP.10.10.04.031.00.dwg	01/2023	00

N.º Projectista: PF102B_AMB.EP.10.10.04.031.00

Levantou: — Desenhou: JCT — Projectou: ICL — Verificou: OBF

Infraestruturas de Portugal — Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO, Luísa Almeida

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Título do Desenho: FASE 1 : PORTO / SOURE

CONDICIONANTES - RAN E REN

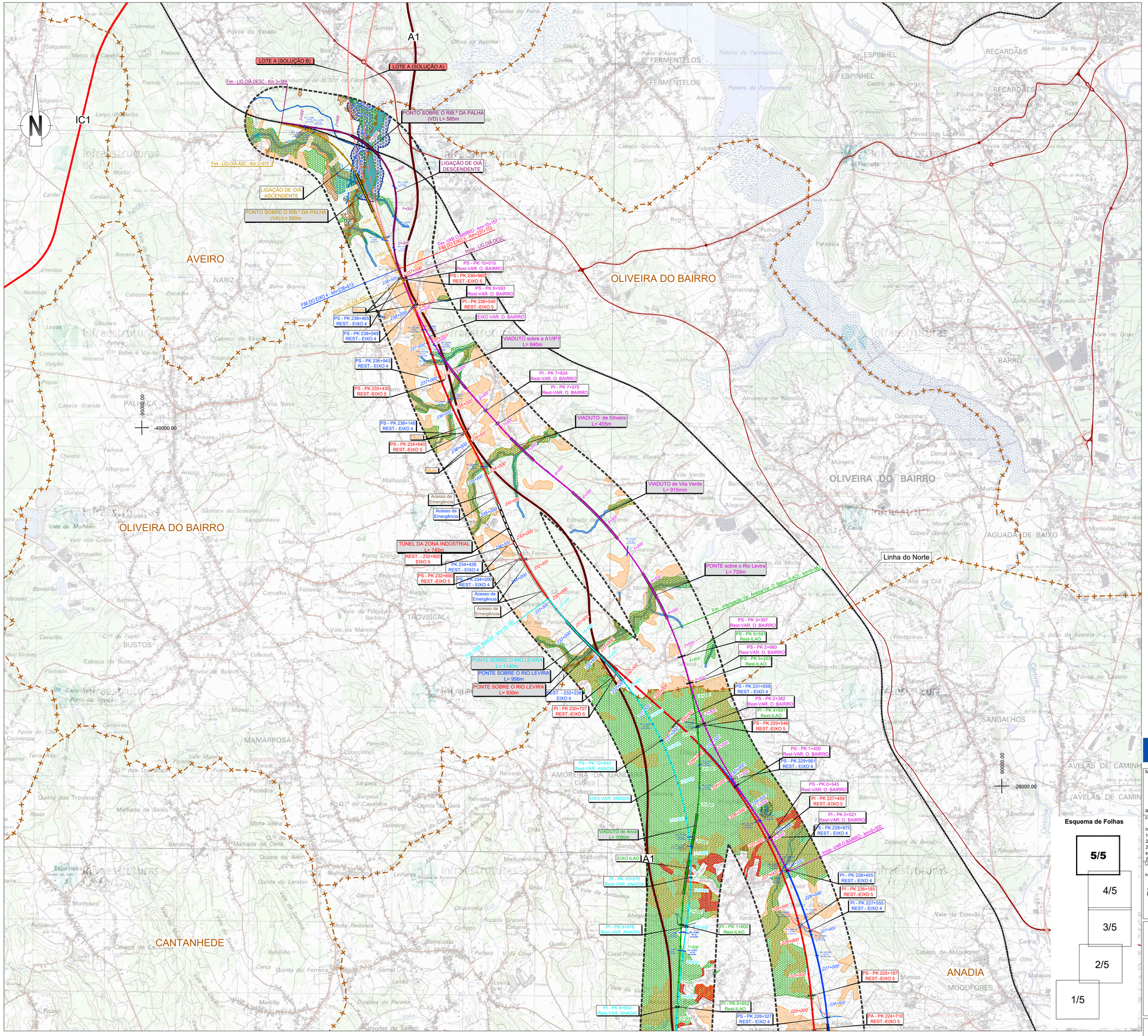
Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 25 000 (0 — 250 — 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316		95	00	4/5	

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



SIMBOLOGIA

- Área de Estudo de 500m
- Limite de Concelho (CAOP´s 2021)

TRAÇADOS

- Eixo 1
- Eixo 2
- Eixo 3.1
- Interligação Eixo 3.2 - Eixo 3.1
- Eixo 3.2
- Alargamento da Linha do Norte
- Eixo 4
- Eixo 5
- Variante a Anadia
- Variante a Oliveira do Bairro
- Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Rede Ferroviária Existente
- Auto-estrada
- Estrada Nacional
- Itinerário Principal

LEGENDA

RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL

- Reserva Agrícola Nacional

RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL

ÁREAS RELEVANTES PARA A SUSTENTABILIDADE DO CICLO HIDROLÓGICO TERRESTRE

- Áreas estratégicas de infiltração e de proteção e recarga de aquíferos

Cursos de águas e respetivos leitos e margens

- Cursos de água - leito
- Cursos de água - margens

Lagoas e lagos e respetivos leitos, margens e faixas de proteção

- Lagoa
- Faixa de proteção
- Margem
- Contígua à margem

Albufeiras que contribuam para a conetividade e coerência ecológica da REN, bem como os respetivos leitos, margens e faixas de proteção

- Albufeira
- Faixa de proteção
- Margem

ÁREAS DE PREVENÇÃO DE RISCOS NATURAIS

- Áreas de instabilidade de vertentes
- Zonas Ameaçadas por Cheias
- Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo

- Áreas a excluir da REN

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL — Janeiro 2023

Fonte: (Cartografia de Base)

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25 000:
185 - Aveiro, 4 edição de 2001; 186 - Águeda, 3 edição de 2002; 196 - Vagos, 5 edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3 edição de 2001; 207 - Vilarinho do Bairro (Anadia), 4 edição de 2001; 208 - Anadia, 4 edição de 2001; 218 - Cantanhede, 4 edição de 2018; 219 - Mealhada, 5 edição de 2018; 229 - Ança (Cantanhede), 4 edição de 2018; 230 - Coimbra, 6 edição de 2019; 240 - Montemor-o-Velho, 4 edição de 2018; 241 - Coimbra (Sul), 5 edição de 2018; 249 - Marinha das Ondas (Figueira da Foz), 4 edição de 2019; 250 - Soure, 4 edição de 2019; 251 - Condeixa-a-Nova, 4 edição de 2018; 261 - Louriçal (Pombal), 4 edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019

Esquema de Folhas

5/5
4/5
3/5
2/5
1/5

Logótipos e informação complementar

Projectista: arqpais; AGELPRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102B_AMB.EP.10.10.04.031.00.dwg
Data: 01/2023
N.º Projectista: PF102B_AMB.EP.10.10.04.031.00
Revisão: 00

Levantou
Desenhou: JCT
Projectou: ICL
Verificou: OBF

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente
O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÁ)
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1 : PORTO / SOURE
Título do Desenho: CONDICIONANTES - RAN E REN

Sistema de referência: EPSG:3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 25 000 (0 – 250 – 500 m)

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316		96	00	5/5	