



ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA

- Projeto
- Estaleiro
- Zona de stock de enrocamentos

ÁREA DE INFLUÊNCIA INDIRETA

- Faixa de 200 metros

Acessos da Fase de Obra

- Av. Antunes Guimarães/A28
- VRI/Via Interna de Ligação ao Porto de Leixões/Via de Cintura Portuária

RECETORES SENSÍVEIS

-

RUÍDO (INDICADOR L_d)

- ≤ 55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- > 70

LIMITES ADMINISTRATIVOS (CAOP 2015)

- Limite de freguesia

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 TM06-Portugal • Projecção: Transverso Mercator • Datum: ETRS 1989

© NEMUS, 2018

Base cartográfica • Freguesias, Concelhos e Distritos - CAOP2015, DGT, 2015 • Ortofoto - Cobertura Regular de Ortofotografia Aérea de 50 cm do ano de 2015 - PT_DGT_CROA50_2015 (DGT, 2016)



Projeto	SCHIU
Verificou	Nuno Silva
Desenhou	João Fernandes
Aprovou	Pedro Bettencourt

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DAS ACESSIBILIDADES MARÍTIMAS DO PORTO DE LEIXÕES

Mapa de ruído cumulativo (Quebra-mar + Acessibilidades) - indicador L_d

Escala

1:15 000

Escala gráfica

Número		AS4	
Data	abril 2018	Folha	1/1
Código	AS4_Cumulativos_Ld		