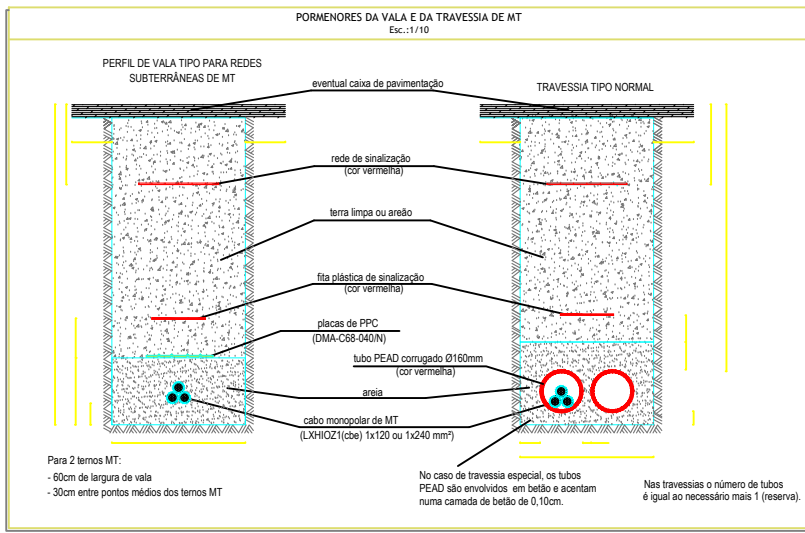


- ### LEGENDA
- Túnel
  - Estação e Galerias
  - Método NATM
  - Calu Aberto
  - Viaduto
  - SANEAMENTO - Caneiro
  - SANEAMENTO - Domésticos
  - SANEAMENTO - Pluviais
  - SANEAMENTO - Unitários
  - EPAL - Aquecido Águas Livres
  - EPAL - Condutas
  - EPAL - Caixa Orgãos
  - EPAL - Recinto
  - GÁSP GÁS - Tubagem
  - GÁSP GÁS - Haste
  - GÁSP GÁS - Sifão
  - GÁSP GÁS - Válvula
  - LISBOA GÁS - Tubagem
  - LISBOA GÁS - Tubagem
  - AR Telecom - Cabos / Condutas
  - AR Telecom - Armários
  - COLT - Cabos
  - COLT - Caixas
  - STM (Serviços Transmissão Militares) - Cabos
  - STM (Serviços Transmissão Militares) - Caixas
  - IP - Condutas
  - IP - Estruturas
  - MEO - Cabos
  - MEO - Caixas
  - ONI - Cabos de Fibra
  - ONI - Caixas para Fibra
  - ONI - Telecomunicações
  - ONI - Caixas para Telecomunicações
  - SLAT - Cabos
  - SLAT - Comando
  - SLAT - Espiras
  - SLAT - Semáforos

- ### NOTAS
- 1- NOTAS GERAIS:
- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.
  - Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a planeação, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.
  - Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
  - As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respectivas concessionárias.
  - Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.
  - As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.
  - As infraestruturas existentes que se localizam junto à zonas de implantação dos Túneis e das Estações e que não se prevêm intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a afetar com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.
- ### ZONAS DE SERVIÇOS AFETADOS DEFINITIVO (SAF) MT NA ÁREA DE INTERVENÇÃO
- | SÍMBOLO   | DESIGNAÇÃO   |
|---|--|
| <span style="border: 1px solid blue; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> | Troço MT (cadastro e redes)  |
| <span style="border: 1px solid blue; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> | Travessia Cabo Entendido (cadastro e redes)  |
| <span style="border: 1px solid blue; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> | Ponto Transformação e Secionamento (cadastro e redes)  |
| <span style="border: 1px solid blue; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> | Ponto de Transformação de Distribuição (PTD) (símbolo tipo)                                      |
| <span style="border: 1px solid blue; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> | Zona de Serviços Afetados (SA)   |
| <span style="border: 1px solid blue; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> | Zona de serviço afetado de média tensão no subsolo "M"   |
| <span style="border: 1px solid blue; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> | Troço MT existente a intervir/ a repositar/ a SA   |
| <span style="border: 1px solid blue; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> | Troço MT traçado definitivo (SA)   |
| <span style="border: 1px solid blue; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> | Troço MT realocado (traçado proposto)  |
| <span style="border: 1px solid blue; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> | Troço MT a Demolir   |
| <span style="border: 1px solid blue; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> | Troço MT, pontos de apoio provisórios da rede de tubagem/ Cabos durante a empreitada (SA)        |
| <span style="border: 1px solid blue; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> | Caixa antiga de cabos de MT, X4 tripolar, para cabos até 240mm²                                  |
| <span style="border: 1px solid blue; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> | Caixa de vista de MT   |
| <span style="border: 1px solid blue; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> | Proteção provisória das infraestruturas existentes a manter, relativamente a proximidade da obra |
| <span style="border: 1px solid blue; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> | Travessias ou proteções mecânicas  |

- ### NOTAS
- 2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS:
- Não se prevê qualquer tipo de intervenção na especialidade



### POSICIONAMENTO DAS INFRAESTRUTURAS SUBTERRÂNEAS

#### DISTÂNCIA E PROFUNDIDADE DAS CANALIZAÇÕES SEGUNDO AS LARGURAS DOS PASSEIOS

LARGURA DOS PASSEIOS (metros)	DISTÂNCIAS (metros)			
	A	B	C	D
0,60	0,40	-	-	-
0,70	0,40	-	-	-
0,80	0,40	-	-	-
0,90	0,40	-	-	-
1,00	0,40	0,80	-	-
1,10	0,40	0,80	-	-
1,20	0,40	0,80	-	-
1,30	0,40	0,80	1,10	-
1,40	0,40	0,80	1,10	-
1,50	0,40	0,80	1,10	-
1,60	0,40	0,80	1,10	1,40
1,70	0,40	0,80	1,10	1,40
1,80	0,40	0,80	1,10	1,40
1,90	0,50	0,90	1,30	1,60
2,00	0,50	0,90	1,30	1,60
2,10	0,50	0,90	1,30	1,60
2,20	0,50	0,90	1,40	1,80
2,30	0,50	0,90	1,40	1,80
> 2,40	0,50	0,90	1,40	1,80

#### PERFIL-TIPO

	PROFUNDIDADE
BT/IP BAIXA TENSÃO / ILUMINAÇÃO PÚBLICA	0,70
TT/CT TRITUBO / CABO TELEFÓNICO (EDP)	0,90
MT MÉDIA TENSÃO 10kV	1,10
A ÁGUA	0,90
G GÁS	0,60
T TELEFONES (PT)	1,10

PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA S. SEBASTIÃO - ALCÂNTARA

PROJETO DE EXECUÇÃO

Serviços Afetados: POÇO DE VENTILAÇÃO 215

REDES EXISTENTES - INTERFERÊNCIAS MÉDIA TENSÃO - DEFINITIVO

Metropolitano de Lisboa

2024-09-27

Desenho nº: LVSSA.MSA.PE.SAF.PV215.DW.056010.0

2024-09-27

Desenho elaborado sob a base cadavérica do Programa Preliminar de Planeamento da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.