



ZONAS DE SERVIÇOS AFETADOS (SA) BT NA ÁREA DE INTERVENÇÃO	
SÍMBOLO	DESIGNAÇÃO
	Troço BT (cadastro e-redes)
	Travessias Cabo Entubado (cadastro e-redes)
	Posto Transformação e Seccionamento (cadastro e-redes)
	Zona de Serviços Afetados (SA)
	ZSA-BT-XXW
	Metro - Túnel
	Metro - Estação
	Metro - Céu Aberto
	Metro - Viaduto
	Troço BT existente a intervir (SA)
	Troço BT Relocalizado (traçado proposto)
	Troço BT a Desmantelar
	Localizações das travessias apoiadas nas estruturas de entivação da vala, para apoio provisório das infraestruturas existentes a manter, durante a empreitada.
	Caixa união de cabos de BT, kit tripolar, para cabos até 185mm ²
	Travessias ou proteções mecânicas

LEGENDA

- Túnel
- Estação e Galerias
- Método NATM
- Céu Aberto
- Viaduto
- SANEAMENTO - Caneiro
- SANEAMENTO - Domésticos
- SANEAMENTO - Pluviais
- SANEAMENTO - Unitários
- EPAL - Aquecimento Águas Livres
- EPAL - Condutas
- EPAL - Caixa Orgãos
- EPAL - Recinto
- GALP GÁS - Tubagem
- GALP GÁS - Haste
- GALP GÁS - Sifão
- GALP GÁS - Válvula
- LISBOA GÁS - Tubagem
- LISBOA GÁS - Tubagem
- AR Telecom - Cabos / Condutas
- AR Telecom - Armários
- COLT - Cabos
- COLT - Caixas
- STM (Serviços Transmissão Militares) - Cabos
- STM (Serviços Transmissão Militares) - Caixas
- IP - Condutas
- IP - Estruturas
- MEO - Cabos
- MEO - Caixas
- ONI - Cabos de Fibra
- ONI - Caixas para Fibra
- ONI - Telecomunicações
- ONI - Caixas para Telecomunicações
- SLAT - Cabos
- SLAT - Caixas
- SLAT - Comando
- SLAT - Espiras
- SLAT - Semáforos

NOTAS

- 1- NOTAS GERAIS:**
- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.
 - Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetação, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.
 - Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
 - As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respetivas concessionárias.
 - Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.
 - As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.
 - As infraestruturas existentes que se localizam junto à zona de implantação dos Túneis e das Estações e que não se prevêem intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a afetar com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.

NOTAS
Túnel Zona do Alvito

2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS:

- ZSA-BT-OE6:01

Trata-se de uma linha aérea que faz a travessia das vias.

O serviço afetado passa pela monitorização e estabelecimento de proteção mecânica adicional, provisória, ao circuito em travessia da via que será depois reinstalado em condições análogas às atuais.

ALTERAÇÕES	DATA	DES.	VERIF.
0	2024-09-27	ALNP/PR	PG
EMISSÃO INICIAL			

PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA S. SEBASTIÃO - ALCÁNTARA PROJETO DE EXECUÇÃO			
Data:	SERVIÇOS AFETADOS		Escalas: Des. nº 135018 F. / /
Aprov.:	OE6 : TÚNEL NA ZONA DO ALVITO		Alter.:
Verif.:	REDES EXISTENTES - INTERFERÊNCIAS		Substituído:
Proj.:	BAIXA TENSÃO - DEFINITIVO		Nº SAP:
Des.:			Versão:
		Folha:	
Aprov. RP 2024-09-27 Verif. SN 2024-09-27 Proj. PG 2024-09-27 Des. ALNP/PR 2024-09-27		Identificação Empresa Projeto: COBA - JET - SJ - JLCM / TALPROJETO Escalas: 1:500 Folha: 1/1 Desenho nº LVSSA MSA PE SAF TUN OE6 DW 058008 0 Alter.: 2024-09-27	