Quadro 1 - Síntese da informação recebida das entidades contactadas

ID	Entidades	Informação solicitada ou enviada	Data envio	Data Receção	Resumo da Informação Recebida
1	AC - Águas de Coimbra, E.M.	• Localização de captações de água subterrânea para abastecimento público, sua caracterização e uso; • Localização de captações de água subterrânea privadas licenciadas, sua caracterização e uso; • Localização de captações de água superficial, sua caracterização e uso; • Perímetros de proteção estabelecidos para as captações de água superficial e água subterrânea; • Localização de todas as redes de abastecimento de água e de saneamento, assim como de eventuais infraestruturas associadas; • Localização de instalações, equipamentos ou infraestruturas que possam ser afetadas pelo projeto; • Outras condicionantes existentes ao desenvolvimento do projeto.	14/05/2021	27/05/2021	Envio dos elementos relativos às infraestruturas de abastecimento de água e de drenagem de águas residuais domésticas e pluviais geridas pela Águas de Coimbra (na área solicitada) De notar que todas as colisões destas infraestruturas com o canal da alta velocidade deverão ser devidamente analisadas, e definidas soluções que permitam a sua proteção e acesso para efeitos de operação e manutenção. Poderão existir ainda infraestruturas planeadas construir pela Águas de Coimbra, cuja análise só poderá ser efetuada com a definição mais detalhada do traçado do canal da alta velocidade.
2	ARS Centro - Administração Regional de Saúde Centro	• Determinantes de saúde pública		12/08/2021	Após auscultado o Departamento de Instalações e Equipamentos desta ARS Centro, informam que o troço em causa não interfere com nenhuma Unidade de Saúde da nossa área de influência, pelo que não existe qualquer condicionalismo ou preocupação por parte da Instituição.
3	AdP - Águas de Portugal, SGPS S.A.	• Localização de captações de água subterrânea para abastecimento público, sua caracterização e uso; • Localização de captações de água subterrânea privadas licenciadas, sua caracterização e uso; • Localização de captações de água	14/05/2021		Sem resposta até ao momento

ID	Entidades	Informação solicitada ou enviada	Data envio	Data Receção	Resumo da Informação Recebida
		superficial, sua caracterização e uso; • Perímetros de proteção estabelecidos para as captações de água superficial e água subterrânea; • Localização de todas as redes de abastecimento de água e de saneamento, assim como de eventuais infraestruturas associadas; • Localização de instalações, equipamentos ou infraestruturas que possam ser afetadas pelo projeto; • Outras condicionantes existentes ao desenvolvimento do projeto.			
4	Agência para o Investimento e Comércio Externo de Portugal (AICEP)	• Projetos de Potencial Interesse Nacional (PIN) com relevância na área de estudo; • Outras condicionantes existentes ao desenvolvimento do projeto.	14/05/2021	21/05/2021	Envio de informação dos Projetos PIN (Projetos de Interesse Nacional), considerados relevantes para a dinamização da Economia Nacional na área de estudo, tais como: Air Liquide (PIN 068); DOW (PIN 070); Fladgate (PIN 078); AINOGA (PIN 141); Quinta da Boeira (PIN 198); Ramirez (PIN 200); STOLT (PIN 227); Projeto Smooth (PIN 230); e WoW (PIN 236). Mais informam que os projetos em "acompanhamento" são aqueles cujos procedimentos de licenciamento estão ainda a ser monitorizados pela Comissão Permanente de Apoio ao Investidor e que os projetos indicados com "fim acompanhamento" são aqueles que, já tendo obtido as necessárias licenças, estarão já a ser executados ou em laboração.
				24/05/2021	Esclarecimento sobre o envio anterior da pasta Survey, tratando-se de um lapso e, relativamente à CUF Qui Estarreja (PIN 037), não dispõem de informação cartográfica.
5	Agência Portuguesa do Ambiente - Administração da Região Hidrográfica do Centro (ARH Centro)	• Infraestruturas relevantes para os recursos hídricos (superficiais e subterrâneos) existentes e previstas • Leitos de cheia, captações de água, dados de qualidade da água, Infraestruturas de aproveitamento de recursos hídricos existentes e projetadas • Localização de captações de água subterrânea privadas licenciadas, sua caracterização e uso; • Localização de captações de água	14/05/2021	24/06/2021	Envio de informação disponível na APA, IP (ARH do Centro e ARH do Norte), para a área em estudo, nomeadamente: - Captações de água subterrânea particulares; - Captações públicas; - Perímetros de proteção. A informação encontra-se em formato shapefile e no sistema de coordenadas ETRS89. A APA, IP disponibiliza diversa informação geográfica no domínio do ambiente e dos recursos hídricos que pode ser acedida através do SNIAmb - Sistema Nacional de Informação de Ambiente (https://sniamb.apambiente.pt/content/geo-visualizador?language=pt-pt). A informação das redes de monitorização da APA, I.P. pode ser acedida através o SNIRH – Sistema Nacional de Informação dos Recursos Hídricos (https://snirh.apambiente.pt/).

ID	Entidades	Informação solicitada ou enviada	Data envio	Data Receção	Resumo da Informação Recebida
		subterrânea para abastecimento público, sua caracterização e uso; • Perímetros de proteção estabelecidos para as captações de água subterrânea e se estão instituídos de acordo com o DL 382/99, de 22 de setembro e demais legislação aplicável; • Localização de captações de água superficial, sua caracterização e uso; • Perímetros de proteção estabelecidos para as captações de água superficial; • Dados e/ou estudos de monitorização da qualidade da água (superficial e subterrânea) na área de influência do projeto; • Outras condicionantes existentes ao desenvolvimento do projeto.			Disponibiliza também um Geovisualizador criado especificamente para permitir aceder, apenas em modo de consulta, à informação referente aos Planos de Gestão de Região Hidrográfica (PGRH) do 2º ciclo de planeamento (2016-2021) (https://sniamb.apambiente.pt/content/planos-de-gest%C3%A3o-de-regi%C3%A3o-hidrogr%C3%A1fica?language=pt-pt). A documentação (relatórios) dos Planos de Gestão de Região Hidrográfica do 2º ciclo de planeamento (2016-2021) pode ser acedida no seguinte endereço: https://apambiente.pt/agua/2o-ciclo-de-planeamento-2016-2021. Encontra-se também disponível um geovisualizador que permite o acesso, em modo consulta, à informação disponível sobre a Cartografia de Áreas Inundáveis de Riscos de Inundações, definidas no âmbito do 2º ciclo dos Planos de Gestão dos Riscos de Inundações (PGRI) (https://apambiente.pt/agua/2o-ciclo-de-planeamento-2022-2027).
6	Altice Portugal, S.A. + FastFiber	• Localização de instalações, infraestruturas e equipamentos de telecomunicações (existentes e/ou previstos) que possam condicionar o desenvolvimento do projeto; • Outras condicionantes existentes ao desenvolvimento do projeto.	17/05/2021	21/05/2021	Informam que a rede de fibra foi externalizada na empresa FastFiber. Dado que o projeto poderá ter impactes também na rede dessa empresa, solicitam que se dirija o mesmo pedido também a essa mesma empresa.
				15/06/2021	Envio do cadastro da infraestruturas existentes na área de estudo que são propriedade da MEO, nomeadamente infraestruturas existentes em subsolo e traçados principais aéreos. De notar que a localização exata das infraestruturas enviadas carece de validação no terreno e que, no caso particular dos traçados aéreos, estes não incluem os traçados de ligação a clientes. A identificação dos serviços afetados deverá ser efetuada pela entidade projetista quando existir uma definição do corredor ferroviário a construir. Nessa altura, e mediante o levantamento efetuado pelo projetista com validação no terreno das infraestruturas propriedade da MEO, o mesmo deverá propor as soluções a implementar. Essas propostas serão devidamente analisadas e validadas pela MEO, que identificará os respetivos custos de serviços afetados de infraestruturas e cabos de propriedade da MEO, custos esses que deverão ser incluídos no caderno de encargos da obra.
7	ANA - Aeroportos de Portugal, S.A. (ANA)	• Informação e recomendações relevantes para a área de projeto	14/05/2021		Sem resposta até ao momento
8	ABOFHBM - Associação de Beneficiários da obra de Obra de fomento	• Infraestruturas de rega (adutores, condutas de rega, tomadas de água e outras infraestruturas existentes) e projetos de emparcelamento, se	30/03/2022	31/03/2022	Envio das infraestruturas de rega dos Blocos do Bolão, São Martinho e da Margem Esquerda em formato kmz e gpkg

ID	Entidades	Informação solicitada ou enviada	Data envio	Data Receção	Resumo da Informação Recebida
	Hidroagrícola do Baixo Mondego	possível em digital (formatos shapefile ou dwg)			
9	ADACO - Associação Distrital dos Agricultores de Coimbra	• Infraestruturas de rega (adutores, condutas de rega, tomadas de água e outras infraestruturas existentes) e projetos de emparcelamento, se possível em digital (formatos shapefile ou dwg)	30/03/2022		Sem resposta até ao momento
10	Associação Portuguesa de Energias Renováveis (APREN)	• Informação e recomendações relevantes para a área de projeto	17/05/2021		Sem resposta até ao momento
11	Autoridade Nacional da Aviação Civil (ANAC)	• Localização de Instalações, equipamentos, ou outras infraestruturas (Aeródromos, campos de aviação, heliportos) • Identificação de áreas de servidão associadas.	14/05/2021	21/05/2021	Envio do ofício nº DINAV/IEA-2021/ 0883, no qual informa que a AE abrange as seguintes infraestruturas aeronáuticas civis: • Aeroporto Francisco Sá Carneiro (Porto) - servidão descrita no Decreto Regulamentar n.º 7/83, de 3 de fevereiro; • Aeródromo Municipal Bissaya Barreto (Coimbra) – Zona de proteção definida no "ANEXO N.º 1 - Critérios de servidão para o Aeródromo de Coimbra" do Regulamento do Plano Diretor Municipal de Coimbra; • Heliporto do Hospital dos Covões, Coimbra – Sem servidão ou zona de proteção publicada. Mais informam que a ANAC não dispõe desta informação em formato editável.
12	Autoridade Nacional de Comunicações (ANACOM)	• Centros radioelétricos e ligações hertzianas, e respetivas servidões; • Localização de todas as redes de comunicação enterradas e/ou à superfície, assim como de eventuais infraestruturas associadas; • Localização de instalações, equipamentos ou infraestruturas que possam ser afetadas pelo projeto; • Outras condicionantes existentes ao desenvolvimento do projeto.	14/05/2021	26/05/2021	Em resultado da identificação de condicionantes que possam incidir sobre o projeto, verificaram que a área de estudo intersecta uma zona de desobstrução definida na servidão radioelétrica associada à ligação hertziana Aveiro <> Sever do Vouga Rp. Esta zona de desobstrução é um corredor de 46 m de largura simétrico ao longo da projeção horizontal do trajeto da ligação. Em anexo enviam um desenho apresentando o traçado dessa ligação sobre o estudo. A servidão define uma cota (variável ao longo do trajeto) acima da qual não permite a instalação de infraestruturas. O valor dessa cota limite de segurança é apresentado também num pdf anexo. Remetem ainda um ficheiro shapefile que permite localizar o trajeto da ligação hertziana e as suas estações terminais.
13	Autoridade Nacional de Emergência e	• Pontos de combate a incêndios florestais e respetivas áreas de servidão;	14/05/2021	11/08/2021	Envio do Ofício OF/6836/DR0/2021, que numa ótica de salvaguarda de pessoas e bens, considera que devem ser acauteladas as seguintes recomendações: • Disponibilizar informação detalhada sobre o projeto aos Serviços Municipais de Proteção Civil e aos

ID	Entidades	Informação solicitada ou enviada	Data envio	Data Receção	Resumo da Informação Recebida
	Proteção Civil (ANEPC)	• Localização de estabelecimentos e infraestruturas com produtos explosivos e substâncias perigosas (particularmente combustíveis líquidos ou gasosos) e respetivas zonas de segurança; • Outras condicionantes existentes ao desenvolvimento do projeto.			Gabinetes Técnicos Florestais da área em estudo, dependentes das respetivas Câmaras Municipais, no sentido de estes procederem a uma análise mais detalhada das condicionantes existentes, capazes de serem afetadas pela implantação do projeto. Na fase de construção e de exploração, deverão igualmente ser informados do projeto os Serviços Municipais de Proteção Civil, de modo a possibilitar um melhor acompanhamento e intervenção, bem como para uma eventual atualização dos correspondentes Pianos Municipais de Emergência de Proteção Civil e dos Pianos Municipais de Defesa da Floresta contra Incêndios. • Equacionar o impacte do projeto quanto a zonas de máxima infiltração, aquíferos, captações superficiais ou subterrâneas para abastecimento água à população e todos os eventuais atravessamentos de linhas de água suscetíveis de provocar obstruções ao escoamento, designadamente nas zonas de maior vulnerabilidade identificadas nos planos municipais e nacionais. Recomendam que o traçado final da nova linha ferroviária evite zonas de leito de cheia de modo a garantir a sua integridade estrutural e funcional e a segurança de pessoas que nela circulam. Em particular, importa ponderar o risco de cheias na definição das cotas nos troços da nova linha ferroviária que não forem executados em viaduto, designadamente na área do Baixo Mondego e do Baixo Vouga. • Garantir o resguardo da plataforma e do carril face à existência de vários aquedutos de escoamento pluvial e linhas de água; • Acautelar, no troço mais próximo da linha de costa, em particular nos concelhos de Ovar e Espinho, a exposição a galgamentos costeiros e/ou tsunami, bem como a necessária articulação com as ações previstas nos Programas da Orla Costeira (POC) territorialmente aplicáveis, • Respeitar as distâncias de segurança entre a futura linha e os estabelecimentos industriais abrangidos pelo Decreto-Lei n° 150/2015, de 5 de agosto, na sua atual redação (prevenção de acidentes industriais graves), designadamente nos concelhos de Aveiro, Estarreja, Ovar e Santa Maria da Feira onde se localizam vários estabelecimentos; • Ponderar na escolha da melhor alternativa para o traçado da nova linha, eventuais acidentes envolvendo matérias perigosas associados à existência do pipeline de ligação do Complexo Químico de Estarreja ao Porto de Aveiro; • Minimizar o atravessamento de povoamentos florestais, (minimizar risco de incêndio rural na área em estudo, a qual já apresenta diversas zonas onde a probabilidade de eclosão de incêndios rurais é elevada). A entidade responsável pela exploração da nova linha ferroviária deverá assegurar a limpeza anual, por supressão total, do material combustível existente numa faixa lateral de terreno (de acordo com o estabelecida na lei); • Evitar que a nova linha ferroviária atravesse zonas geologicamente instáveis ou sujeitas a movimentos de vertente; • Compatibilizar a requalificação das plataformas com as acessibilidades existentes, garantindo que não ficam comprometidas as ações de proteção civil e socorro; • Reforçar a sinalização da via e das passagens de nível, sendo que quando possível se deva promover o desnivelamento destas últimas; • Incluir nas Medidas de Mitigação, a elaboração de um Plano de Segurança/Emergência,

ID	Entidades	Informação solicitada ou enviada	Data envio	Data Receção	Resumo da Informação Recebida
					periodicamente revisto e atualizado, e do respetivo sistema de aviso e alerta, bem assim como um Programa de Monitorização de Segurança. Adicionalmente, sugere-se a consulta do "Manual de Avaliação de Impacte Ambiental na vertente de Proteção Civil" (http://www.prociv.pt/bk/Documents/CTPI pdf.pdf), no qual se encontram as principais medidas a contemplar por esta tipologia de infraestruturas, nas fases de projeto, execução e exploração.
14	Brisa Concessão Rodoviária, S.A.	• Infraestruturas existentes e previstas na Área de estudo	17/05/2021		O IMT remeteu no dia 12-07-2021 a comunicação da Brisa – Concessão Rodoviária ao IMT, a qual constatou que os estudos a desenvolver pela IP poderão vir a interferir, eventualmente, com as seguintes autoestradas integradas na Concessão BCR: • A1 - Autoestrada do Norte – Sublanços entre Pombal e Santo Ovídio; • A3 - Autoestrada Porto/ Valença – Sublanços entre a VCI e Águas Santas; • A4 - Autoestrada Porto/ Amarante – Nó de Águas Santas; • A14 - Autoestrada Figueira da Foz/ Coimbra Norte – Sublanços entre Ançã e a Zombaria Anexam ainda os traçados em planta destes troços das autoestradas BCR, referenciados ao Datum Lisboa
15	C.M. Anadia	• Planos de ordenamento do território na área de estudo em vigor (PDM, PP, PU), bem como outros compromissos assumidos (por ex. Loteamentos aprovados), em formato vetorial • Infraestruturas e equipamentos existentes e/ou previstos (por ex. escolas do 1º ciclo, unidades de saúde, desporto, entre outros) • Mapas de Ruído • Património arqueológico, arquitetónico e cultural • Infraestruturas de abastecimento de água e de saneamento/tratamento de águas residuais; • Carta da Reserva Ecológica Nacional desagregada por classes – versão em vigor e proposta de delimitação no âmbito da revisão em curso (se aplicável); • Localização de captações de água subterrânea, sua caracterização e uso, e eventuais perímetros de	13/05/2021	04/06/2021	No âmbito do projeto chamam a atenção para os seguintes aspetos: • Grande parte do uso do solo encontra-se afeto a explorações vitivinícolas que conferem uma singularidade paisagística única no Concelho de Anadia e na Região da Bairrada; • O setor vitivinícola tem realizado avultados investimentos para aumentar a área de exploração, bem como, na melhoria dos processos produtivos e no desenvolvimento do enoturismo; • As relações territoriais existentes entre os aglomerados urbanos devem ser acauteladas, uma vez que a construção deste tipo de infraestrutura provoca o surgimento do “efeito barreira”; • A ampliação da Zona Industrial de Amoreira da Gândara - investimento estratégico para o desenvolvimento do Município de Anadia; • A proposta para criação de um novo Nó da A1/IP1 (criando a acessibilidade direta a esta autoestrada para os Concelhos de Anadia, Águeda e Oliveira do Bairro) (ver planta de Ordenamento do PDM de Anadia). Enviam ainda a seguinte informação: • Plantas de Ordenamento, de Condicionantes e servidões e Mapas de Ruído do PDM em vigor (e/ou versão proposta de revisão, se aplicável), versão raster homologada e em formato vetorial [link do serviço wms das plantas do PDM de Anadia: http://servicos.dgterritorio.pt/SDISNITWMSPDM1_0103_2745_2/wmservice.aspx); • Informação relativa a PP e PU aprovados e/ou em elaboração e/ou previstos: Plano de Pormenor da Zona Industrial de Amoreira da Gândara (Aviso n.º 4992/2021, publicado no DRE, II Série n.º 54, de 18 de março de 2021) (plantas e regulamento disponíveis para consulta em https://www.cm-anadia.pt/pages/991) (Anexo shapefile com limite de intervenção) Plano de Pormenor de Expansão da Zona Industrial do Paraimo (Em elaboração - Anexo shapefile com limite de intervenção) • Projetos de loteamento aprovados e/ou em aprovação e Processos de Obras Particulares em fase de

ID	Entidades	Informação solicitada ou enviada	Data envio	Data Receção	Resumo da Informação Recebida
		proteção; • Pontos de interesse turístico; • Informações relativas à gestão de resíduos (instalações, equipamentos, quantidades produzidas e previstas, entre outros.); • Localização de instalações e equipamentos aeronáuticos (heliportos, aeródromos, incluindo privados) e respetiva área de servidão; • Pontos de água para combate a incêndios florestais e respetivas áreas de servidão (em particular condicionamentos associados à construção de infraestruturas); • Localização de estabelecimentos e infraestruturas com produtos explosivos e substâncias perigosas (particularmente combustíveis líquidos ou gasosos) e respetivas zonas de segurança; • Áreas de exploração florestal (gestão municipal ou gestão privada); • Localização de pedreiras e respetivas características; • Outras infraestruturas, equipamentos e elementos (existentes e/ou previstos) que possam condicionar o desenvolvimento do projeto.			aprovação (Shapefiles em anexo); • Localização de infraestruturas de abastecimento de água e de saneamento/tratamento de águas residuais (Shapefiles em anexo); • Outras infraestruturas, equipamentos e elementos (existentes e previstos) que possam condicionar o desenvolvimento do projeto (Consultar https://sig.cm-anadia.pt)
			18/07/2022		A IP Envia em formato SHAPE com os Corredores de 400m em estudo e respetivos traçados ao eixo, conforme apresentados na reunião de 28/06/2022, e memorando da referida reunião Sem resposta da CM de Anadia
			23/09/2022	27/09/2022	Remetem Parecer - Referem que com os traçados enviados não é possível avaliar as soluções preconizadas
16	C.M. Aveiro		13/05/2021	09/09/2021	Disponibilizam informação geográfica, em formato shapefile, PT-TM06/ETRS89, relativa às plantas de Condicionantes e de Ordenamento do Plano Diretor Municipal de Aveiro de 2019, nomeadamente: • Planta de Ordenamento: Planta de Ordenamento, Faixas de Proteção e Salvaguarda e Zonas de Proteção, Património Arqueológico, Mapa do Ruído Classificação Zonas Sensíveis e Zonas Mistas, Aproveitamento Hidroagrícola do Vouga; • Planta de Condicionantes: Planta de Condicionantes, Povoamentos florestais percorridos por incêndios, Perigosidade de incêndio rural, Delimitação da REN • Cartografia Base A informação dos compromissos urbanísticos, dentro da área de estudo pretendida, será fornecida posteriormente, com a maior brevidade possível.
17	C.M. Cantanhede		13/05/2021		Sem resposta até ao momento
				05/08/2022	Envio de Parecer aos Traçados - Dá parecer favorável ao Eixo 5 por não atravessar o concelho de Cantanhede
18	C.M. Coimbra		13/05/2021	07/07/2021	Envio de um conjunto de elementos , em formato “mpk” (arquivo AscGIS Map Package). • Extratos da Planta de Condicionantes do PDM em vigor, para a área de estudo: • Condicionantes _EQUIPAMENTOS_EDIF-PUBLICOS.mpk • Condicionantes _INFRAESTRUTURAS.mpk • Condicionantes _PATRIMONIO.mpk • Condicionantes _RAN.mpk • Condicionantes _RECURSOS NATURAIS.mpk • Condicionantes _REN.mpk • PLANOS _LOTEAMENTOS.mpk – contém a identificação de 2 Planos de Pormenor em vigor e os loteamentos com alvará ou título emitidos, distinguindo o uso; • Servicos_Afetados.mpk – contém indicação das condutas adutoras, emissários, reservatórios e ETAR’s e as zonas de proteção ao aeródromo Bissaya Barreto; • Pedidos_Licenciamento.mpk – contém a identificação dos Pedidos de Informação Prévia (< 2anos), pedidos de licenciamento e comunicações prévias posteriores a 2004 registados no Sistema de

ID	Entidades	Informação solicitada ou enviada	Data envio	Data Receção	Resumo da Informação Recebida
					Informação Geográfica Municipal – Georreferenciação de Processos. Releva-se que esta informação se refere aos pedidos entrados, incluindo, portanto, os que foram deferidos, os indeferidos e os que ainda estão em análise.
19	C.M. Condeixa-a-Nova		13/05/2021	28/06/2021	Envio da seguinte informação: • 0604.processosurbanos.shp - localização e informação relativa aos de processos urbanísticos; • 0604.ALE.ZIndustrial.dwg - processo de alargamento da zona industrial e processo de loteamento; • 0604.Condicionantes.dwg - condicionantes do Plano Diretor Municipal (PDM) em vigor, desde 30 de setembro de 2015: https://www.cm-condeixa.pt/Urbanismo/2015/AVISO_11025_2015_PDMrevisto.pdf; • 0604_redeAA.dwg e 0604_redeSAR.dwg - rede de abastecimento de água e de saneamento de águas residuais; • 0604.surbano_patrimonio_rvproposta.dwg - áreas de solo urbano e solo urbanizável, atualmente em vigor no PDM, património classificado como Monumento Nacional, ZEP de Imóveis de Interesse Público e património Arqueológico e rede viária proposta nos sistemas primário, secundário e terciário. Deixam a nota que existem elementos do tipo "ponto" nos ficheiros DWG que, para serem visíveis, será necessário editar o seu formato de visualização. A informação encontra-se toda georreferenciada no sistema de coordenadas do município, PT-TM06/ETRS89.
			03/01/2022	28/01/2022	Resposta ao envio de Ata da reunião de 06/12/2021 por Teams Parecer da CM de Condeixa-a-Nova após a reunião
20	C.M. Mealhada		13/05/2021	29/09/2021	Parecer da CM Mealhada disponibilizada pela CIM Coimbra, onde refere a preferência pelo traçado nº 4.
				15/10/2021	Envio de ficheiros em formato QGIS do cadastro de saneamento e água existente na área em estudo dos Eixos 4 e 5.
				27/10/2021	A CIM Coimbra enviou informação sobre o Município da Mealhada, nomeadamente disponibilização de informação que permite identificar a evolução do território e as principais condicionantes e serviços afetados na área em estudo, disponibilizam os seguintes conteúdos do PDM: • Plantas de Ordenamento: Qualificação e Classificação do Solo, Zonamento Acústico, Áreas Edificadas Consolidadas, Estrutura Ecológica Municipal, Zonas Inundáveis, Elementos Patrimoniais; • Plantas de Condicionantes: REN, RAN, Áreas Percorridas por Incêndio, Captações de Águas Subterrâneas de Abastecimento Público e Respetivos Perímetros de Proteção, Concessão Mineira – Quintas de Mala, Área Cativa / Águeda – Anadia; • Extratos da informação geográfica referente aos equipamentos: Alojamentos, Culturais, Desportivos, Escolares, Saúde, Sociais, Restauração e Bebidas, Restauração e Serviços Administrativos e Financeiros; • Loteamentos; • Redes de abastecimento de águas; • Infraestruturas de distribuição de gás.

ID	Entidades	Informação solicitada ou enviada	Data envio	Data Receção	Resumo da Informação Recebida
21	C.M. Oliveira do Bairro		13/05/2021	31/05/2021	Envio do oficio com referência n.º 615 de 28/05/2021, no qual informam que existem alterações a considerar relativamente às principais condicionais na área de estudo, nomeadamente: • O PDM em vigor encontra-se em procedimento de alteração mas não estão previstas alterações que coloquem em causa o modelo de desenvolvimento nele subjacente; • Da análise do PDM verifica-se a existência de ocupações do solo consolidadas, principalmente os espaços de atividades económicas (Zonas industriais) de Oiã e de Vila Verde e diversos lugares com funções predominantemente habitacionais; • Na zona industrial de Vila Verde está a ser levada a cabo uma Unidade de execução aprovada em Assembleia Municipal em 15/11/2019, cujo projeto de execução para a implantação do parque empresarial foi aprovado em Reunião de Camara; • Unidades Operativas de Planeamento e Gestão (UOPG) 3 e 4, que constituem espaços onde se pretende a ocupação com atividades económicas; • Relativamente aos elementos patrimoniais, identificam-se na área proposta diversos imóveis de interesse patrimonial, incluindo 4 sítios arqueológicos; • Relativamente à planta de condicionantes do PDM, a AE inclui áreas de REN, Rede Natura, RAN, povoamentos florestais percorridos por incêndios, áreas de perigosidade de incêndio alta e muito alta, captações de águas para abastecimento público e suas áreas de proteção, zonas de servidão rodoviária e ferroviária, condutas das redes de abastecimento de água e de drenagem de águas residuais, redes de energia elétrica e gasodutos; Transmitem a preocupação relativa a possíveis conflitos do projeto quer com as atividades já existentes quer com as expectativas do município de executar alguns projetos já planeados e programados. Salientam ainda que o território é atravessado pela A1 e pela Linha do Norte, pelo que o projeto poderá ser um elemento físico de fracturação do território, criando desarticulação e descontinuidade difíceis de corrigir a nível urbanístico e de ordenamento do território. Disponibilizaram ainda a seguinte informação geográfica: • plantas de Condicionantes e de Ordenamento do Plano Diretor Municipal • ZIVV_Novembro_2020 - Zona Industrial de Vila Verde • KIWICOOP
			04/01/2022	11/01/2022	Resposta ao envio de Ata da reunião de 07/12/2021 por Teams Informa que os elementos que possuem não são suficientes para avaliação do projeto e pedem reunião presencial
			18/06/2022	19/06/2022	Enviam Parece de análise dos traçados da Variante de Oliveira do Bairro e alterações aos Eixos 4 e 5 feitas em resultado das reuniões com a CM - Fazem analise detalhada dos impactes sociais das alternativas - Pedem informação sobre áreas non aedificandi associadas a esta infraestrutura

ID	Entidades	Informação solicitada ou enviada	Data envio	Data Receção	Resumo da Informação Recebida
					- Pedem informação sobre as condições a que estarão sujeitas as futuras construções dos lotes criados na área de expansão da Zona industrial de Vila Verde, principalmente aquelas que se situem na faixa de servidão da LAV
22	C.M. Pombal		13/05/2021	09/12/2021	A CM enviou a seguinte informação em formato SHP: • Planta de Ordenamento do PDM - Pombal: - Classificação e qualificação do Solo - Estrutura Ecológica Municipal - Sistema Patrimonial • Planta de Condicionantes do PDM - Pombal: - Condicionantes Gerais - Reserva Agrícola Nacional (RAN) - Reserva Ecológica Nacional (REN) • Outros Dados: - Compromissos urbanísticos - Área de Futura Expansão do Parque Industrial Manuel da Mota
			04/01/2022	31/03/2022	Resposta ao envio de Ata da reunião de 07/12/2021 por Teams Considera que a importância regional da estação de Pombal é desconsiderada e alerta para a necessidade de compatibilização do projeto com os aglomerados urbanos, preexistências e compromissos urbanísticos eventualmente existentes
23	C.M. Soure		13/05/2021	26/05/2021	Envio de um conjunto de informações relativas à área em análise, concretamente informação do Plano Diretor Municipal, Loteamentos Urbanos aprovados, identificação de áreas ocupadas após 2004 e áreas em fase de programação (área de localização empresarial).
24	Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Centro (CCDR Centro)	• Cartas da Reserva Ecológica Nacional, desagregadas por classes e em formato vetorial; • Infraestruturas industriais licenciadas ou em licenciamento; • Localização de pedreiras e respetivas características; • Outras condicionantes existentes ao desenvolvimento do projeto.	14/05/2021	07/06/2021	Envio do oficio DSOT-DGT 367/2021 no qual menciona que a pronúncia da CCDRC, na perspetiva do ordenamento do território, será efetuada aquando da apresentação do Estudo de Impacte Ambiental (EIA). Não obstante, o EIA deverá observar as disposições constantes dos instrumentos de gestão territorial aplicáveis (de acordo com os regulamentos dos PDM's dos concelhos abrangidos na Região Centro (Ovar, Estarreja, Albergaria-a-Velha, Aveiro, Ílhavo, Águeda, Oliveira do Bairro, Anadia, Mealhada, Cantanhede, Coimbra, Condeixa-a-Nova, Soure e Pombal), salvaguardar os regimes jurídicos relativos às restrições de utilidade pública: afetadas áreas de REN ("dunas costeiras", "leitos e margens dos cursos de água", "lagoas e lagos", "áreas estratégicas de infiltração e de proteção e recarga de aquíferos", "áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo" e "zonas ameaçadas pelas cheias") e áreas de RAN; e as demais servidões administrativas em presença.

ID	Entidades	Informação solicitada ou enviada	Data envio	Data Receção	Resumo da Informação Recebida
25	Comunidade Intermunicipal da Região de Aveiro	• Localização de instalações, equipamentos ou outras infraestruturas que possam vir a ser afetadas pelo projeto; • Atividades económicas existentes e projetadas da área em estudo • Planos de Adaptação às Alterações Climáticas	19/05/2021		Sem resposta até ao momento
26	Comunidade Intermunicipal da Região de Coimbra		17/05/2021	28/06/2021	Envio da informação sobre o Município de Condeixa-a-Nova, nomeadamente: • 0604.processosurbanos.shp - localização e informação relativa aos de processos urbanísticos; • 0604.ALE.ZIndustrial.dwg - processo de alargamento da zona industrial e processo de loteamento; • 0604.Condicionantes.dwg - condicionantes do Plano Diretor Municipal (PDM) em vigor, desde 30 de setembro de 2015:
				29/09/2021	Envio da informação sobre o Município da Mealhada, nomeadamente um parecer da CM Mealhada no qual refere a preferência pelo traçado nº 4.
				27/10/2021	Envio da informação sobre o Município da Mealhada, nomeadamente disponibilização de informação que permite identificar a evolução do território e as principais condicionantes e serviços afetados na área em estudo, disponibilizam os seguintes conteúdos do PDM: • Plantas de Ordenamento: Qualificação e Classificação do Solo, Zonamento Acústico, Áreas Edificadas Consolidadas, Estrutura Ecológica Municipal , Zonas Inundáveis, Elementos Patrimoniais; • Plantas de Condicionantes: REN, RAN, Áreas Percorridas por Incêndio, • Captações de Águas Subterrâneas de Abastecimento Público e Respetivos Perímetros de Proteção, Concessão Mineira – Quintas de Mala, Área Cativa / Águeda – Anadia; • Extratos da informação geográfica referente aos equipamentos: Alojamentos, Culturais, Desportivos, Escolares, Saúde, Sociais, Restauração e Bebidas, Restauração e Serviços Administrativos e Financeiros; • Loteamentos; • Redes de abastecimento de águas; • Infraestruturas de distribuição de gás.
27	Direção Regional de Agricultura e Pescas do Centro (DRAP Centro)	• Aproveitamentos hidroagrícolas existentes e projetados • Projetos de emparcelamento rural • Cartografia da RAN em vigor. • Áreas condicionadas e áreas com interesse de conservação; • Outras condicionantes existentes ao desenvolvimento do projeto.	14/05/2021	02/06/2021	Enviam em formato digital a informação disponível e mais relevante, nomeadamente: • Reserva Agrícola Nacional; • Aproveitamentos Hidroagrícolas; • Explorações pecuárias; • Zonas vulneráveis (nitratos).
28	Direção Regional de Cultura do Centro (DRC Centro)	• Património Arquitetónico e Arqueológico existente na área em estudo	14/05/2021	16/06/2021	Envio do ofício com a Ref.ª S-2021/ 1588 com o seguinte parecer: • Com as bases de dados da DGPC – Endovélico-Sistema de informação e Gestão Arqueológica e Atlas do Património Classificado e em Vias de Classificação – contatou-se que a AE se sobrepõe a 174 sítios arqueológicos, conforme ficheiro shapefile que anexaram; • A shapefile com a localização dos sítios arqueológicos que, na sua maioria, carecem de confirmação e de exatidão. Ainda que as coordenadas se encontrem corretas, os sítios arqueológicos não são pontos, são polígonos. A sua identificação e delimitação em campo carece da realização de trabalhos

ID	Entidades	Informação solicitada ou enviada	Data envio	Data Receção	Resumo da Informação Recebida
					arqueológicos, enquadrados no disposto na Lei n.º 164/2014, de 4 de novembro; • Consideram que a fiabilidade da informação fornecida não é suficiente para determinar (…) avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração (…) devendo para o efeito ser efetuado um estudo de caracterização patrimonial, com relocalização da totalidade dos sítios localizados no corredor do projeto LAV Porto-Soure.
29	Direção-Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural (DGADR)	• Aproveitamentos hidroagrícolas existentes e projetados • Projetos de emparcelamento rural	14/05/2021	28/06/2021	Envio do ofício com a Ref.ª DSTAR_DOER_ DOC00009993_2021 com as principais condicionantes existentes na área de estudo e envio de informação em shapefile dos Limites do Aproveitamento Hidroagrícola do Baixo Mondego e do AH Vouga (Potencial), das Infraestruturas Principais; e ainda ficheiros de caracterização (Bloco do Bolão.dwg, Bloco da Margem Esquerda.dwg, Bloco de São Silvestre.dwg e Bloco de São Martinho.dwg) do AH do Mondego.
		Envio de Ata de reunião de 07/12/2021 por Teams e projeto da Ponte do Mondego	29/03/2022	12/05/2022	Envia Parecer ao projeto do Viaduto do Mondego e kmz dos blocos do Bolão e S. Martinho - Gabarit suficiente - Alertam que a drenagem da plataforma deve ser para valas e não para o terreno - Pede revisão da localização dos pilares e aumento dos vãos para minimizar afetação dos bolcos de rega e emparcelamento
30	Direção-Geral de Energia e Geologia (DGEG)	• Pedidos de prospeção e pesquisa e respetivas características; • Contratos de concessão e respetivas características; • Localização de minas e/ou pedreiras e respetivas características; • Águas minerais naturais e águas de nascente; • Outras condicionantes existentes ao desenvolvimento do projeto.	14/05/2021	17/05/2021	Comunicam, que a informação em causa (passível de ser cedida), apenas se encontra disponível através de Serviços Web. Os links para aceder à informação estão disponíveis no website da DGEG (www.dgeg.gov.pt/), na área Serviços online em Informação Geográfica. A informação SIG poderá ser visualizada e/ou descarregada usando o mesmo software utilizado para visualização/manipulação de shapefiles.
				19/05/2021	Informam que a área de estudo pode interferir com as algumas infraestruturas, nomeadamente com: - Rede Nacional de Transporte de Gás, concessionada à empresa REN Gasodutos, S.A.; - Redes de distribuição de gás natural da Lusitaniagás – Companhia de Gás do Centro, S.A., e da REN Portgás Distribuição, S.A.; Solicitam o contato das referidas empresas com vista à ponderação e harmonização de eventuais interferências com o projeto em causa (envio de endereços para contatos).
31	Direção-Geral de Estabelecimentos Escolares - Direção de Serviços da Região Centro (DSR Centro)	• Estabelecimentos de ensino na área de estudo	14/05/2021	11/08/2021	Informa esta DGEE Centro que não existe qualquer plano de edificação de infraestruturas escolares novas dentro da zona de estudo por parte da Direção Geral dos Estabelecimentos Escolares. As escolas existentes nas proximidades e dentro da zona de estudo são inúmeras, pelo que desde que sejam cumpridas as distâncias legais, nada há a referir no que concerne aos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa. Mais informam que a Rede Escolar dos estabelecimentos de educação e ensino pode ser consultada no site do IGeFE.
32	Direção-Geral do Património Cultural (DGPC)	• Património Arquitetónico e Arqueológico; • Outras condicionantes existentes ao desenvolvimento do projeto.	14/05/2021	07/06/2021	Disponibilização da informação em shapefile dos 110 imóveis classificados / em vias de classificação, respetivas servidões (zonas gerais e especiais de proteção) e áreas com restrições, localizados na área em estudo e proximidade. Enviam ainda 4 pontos referentes ao património classificado cuja georreferenciação, em área, se encontra ainda em curso. De notar ainda que a informação sobre o património classificado e em vias de classificação, áreas de

ID	Entidades	Informação solicitada ou enviada	Data envio	Data Receção	Resumo da Informação Recebida
					servidão (Zonas Gerais e Especiais de Proteção — ZGP e ZEP) e eventuais áreas com restrições, está disponível no portal geográfico da DGPC (Atlas do património classificado e em vias de classificação), aconselhando-se a consulta sempre que necessário, pois a sua atualização é constante. A consulta efetuada ao Sistema de informação Geográfica (SIG) associado ao Sistema de Informação e Gestão Arqueológica (Endovélico) permitiu verificar que existe património arqueológico georreferenciado na área em análise, corroborando a sensibilidade arqueológica. Alerta-se ainda que poderá existir mais património ainda não georreferenciado e que, dada a natureza dos vestígios arqueológicos, muitas vezes ocultos no solo e no subsolo, não é de excluir que na fase de construção possam vir a ser afetados ocorrências inéditas. Deverão ser contactados os municípios uma vez que estas entidades poderão ter informação adicional relativa ao Património Arqueológico e Património Classificado, de cariz municipal, bem como medidas de salvaguarda determinadas em sede de PDM.
33	DGT - Direção Geral do Território	• Planos com incidência na área em estudo • Informação sobre a existência de estações permanentes e vértices geodésicos e respetivas servidões/zonas de proteção		29/07/2021	Envio de shapefiles dos vértices geodésicos pertencentes à Rede Geodésica Nacional (RGN) e das marcas de nivelamento pertencentes à Rede de Nivelamento Geométrico de Alta Precisão (RNGAP). Relativamente à RGN, deverá ser respeitada a zona de proteção dos marcos, que é constituída por uma área circunjacente ao sinal, nunca inferior a 15 metros de raio e assegurado que as infraestruturas a implantar não obstruem as visibilidades das direções constantes das respetivas minutas de triangulação. Caso se verifique que no desenvolvimento de algum projeto seja indispensável a violação da referida zona de respeito de algum vértice geodésico, deverá ser solicitado à DGT um parecer sobre a análise da viabilidade da sua remoção. Da análise da localização deste Projeto, verificou-se que dentro da sua área de estudo existem vários vértices geodésicos. No que respeita à RNGAP, informa-se que dentro do limite da área de estudo deste Projeto existem também várias marcas de nivelamento, cuja integridade deverá ser preservada.
34	EDM - Empresa de Desenvolvimento Mineiro, S.A.	• Recursos minerais (minerais metálicos e energéticos, e não metálicos), pedreiras licenciadas (existentes, previstas e desativadas)	14/05/2021	13/08/2021	Envio do ofício com a ref.ª 0148, onde disponibilizam a seguinte informação: • No que respeita as áreas mineiras inventariadas e enquadradas na Concessão de Recuperação Ambiental de Áreas Mineiras Degradadas, verifica-se que na área em estudo, não se identifica qualquer área mineira enquadrada na conceção (ver Anexo I). • Observa-se, a Este da área em estudo, a existência das áreas mineiras de São Pedro da Cova e Palhal, localizadas a cerca de 5,5 km e 3,5 km, respetivamente. A antiga área mineira de São Pedro da Cova (antiga mina de carvão) explorada entre 1825-1 887 e entre 1894-1 972, ocupa cerca de 30 ha de território (União das Freguesias de Fânzeres e São Pedro da Cova, concelho de Gondomar, distrito do Porto. Esta área mineira insere-se em terrenos particulares e caracteriza-se por apresentar dois grandes corpos de escombreiras, com volumetrias elevadas e um significativo numero de instalações mineiras, que se encontram em ruínas. A antiga área mineira de Palhal (mina de chumbo) localiza-se na freguesia de Ribeira de Fráguas, concelho de Albergaria-a-Velha, distrito de Aveiro, em propriedade privada, murada, com uma ocupação de cerca de 6 ha, cuja exploração foi realizada em lavra subterrânea e apresenta escombreiras e instalações mineiras que se encontram em ruínas. • Enviam no Anexo II informação geográfica e cartográfica, sobre as antigas áreas mineiras, no sistema

ID	Entidades	Informação solicitada ou enviada	Data envio	Data Receção	Resumo da Informação Recebida
					de georreferenciação ETRS 1989 PT TM06. A extensão das intervenções a realizar, em particular aquelas que se desenvolverão para além dos corredores em estudo, deverão as mesmas ser reavaliadas no caso de se aproximarem das antigas áreas mineiras de São Pedro da Cova e Palhal, ou de outras antigas áreas mineiras. Por este motivo importa referir que as antigas áreas mineiras constituem um fator de risco potencial para a saúde humana ou para a preservação do ambiente, pelo que a sua recuperação ambiental consubstancia um serviço publico, a exercer em regime de exclusivo pelo concessionário, visando a preservação e valorização ambiental, cultural e económica, garantindo a defesa do interesse público. Qualquer forma específica de utilização e aproveitamento que se pretenda realizar nas áreas classificadas como Antigas Áreas Mineiras, carece de Parecer Favorável Prévio a emitir pela EDM, pelo que se encontram disponíveis para colaborar com a IP no que se considere necessário.
35	EDP Distribuição - Energia, S.A. (E-REDES – Distribuição de Eletricidade, S.A.)	• Traçados das linhas elétricas e localização de outras infraestruturas, existentes ou previstas, sob a vossa tutela. • Barragens existentes ou previstas • Outras condicionantes existentes ao desenvolvimento do projeto.	14/05/2021		Sem resposta até ao momento
36	EGF - Empresa Geral do Fomento, S.A.	• projetos na área em estudo	14/05/2021		Sem resposta até ao momento
37	ERSUC (Resíduos)	• Condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo	15/07/2021	28/06/2021	Informam que têm as seguintes infraestruturas localizadas no corredor em estudo: • Aterro Sanitário de Taveiro (ficheiro “Aterro Taveiro.kmz”) – nesta infraestrutura encontram-se 2 células de resíduos sólidos urbanos e 1 lixeira seladas. Nestas células é efetuada a extração de biogás e sua conversão em energia elétrica no local. Também se encontra em funcionamento uma ETAR de águas residuais. Estão também presentes edifícios de processo e administrativo, bem como outros equipamentos associados. • CITVRSU Coimbra (ficheiro “CITVRSU Coimbra.kmz”) – nesta infraestrutura, sede da ERSUC, para além dos serviços administrativos e sociais, encontram-se a funcionar a estação de triagem de resíduos recicláveis, a unidade de tratamento mecânico e biológico de RSU de Coimbra, o centro eletroprodutor a partir de biogás, 2 células de resíduos e 1 ETAR. Para além do edifício administrativo, existem edifícios de balneários, armazéns e oficinas, parques de produção de energia fotovoltaica e ecocentro. • CITVRSU Aveiro (ficheiro “CITVRSU Aveiro.kmz”) – nesta infraestrutura, encontram-se a funcionar a estação de triagem de resíduos recicláveis, a unidade de tratamento mecânico e biológico de RSU de Coimbra, o centro eletroprodutor a partir de biogás, 2 células de resíduos e 1 ETAR. Para além do edifício administrativo, existem edifícios de balneários, armazéns e oficinas, parques de produção de energia fotovoltaica e ecocentro. • Aterro Sanitário da Taboeira (ficheiro “Aterro Taboeira.kmz”) – nesta infraestrutura encontram-se 3 células de resíduos sólidos urbanos e 1 lixeira seladas. Nestas células é efetuada a extração de biogás e sua conversão em energia elétrica no local. Também se encontra em funcionamento uma ETAR de

ID	Entidades	Informação solicitada ou enviada	Data envio	Data Receção	Resumo da Informação Recebida
					águas residuais. Estão também presentes edifícios de processo e administrativo, bem como outros equipamentos associados. No edifício administrativo, nas naves de processo e armazéns e oficinas funcionam diversos serviços da Câmara Municipal de Aveiro. Estação de transferência de Estarreja (ficheiro "ET Estarreja.kmz) – nesta infraestrutura funciona o processo de receção de RSU e compactação para transporte dos RSU em contentores maiores.
38	FastFiber - Infraestruturas de Comunicações, S.A	• Informação e recomendações relevantes para a área de projeto	21/05/2021	01/06/2021	A FastFiber envia dados referentes ao traçado de rede de fibra ótica na área de estudo (shapefile). Agradecem informação atempada sobre os planos para área de estudo, de modo a evitar qualquer impacto indesejável na rede atual da FastFiber e/ou para incorporação no procedimento de planeamento de rede. Enviam contacto para qualquer esclarecimento.
39	GALP Energia, SGPS, S.A.	• Informação e recomendações relevantes para a área de projeto	14/05/2021	27/05/2021	Remetido um ficheiro zip contendo shapefile com as infraestruturas das redes de gás existentes na área em estudo. Enviam também a ficha de Metadados correspondente. Informam que a informação em apreço, é obtida a partir do Sistema de Informação Geográfico da Distribuição Gás e tem como sistema geodésico de referência o sistema de coordenadas Hayford-Gauss Datum 73. Envio de contato para futuros esclarecimentos ou contatos. Qualquer intervenção em pontos em que se assinalem infraestruturas deverá ser antecedida pela realização de sondagens visando a salvaguarda da integridade dessas infraestruturas, sendo da nossa responsabilidade os encargos resultantes de qualquer eventual dano causado nas mesmas. Chamam a atenção para o facto de eventualmente poder existir algum troço de rede construído não representado, tendo a informação agora enviada uma validade de 15 dias. Caso se verifique a necessidade de proceder ao desvio de qualquer infraestrutura deverá ser solicitada com a maior brevidade possível, a fim de poder ser analisado e estabelecida a metodologia a seguir. Para efeitos de pedidos de cadastro solicitam que considerem o seguinte contacto: cadastro.distribuicao.GN@ggnd.pt
40	Guarda Nacional Republicana (GNR)	• Localização de instalações, equipamentos ou outras infraestruturas que possam vir a ser afetadas pelo projeto; • Localização de estabelecimentos e infraestruturas com produtos explosivos e substâncias perigosas (particularmente combustíveis líquidos ou gasosos) e respetivas zonas de segurança; • Identificação de áreas de servidão associadas (incluindo a referência aos diplomas legais que as	14/05/2021	21/10/2021	Envio do parecer com a seguinte informação: • Não existem quaisquer infraestruturas de comunicações e servidões radioelétricas afetas à GNR; • Não existem instalações da GNR dentro da área de estudo; • Relativamente aos Postos de Vigia (PV), integrados na Rede Nacional de Postos de Vigia e importantes dentro do Sistema de Defesa da Floresta Contra Incêndios, é necessário a garantia de existência de boa visibilidade a partir destes, sem qualquer obstáculo nas imediações que, de alguma forma possa prejudicar a observação do espaço que constitui a "bacia de visibilidade". Constata-se que na zona de estudo/próximo da mesma, existem os seguintes: PV Moinho do Pisco, Anadia: 40º29'26.57''N 8º19'36.85''W; PV Aresta, Sever do Vouga: 40º46'36.87''N 8º21'30.15''W; PV Tareja, Águeda: 40º36'31.94''N 8º18'53.77''W; PV S. Lourenço, Águeda: 40º33'55.69''N 8º20'10.32''W; PV Sr.ª Socorro, Albergaria: 40º42'59.44''N 8º28'18.58''W; PV Doninhas, Sever do Vouga: 40º40'02.99''N 8º21'09.70''W; PV Malhada, Arouca: 40º53'6.84''N 8º15'17.19''W; PV Corregos, Arouca: 40º57'53.12''N 8º07'1.410''W; PV S. Domingos, Castelo Paiva: 41º01'31.52''N 8º20'45.35''W; PV Pindelo, Oliveira

ID	Entidades	Informação solicitada ou enviada	Data envio	Data Receção	Resumo da Informação Recebida
		estabelecem); • Outras condicionantes existentes ao desenvolvimento do projeto.			Azeméis: 40º53'12.91''N 8º26'02.10''W; PV Castanheira, vale Cambra: 40º50'37.26''N 8º16'39.24''W; PV S. Jacinto, Aveiro: 40º41'26.44''N 8º43'27.43''W. • No que diz respeito às Câmaras de Vigilância, no âmbito da Videovigilância para a Proteção Florestal e Deteção de Incêndios Florestais, é necessário considerar: CV Arouca: 40º93'31.95''N 8º22'51.24''W; CV Vale Cambra: 40º86'47.15''N 8º42'46.18''W; CV Santa Maria da Feira: 41º00'18.46''N 8º39'00.88''W; CV Coimbra: 40º20'50.24''N 8º30'44.98''W; • No âmbito do Sistema de Defesa da Floresta Contra Incêndios alertam para a necessidade de manutenção dos diversos caminhos rurais, sendo igualmente importante a preservação e acesso a pontos de água, definidos como tal, nomeadamente os constantes na "Rede de pontos de água, enquanto conjunto de estruturas de armazenamento de água, de planos de água acessíveis e de pontos de tomada de água, com funções de apoio ao reabastecimento dos equipamentos de luta contra incêndios"; • Mais informam sobre a existência de 7 Centros de Meios Aéreos (CMA's) utilizadas pela Unidade de Emergência de Proteção e Socorro (UEPS): CMA de Baltar, 41º11'24''N e 8º23'08''W; CMA de Águeda, 40º32'50.22''N e 8º24'19.75''W; CMA de Vale de Cambra, 40º52'0.34''N e 8º23'01.36''W; CMA de Cernache, 40º09'24''N e 8º28'03.5''W; CMA da Lousã, 40º08'38''N e 8º14'29''W; CMA de Pombal, 39º53'08''N e 8º39'00''W; CMA de Figueiró dos Vinhos, 39º54'46.5''N e 8º16'29.2''W. • O troço ficará localizado em algumas freguesias consideradas prioritárias de acordo com o Despacho 3403/2021, de 30 de março; • No distrito de Leiria, Aveiro e Coimbra existem várias zonas da Reserva Ecológica Nacional e Zonas de Caça Associativas e Municipais (ZCM Santa Maria da Feira, ZCA Coimbra Sul, ZCA Vila Nova da Barca, ZCM Soure, ZCM granja do Ulmeiro, ZCA Almagreira, ZCA Louriçal, ZCA Mata Mourisca, ZCA Pelariga, ZCA Pombal, ZCA Redinha); • Sobre informação relativa ao SIRESP sugerem contacto com o MAI; • A GNR, através da DSEPNA, de acordo com as suas atribuições, não vislumbra, de momento, qualquer inconveniente à elaboração do projeto em análise, desde que sejam tidos em conta as condicionantes e alertas anteriormente enunciados.
41	IAPMEI - Agência para a Competitividade e Inovação, I.P.	• Identificação de atividades económicas relevantes na área de estudo; • Outras condicionantes existentes ao desenvolvimento do projeto.	17/05/2021	25/05/2021	Envia anexo com listagem dos estabelecimentos e indústrias localizados na área de intervenção do projeto.
42	Instituto da Conservação da Natureza e das Florestas, I.P. (ICNF)	• Florestas: Áreas sujeitas a regime florestal, perímetros florestais. • Ecologia: Informação sobre espécies de flora e fauna importantes do ponto de vista de conservação da natureza e outras condicionantes ao projeto. • Atlas das aves nidificantes, outros	14/05/2021	30/07/2021	Remete o ofício com a ref.ª S-029992/2021, em que inform que no contexto das atribuições que estão acometidas ao ICNF, são sublinhadas as seguintes questões: • Na área de intervenção do projeto, encontram-se em vigor: Plano de Ordenamento da Reserva Natural do Paul de Arzila, Programa Regional de Ordenamento Florestal de Entre Douro e Minho, Programa Regional de Ordenamento Florestal do Centro Litoral, Plano Setorial da Rede Natura 2000 (habitats: Florestas aluviais de Alnus glutinosa e Fraxinus excelsior (Alno- Padion, Alnion incanae, Salicion albae) (código 91E0*)1, Estuários (1130); Matos halófilos mediterrânicos e termoatlânticos (Sarcocornetea fruticosi) (código 1420); Prados salgados atlânticos (Galuco-Puccinellietalia maritimae) (código 1330);

ID	Entidades	Informação solicitada ou enviada	Data envio	Data Receção	Resumo da Informação Recebida
		registos e estudos (censos, monitorização, áreas de lek, zonas de veraneio e invernada, áreas de dormitório e alimentação) de avifauna, quirópteros (abrigos), área provável de lobo, flora e demais informação relevante para a área de estudo; • Dados/resultados e relatórios publicados e não publicados de monitorização em curso ou realizada na área de estudo e área circundante; • Áreas classificadas, de proteção e de interesse para a conservação; • Inventário florestal nacional na sua mais recente versão; • Áreas de regime florestal (total e parcial); • Áreas de produção, exploração e gestão florestal (pública e privada); • Zonas de caça; • Áreas ardidas; • Outras condicionantes existentes ao desenvolvimento do projeto.			Lagos eutróficos naturais com vegetação da Magnopotamion ou da Hydrocharition (3150)) • Verifica-se um conjunto de condicionantes territoriais, na maioria constituindo servidões administrativas e restrições de utilidade pública, cujos regimes próprios devem ser atendidos no desenvolvimento das propostas, a saber: Sistema Nacional de Áreas Classificadas (Reserva Natural do Paul de Arzila, Zona de Proteção Especial do Paul de Arzila, Zona de Proteção Especial da Ria de Aveiro, Zona Especial de Conservação do Paul de Arzila, Zona Especial de Conservação da Ria de Aveiro, Sítios RAMSAR – Paul de Arzila e Pateira de Fermentelos e vale dos rios Águeda e Cértima, Reserva Biogenética do Paul de Arzila), Recursos Florestais (Áreas submetidas a regime florestal – Mata Nacional do Choupal, Diversas ocorrências de arvoredo de interesse público, Áreas percorridas por incêndios florestais, Manchas de perigosidade muito alta e/ou alta de incêndio florestal, Proteção do sobreiro e da azinheira, Proteção do azevinho espontâneo); • Necessidade de cumprimento das medidas extraordinárias de proteção fitossanitárias indispensáveis ao controlo do nemátodo da madeira do pinheiro • A informação geográfica ICNF encontra-se em https://geocatalogo.icnf.pt/catalogo.html estando também disponível no portal www.icnf.pt
43	Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P. (IMT)	• Localização de todos os Eixos rodoviários que se encontrem em projeto ou em fase de construção; • Localização de todos os Eixos ferroviários que se encontrem em projeto ou em fase de construção; • Rede rodoviária e respetivas áreas de servidão; • Rede ferroviária e respetivas áreas de servidão; • Outras condicionantes existentes ao desenvolvimento do projeto.	14/05/2021	21/06/2021	Remete-se o ofício n.º 070200170369552, em que se informa que: • Área em estudo envolve os troços da Rede Rodoviária Nacional (e desclassificadas sob jurisdição da IP, S.A., identificadas na lista como EM) - consta de quadro anexo • O IMT solicitou a colaboração das Concessões Beira Litoral e Alta, Brisa, Costa de Prata, Douro Litoral e Grande Porto envolvidas na área de estudo, sendo a pronúncia daquelas entidades remetida diretamente à IP, S.A; • Quanto à Concessão IP, S.A., envolvida na área de estudo, a solicitação terá de ser dirigida à área de Planeamento da IP, S.A ;
				12/07/2021	Comunicação para remeter a pronúncia da Brisa – Concessão Rodoviária ao IMT, a qual constatou que os estudos a desenvolver pela IP poderão vir a interferir, eventualmente, com as seguintes autoestradas integradas na Concessão BCR: • A1 - Autoestrada do Norte – Sublanços entre Pombal e Santo Ovídio; • A3 - Autoestrada Porto/ Valença – Sublanços entre a VCI e Águas Santas; • A4 - Autoestrada Porto/ Amarante – Nó de Águas Santas;

ID	Entidades	Informação solicitada ou enviada	Data envio	Data Receção	Resumo da Informação Recebida
					• A14 - Autoestrada Figueira da Foz/ Coimbra Norte – Sublanços entre Ançã e a Zombaria Anexam ainda os traçados em planta destes troços das autoestradas BCR, referenciados ao Datum Lisboa
				13/10/2021	Comunicação para remeter a pronúncia da concessionária Ascendi, ao IMT, a qual refere que as seguintes interferências com os limites de zona non aedificandi da Ascendi: • Grande Porto • Toda a VRI dentro do corredor • Quase toda a A4 dentro do corredor • Parte da A41 dentro do corredor • Costa de Prata • Toda a A44 dentro do corredor • Quase toda a A29 dentro do corredor • Parte da A25 e A17 dentro do corredor Chamam ainda a atenção que no traçado alvo de estudo, há muitos pontos de monitorização anual para o recetor ao nível do ruído, nos quais já obtemos, frequentemente, valores elevados. Assim, qualquer infraestrutura adicional, irá potenciar um incremento do nível do ambiente sonoro. Relativamente à Fauna, dada a proximidade do troço, alertam para eventuais efeitos de exclusão na fase de construção, que podem influenciar o comportamento das espécies silvestres. Este efeito de exclusão tem o potencial para incrementar a mortalidade por atropelamento, nomeadamente, na Concessão Costa de Prata. Deverá verificar-se se haverá alteração de passagens (hidráulicas ou rodoviárias/pedonais — superiores e inferiores), as mesmas podem potenciar a fragmentação do habitat. Assim, deverá verificar-se a disposição ou eventuais alterações das mesmas; numa abordagem global e concertada, poderão até ser criados corredores ecológicos com as passagens existentes na Concessão Costa de Prata.”
44	Instituto da Vinha e do Vinho, I.P. (IVV, I.P.)	• Delimitação das parcelas de vinha e de explorações vitivinícolas interferidas pela AE.	14/05/2021		Sem resposta até ao momento
45	Instituto Nacional de Estatística, I.P. (INE)	• Informação e recomendações relevantes para a área de projeto	14/05/2021	01/06/2021	Dada a impossibilidade de definir a área de estudo pelo traçado da divisão administrativa ou pelo traçado das subsecções estatísticas da BGRI2011, para efeitos da sua caracterização, o INE procedeu à identificação dos edifícios “censitários” aí existentes, verificando que a área de estudo (envio de imagem): • integra ou interseta 116 freguesias CAOP; • contém 149379 edifícios dos Censos 2011 e 1464 edifícios criados após 2011 Na possibilidade da IP pretender dispor de outras variáveis para além do n.º de edifícios para a área de estudo, enviam em anexo o questionário de edifício dos Censos 2011 (Censos 2011 - Q_Edifício.pdf), para eventual seleção de variáveis. Poderá ser pertinente equacionar também, a possibilidade de dispor de informação associada às empresas/estabelecimentos do Ficheiro de Unidades Estatísticas, existentes nas freguesias da área de estudo.

ID	Entidades	Informação solicitada ou enviada	Data envio	Data Receção	Resumo da Informação Recebida
46	Instituto Português do Mar e da Atmosfera, I.P. (IPMA)	• Localização de instalações, equipamentos ou outras infraestruturas que possam vir a ser afetadas pelo projeto;	14/05/2021		Sem resposta até ao momento
47	IP - Dir. Dep. Estudos e Projetos Rodoviários • EA-ER - Estudos e Projetos Rodoviários	• Condicionante rodo e ferroviárias • Projetos existentes e previstos	14/05/2021	01/06/2021	São identificados os seguintes troços que interferem com a área ou estão muito próximos: • IC35 – Sever do Vouga / A25 (IP5) – concurso em preparação; • Eixo Rodoviário Aveiro / Águeda – concurso a cargo das Autarquias; • EN347 – Variante Sul de Montemor – concurso em preparação. Existem ainda alguns traçados de estudos prévios antigos com corredores reservados que também podem ter interferência com a área: • A32/IC2 – Oliveira de Azeméis / São Lourenço • EN223/326 – Feira / Mansores – Troço Feira /A32 • IC2 – Coimbra / Oliveira de Azeméis • IC3 – Tomar / Coimbra – Troço Nó de Ceira da A13 / Coimbra Identificou ainda algumas intervenções de conservação cujas intervenções não alteram a geometria das estradas existentes e a existirem retificações serão pontuais. Podemos consultar no SIG os corredores de todos eles, à exceção da EN347 – Variante Sul de Montemor cujo projeto está a ser preparado pelo Eng.º Faísca.
				24/06/2021	É referido que os projetos entre Alfarelos e Pampilhosa na Linha do Norte, estão associados à remodelação/ ampliação da Estação de Alfarelos, e à construção de 7 passagens pedonais e 3 passagens rodoviárias (em anexo), obras que permitirão o encerramento de várias passagens de nível e atravessamentos, em apeadeiros e em plena via, na Linha do Norte. Destas obras realça, pela sua possível interferência com a LAV, a Passagem Superior Rodoviária (PSR) ao km 218,541 na zona do Loreto, um pouco a norte da Estação de Coimbra. Anexa-se planta de localização da obra, estando acessível na pasta de arquivo do DMS 2987299/008 os Editáveis e Não Editáveis do projeto. Nota: De acordo com o faseamento das obras acordado com a C.M. Coimbra, junto à saída para norte da Estação de Coimbra, só após a construção da PSR ao km 218,541 é que será construída a Passagem Superior Pedonal ao km 217,546, cuja caixa de um dos elevadores será construída no arruamento da PN. Estas duas obras permitirão encerrar a PN 217,546 e a PN 218,541.
				23/06/2021	Na área assinalada do estudo decorre desde março 2021 um pacote de projetos para supressão de 2 PN rodoviárias e 4 PN pedonais, na Linha do Norte, a saber: • PK 210,308 (Peões) - Criação de rampa pedonal de acesso a PSR existente; • PK 211,480 (Peões) - PIP; • PK 219,942 (Rodoviária) - PSR ao PK 219,436; • PK 220,436 (Rodoviária) - PSR ao PK 220,253 inserida em variante à Adémia com cerca de 1,3 km; • PK 223,110 (Peões) - PSP; • Na proximidade, ao PK 223,990 (Peões) – PSP.

ID	Entidades	Informação solicitada ou enviada	Data envio	Data Receção	Resumo da Informação Recebida
					Prevê-se para meados de julho a receção dos respetivos estudos prévios. Relembra o já transmitido verbalmente, de que decorre outro pacote de projetos na área assinalada, com gestão do Eng.º Luís Aguiar.
				25/06/2021	Os projetos já forma inseridos no corredor da LAV
48	IP - Redes	• Informação e recomendações relevantes para a área de projeto	14/05/2021	19/05/2021	Envia shapefile com a informação da rede rodoviária inserido no corredor em estudo.
				17/06/2021	Envia shapefile com a informação dos projetos rodoviários existentes no corredor em estudo.
49	IP-Telecom	• Informação e recomendações relevantes para a área de projeto	05/07/2021	30/08/2021	São enviados os cadastros dos cabos e caminhos de cabos existentes em Domínio Público Ferroviário na área em estudo e os cadastros do Canal Técnico Rodoviário (CTR) existente nas estradas da Rede Rodoviária Nacional sob jurisdição da IP. No que respeita ao tratamento dos serviços afetados de telecomunicações, nomeadamente dos cabos de fibra ótica e caminhos de cabos de telecomunicações existentes em DPF e Canal Técnico Rodoviário existente na RRN, deverão ser considerados na fase do Projeto de Execução os documentos que enviam: - Domínio Ferroviário: • Considerações gerais para tratamento dos serviços afetados. • Especificações técnicas para instalação de cabos de FO, ensaios e cadastro (Anexos). - Domínio Rodoviário: • Manual de Construção do Canal Técnico Rodoviário.
50	Laboratório Nacional de Energia e Geologia, I.P. (LNEG)	• Recursos minerais (minerais metálicos e energéticos, e não metálicos), pedreiras licenciadas (existentes, previstas e desativadas)	14/05/2021	01/07/2021	Envio do ofício LNEG n.º 00854, de 30 de junho de 2021 (informação relevante a ter em conta). Anexam ainda os Ficheiro “PontosAguaSubterranea.rar” e “Shapefiles_Linha.zip O LNEG emite a informação relativa a Geologia, Hidrogeologia e Recursos Minerais.
51	Lusitaniagás – Companhia de Gás do Centro, S.A.	• Infraestruturas no território	21/05/2021	25/05/2021	Informa que o pedido de informação foi encaminhado para cadastro.distribuicao.GN@ggnd.pt, para a devida análise. Mantêm-se disponíveis para qualquer esclarecimento adicional.
52	Ministério da Defesa Nacional - Direção-Geral de Recursos da Defesa Nacional (DGRDN)	• Localização de instalações, equipamentos ou outras infraestruturas que possam vir a ser afetadas pelo projeto; • Localização de estabelecimentos e infraestruturas com produtos explosivos e substâncias perigosas (particularmente combustíveis líquidos ou gasosos) e respetivas zonas de segurança; • Identificação de áreas de servidão associadas (incluindo a referência	14/05/2021	28/06/2021	Envio de ofício n.º 4661 em que informam que a área de estudo abrange áreas de servidão militar, instalações militares e infraestruturas de telecomunicações: 1. Servidões Militares: a) Aeródromo de Manobras n.º 1 (AM1); b) Oleoduto Militar POL NATO Leixões-Ovar; c) PM 50/Porto – Instalações de Telecomunicações Militares no Bom Pastor; d) PM 49/Porto - Edifício do Largo Soares dos Reis, 23, 25 e Rua do Heroísmo, 327 e 329; e) PM 07/Vila Nova de Gaia – Quartel da Serra do Pilar e Campo de Manobras; f) PM 13/Vila Nova de Gaia- Aqueduto da Serra do Pilar; 2. Instalações Militares: a) PM 11/Vila Nova de Gaia - Carreira de Tiro da Serra do Pilar; b) PM 08/Espinho - Blocos Habitacionais nºs 1 e 2, na freguesia de Anta;

ID	Entidades	Informação solicitada ou enviada	Data envio	Data Receção	Resumo da Informação Recebida
		aos diplomas legais que as estabelecem); • Outras condicionantes existentes ao desenvolvimento do projeto.			c) PM 04/Coimbra- Estrada Militar de Santa Clara; d) PM 07/Coimbra - Convento de Santa Clara e divisão de águas do Vale do Inferno; 3. Existem ainda infraestruturas de telecomunicações que podem vir a ser afetadas: A informação geográfica das servidões militares do Aeródromo de Manobra nº 1 e do Oleoduto Militar POL NATO que enviam em shapefile, acessível através do link: http://webdrive.emfa.pt/ssf/s/readFile/share/ 1396/10916422101837224445/publicLink/SHP_Servidoes_IP_109981_FA.7z Informam ainda que o Oleoduto Leixões-Ovar, com ligação ao AM1, de acordo com o despacho de servidão referido, tem uma zona de proteção definida por uma largura de 6 m (centrada ao eixo do pipeline) e profundidade de 1.5 m.
53	Ministério da Defesa Nacional - Força Aérea Portuguesa (EFMA)		14/05/2021	28/06/2021	Envio de ofício n.º 7128 em que informam que a área de estudo definida abrange áreas de servidão militar, afetas à Força Aérea, designadamente: • Servidão militar do Aeródromo de Manobra n.º 1 (AMI); • Servidão militar do Oleoduto Militar POL NATO Leixões-Ovar. Enviam igualmente informação geográfica das referidas áreas de servidão militar, em formato shapefile, acessível através do link seguinte: http://webdrive.emfa.pt/ssf/s/readFile/share/1396/ 10916422101837224445/publicLink/SHP_Servidoes_IP_109981_FA.7z Informam ainda que o Oleoduto Leixões-Ovar, com ligação ao AMI, de acordo com o despacho de servidão, tem uma zona de proteção definida por uma largura de 6 m (centrada ao eixo do pipeline) e profundidade de 1,5 m.
54	NOS Comunicações, S.A.	• Localização de instalações, infraestruturas e equipamentos de telecomunicações (existentes e/ou previstos) que possam condicionar o desenvolvimento do projeto; • Outras condicionantes existentes ao desenvolvimento do projeto.	22/06/2021		Sem resposta até ao momento
55	NOWO Communications, S.A. | ONITelecom S.A. (ONI)	• Localização de instalações, infraestruturas e equipamentos de telecomunicações (existentes e/ou previstos) que possam condicionar o desenvolvimento do projeto; • Outras condicionantes existentes ao desenvolvimento do projeto.	22/06/2021	29/06/2021	Enviam ficheiro em dwg com a localização das infraestruturas da ONI (condutas/cvp), adicionando ainda a localização dos cabos de fibra ótica, que na sua maioria estão instalados em infraestruturas de terceiros. Pedem para serem informados caso exista intervenção nas mesmas.

ID	Entidades	Informação solicitada ou enviada	Data envio	Data Receção	Resumo da Informação Recebida
56	Polícia de Segurança Pública - Operações e Segurança (PSP)	• Localização, características, tipos de explosivos e áreas de segurança de oficinas de Pirotecnia existentes ou previstas.	17/05/2021	21/05/2021	Informam sobre a existência de uma empresa com estabelecimento de armazenagem de produtos explosivos perto da área em apreço. Trata-se de José António Godinho Resende, coordenadas geográficas "GoogleEarth": 40°55'33.59"N; 8°37'40.46"W (localização em kmz em anexo). a. Encontra-se atualmente em processo de renovação/conversão do seu título de licenciamento, passando de Depósito a Paiol Permanente, para armazenagem de artigos de pirotecnia, com a lotação de 200 kg de matéria ativa para artigos da divisão de risco 1.3 ou 1.4, localizado no lugar da Carvalheira, freguesia de Maceda, concelho de Ovar, distrito de Aveiro. O Paiol Permanente dista cerca de 61 metros da área em estudo, sendo a zona de segurança do estabelecimento de 30 metros e a distância mínima a vias de comunicação de 20 metros (tratando-se de uma ferrovia de alta velocidade, mesmo aplicando as distâncias a edifícios habitados, à semelhança do efetuado para as autoestradas, a distância mínima a considerar seria de 30 metros), pelo exposto não temos condicionantes a apontar. De referir ainda que os licenciamentos em causa derivam da aplicação do Regulamento sobre o Licenciamento dos Estabelecimentos de Fabrico e de Armazenagem de Produtos Explosivos (RLEFAPE), aprovado pelo Decreto-Lei n.º 376/84, de 30 de novembro, conjugado com as disposições de segurança vertidas no Regulamento de Segurança dos Estabelecimentos de Fabrico e de Armazenagem de Produtos Explosivos (RSEFAPE), aprovado pelo Decreto-Lei n.º 139/2002, de 17 de maio, onde se destaca o n.º 4 do artigo 12.º do (RSEFAPE), nomeadamente, na zona de segurança não podem existir ou construir-se quaisquer edificações, vias de comunicação ou instalações de transporte de energia ou comunicações, além das indispensáveis ao serviço do estabelecimento.
57	REN - Redes Energéticas Nacionais, SGPS, S.A.	• Traçados das linhas elétricas, gasodutos, subestações e localização de outras infraestruturas, existentes ou previstas, sob a vossa tutela.	17/05/2021	30/06/2021	Informam que quaisquer projetos que possam afetar, direta ou indiretamente, as infraestruturas da RNT e/ou da RNTGN, carecem de uma análise prévia por parte da REN, de modo a poderem ser estudadas e implementadas as medidas de compatibilização e/ou de proteção consideradas necessárias ao cumprimento dos requisitos técnicos e legais. Para o efeito, os promotores de projetos que preconizem quaisquer situações de interferência com as infraestruturas da RNT e/ou da RNTGN, devem obrigatoriamente submeter à REN, para os endereços físico e/ou eletrónico indicados em assinatura e com a devida antecedência, os seguintes elementos mínimos para nossa apreciação e emissão de parecer: a) Memória descritiva e justificativa com a identificação do projeto e da necessidade de interferir com as infraestruturas da RNT e/ou da RNTGN; b) Planta de localização da interferência em formato vetorial (dwg, kmz e/ou shapefile) e georreferenciado (no sistema ETRS89/TM06); c) Planta / perfil a escala adequada à pormenorização e análise da interferência. Anexo ficheiro em formato vetorial (ACAD) e georreferenciado (ETRS89-TM06) com o cadastro das infraestruturas da RNT e da RNTGN na área pretendida. Caso a análise dos elementos mínimos referidos anteriormente venha a concluir pela necessidade de estudos adicionais, os mesmos serão solicitados em fase posterior.
58	REN - Gasodutos, S.A.	• Traçados de gasodutos	21/05/2021		
59	Secretaria Geral do Ministério da Administração Interna	• Servidões de instalações militares	17/05/2021		Sem resposta até ao momento

ID	Entidades	Informação solicitada ou enviada	Data envio	Data Receção	Resumo da Informação Recebida
60	SIRESP - Gestão de Redes Digitais de Segurança e Emergência, S.A.	• Infraestruturas das redes de emergência	17/05/2021	19/05/2021	Verifica-se condicionantes à passagem do traçado nas seguintes Estações Base [WGS84 X(lat), Y(long)]: • Pedra Rubras_SEF_PT (41.2350; -8.6710) • Bom Pastor_PSP_PT (41.1692; -8.6139) • Bonfim_PT_PT (41.1511; -8.5958) • Gaia_EME_PT (41.1380; -8.6049) • Monte Virgem_PT_PT (41.1126; -8.5975) • Aveiro (40.6375; -8.6161) O traçado deverá ser alterado em conformidade ou, não sendo possível, teremos de estudar soluções alternativas.
61	Turismo de Portugal, I.P.	• Recursos Turísticos na região, bem como de empreendimentos existentes e previstos, se possível georreferenciados	17/05/2021	18/05/2021	Informa-se que se encontra disponível no website do Turismo de Portugal a aplicação SIGTUR, que consiste num sistema de informação geográfica da oferta turística na web. A aplicação encontra-se disponível em https://sigtur.turismodeportugal.pt, Sublinha-se que o SIGTUR disponibiliza dados abertos, em formato shapefile, assim como Serviços WEB (WMS e WFS), sobre os temas de negócio do turismo. Estão ainda disponíveis: • Alojamento em Empreendimentos Turísticos perspetivado, por área territorial (atenção à explicação quanto à forma de cálculo); • Indicadores da oferta turística, obtidos a partir dos dados do RNT (Registo Nacional do Turismo), disponível no website do Turismo de Portugal, a saber: RNET (Registo Nacional dos Empreendimentos Turísticos); RNAL (Registo Nacional do Alojamento Local); RNAAT Registo Nacional dos Agentes de Animação Turística); RNAVT (Registo Nacional das Agências de Viagens e Turismo), bem como a respetiva representação em cartogramas.
62	Vodafone Portugal - Comunicações Pessoais, S.A.	• Localização de instalações, infraestruturas e equipamentos de telecomunicações (existentes e/ou previstos) que possam condicionar o desenvolvimento do projeto; • Outras condicionantes existentes ao desenvolvimento do projeto.	22/06/2021	25/06/2021	Informa que, na área em estudo, a Vodafone tem cabos / equipamentos, em infraestruturas próprias e de outro(s) operador(es). Informa que o cadastro das infraestruturas se encontra disponível para consulta no SIIA (Sistema de Informação de Infraestruturas Aptas), conforme republicado no Decreto-Lei n.º 92/2017 de 31 de julho, e que esse assegura a disponibilização de informação, relativa às infraestruturas aptas ao alojamento de redes de comunicações eletrónicas, e que de acordo com os nossos processos atuais em vigor, regulamento de proteção de dados, não fornecemos o nosso cadastro a entidades externas. Estão disponíveis, para agendamento de uma reunião no local para identificação de possíveis impactos na rede Vodafone.

ines.caria@arqpais.pt

De: Luis Costa <luis.costa@aguasdecoimbra.pt>
Enviado: quinta-feira, 27 de maio de 2021 12:24
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Assunto: RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.
Anexos: AGUA.dwg; DRENAGEM.dwg

Exmos. Srs.

Junto remetemos os elementos relativos às infraestruturas geridas pela Águas de Coimbra, na zona solicitada por V.Ex.ªs, de abastecimento de água e de drenagem de águas residuais domésticas e pluviais.
Todas as colisões destas infraestruturas com o canal da alta velocidade deverão ser devidamente analisadas, e definidas soluções que permitam a sua proteção e acesso para efeitos de operação e manutenção.
Poderão existir ainda infraestruturas planeadas construir pela Águas de Coimbra, cuja análise só poderá ser efetuada com a definição mais detalhada do traçado do canal da alta velocidade.

Nota: Em futuras comunicações deve continuar a utilizar o e-mail geral@aguasdecoimbra.pt

Cumprimentos

Luís Filipe Costa
DGA - Direção de Gestão de Ativos
luis.costa@aguasdecoimbra.pt

AC - Águas de Coimbra, E. M.
Apartado 129 - 3001-902 Coimbra
Rua da Alegria, 111 - 3000-018 Coimbra
Tel. 239 096 000 - Fax. 239 096 198

Este e-mail é amigo do ambiente, pondere antes de o imprimir!

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 14 de maio de 2021 18:13
Para: Expediente Geral <geral@aguasdecoimbra.pt>
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 2979374-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

ines.caria@arqpais.pt

Assunto: FW: PF102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Informação ARS Centro

De: Secretariado CA <secretariado.ca@arscentro.min-saude.pt>
Enviada: 11 de agosto de 2021 18:33
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Fernando Elisio Pedrosa Cravo <FECravo@arscentro.min-saude.pt>; Luis Miguel Silva Bernardo <LMBernardo@arscentro.min-saude.pt>; Secretariado DIE <secretariado.die@arscentro.min-saude.pt>
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação - Recordatória.

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadosa(o) na abertura de hiperligações e anexos.

Exmº Senhor
Dr. João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos das infraestruturas de Portugal

Em resposta ao solicitado por V. Exª no e-mail infra e após auscultado o Departamento de Instalações e Equipamentos desta ARS Centro, encarrega-me o Conselho Diretivo de informar que o troço em causa não interfere com nenhuma Unidade de Saúde da nossa área de influência, pelo que não existe qualquer condicionalismo ou preocupação por parte da nossa Instituição.

Com os melhores cumprimentos,

Diná Nascimento
Secretariado do Conselho Diretivo

ADMINISTRAÇÃO REGIONAL DE SAÚDE DO CENTRO IP | REGIONAL HEALTH ADMINISTRATION OF CENTRAL PORTUGAL
Alameda Júlio Henriques
3000-457 Coimbra
Tel.: 239 796 800 | Fax: 239 796 861
www.arscentro.min-saude.pt

PENSE ANTES DE IMPRIMIR

Esta mensagem e os seus anexos podem conter informação privilegiada e/ou confidencial, destinada exclusivamente ao(s) destinatário(s). Se não for o destinatário, ou a pessoa responsável pela sua entrega ao destinatário, não pode copiar, entregar este documento a terceiros ou revelar o seu conteúdo, e deve eliminar de imediato esta mensagem do seu sistema.

Privileged / Confidential information may be contained in this E-mail and its attachments is intended only for the use of the intended recipient(s). If you are not the recipient, or the person responsible for delivering it to the recipient, you may not copy or disclose this to anyone else and must immediately eliminate this message from your system.

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 [mailto:nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt]
Enviada: 10 de agosto de 2021 11:37
Para: Secretariado CA <secretariado.ca@arscentro.min-saude.pt>
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação - Recordatória.

Exma. Senhora Presidente do Conselho Diretivo,

Conscientes das dificuldades logísticas sempre associadas à época estival, certamente agravadas pela situação de pandemia que atravessamos, mas estando deveras necessitados da vossa informação, voltamos ao contacto para solicitar a resposta rápida à nossa comunicação anterior, de 30 de junho de 2021.

Antecipadamente agradecidos, enviamos a V. Exa. os nossos melhores cumprimentos.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
Tlm. (+351) 918 912 242
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos
www.infraestruturasdeportugal.pt

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Enviada: 30 de junho de 2021 13:46
Para: 'secretariado.ca@arscentro.min-saude.pt' <secretariado.ca@arscentro.min-saude.pt>
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 3109963-007/DEM

Exma. Senhora Presidente do Conselho Diretivo,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Inês Caria

De: Elisabete Velez <elisabete.velez@portugalglobal.pt>
Enviado: 24 de maio de 2021 15:07
Para: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes
Assunto: RE: IP – Infraestruturas de Portugal, S.A - PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 2979385-007/DEM

Exmo. Senhor
Eng.º João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos

Boa tarde.

A pasta com o nome Survey foi enviada por engano. Assim., peço o favor de proceder à sua destruição.
Relativamete ao PIN ao PIN 037 CUF QI ESTARREJA, não dispomos de informação cartográfica do mesmo, daí não termos enviado a respetiva informação.

Muito obrigada.
Atentamente,

Por si e pela sua empresa, não paramos!

#Estamos on

Elisabete Velez
Diretora

Direção de Custos de Contexto e Projetos PIN
Secretária da Comissão Permanente de Apoio ao Investidor (CPAI)

Agência para o Investimento e Comércio Externo de Portugal
Rua de Entrecampos, 28, Bloco B, 12º
1700-158 Lisboa
G: +351 217 909 500 **D:** +351 217 909 779
elisabete.velez@portugalglobal.pt | portugalglobal.pt

aicep Portugal Global

HANNOVER MESSE Portugal PARTNER COUNTRY 2022

De: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 21 de maio de 2021 20:18
Para: Elisabete Velez <elisabete.velez@portugalglobal.pt>
Assunto: RE: IP – Infraestruturas de Portugal, S.A - PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.
Importância: Alta

Ref.ª 3002421-007/DEM

Exma. Senhora Dr.ª Elisabete Velez,

Muito agradecendo a informação partilhada, que é deveras importante para o desenvolvimento do projeto, cabe-me alertar que, certamente por lapso, foi incluída, numa pasta com o nome "Survey" do ficheiro enviado por wetransfer, informação relativa a um projeto que, aparentemente, não se refere à área de estudo (Clever Leaves, em Odemira).

Pedia o favor de confirmar se assim é, para que, confirmando-se, possamos proceder à sua destruição.

Por outro lado, chamo a atenção para o facto de não constar, do referido ficheiro, qualquer informação relativa ao PIN 037 CUF QI ESTARREJA.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
Tm (+351) 918 912 242
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

De: Elisabete Velez <elisabete.velez@portugalglobal.pt>
Enviada: 21 de maio de 2021 16:12
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Maria Madalena Oliveira Silva <madalena.silva@portugalglobal.pt>; Miguel Rodrigues <Miguel.Rodrigues@portugalglobal.pt>; Alexandre Sottomayor <alexandre.sottomayor@portugalglobal.pt>; José Simões Ferreira <simoes.ferreira@portugalglobal.pt>; Ana Maria Maia <ana.maia@portugalglobal.pt>; Philomène Dias <philomene.dias@portugalglobal.pt>; Carlos Nunes Pinto <Carlos.Pinto@portugalglobal.pt>; João Francisco Baptista <francisco.baptista@portugalglobal.pt>
Assunto: IP – Infraestruturas de Portugal, S.A - PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.
Importância: Alta

Ref.ª 2979385-007/DEM

Exmo. Senhor
Eng.º João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos

Solicitámos à I.P. a listagem dos concelhos que será atravessada pela linha, já que internamente esta é a única categorização que fazemos relativamente à localização dos projetos que acompanhamos.

Essa entidade respondeu-nos que os concelhos intercetados pela área de estudo são os seguintes:

- Vila do Conde
  PIN 141 – AINOGA (fim acompanhamento)
- Maia

- Matosinhos
  PIN 200 – Ramirez (fim acompanhamento)

- Porto

- Vila Nova de Gaia
  PIN 078 – Fladgate (fim acompanhamento)
  PIN 198 – Oporto Boeira Garden Hotel (fim acompanhamento)
  PIN 236 WoW (acompanhamento)

- Espinho

Santa Maria da Feira

- Oliveira de Azeméis

- Ovar

- Estarreja
  PIN 037 CUF (fim acompanhamento)
  PIN 068 – Air Liquide (fim acompanhamento)
  PIN 070 – DOW (fim acompanhamento)

- Albergaria-a-Velha

- Aveiro
  PIN 230 – Projeto Smooth (fim acompanhamento)

- Oliveira do Bairro

- Anadia

Mealhada

- Cantanhede
  PIN 227 – STOLT (acompanhamento)

- Coimbra

- Condeixa-a-Nova

- Pombal

-Soure

Em anexo segue ficheiro *excel* com a indicação desses mesmos projetos PIN.

Para melhor compreensão, informamos que os projetos em "acompanhamento" são aqueles cujos procedimentos de licenciamento estão ainda a ser monitorizados pela Comissão Permanente de Apoio ao Investidor e que os

projetos indicados com “fim acompanhamento” são aqueles que, já tendo obtido as necessárias licenças, estarão já a ser executados ou em laboração.

Dada a dimensão, a restante informação sobre os projetos segue por WETRANSFER.

Link para download
https://wetransfer.com/downloads/4d9a36aad977a1739e8be937c5adeece20210521144317/f0f4c8463341be443b0b9d6d5d51071b20210521144345/1c4299

Naturalmente disponíveis para qualquer esclarecimento.

Com os melhores cumprimentos,

Por si e pela sua empresa, não paramos!

#Estamos On

Elisabete Velez
Diretora

Direção de Custos de Contexto e Projetos PIN
Secretária da Comissão Permanente de Apoio ao Investidor (CPAI)

Agência para o Investimento e Comércio Externo de Portugal
Rua de Entrecampos, 28, Bloco B, 12º
1700-158 Lisboa
G: +351 217 909 500 **D:** +351 217 909 779
elisabete.velez@portugalglobal.pt | portugalglobal.pt

aicep Portugal Global

HANNOVER MESSE Portugal PARTNER COUNTRY 2022

From: IP - LAV - PF102 - FASE 1 [mailto:nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt]
Sent: 14 de maio de 2021 18:06
To: aicep PortugalGlobal
Subject: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 2979385-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Inês Caria

De: ARHCentro.geral <arhc.geral@apambiente.pt>
Enviado: 24 de junho de 2021 10:19
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Assunto: S040868-202106-ARHCTR.DPI - PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.
Anexos: Recibo Infraestruturas de Portugal.pdf; Anexo_Disponibilização_IG_APA.PDF; DPI_00047_2021_IPPorto_Lisboa_InfraPortugal.zip

Exmos. Senhores,

Na sequência do V. e-mail infra e após se verificar o respetivo comprovativo de pagamento, vimos pelo presente remeter a informação disponível na APA, IP (ARH do Centro e ARH do Norte), para a área em estudo, nomeadamente:

- Captações de água subterrânea particulares;

- Captações públicas;

- Perímetros de proteção.

A informação encontra-se em formato shapefile e no sistema de coordenadas ETRS89.

A APA, IP disponibiliza diversa informação geográfica no domínio do ambiente e dos recursos hídricos que pode ser consultada conforme indicado no documento em anexo.

Remete-se ainda o recibo referente ao DUC emitido.

Com os melhores cumprimentos,
A ARH do Centro

Edifício Fábrica dos Mirandas – Avenida Cidade Aeminium
3000-429 Coimbra
(+351) 239 850 200
apambiente.pt

Proteja o ambiente. Pense se é mesmo necessário imprimir este email!

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 [mailto:nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt]
Enviada: 14 de maio de 2021 18:04
Para: ARHCentro.geral <arhc.geral@apambiente.pt>
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 2979394-007/DEM

Exmo. Senhor Diretor de Serviços,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos
www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Inês Caria

De: Alexander Stefan Hans Freese <alexander-s-freese@telecom.pt>
Enviado: 21 de maio de 2021 12:45
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Exmos Senhores,

Muito obrigado pela V. comunicação, que mereceu a nossa melhor atenção e à qual vamos responder no devido tempo.

Como penso ser do V. conhecimento, toda a nossa rede de fibra foi externalizada na empresa FastFiber. Dado que o Vosso projeto poderá ter impactos também na rede dessa empresa, venho por este meio pedir que dirijam o mesmo pedido também a essa mesma empresa.

O contacto do CEO da empresa é pedro.rocha@fastfiber.pt

Muito obrigado
Com os meus melhores cumprimentos

altice

Alexander Freese
Chief Operations Officer (COO)

+351 92 741 1092
alexander.s.freese@telecom.pt
Av. Fontes Pereira de Melo, 40
1069-300 Lisboa - Portugal
altice.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE
Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos a ela contêm informação confidencial, propriedade do Grupo Altice Portugal e/ou das demais sociedades que com ela se encontrem em relação de domínio, Fundação Portugal Telecom e PT ACS, destinando-se ao uso exclusivo do destinatário. Se não for o destinatário pretendido, não deve usar, distribuir, imprimir ou copiar este e-mail. Se recebeu esta mensagem por engano, por favor informe o emissor e elimine-a imediatamente.
Obrigado.

From: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 17 de maio de 2021 16:58
To: Luisa Silva Miguel <luisa-s-miguel@telecom.pt>
Subject: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Atenção: Este email foi originado fora da Altice Portugal. Por favor, não clique em links nem abra anexos, a não ser que conheça o remetente e saiba que o seu conteúdo é seguro.

Ref.ª 2979419-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Comité Executivo,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Inês Caria

De: Jose Pedro Nascimento <jose-p-nascimento@telecom.pt>
Enviado: 15 de junho de 2021 16:23
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: João Paulo Medina Espada Teixeira; Alexander Stefan Hans Freese; Luisa Silva Miguel
Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.
Anexos: Corredor LAV Porto-Soure_Entidades.kmz; PF102_AreaEstudo_Total.pdf; INFRAESTRUTURAS_V2.dwg

Boa tarde,

Na sequência da vossa solicitação, junto enviamos ficheiro informático (formato "DWG"), contendo o cadastro das infraestruturas existentes propriedade da MEO, na zona delimitada na informação por vós enviada.
A presente informação cadastral é confidencial, servindo exclusivamente para satisfazer o pedido atrás referido e é constituído essencialmente pela informação relativa às infraestruturas existentes em subsolo e traçados principais aéreos.
De notar que a localização exata das infraestruturas enviadas carece de validação no terreno e que, no caso particular dos traçados aéreos, estes não incluem os traçados de ligação a clientes.
A identificação dos serviços afetados deverá ser efetuada pela entidade projetista quando existir uma definição do corredor ferroviário a construir. Nessa altura, e mediante o levantamento efetuado pelo projetista com validação no terreno das infraestruturas propriedade da MEO, o mesmo deverá propor as soluções a implementar. Essas propostas serão devidamente analisadas e validadas pela MEO, que identificará os respetivos custos de serviços afetados de infraestruturas e cabos de propriedade da MEO, custos esses que deverão ser incluídos no caderno de encargos da obra.
Qualquer contacto sobre este assunto deverá ser encaminhado para Carlos Vilar (carlos-m-vilar@telecom.pt).

Melhores cumprimentos,

José Pedro Nascimento
Diretor de Engenharia e Operações

+351215002410/+351968897668
jose-p-nascimento@telecom.pt
Av. Fontes Pereira de Melo, 40
1069-300 Lisboa
meo.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE
Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos a ela contêm informação confidencial, propriedade da Altice Portugal e/ou das demais sociedades que com ela se encontrem em relação de domínio, Fundação Altice Portugal e ACS, destinando-se ao uso exclusivo do destinatário. Se não for o destinatário pretendido, não deve usar, distribuir, imprimir ou copiar este e-mail. Se recebeu esta mensagem por engano, por favor informe o emissor e elimine-a imediatamente.
Obrigado

From: Luisa Silva Miguel <luisa-s-miguel@telecom.pt>
Date: Monday, 17 May 2021 at 17:45
To: João Zúquete da Silva <joao-zuquete@telecom.pt>, Alexander Stefan Hans Freese <alexander-s-freese@telecom.pt>, João Paulo Medina Espada Teixeira <joao-m-teixeira@telecom.pt>
Cc: Alexandre Fonseca <alexandre-fonseca@telecom.pt>
Subject: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Caros,

Por indicação do CEO encaminho email recebido das Infraestruturas de Portugal.

Obrigada
Luísa

From: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 17 de maio de 2021 16:58
To: Luisa Silva Miguel <luisa-s-miguel@telecom.pt>
Subject: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Atenção: Este email foi originado fora da Altice Portugal. Por favor, não clique em links nem abra anexos, a não ser que conheça o remetente e saiba que o seu conteúdo é seguro.

Ref.ª 2979419-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Comité Executivo,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Ines Lopes

De: otilia.freire@arqpais.pt
Enviado: 30 de março de 2022 19:06
Para: abbaixomondego@mail.telepac.pt
Cc: Ana Castro AVPL; AVPL Gerencia; Fátima Teixeira - Agripro ; Ines Costa Lopes; ines.caria@arqpais.pt; Ana Luísa Casal Freire - IP; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes - IP; Luís António da Cruz Ferreira - IP ; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro; Ricardo Jorge Nunes de Almeida - IP
Assunto: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Condicionantes no AHBM e respetivo projeto de emparcelamento
Anexos: AreaEstudo Lote B - LAV.dwg; Area de estudo Lote B - LAV.kmz; Area de Estudo Lote B - LAV.rar

Exmos. Srs.

No âmbito do projeto da Nova Linha Ferroviária de Alta Velocidade Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure - Lote B - Troço Soure/Mealhada (Oiã), para o qual a empresa Arqpais se encontra a realizar o Estudo de Impacte Ambiental para a IP – Infraestruturas de Portugal, vimos solicitar a V. Exas informação relativa às condicionantes existentes sob vossa tutela, nomeadamente infraestruturas de rega (adutores, condutas de rega, tomadas de água e outras infraestruturas existentes) e projetos de emparcelamento, se possível em digital (formatos *shapefile ou dwg)*. Enviamos em anexo a área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração nos formatos *shapefile* (ArcView), *dwg* (AutoCad) e kmz.

Agradecendo a atenção dispensada, disponibilizamo-nos para qualquer esclarecimento adicional considerado necessário.

Com os melhores cumprimentos

Otília Baptista Freire
Diretora Técnica

arqpais
paisagem e ambiente
www.arqpais.pt

R. Padre Américo, 1, Esc. 2,
1600-548 LISBOA
Tel: +351 217 122 720
TM: +351 968 333 132
Skype: otilia.baptista.freire

ines.caria@arqpais.pt

De:	Associação de Beneficiários do Baixo Mondego <ABBaixoMondego@mail.telepac.pt>
Enviado:	quinta-feira, 31 de março de 2022 12:22
Para:	otilia.freire@arqpais.pt
Cc:	'Ana Castro AVPL'; 'AVPL Gerencia'; 'Fátima Teixeira - Agripro'; 'Ines Costa Lopes'; ines.caria@arqpais.pt; 'Ana Luísa Casal Freire - IP'; 'João Carlos Ligorne Pereira Fernandes - IP'; 'Luís António da Cruz Ferreira - IP'; 'Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro'; 'Ricardo Jorge Nunes de Almeida - IP'
Assunto:	FW: FW: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Condicionantes no AHBM e respetivo projeto de emparcelamento
Anexos:	Bolao.gpkg; Bolao.kml; MEsquerda.gpkg; MEsquerda.kml; SMartinho.gpkg-shm; SMartinho.kml; Redes.gpkg-shm; Redes.kml

Exmos senhores

Dando resposta ao vosso email, junto enviamos os elementos solicitados relevantes para o vosso estudo.
À exceção do canal condutor geral do Mondego (da tutela da APA) e de um canal de alimentação da estação elevatória do Bloco de São Martinho (da tutela da Associação de Beneficiários), os sistemas de rega são em conduta enterrada e as tomadas de água encontram-se acima do terreno de cultivo.
Analisado os vossos elementos, concluímos que existe sobreposição com as redes de rega do Bloco do Bolão, de São Martinho e da Margem Esquerda e com o adutor deste último bloco.
Ao dispor para os esclarecimentos julgados necessário apresentamos os nossos melhores cumprimentos,

António Terrão Russo

MSc. in Rural Engineering
Senior Consultant

ABOFHBM – Associação de Beneficiários da Obra de Fomento Hidroagrícola do Baixo Mondego
Quinhendros, Apartado 17, 3140-901 Montemor-o-Velho. Tel. 239 689 728/02 Tlm. 966 828 223
abbaixomondego@mail.telepac.pt . http://www.abofhbm.net
Abofhbm - Associação de Beneficiários do Baixo Mondego

De: otilia.freire@arqpais.pt <otilia.freire@arqpais.pt>
Enviada: 30 de março de 2022 18:06
Para: abbaixomondego@mail.telepac.pt
Cc: Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; AVPL Gerencia <gerencia@avpl.pt>; Fátima Teixeira - Agripro <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; Ines Costa Lopes <ines.lopes@arqpais.pt>; ines.caria@arqpais.pt; Ana Luísa Casal Freire - IP <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes - IP <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Luís António da Cruz Ferreira - IP <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro

<candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida - IP <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Condicionantes no AHBM e respetivo projeto de emparcelamento

Exmos. Srs.

No âmbito do projeto da Nova Linha Ferroviária de Alta Velocidade Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure - Lote B - Troço Soure/Mealhada (Oiã), para o qual a empresa Arqpais se encontra a realizar o Estudo de Impacte Ambiental para a IP – Infraestruturas de Portugal, vimos solicitar a V. Exas informação relativa às condicionantes existentes sob vossa tutela, nomeadamente infraestruturas de rega (adutores, condutas de rega, tomadas de água e outras infraestruturas existentes) e projetos de emparcelamento, se possível em digital (formatos *shapefile ou dwg)*.

Enviamos em anexo a área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração nos formatos *shapefile* (ArcView), *dwg* (AutoCad) e kmz.

Agradecendo a atenção dispensada, disponibilizamo-nos para qualquer esclarecimento adicional considerado necessário.

Com os melhores cumprimentos

Otília Baptista Freire

Diretora Técnica

arqpais
paisagem e ambiente

www.arqpais.pt

R. Padre Américo, 1, Esc. 2,

1600-548 LISBOA

Tel: +351 217 122 720

TM: +351 968 333 132

Skype: otilia.baptista.freire

Ines Lopes

De: otilia.freire@arqpais.pt
Enviado: 30 de março de 2022 19:04
Para: adaco@sapo.pt
Cc: Fátima Teixeira - Agripro ; Ines Costa Lopes; ines.caria@arqpais.pt; Ana Luísa Casal Freire - IP; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes - IP; Luís António da Cruz Ferreira - IP ; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro; Ricardo Jorge Nunes de Almeida - IP; Ana Castro AVPL; AVPL Gerencia
Assunto: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Condicionantes no AHBM e respetivo projeto de emparcelamento
Anexos: AreaEstudo Lote B - LAV.dwg; Area de estudo Lote B - LAV.kmz; Area de Estudo Lote B - LAV.rar

Exmos. Srs.

No âmbito do projeto da Nova Linha Ferroviária de Alta Velocidade Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure - Lote B - Troço Soure/Mealhada (Oiã), para o qual a empresa Arqpais se encontra a realizar o Estudo de Impacte Ambiental para a IP – Infraestruturas de Portugal, vimos solicitar a V. Exas informação relativa às condicionantes existentes sob vossa tutela, nomeadamente infraestruturas de rega (adutores, condutas de rega, tomadas de água e outras infraestruturas existentes) e projetos de emparcelamento, se possível em digital (formatos *shapefile ou dwg)*. Enviamos em anexo a área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração nos formatos *shapefile* (ArcView), *dwg* (AutoCad) e kmz.

Agradecendo a atenção dispensada, disponibilizamo-nos para qualquer esclarecimento adicional considerado necessário.

Com os melhores cumprimentos

Otília Baptista Freire
Diretora Técnica

arqpais
paisagem e ambiente
www.arqpais.pt

R. Padre Américo, 1, Esc. 2,
1600-548 LISBOA
Tel: +351 217 122 720
TM: +351 968 333 132
Skype: otilia.baptista.freire

Inês Caria

De: Natália Aparício <natalia.aparicio@anac.pt>
Enviado: 21 de maio de 2021 15:12
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; Jorge Freitas
Assunto: N/Ref.: DINAV/IEA-2021/ 0883_S/Ref.: 2979427-007/DEM – E-mail de 14/05/2021
Anexos: DINAV IEA - 2021 0883.pdf; DecretoReg_7_83_ServidaoPorto.pdf; Anexo1 _PDM_Coimbra.pdf

Exmo. Senhor João Pereira Fernandes,

Encarrega-me a Engª Rute Ramalho, Diretora de Infraestruturas e Navegação Aérea, de remeter em anexo ofício nº DINAV/IEA-2021/ 0883 com o assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação e respetivos anexos: Aeroporto Francisco Sá Carneiro (Porto) - servidão descrita no Decreto Regulamentar n.º 7/83, de 3 de fevereiro e Aeródromo Municipal Bissaya Barreto (Coimbra) – Zona de proteção definida no "ANEXO N.º 1 - Critérios de servidão para o Aeródromo de Coimbra" do Regulamento do Plano Diretor Municipal de Coimbra.
Salienta-se que, atenta a atual situação de contingência vivida a nível nacional, europeu e internacional, e nos termos conjugados do disposto nos artigos 63.º e 14.º do Código do Procedimento Administrativo, à luz da situação de exceção em causa e em respeito e cumprimento dos princípios aplicáveis à administração eletrónica, à presente comunicação realizada por meio eletrónico não se seguirá o envio da mesma por outro meio, mormente, por via postal, tendo, assim, e nos termos da Lei, a comunicação em causa o mesmo valor jurídico do que a comunicação efetuada por via postal.

Com os melhores cumprimentos,

Natália Aparício
Direção de Infraestruturas e Navegação Aérea
Infrastructure and Air Navigation Directorate

Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Morada: Rua B, Edifício 4 - Aeroporto Humberto Delgado
1749-034 Lisboa
Portugal
E-mail: natalia.aparicio@anac.pt
Tel.: +351 21 284 22 26 (Ext: 1524)
Fax: +351 21 842 35 51
Web: www.anac.pt

Inês Caria

De: edge@anacom.pt
Enviado: 26 de maio de 2021 16:49
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Assunto: LAV - PF102 - FASE 1 - PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - [AH013426/2021]
Anexos: 2021236893.zip; 2021236890.pdf; 2021236889.jpg

Exmo. Sr. João Pereira Fernandes,

Em resposta ao solicitado por V. Exa. em mensagem eletrónica de 14/5 sobre o assunto acima mencionado, foi analisada a área de estudo indicada por V. Exas. para realização do projeto acima identificado, na perspetiva da identificação de condicionantes que possam incidir sobre essa área, decorrentes da existência de servidões radioelétricas constituídas ou em vias de constituição ao abrigo do Decreto-Lei n.º 597/73, de 7 de novembro.

Em resultado da análise verificou-se que a área de estudo deste projeto indicada por V. Exas. intersecta uma zona de desobstrução definida na servidão radioelétrica associada à ligação hertziana Aveiro <> Sever do Vouga Rp. Esta zona de desobstrução é um corredor de 46m de largura simétrico ao longo da projeção horizontal do trajeto da ligação. Em anexo envia-se um desenho apresentando o traçado desta ligação sobre a V/ área de estudo. A servidão define uma cota (variável ao longo do trajeto) acima da qual não se permite a instalação de infraestruturas. O valor dessa cota limite de segurança é apresentado também num ficheiro .pdf anexo.

Fianlmente, envia-se ainda um ficheiro .shp que permitirá localizar o trajeto da ligação hertziana e as suas estações terminais.

Com os melhores cumprimentos,

Miguel Jácome Henriques
Consignação de Frequências e Licenciamentos

Chefe de Divisão

ANACOM AUTORIDADE NACIONAL DE COMUNICAÇÕES

Lisboa (Sede)
Av. José Malhoa, 12
1099-017 Lisboa - Portugal
Tel: (+351) 217211000
www.anacom.pt

AUTORIDADE NACIONAL
DE EMERGÊNCIA E PROTEÇÃO CIVIL

C/c:
Secretaria Geral do Ministério da Administração Interna

CDOS Aveiro
CDOS Coimbra
CDOS Porto

Exmo. Senhor
Gestor de Empreendimentos
João Pereira Fernandes
Infraestruturas de Portugal
Praça da Portagem, Edifício 1
2809-013 Almada

4465 29 JUL '21

V. REF.	V. DATA	N. REF.	N. DATA
Email	14 de maio	OF/6836/DRO/2021	

ASSUNTO Pedido de contributos para avaliação de impacte ambiental do projeto " Nova Linha do Norte – Troço Porto-Soure"

Exmo Senhor

Em resposta ao solicitado através da v/ carta em referência, não obstante eventuais condicionantes decorrentes das anteriores Avaliações de Impacte Ambiental (2008 e 2010), face à tipologia da intervenção, numa ótica de salvaguarda de pessoas e bens, considera-se que devem ser acauteladas as seguintes recomendações:

- Disponibilizar informação detalhada sobre o projeto aos Serviços Municipais de Proteção Civil e aos Gabinetes Técnicos Florestais da área em estudo, dependentes das respetivas Câmaras Municipais, no sentido de estes procederem a uma análise mais detalhada das condicionantes existentes, capazes de serem afetadas pela implantação do projeto, bem como dos riscos identificados na área de estudo que, pelo surgimento de novos elementos expostos, possam contribuir para o aumento dos níveis de vulnerabilidade local.

  Na fase de construção e de exploração, deverão igualmente ser informados do projeto os Serviços Municipais de Proteção Civil, designadamente quanto às ações que serão levadas a cabo e respetiva calendarização, de modo a possibilitar um melhor acompanhamento e intervenção, bem como para uma eventual atualização dos correspondentes Planos Municipais de Emergência de Proteção Civil e dos Planos Municipais de Defesa da Floresta contra Incêndios.

- Equacionar o impacte do projeto quanto a zonas de máxima infiltração, aquíferos, captações superficiais ou subterrâneas para abastecimento água à população e todos os eventuais atravessamentos de linhas de água suscetíveis de provocar obstruções ao escoamento, designadamente nas zonas de maior vulnerabilidade identificadas nos Planos Municipais de Emergência de Proteção Civil, nos Planos Municipais de Ordenamento do Território e na cartografia das Áreas de Risco Potencialmente Significativo de Inundação (Agência Portuguesa do Ambiente).

  Recomenda-se neste âmbito, que o traçado final da nova linha ferroviária evite zonas de leito de cheia de modo a garantir a sua integridade estrutural e funcional e a segurança de pessoas que nela circulam. Em particular, importa ponderar o risco de cheias na definição das cotas nos troços da nova linha ferroviária que não forem executados em viaduto, designadamente na área do Baixo Mondego e do Baixo Vouga.

- Garantir o resguardo da plataforma e do carril face à existência de vários aquedutos de escoamento pluvial e linhas de água que, pontualmente, já se manifestaram ser insuficientes para escoamento do caudal gerado e evitar novos constrangimentos aos proprietários confinantes.

- Acautelar, no troço mais próximo da linha de costa, em particular nos concelhos de Ovar e Espinho, a exposição a galgamentos costeiros e/ou tsunami, bem como a necessária articulação com as ações previstas nos Programas da Orla Costeira (POC) territorialmente aplicáveis, nomeadamente os regimes de salvaguarda e ações permitidas, condicionadas ou interditas em função dos objetivos do POC, que são sustentadas, entre outros, na avaliação de cenários relacionados com a dinâmica costeira.

- Respeitar as distâncias de segurança entre a futura linha e os estabelecimentos industriais abrangidos pelo Decreto-Lei nº 150/2015, de 5 de agosto, na sua atual redação (prevenção de acidentes industriais graves), designadamente nos concelhos de Aveiro, Estarreja, Ovar e Santa Maria da Feira onde se localizam vários estabelecimentos de nível superior de perigosidade.

- Ponderar na escolha da melhor alternativa para o traçado da nova linha, eventuais acidentes envolvendo matérias perigosas associados à existência do *pipeline* de ligação do Complexo Químico de Estarreja ao Porto de Aveiro.

- Minimizar o atravessamento de povoamentos florestais, de modo a que a nova linha ferroviária não venha a contribuir para o aumento do risco de incêndio rural na área em estudo, a qual já apresenta diversas zonas onde a probabilidade de eclosão de incêndios rurais é elevada, de acordo com os respetivos PMDFCI.

  Note-se que a entidade responsável pela exploração da nova linha ferroviária deverá assegurar a limpeza anual, por supressão total, do material combustível existente numa faixa lateral de terreno (redes secundárias de faixas de gestão de combustível), contando a partir dos carris externos, confinantes com a rede ferroviária, de modo a garantir a existência de uma faixa de segurança de largura não inferior a 10 metros, de acordo com a alínea b), n.º 1, art.º 15, do Decreto-Lei n.º 124/2006, de 28 de junho (Definição das medidas e ações a desenvolver no âmbito do Sistema Nacional de Defesa da Floresta contra Incêndios).

- Evitar que a nova linha ferroviária atravesse zonas geologicamente instáveis ou sujeitas a movimentos de vertente.

- Compatibilizar a requalificação das plataformas com as acessibilidades existentes, garantindo que não ficam comprometidas as ações de proteção civil e socorro, devendo ficar asseguradas as ligações aos núcleos populacionais existentes, nomeadamente pela criação de acessos alternativos durante a fase de construção.

- Reforçar a sinalização da via e das passagens de nível, sendo que quando possível se deva promover o desnivelamento destas últimas.

- Incluir nas Medidas de Mitigação, a elaboração de um Plano de Segurança/Emergência, periodicamente revisto e atualizado, e do respetivo sistema de aviso e alerta, bem assim como um Programa de Monitorização de Segurança. As autoridades locais e os agentes de proteção civil deverão ser parte ativa nesse acompanhamento e receber todas as informações necessárias à elaboração dos seus planos prévios de intervenção, em caso de acidente.

Adicionalmente, sugere-se a consulta do "Manual de Avaliação de Impacte Ambiental na vertente de Proteção Civil" (capítulo VIII), disponível em http://www.prociv.pt/bk/Documents/CTP1_pdf.pdf, no qual se encontram vertidas as principais medidas a contemplar por esta tipologia de infraestruturas, nas fases de projeto, execução e exploração.

Com os melhores cumprimentos, e elevada consideração.

O Presidente

Duarte da Costa

EC

AUTORIDADE NACIONAL
DE EMERGÊNCIA E PROTEÇÃO CIVIL

Avenida do Forte
2774-012 Carnaxide | Portugal

Taxa Paga
Portugal
Contrato 10268390

Hora: 11 h 00

Ines Lopes

De: Secretariado DSGCC <dsgcc@imt-ip.pt>
Enviado: 12 de julho de 2021 15:23
Para: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes
Assunto: PF-102 — Nova Linha Porto-Lisboa —Troço Porto-Soure — Solicitação de informação (Corredor LAV)
Anexos: Corredor LAV Porto-Soure Rede Brisa.kmz; Rede_A1_A3_A4_A14.dwg; IMT_Ofício 070200170369552_C_IP, SA_Corredor LAV Porto-Soure.pdf

Importância: Alta

N/ ref.ª 070200171356647

Assunto: PF- 102 — Nova Linha Porto-Lisboa —Troço Porto-Soure — Solicitação de informação

Exmo. Sr. Eng.º João Pereira Fernandes,

No seguimento do oficio n.º 070200170369552, de 18/06/2021 deste Instituto, endereçado a V. Ex.ª, que por comodidade se anexa, serve a presente comunicação para remeter a pronúncia da Brisa – Concessão Rodoviária, S.A., em resposta ao solicitado por essa entidade via e-mail de 14/05/2021 (registado no IMT sob o n.º 070100169532055, de 17/05/2021).

Neste sentido, a Brisa – Concessão Rodoviária, S.A., pela sua comunicação de 25/06/2021 remetida a este Instituto, refere os seguintes aspetos que abaixo se transcrevem:
"… constata-se que os estudos a desenvolver pela IP– Infraestruturas de Portugal poderão vir a interferir, eventualmente, com as seguintes autoestradas integradas na Concessão BCR:
– A1 - Auto-Estrada do Norte – Sublanços entre Pombal e Santo Ovídio;
– A3 - Auto-Estrada Porto/ Valença – Sublanços entre a VCI e Águas Santas;
– A4 - Auto-Estrada Porto/ Amarante – Nó de Águas Santas;
– A14 - Auto-Estrada Figueira da Foz/ Coimbra Norte – Sublanços entre Ançã e a Zombaria.

Deste modo, anexam-se os traçados em planta destes troços das autoestradas BCR, referenciados ao Datum Lisboa, relevando que devem ser observados nos estudos a realizar os preceitos da Lei n.º 34/2015, de 27 de Abril, atualizada pela Lei n.º 42/2016, de 28 de Dezembro, quanto ao respeito das zonas de servidão daquelas vias, e a regulamentação de segurança das instalações elétricas, Decreto Regulamentar n.º 1/92, de 18 de Fevereiro, no que se refere às travessias aéreas de autoestradas por condutores e distâncias dos respetivos apoios à zona da estrada."

Anexos:
- Traçados em planta dos troços das autoestradas BCR, referenciados ao Datum Lisboa (ficheiro dwg)
- "Corredor LAV Porto-Soure Rede Brisa" (ficheiro kmz)
- Oficio n.º 070200170369552, de 18/06/2021, do IMT, I.P. remetido à IP, S.A.

Estamos ao dispor para qualquer esclarecimento adicional.

Com os melhores cumprimentos,

Direção de Serviços de Gestão de Contratos e Concessões
Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.
Avenida Elias Garcia n.º 103, 1050 - 098 Lisboa
Telf. 210 488 488 Fax. 21 797 37 77

INSTITUTO DA MOBILIDADE E DOS TRANSPORTES, I.P.

Pense bem: tem mesmo que imprimir este e-mail? Há cada vez menos árvores...
"A correspondência transmitida por via eletrónica tem o mesmo valor da trocada em suporte papel, devendo ser-lhe conferida, pela Administração e pelos particulares, idêntico tratamento." - Art.º 26.º do DL 135/99, de 22.04

Ines Lopes

De: Ricardo Jorge Nunes de Almeida
Enviado: 14 de julho de 2021 16:26
Para: Ana Luísa Casal Freire; Luís António da Cruz Ferreira; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes
Assunto: RE: PF102B LAV Soure-Mealhada - Passagens Superiores da A1 (km 227+300 / 229+200 / 229+600)

P/c.
Os elementos estão arquivados em: \\ip.pt\fs01\DEG\PNI2030\PF0102-LAV_Porto_Soure\01_Gestao_Documental\FU-Funcionamento\PF102-Correspondencia\RECEBIDOS\2021-07-14-BRISA-A1 PS 330_334_335

Ricardo Almeida
Gestor de Projeto
Direção de Engenharia e Ambiente
Tm (+351) 913 325 121
ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt

De: Ricardo Jorge Nunes de Almeida
Enviada: 14 de julho de 2021 15:16
Para: Paulo Lima Barros <pbarros@brisa.pt>
Cc: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; José Manuel Santinho Faísca <jose.faisca@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: RE: PF102B LAV Soure-Mealhada - Passagens Superiores da A1 (km 227+300 / 229+200 / 229+600)

Eng.º Paulo Barros,

Agradecemos a pronta resposta.
Vamos analisar os elementos remetidos. Logo que tenhamos as soluções estabilizadas agendaremos uma reunião convosco.

Com os melhores cumprimentos, obrigado,

Ricardo Almeida
Gestor de Projeto
Direção de Engenharia e Ambiente
Tm (+351) 913 325 121
ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt

De: Paulo Lima Barros <pbarros@brisa.pt>
Enviada: 14 de julho de 2021 14:51
Para: Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; José Manuel Santinho Faísca <jose.faisca@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: RE: PF102B LAV Soure-Mealhada - Passagens Superiores da A1 (km 227+300 / 229+200 / 229+600)

Boa tarde,
Na sequência da vossa solicitação, remetem-se as peças desenhadas relativas aos projetos de execução das obras de arte em questão:

- Passagem Superior 330 (19) – km 227+314
- Passagem Superior 334 (21) – km 229+245
- Passagem Superior 335 (22) – km 229+604

O link para descarga deste elementos é https://we.tl/t-TRaqSmxrmM
Estas passagens superiores estão integradas no Sublanço Mealhada / Aveiro (Sul) da A1 – Auto-estrada do Norte, o qual se encontra aberto ao tráfego desde 1987, sendo que a localização acima indicada é relativa aos "kms de exploração / kms locais".
Salienta-se que, tendo em atenção os contactos estabelecidos, e face à aparente proximidade dos traçados associados à LAV à A1 e área afeta ao DPR – Domínio Público Rodoviário do Estado, sob gestão Brisa, consideramos muito importante a manutenção da partilha de informação entre IP e Brisa sobre esta matéria.
Manifestando a nossa disponibilidade para quaisquer esclarecimentos adicionais, apresentamos os nossos melhores cumprimentos,
Paulo Barros

Paulo Lima Barros
Departamento de Estudos e Projetos
Responsável

Tel: +351 210058256

Brisa
GESTÃO DE INFRAESTRUTURAS

www.brisa.pt

Declaração: A informação contida nesta mensagem, e os ficheiros anexos, é privilegiada e confidencial, destinando-se exclusivamente ao(s) destinatário(s). Se não é o destinatário (ou o responsável pela sua entrega ao destinatário) e recebeu a mesma por engano, fica notificado que é estritamente proibido reproduzir, guardar ou distribuir toda ou qualquer parte desta mensagem e ficheiros anexos. Por favor reencaminhe a mensagem para o responsável pelo seu envio ou contacte-nos por telefone e elimine a mensagem e ficheiros anexos do seu computador, sem os reproduzir.Não se garante a segurança ou inexistência de erros ou vírus nas comunicações eletrónicas. A Brisa Gestão de Infraestruturas não aceita qualquer responsabilidade pela utilização ou confiança demonstrada no conteúdo deste email por qualquer pessoa. As opiniões presentes nesta mensagem e nos arquivos anexos pertencem exclusivamente ao seu remetente e não representam a opinião da Empresa, exceto quando tal seja especificamente referido e o remetente esteja autorizado para o efeito.
Se o destinatário desta mensagem não dá o seu consentimento à utilização de correio eletrónico e gravação de mensagens via Internet, agradecemos a sua notificação imediata.

Disclaimer: The information contained in this message, and any files attached, is privileged and confidential. It is for the exclusive use of the intended recipient(s). If you are not the intended recipient(s), be aware that copy, storage, distribution or any other use of all or part of this message and the files attached is strictly prohibited. Please notify the sender and delete this message immediately, without retaining a copy. Email communications cannot be guaranteed to be secure or free from error or viruses. Brisa Gestão de Infraestruturas does not accept any liability for use of or reliance on the contents of this email by any person. The opinions contained in this message and the attached archives, belong exclusively to their sender and they do not represent the opinion of the company unless it is said specifically and the sender is authorized for it.
if the addressee of this message does not consent to the use of Internet, e-mail and message recording, please notify us immediately.

De: Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 13 de julho de 2021 18:17
Para: Paulo Lima Barros <pbarros@brisa.pt>
Cc: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; José Manuel Santinho Faísca <jose.faisca@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: [WARNING: UNSCANNABLE EXTRACTION FAILED]PF102B LAV Soure-Mealhada - Passagens Superiores da A1 (km 227+300 / 229+200 / 229+600)

Caro Eng.º Paulo Barros,

Estamos a iniciar a atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado. O primeiro grupo de estudos corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, estamos, nesta data, a analisar o subtroço Soure-Mealhada, onde o traçado da LAV se aproxima da Autoestrada A1, sensivelmente, entre o km 227+000 e o km 230+000, e interseta 3 restabelecimentos superiores.

Assim, na sequência da nossa conversa telefónica, remetemos, em anexo, a localização kmz destes restabelecimentos, sensivelmente ao **km 227+300** (Rua Santo Amaro), **km 229+200** (N233) e **km 229+600** (Rua Cruzes) da **Autoestrada A1**, para os quais solicitamos que nos seja disponibilizado o **Projeto de Execução das Obras de Arte** respetivas, por forma a avaliarmos se as mesmas podem ser mantidas ou se terão que ser substituídas.

Disponível para qualquer esclarecimento adicional, com os melhores cumprimentos,

Ricardo Almeida
Gestor de Projeto

Direção de Engenharia e Ambiente
Tm (+351) 913 325 121
ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

ines.caria@arqpais.pt

De: CM Anadia - Hugo Fonseca <planeamento.h.fonseca@cm-anadia.pt>
Enviado: sexta-feira, 4 de junho de 2021 11:52
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: planeamento.a.neves@cm-anadia.pt; presidente.teresabelem@cm-anadia.pt
Assunto: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de informação.
Anexos: inf_geografica.zip

Exmos. Senhores,

No âmbito do desenvolvimento do projeto da linha de alta velocidade no corredor assinalado, entende-se que devem merecer especial atenção os seguintes aspetos:

- uma grande parte do uso do solo encontra-se afeto a explorações vitivinícolas que conferem uma singularidade paisagística única no Concelho de Anadia e na Região da Bairrada;
- na última década todo o setor vitivinícola tem realizado avultados investimentos para aumentar a área de exploração, bem como, na melhoria dos processos produtivos e no desenvolvimento do enoturismo;
- as relações territoriais existentes entre os aglomerados urbanos devem ser acauteladas, uma vez que a construção deste tipo de infraestrutura provoca o surgimento do "efeito barreira";
- a ampliação da Zona Industrial de Amoreira da Gândara - investimento estratégico para o desenvolvimento do Município de Anadia;
- a proposta para criação de um novo Nó da A1/IP1 (criando a acessibilidade direta a esta auto-estrada para os Concelhos de Anadia, Águeda e Oliveira do Bairro) (ver planta de Ordenamento do PDM de Anadia).

Anexamos ainda os seguintes elementos:

• Plantas de Ordenamento, Plantas de Condicionantes e servidões e Mapas de Ruído do PDM em vigor (e/ou versão proposta de revisão, se aplicável), versão raster homolgada e em formato vetorial;

Envio o link do serviço wms das plantas do PDM de Anadia (http://servicos.dgterritorio.pt/SDISNITWMSPDM1_0103_2745_2/wmservice.aspx)

• Informação relativa a PP e PU aprovados e/ou em elaboração e/ou previstos;

Plano de Pormenor da Zona Industrial de Amoreira da Gândara (Aviso n.º 4992/2021, publicado no DRE, II Série n.º 54, de 18 de março de 2021) (plantas e regulamento disponíveis para consulta em https://www.cm-anadia.pt/pages/991) (Anexo shapefile com limite de intervenção)

Plano de Pormenor de Expansão da Zona Industrial do Paraimo (Em elaboração - Anexo shapefile com limite de intervenção)

• Projetos de loteamento aprovados e/ou em aprovação e Processos de Obras Particulares em fase de aprovação.

Shapefiles em anexo

• Localização de infraestruturas de abastecimento de água e de saneamento/tratamento de águas residuais;

Shapefiles em anexo

• Outras infraestruturas, equipamentos e elementos (existentes e previstos) que possam condicionar o desenvolvimento do projeto.

Consultar https://sig.cm-anadia.pt

Com os melhores cumprimentos,
Hugo Fonseca

Serviço de Planeamento Territorial e Sistemas de Informação Geográfica
Divisão de Planeamento e Gestão Urbanística
Câmara Municipal de Anadia

Ines Lopes

De: otilia.freire@arqpais.pt
Enviado: 28 de setembro de 2022 08:37
Para: ines.lopes@arqpais.pt
Assunto: FW: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - Reunião IP/CM Anadia 28/06/2022 - Memorando e SHAPES dos Corredores
Anexos: IP_NLAV.pdf

Para conhecimento e registo

Com os melhores cumprimentos

Otília Baptista Freire
Diretora Técnica

arqpais
paisagem e ambiente
www.arqpais.pt

R. Padre Américo, 1, Esc. 2,
1600-548 LISBOA
Tel: +351 217 122 720
TM: +351 968 333 132
Skype: otilia.baptista.freire

De: CM Anadia - Ilda Claro <presidencia.ildaclaro@cm-anadia.pt>
Enviada: 27 de setembro de 2022 19:06
Para: gerencia@avpl.pt; ana.castro@avpl.pt; joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt; ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt; luis.ferreira@ipengenharia.pt; candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt; otilia.freire@arqpais.pt; fatima.teixeira@agriproambiente.pt; antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt
Cc: vicepresidente.jorgesampaio@cm-anadia.pt; pedrosoares@cvbairrada.pt; pedrosoares@cvbairrada.pt; 'planeamento.a.neves@cm-anadia.pt; planeamento.h.fonseca@cm-anadia.pt
Assunto: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - Reunião IP/CM Anadia 28/06/2022 - Memorando e SHAPES dos Corredores

Exmos Senhores

Serve o presente para remeter a Vas. Exas comunicação anexa.

Com os melhores cumprimentos.

Ilda Claro
Secretária

Praça do Município
Apartado 19
3781-909 Anadia
www.cm-anadia.pt
Tel.: +351 231 510 733
E-mail: presidencia.ildaclaro@cm-anadia.pt

De: Ricardo Jorge Nunes de Almeida [mailto:ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt]
Enviada: 19 de julho de 2022 09:17
Para: 'presidencia.ildaclaro@cm-anadia.pt' <presidencia.ildaclaro@cm-anadia.pt>; Teresa Cardoso (presidente.teresabelem@cm-anadia.pt) <presidente.teresabelem@cm-anadia.pt>; Jorge Sampaio (vicepresidente.jorgesampaio@cm-anadia.pt) <vicepresidente.jorgesampaio@cm-anadia.pt>; 'pedrosoares@cvbairrada.pt' <pedrosoares@cvbairrada.pt>; 'planeamento.a.neves@cm-anadia.pt' <planeamento.a.neves@cm-anadia.pt>; 'planeamento.h.fonseca@cm-anadia.pt' <planeamento.h.fonseca@cm-anadia.pt>
Cc: AVPL Gerencia <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; 'Otilia Freire' <otilia.freire@arqpais.pt>; Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; António Manuel Coelho Rodrigues <antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: FW: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - Reunião IP/CM Anadia 28/06/2022 - Memorando e SHAPES dos Corredores

Exma. Sr.ª Presidente da Câmara,

Reenvia-se email enviado ontem pela IP.
O tamanho do email original excedia os limites permitidos pela caixas dos destinatários, pelo que não foi entregue.

Com os melhores cumprimentos,

Ricardo Almeida
Gestor de Projeto
Direção de Engenharia e Ambiente
T (+351) 211 029 669 · **Tm** (+351) 913 325 121
ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt

De: Ana Luísa Casal Freire
Enviada: 18 de julho de 2022 10:45
Para: 'presidencia.ildaclaro@cm-anadia.pt' <presidencia.ildaclaro@cm-anadia.pt>; Teresa Cardoso (presidente.teresabelem@cm-anadia.pt) <presidente.teresabelem@cm-anadia.pt>; Jorge Sampaio (vicepresidente.jorgesampaio@cm-anadia.pt) <vicepresidente.jorgesampaio@cm-anadia.pt>; 'pedrosoares@cvbairrada.pt' <pedrosoares@cvbairrada.pt>; 'planeamento.a.neves@cm-anadia.pt' <planeamento.a.neves@cm-anadia.pt>; 'planeamento.h.fonseca@cm-anadia.pt' <planeamento.h.fonseca@cm-anadia.pt>
Cc: AVPL Gerencia <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; 'Otilia Freire' <otilia.freire@arqpais.pt>; Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; António Manuel Coelho Rodrigues <antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - Reunião IP/CM Anadia 28/06/2022 - Memorando e SHAPES dos Corredores

Exma. Sr.ª Presidente da Câmara,

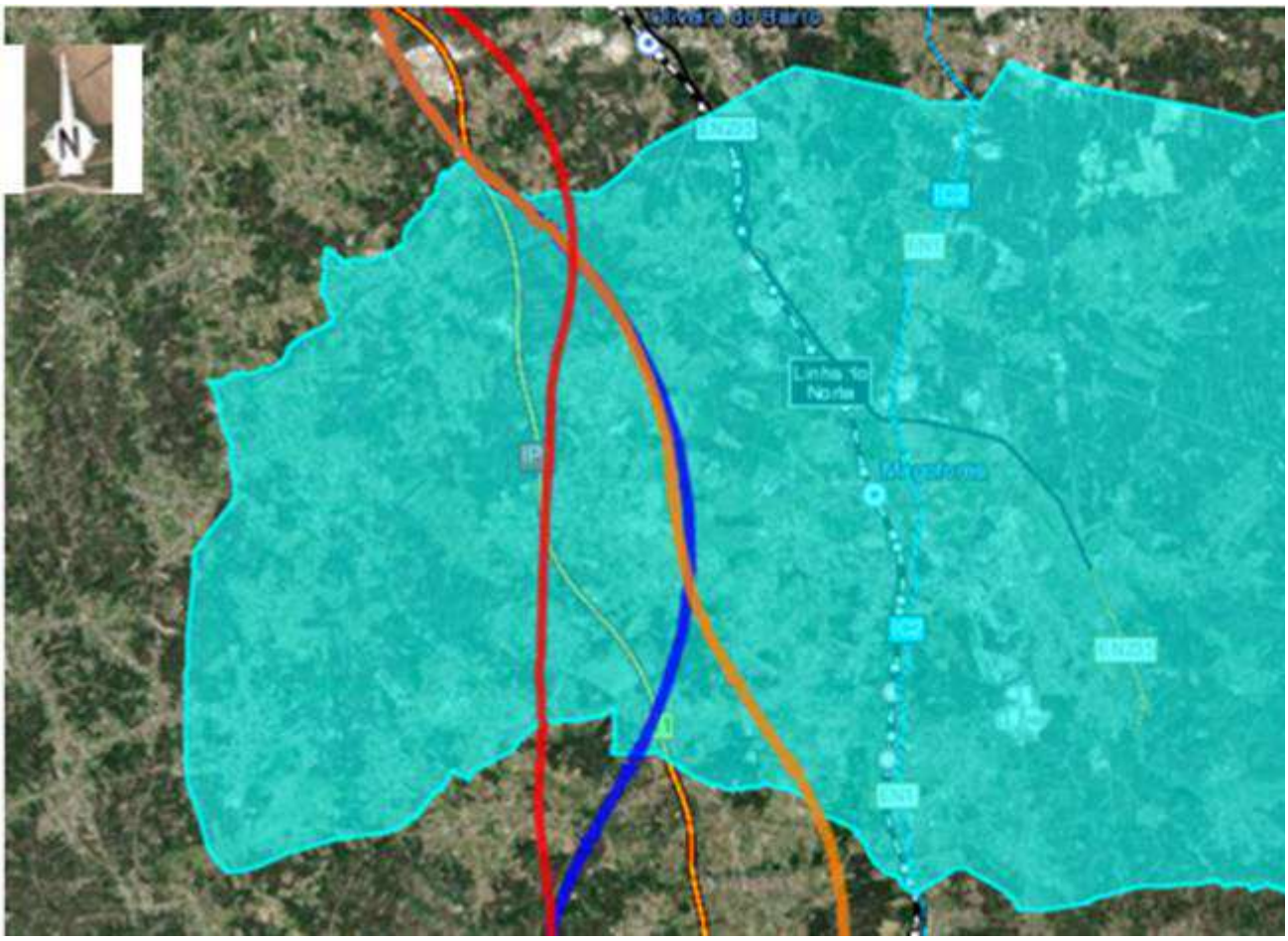
Envia-se em anexo ficheiros em formato SHAPE com os Corredores de 400m em estudo e respetivos traçados ao eixo, conforme apresentados na reunião de 28/06/2022.

Memorando da reunião IP/CM Anadia

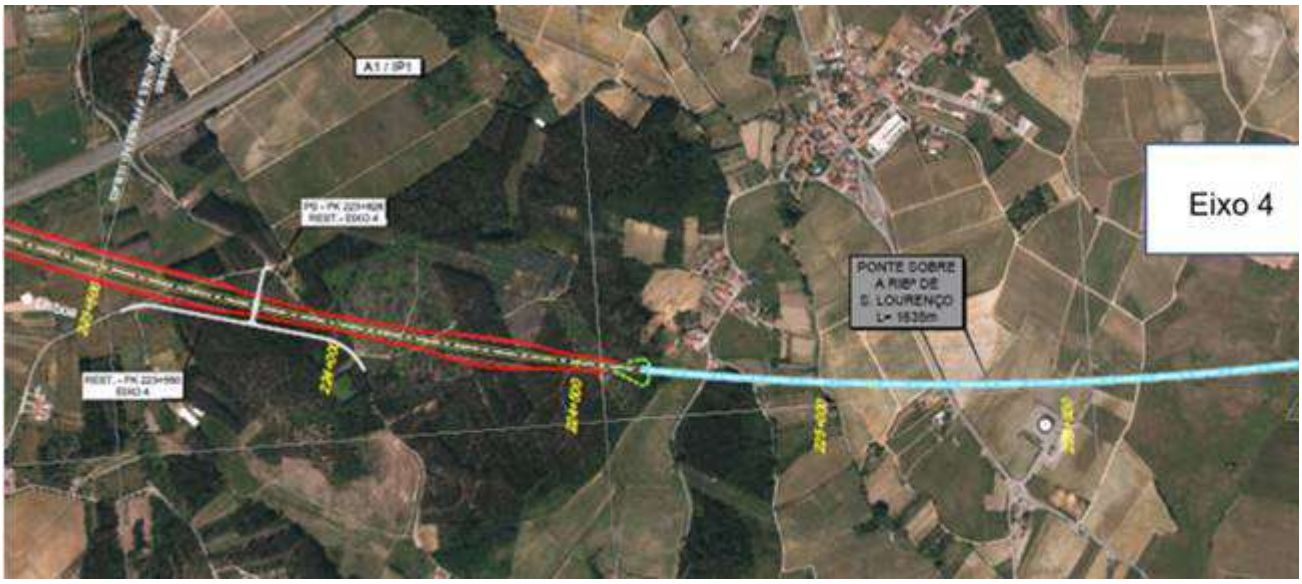
Data: 28/06/2022
Local: CM Anadia
Hora: 10h00 – 12h30
Assunto: Apresentação do Estudo Prévio da LAV

Conclusões:

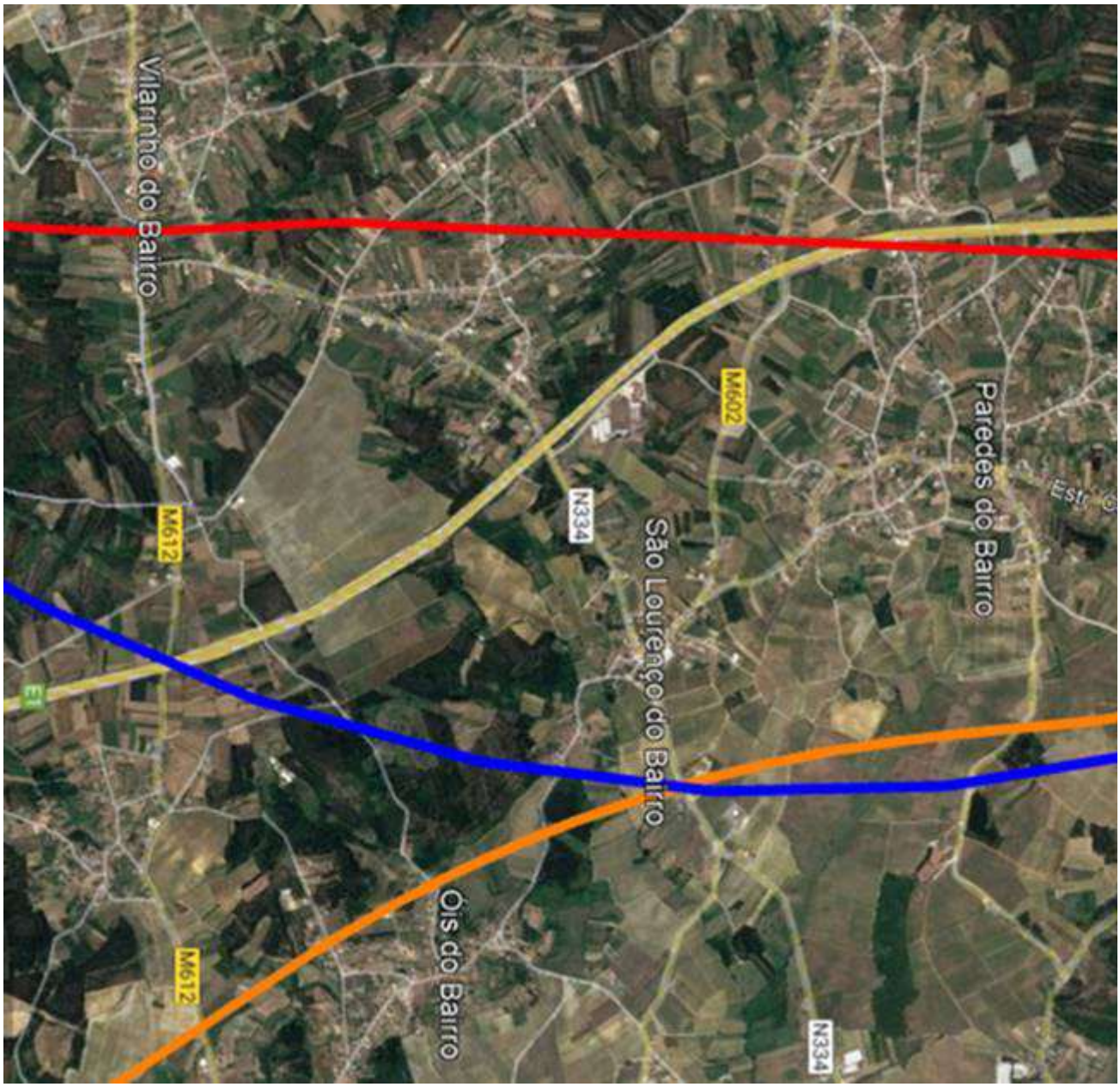
- IP apresentou o Estudo Prévio da LAV, com 3 alternativas de traçado no atravessamento do concelho de Anadia



- Os Eixos 4 e 5 têm como referencia os corredores do estudo de 2009, mas agora otimizados.
- A IP esclareceu que no máximo serão afetados 13ha de vinha, na solução do Eixo 5, que é a solução que apresenta mais impactes. Quanto ao Eixo 4, terá uma afetação da vinha de aproximadamente 7ha.
- O **Eixo 4** (que obteve DIA favorável no passado), foi objeto de otimização em planta e perfil. Apresenta atualmente um viaduto de aproximadamente 1700m sobre a zona da vinha, minimizando a sua afetação e permitindo a sua exploração futura (imagem abaixo)



- **A Variante da Anadia**, foi apresentada pela IP como um novo traçado alternativo. Atravessa o território mais junto à A1, com maiores afetações em habitações, mas praticamente sem impactes na vinha (traçado vermelho da imagem abaixo).



- A IP deixou todos os desenhos dos traçados na Camara. Posteriormente irá enviar a Variante da Anadia com a representação dos taludes e viadutos.
- IP esclareceu que o traçado da Ligação da Mealhada à Linha do Norte, não está incluído no projeto da LAV.

Com os melhores cumprimentos,

Ana Freire
Gestora de Projeto
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

ines.caria@arqpais.pt

Assunto: FW: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de informação - Recordatória.

Importância: Alta

De: Maria Elisabete Ribeiro da Silva <msilva@cm-aveiro.pt>
Enviada: 9 de setembro de 2021 16:49
Para: Fátima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>
Cc: Cláudia Reis <cfreis@cm-aveiro.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; 'João Carlos Ligorne Pereira Fernandes' <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Jorge Inácio <jinacio@agriproambiente.pt>; 'Agri-Pro Ambiente (Porto)' <porto@agriproambiente.pt>
Assunto: RE: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de informação - Recordatória.
Importância: Alta

Exma. Sra. Fátima Teixeira,

Na sequência da Vossa solicitação, disponibilizamos a informação geográfica, em formato shapefile, PT-TM06/ETRS89, relativa às plantas de Condicionantes e de Ordenamento do Plano Diretor Municipal de Aveiro de 2019:

1. PDM - PLANTAS DE ORDENAMENTO:
    - **Planta de Ordenamento**
    - Planta de Ordenamento - Faixas de Proteção e Salvaguarda e Zonas de Proteção
    - Planta de Ordenamento - Património Arqueológico
    - Planta de Ordenamento - Mapa do Ruído Classificação Zonas Sensíveis e Zonas Mistas
    - Planta de Ordenamento - Aproveitamento Hidroagrícola do Vouga

2. PDM - PLANTAS DE CONDICIONANTES:
    - **Planta de Condicionantes**
    - Planta de Condicionantes – Povoamentos florestais percorridos por incêndios
    - Planta de Condicionantes – Perigosidade de incêndio rural
    - Planta de Condicionantes – Delimitação da REN

3. PDM – Cartografia base.

Segue o link de acesso à informação:
https://filesx.cm-aveiro.pt/index.php/s/jTnSjHdo5xAwFc9

Nota: A informação dos compromissos urbanísticos, dentro da área de estudo pretendida, será fornecida posteriormente, com a maior brevidade possível.

Ao dispor.
Com os melhores cumprimentos,

Elisabete Silva
[Divisão de Planeamento do Território / Sistema de Informação Geográfica]

Câmara Municipal de Aveiro | Municipality of Aveiro
Morada | Address**:** Cais da Fonte Nova 3810 - 200 Aveiro, Portugal
Telefone | Phone**:** +351 234 406 300 **Extensão:** 1622
www.cm-aveiro.pt | /municipiodeaveiro

De: Fátima Teixeira [mailto:fatima.teixeira@agriproambiente.pt]
Enviada: sexta-feira, 3 de setembro de 2021 10:24
Para: Cláudia Reis
Cc: Maria Elisabete Ribeiro da Silva; otilia.freire@arqpais.pt; 'João Carlos Ligorne Pereira Fernandes'; Jorge Inácio; 'Agri-Pro Ambiente (Porto)'
Assunto: RE: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de informação - Recordatória.

Bom dia Arq. Claudia Reis

Na sequência do email abaixo do eng. João Fernandes da IP, vinha confirmar que de facto é útil termos a informação dos compromissos urbanísticos mais recentes, pelo que lhe enviamos em anexo um ficheiro com a área de estudo pretendida, em formato shape e kmz, que reduz assim a vossa compilação de informação à zona potencialmente mais importante para o projeto.

Pedia-lhe também que nos pudessem, por favor, disponibilizar as cartas de ordenamento e de condicionantes do PDM em formato shape file, mpk (ESRI), (QGIS) ou e-transmit (CAD), pois precisamos dessas informações, quer para o desenvolvimento do projeto face a áreas urbanas, industriais, equipamentos, etc, e também condicionantes, quer para o Estudo de Impacte Ambiental, onde temos que avaliar o projeto face ao ordenamento e condicionantes do PDM.

Se houver algum problema com o envio da informação por correio eletrónico, diga-nos por favor, pois temos escritório também no Porto, e um colega poderá dirigir-se sem qualquer problema aos vossos serviços a levantar a informação.
Muto obrigada.

Com os melhores cumprimentos

Fátima Teixeira, Dr.ª
Directora
fatima.teixeira@agriproambiente.pt
Tlm [+351] 968 056 183

AGRI-PRO AMBIENTE Consultores, S.A.
Rua Castilho nº 65, 3º Dto.
1250-068 Lisboa. Portugal
Tel. 213 828 040 Fax. 213 828 050
e-mail: lisboa@agriproambiente.pt
url: www.agriproambiente.pt

From: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes [mailto:joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt]
Sent: 01 September 2021 12:43
To: Cláudia Reis

Cc: Maria Elisabete Ribeiro da Silva; otilia.freire@arqpais.pt; Fátima Teixeira
Subject: RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação - Recordatória.

Muito bom dia, estimada Arq.ª Cláudia Reis,

Muito agradecendo a vossa prestimosa colaboração, informo que o contacto com vista à recolha da informação geográfica necessária será feito, diretamente, pela equipa técnica responsável pelo desenvolvimento dos Estudos de Impacte Ambiental do troço Porto-Soure, nas pessoas da Arq. Otília Freire e/ou da Dra. Fátima Teixeira, ambas em cópia neste e-mail.

Antecipadamente agradecido, envio os meus melhores cumprimentos.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos
www.infraestruturasdeportugal.pt

De: Cláudia Reis <cfreis@cm-aveiro.pt>
Enviada: 27 de agosto de 2021 16:48
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Maria Elisabete Ribeiro da Silva <msilva@cm-aveiro.pt>
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação - Recordatória.

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadosa(o) na abertura de hiperligações e anexos.

Exmos. Senhores,

Temos a informação preparada para enviar, contudo surge uma questão, a carta de compromissos urbanísticos foi elaborada em 2019. Temos vindo a tentar fazer a respetiva atualização o que não está a ser possível devido a transformações de software que estão a inviabilizar a operação em termos informáticos.

Face à fase de estudo em que se encontram questiono se será suficiente a informação reportada a 2019 ou se é essencial a atualização da mesma, e no caso de ser essencial necessitamos que nos detalhem/reduzam mais a área de intervenção pois será de todo inviável fazer essa atualização para a área enviada (que corresponde à quase totalidade do Município) em tempo útil, já que não está a ser possível a articulação de informação das duas plataformas e as operações terão de ser feitas de forma quase manual.

Provavelmente, para estes esclarecimentos, será mais fácil um contacto telefónico, como não encontro referências da Vossa parte deixo o meu: 969590448.

Com os melhores cumprimentos,

AVEIRO
CÂMARA MUNICIPAL

Cláudia Campos dos Reis | Arqt.ª
[Chefe da Divisão de Planeamento do Território]

Câmara Municipal de Aveiro | Municipality of Aveiro
Morada | Address**:** Cais da Fonte Nova 3810 - 200 Aveiro, Portugal
Telefone | Phone**:** +351 234 406 300 **Extensão:** 1630
www.cm-aveiro.pt | /municipiodeaveiro

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 [mailto:nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt]
Enviada: 10 de agosto de 2021 12:09
Para: Geral CMA <geral@cm-aveiro.pt>
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação - Recordatória.

Exmo. Senhor Presidente da Câmara Municipal de Aveiro,

Conscientes das dificuldades logísticas sempre associadas à época estival, certamente agravadas pela situação de pandemia que atravessamos, mas estando deveras necessitados da vossa informação, voltamos ao contacto para solicitar a resposta rápida à nossa comunicação anterior, de 13 de maio de 2021.

Antecipadamente agradecidos, enviamos a V. Exa. os nossos melhores cumprimentos.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 13 de maio de 2021 20:47
Para: geral@cm-aveiro.pt
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 2979517/DEM

Exmo. Senhor Presidente da Câmara Municipal de Aveiro,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

Agradecemos, em particular, a disponibilização de informação, posterior a 2004, relativa a Planos de Pormenor e Planos de Urbanização aprovados ou previstos, projetos de loteamentos urbanos ou industriais aprovados ou previstos, assim como outros compromissos assumidos ou planeados.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Ines Lopes

De: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviado: 5 de agosto de 2022 18:39
Para: AVPL Gerencia
Cc: Ana Castro AVPL; AVPL Gerencia; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; José Agostinho AVPL; Luís António da Cruz Ferreira; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro; Ricardo Jorge Nunes de Almeida; 'Otilia Freire'; Fatima Teixeira; Ines Costa Lopes; ines.caria@arqpais.pt
Assunto: PF102_LAV Porto-Soure - Oficio CM Cantanhede
Anexos: 11370_CM Cantanhede_3421413-008.pdf

Boa Tarde,

Para conhecimento, envia-se em anexo oficio n.º 11370 de 26/07/2022 da CM de Cantanhede com tomada de posição sobre os eixos alternativos do Estudo Prévio.

Cumprimentos,

Ana Freire
Gestora de Projeto
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Inês Caria

De: Carlos Duarte <carlos.duarte@cm-coimbra.pt>
Enviado: 7 de julho de 2021 15:15
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: Helena Terêncio
Assunto: Linha de Alta Velocidade - atualização dos estudos prévios; Envio de elementos (Coimbra) #1
Anexos: Condicionantes_EQUIPAMENTOS_EDIF-PUBLICOS.mpk; Condicionantes_INFRAESTRUTURAS.mpk; Condicionantes_PATRIMONIO.mpk

Boa tarde,

Em resposta ao solicitado através da mensagem de correio eletrónico com a ref.ª 2979503/DEM, envia-se um conjunto de elementos , em formato "mpk" (arquivo AscGIS Map Package).

Face à dimensão dos ficheiros, o envio será repartido por 3 emails.

Assim, anexam-se na presente mensagem 3 ficheiros que correspondem a extratos da Planta de Condicionantes do PDM em vigor, para a área de estudo:

- Condicionantes_EQUIPAMENTOS_EDIF-PUBLICOS.mpk
- Condicionantes_INFRAESTRUTURAS.mpk
- Condicionantes_PATRIMONIO.mpk

Com os melhores cumprimentos,

Carlos Duarte
carlos.duarte@cm-coimbra.pt
DPEE | Div Estudos e Projetos Estratégicos
Telef: 239 857500 ext: 301650
CÂMARA MUNICIPAL COIMBRA

Inês Caria

De: Carlos Duarte <carlos.duarte@cm-coimbra.pt>
Enviado: 7 de julho de 2021 15:19
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: Helena Terêncio
Assunto: Linha de Alta Velocidade - atualização dos estudos prévios; Envio de elementos (Coimbra) #2
Anexos: Condicionantes_RAN.mpk; Condicionantes_RECURSOS NATURAIS.mpk; Condicionantes_REN.mpk

Continuação do envio de ficheiros correspondentes a extratos da Planta de Condicionantes do PDM em vigor, para a área de estudo:

- Condicionantes_RAN.mpk
- Condicionantes_RECURSOS NATURAIS.mpk
- Condicionantes_REN.mpk

Com os melhores cumprimentos,

Carlos Duarte
carlos.duarte@cm-coimbra.pt
DPEE | Div Estudos e Projetos Estratégicos
Telef: 239 857500 ext: 301650
CÂMARA MUNICIPAL COIMBRA

Inês Caria

De: Carlos Duarte <carlos.duarte@cm-coimbra.pt>
Enviado: 7 de julho de 2021 16:08
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: Helena Terêncio
Assunto: Linha de Alta Velocidade - atualização dos estudos prévios; Envio de elementos (Coimbra) #3
Anexos: PLANOS_LOTEAMENTOS.mpk; Servicos_Afetados.mpk; Pedidos_Licenciamento.mpk

Enviam-se agora os seguintes ficheiros:

PLANOS_LOTEAMENTOS.mpk – contém a identificação de 2 Planos de Pormenor em vigor e os loteamentos com alvará ou título emitidos, distinguindo o uso;

Servicos_Afetados.mpk – contém indicação das condutas adutoras, emissários, reservatórios e ETAR's e as zonas de proteção ao aeródromo Bissaya Barreto;

Pedidos_Licenciamento.mpk – contém a identificação dos Pedidos de Informação Prévia (< 2anos), pedidos de licenciamento e comunicações prévias posteriores a 2004 registados no Sistema de Informação Geográfica Municipal – Georreferenciação de Processos. Relava-se que esta informação refere-se aos pedidos entrados, incluindo, portanto, os que foram deferidos, os indeferidos e os que ainda estão em análise.

Com os melhores cumprimentos,

Carlos Duarte
carlos.duarte@cm-coimbra.pt
DPEE | Div Estudos e Projetos Estratégicos
Telef: 239 857500 ext: 301650
CÂMARA MUNICIPAL COIMBRA

ines.caria@arqpais.pt

De: Sofia Correia <Sofia.Correia@cm-condeixa.pt>
Enviado: sexta-feira, 28 de maio de 2021 00:17
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: Gabinete Apoio Presidencia; Marta Manaia
Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.
Anexos: Corredor LAV Porto-Soure_Entidades.kmz; PF102_AreaEstudo_03 _ConcelhoCondeixaNova_CM.pdf

Exmos. Srs.,

Relativamente ao Município de Condeixa-a-Nova, segue link para download da informação solicitada, disponível durante 1 semana [desde 26.05.2021]:
https://we.tl/t-D5DY83K4Ek

a informação encontra-se dividida pelos seguintes ficheiros e temas:

0604.processosurbanos.shp

- inclui a localização e informação relativa aos seguintes tipos de processos urbanísticos que assumem decisão:
  - 01 – processo de obras
  - 02 – processo de loteamento
  - 04 – comunicação prévia
  - 05 – informação prévia
  - 07 – licenciamento de depósitos de gás
  - 09 – licenciamento industrial
  - 15 – processos de obras municipais
- a shapefile inclui ano de entrada do processo, do alvará de obras e ou utilização, e em alguns dos processos, o assunto associado ao mesmo.

0604.ALE.ZIndustrial.dwg

- processo de alargamento da zona industrial que está a ser desenvolvido pelo município.
- atualmente está a decorrer o processo de loteamento associado aos lotes 1 a 7

0604.Condicionantes.dwg

- referentes às condicionantes do Plano Diretor Municipal (PDM) em vigor, desde 30 de setembro de 2015:

https://www.cm-condeixa.pt/Urbanismo/2015/AVISO_11025_2015_PDMrevisto.pdf

0604_redeAA.dwg e 0604_redeSAR.dwg, referente às seguintes infraestruturas:

- redeAA – rede de abastecimento de água
- redeSAR – rede de saneamento de águas residuais

0604.surbano_patrimonio_rvproposta.dwg

- referentes às áreas de solo urbano e solo urbanizável, atualmente em vigor no PDM;

- património classificado como Monumento Nacional, ZEP de Imóveis de Interesse Público e património Arqueológico;
- rede viária proposta nos sistemas primário, secundário e terciário.

de salientar que existem elementos do tipo "ponto" nos ficheiros DWG que, para serem visíveis, será necessário editar o seu formato de visualização.

a informação encontra-se toda georreferenciada no sistema de coordenadas do município, PT-TM06/ETRS89.

Ao dispor para qualquer esclarecimento adicional considerado necessário,
Com os melhores cumprimentos,

Sofia Correia|chefe divisão
Divisão de Planeamento Urbanístico

CONDEIXA MUNICÍPIO

Polo II - Câmara Municipal de Condeixa- Nova
Rua Lopo Vaz, n.º 29
3150-144 Condeixa-a-Nova
Telf | 239949120 | 913813488
URL| www.cm-condeixa.pt

Antes de imprimir pense no Meio Ambiente

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 [mailto:nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt]
Enviada: 13 de maio de 2021 20:50
Para: Geral <Geral@cm-condeixa.pt>
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 2979500/DEM

Exmo. Senhor Presidente da Câmara Municipal de Condeixa-a-Nova,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

Agradecemos, em particular, a disponibilização de informação, posterior a 2004, relativa a Planos de Pormenor e Planos de Urbanização aprovados ou previstos, projetos de loteamentos urbanos ou industriais aprovados ou previstos, assim como outros compromissos assumidos ou planeados.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos

Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Ines Lopes

De: Sofia Correia <Sofia.Correia@cm-condeixa.pt>
Enviado: 28 de janeiro de 2022 17:12
Para: 'Ana Luísa Casal Freire'
Cc: 'Ana Castro AVPL'; 'AVPL Gerencia'; 'João Carlos Ligorne Pereira Fernandes'; 'Luís António da Cruz Ferreira'; 'Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro'; 'Ricardo Jorge Nunes de Almeida'; 'FATIMA TEIXEIRA'; 'Otilia Freire'; 'ines.caria@arqpais.pt'; 'Ines Costa Lopes'; 'Nuno Miguel Grilo Gama'; 'António Manuel Coelho Rodrigues'; 'Paula Alexandra Pimentel Roque Rodrigues Teixeira'; Antonio Ferreira
Assunto: RE: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - Reunião IP/CM Condeixa para apresentação do projeto - Ata
Anexos: informacaoCDX_LAV.pdf

Exmos. Srs.,

Junto se envia a nossa análise e contributos que esperamos sejam úteis para o desenvolvimento da atualização dos Estudos Prévios da Nova Linha de Alta Velocidade entre Porto e Soure

Ao dispor para qualquer esclarecimento adicional
Com os melhores cumprimentos,

Sofia Correia|chefe divisão
Divisão de Planeamento Urbanístico

CONDEIXA MUNICÍPIO

Polo II - Câmara Municipal de Condeixa- Nova
Rua Lopo Vaz, n.º 29
3150-144 Condeixa-a-Nova
Telf | 239949120 | 913813488
URL| www.cm-condeixa.pt

Antes de imprimir pense no Meio Ambiente

De: Elisabete Geral
Enviada: 4 de janeiro de 2022 12:10
Para: Geral <Geral@cm-condeixa.pt>
Assunto: FW: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - Reunião IP/CM Condeixa para apresentação do projeto - Ata

---

De: Ana Luísa Casal Freire [mailto:ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt]
Enviada: 3 de janeiro de 2022 23:36
Para: Antonio Ferreira <Antonio.Ferreira@cm-condeixa.pt>; Joao Pimenta <Joao.Pimenta@cm-condeixa.pt>; Sofia Correia <Sofia.Correia@cm-condeixa.pt>
Cc: Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; AVPL Gerencia <gerencia@avpl.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; FATIMA TEIXEIRA <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; Otilia Freire <otilia.freire@arqpais.pt>; ines.caria@arqpais.pt; Ines Costa Lopes <ines.lopes@arqpais.pt>; Nuno Miguel

Grilo Gama <nuno.gama@infraestruturasdeportugal.pt>; António Manuel Coelho Rodrigues <antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>; Paula Alexandra Pimentel Roque Rodrigues Teixeira <paula.teixeira@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - Reunião IP/CM Condeixa para apresentação do projeto - Ata

Exmos. Senhores,

Na sequencia da nossa reunião de 06/12/2021, por Teams, enviamos ata com principais conclusões e respetivos anexos com as apresentações. Agradecemos eventuais comentários.
Conforme combinado, aguardamos a vossa análise e contributos para o desenvolvimento da atualização dos Estudos Prévios da Nova Linha de Alta Velocidade entre Porto e Soure, desejavelmente no prazo de uma semana.

Obrigada.

Melhores cumprimentos,

Ana Freire
Gestora de Projeto
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

ines.caria@arqpais.pt

De: Inês Costa Lopes <ines.lopes@arqpais.pt>
Enviado: segunda-feira, 18 de outubro de 2021 10:26
Para: ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt
Cc: otilia.freire@arqpais.pt; ines.caria@arqpais.pt; ana.castro@avpl.pt; gerencia@avpl.pt; jose.agostinho@avpl.pt; 'Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro'; joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt; luis.ferreira@ipengenharia.pt; ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt; fatima.teixeira@agriproambiente.pt; nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt
Assunto: FW: PF102_LAV Porto-Soure - CM Mealhada - Resposta a Pedido de informação
Anexos: Águas.zip; Saneamento.zip

Bom dia,

Compartilho os elementos recebidos da CM da Mealhada em resposta ao email do passado dia 14.

Com os melhores cumprimentos

Inês Costa Lopes

arqpais
paisagem e ambiente

R. Padre Américo, 1, Esc. 2,
1600-548 LISBOA
Tel: +351 217 122 720
+351 217 140 257
Fax:+351 210 967 997

E-mail: geral@arqpais.pt

ARQPAIS amiga do ambiente: Antes de imprimir este e-mail pense bem se tem mesmo que o fazer. As árvores são um bem imprescindível.

De: faustaespinhal@cm-mealhada.pt [mailto:faustaespinhal@cm-mealhada.pt]
Enviada: 15 de outubro de 2021 15:29
Para: ines.lopes@arqpais.pt
Cc: antoniopita@cm-mealhada.pt
Assunto: PF102_LAV Porto-Soure - CM Mealhada - Resposta a Pedido de informação

Boa tarde,

Em resposta ao vosso pedido ao Engº Pita, envio ficheiros em formato QGIS do cadastro de saneamento e água existente na área em estudo dos eixos 4 e 5.

Com os melhores cumprimentos
Fausta Espinhal
DSUA – Divisão de Serviços Urbanos e Ambiente
tel.: 231 200 980 (Ext. 331)
e-mail: faustaespinhal@cm-mealhada.pt

Câmara Municipal
3054-001 Me
Telf: 231 200

CM-MEALH
SIGA-NOS NO

ines.caria@arqpais.pt

De: Maria da Graça Quental Rio Gonçalves <mgoncalves@cm-olb.pt>
Enviado: segunda-feira, 31 de maio de 2021 14:58
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: Jorge Ferreira Pato; Isabel Cristina Neves Simões
Assunto: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de informação
Anexos: MFP009_2021-05-31_09-16-19-416.pdf

Exm^{os} Senhores,
Por solicitação do Sr. Vice-Presidente da Câmara Municipal, Dr. Jorge Pato, envio oficio com referência n.º 615 de 28/05/2021, sobre o assunto em epigrafe.
Com os melhores cumprimentos,
Graça Gonçalves

Município de Oliveira do Bairro
Praça do Município
3770 - 851Oliveira do Bairro

T. 234 732 100
F. 234 732 112
E. cmoib@cm-oib.pt

Contrib. 501 128 840
www.cm-oib.pt

Oliveira do Bairro câmara municipal

Via e-mail

Excelentíssimo Senhor
Dr. João Pereira Fernandes
Praça da Portagem, Edifício 1
2809-013 Almada
nipi-f1@infraestruturasdeportugal.pt

	v. referência		v. comunicação		n. referência		ofício n.		data
	2979513/DEM				**DPGU**		**615**		**2021/05/28**

|assunto **PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação**

Exmo. Senhor,

Em resposta ao pedido em referencia, com vista à atualização dos estudos prévios relativos aos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, cumpre-me informar que existem alterações a considerar relativamente às principais condicionantes no espaço canal identificado por V. Exa, que passamos a identificar:

1. A aprovação da 2.ª Revisão do Plano Diretor Municipal (PDM) que foi publicada através do aviso n.º 8721/2015 de 10 de agosto de 2015. Este plano, encontra-se atualmente em procedimento de alteração, contudo, não estão previstas alterações que coloquem em causa o modelo de desenvolvimento nele subjacente.

2. Da análise do PDM, e tendo em consideração o espaço canal identificado, verifica-se a existência de ocupações do solo consolidadas, principalmente os espaços de atividades económicas (Zonas industriais) de Oiã e de Vila Verde e diversos lugares com funções predominantemente habitacionais.

3. Na zona Industrial de Vila Verde está a ser levada a cabo uma Unidade de execução aprovada em Assembleia Municipal em 15/11/2019, cujo projeto de execução para implantação de parque empresarial foi aprovado em Reunião de Câmara.

4. Encontram-se também neste espaço canal as Unidades Operativas de Planeamento e Gestão (UOPG) números 3 e 4, que constituem espaços onde se pretende potenciar a ocupação com atividades económicas como reforço da oferta de espaços infraestruturados para a instalação, definidos com base em requisitos especiais de localização e mobilidade necessários para a finalidade.

Município de Oliveira do Bairro
Praça do Município
3770 - 851Oliveira do Bairro

T. 234 732 100
F. 234 732 112
E. cmolb@cm-olb.pt

Contrib. 501 128 840
www.cm-olb.pt

Oliveira do Bairro câmara municipal

5. Relativamente aos elementos patrimoniais, identificam-se na área proposta diversos imóveis de interesse patrimonial, incluindo quatro sítios arqueológicos.

6. No que diz respeito à planta de condicionantes do PDM, a área identificada como canal inclui áreas de Reserva Ecológica Nacional, áreas de Rede Natura, áreas de Reserva Agrícola Nacional, áreas de povoamentos florestais percorridos por incêndios, áreas de perigosidade de incêndio alta e muito alta, captações de águas para abastecimento público e suas áreas de proteção, a lagoa de águas públicas da Pateira de Fermentelos, uma árvore de interesse público, zonas de servidão rodoviária e ferroviária, condutas das redes de abastecimento de água e de drenagem de águas residuais, redes de energia elétrica e gasodutos.

7. Por fim, transmitimos as nossas preocupações relativas a possíveis conflitos que a instalação desta infraestrutura, quer com as atividades já instaladas no nosso território, quer com as expectativas do município de executar alguns projetos já planeados e programados. Atendendo a que o território do município já se encontra atravessado pela autoestrada A1 e pela ligação ferroviária entre Lisboa e Porto (Linha do Norte), salienta-se que é uma preocupação que seja inserido mais um elemento físico de fracturação do território, cujos efeitos de fragmentação e barreira ao nível de vivências da população, de custos de integração das atividades económicas e de mobilidade são elevados e vão, para além dos efeitos diretos da circulação dos comboios, criar desarticulação e descontinuidade difíceis de corrigir a nível urbanístico e de ordenamento do território.

Os documentos atrás referidos podem ser consultados através do seguinte link:

https://wetransfer.com/downloads/e3de0287228c4ac231b5c8d7c8d2b06320210528120625/577e8131ae85699f8694d3978424d87220210528120722/06230a (Expira em 4 de Junho de 2021);

Ao dispor para qualquer esclarecimento adicional.

Com respeitosos cumprimentos a Vossa Excelência,

O VICE-PRESIDENTE
NO USO DE COMPETÊNCIA DELEGADA

Jorge Ferreira Pato

Ines Lopes

De: Isabel Cristina Neves Simões <isa.simoes@cm-olb.pt>
Enviado: 11 de janeiro de 2022 09:39
Para: Ana Luísa Casal Freire; Jorge Ferreira Pato; Maria da Graça Quental Rio Gonçalves; Duarte dos Santos Almeida Novo
Cc: Ana Castro AVPL; AVPL Gerencia; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; José Agostinho AVPL; Luís António da Cruz Ferreira; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro; Ricardo Jorge Nunes de Almeida; FATIMA TEIXEIRA; otilia.freire@arqpais.pt; ines.caria@arqpais.pt; Ines Costa Lopes; António Manuel Coelho Rodrigues; Ângela Maria Pereira de Sá; Isabel Alexandra Machado dos Santos; Elsa Marina Cal Dias Ramos Campos Martins
Assunto: RE: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - Reunião IP/CM OlivBairro para apresentação do projeto - Ata
Anexos: LVA_memorando_v01.docx

Exma. Sra. Arq. Ana Freire,
Bom dia,

Tivemos em consideração os documentos enviados para N/ análise e emissão de contributos, para o desenvolvimento da atualização dos Estudos Prévios da Nova Linha de Alta Velocidade entre Porto e Soure.

Contudo, e conforme resultou da reunião do dia 07.12.2021, e que também está vertido na ata que remeteram, não é possível analisar e emitir contributos sobre o estudo apresentado devido aos factos seguintes:

1. Não foi enviada em data prévia à reunião (solicitado no e-mail de 17.11.2021, à Arq. Otília Freire), a documentação sobre a proposta que iria ser apresentada ao Município no dia 07.12.2021, pelo que não tivemos oportunidade de analisar previamente as implicações / constrangimentos que teria no território municipal.

2. Face às dificuldades de comunicação e falta de qualidade da ligação de videochamada, não nos foi possível avaliar com rigor, as implicações e impactos do traçado proposto pelas Infraestruturas de Portugal.

3. A documentação enviada no e-mail de 04.01.2022 é insuficiente para N/ análise, uma vez que não permite sobrepor sobre os instrumentos de gestão territorial em vigor (não foi enviada informação em formato editável, p.ex. traçados propostos em formato *.dwg), e, desta forma, efetuar uma análise real dos impactes e constrangimentos na área territorial.

4. Além da implicação que o traçado da LAV parece ter em termos de fragmentação do território municipal, importa avaliar e analisar os constrangimentos que irá ter ao nível do desenvolvimento e crescimento económico e social, nomeadamente:
    a. Na ampliação da Zona Industrial de Vila Verde, com candidatura n.º CENTRO-02-0853-FEDER-000905 aprovada e com concurso público em fase de análise de propostas; sendo possível desde já identificar um grave conflito entre a execução destes dois projetos.
    b. Nos compromissos existentes e nas necessidades estratégicas do município em ampliar as suas zonas industriais, uma vez que as existentes estão consolidadas, inexistindo neste momento oferta por parte do Município para instalação de novas empresas;
    c. No território, no edificado construído, nas expectativas da população, etc.

Na reunião foi referido pelo Sr. Presidente, Dr. Duarte Novo, conforme descrito no ponto 4 do memorando da reunião enviado, o agendamento de reunião presencial, no Município de Oliveira do Bairro, para análise de forma mais detalhada da V/ proposta de Estudo Prévio da Nova Linha de Alta Velocidade entre Porto e Soure.

Face à relevância e impacto desta infraestrutura no N/ território municipal, reitera-se o pedido de agendamento de reunião presencial manifestado pelo Presidente da Câmara, a realizar no Município de Oliveira do Bairro com V/ Exas.

Mais se solicita que, em fase prévia àquela reunião, seja enviada, em tempo útil, informação sobre o traçado em formato editável (*.dwg), por forma a que os serviços possam analisar e identificar as zonas afetadas por esta proposta, em todo o território do Município, e não apenas na área pormenorizada no ponto 8 da reunião, relativa à Unidade de Execução de Vila Verde.

Ficamos a aguardar as V/ prezadas notícias sobre esta matéria.

Estamos disponíveis para qualquer esclarecimento.

Atentamente,
Isabel Simões

Divisão de Planeamento e Gestão Urbanística
t. 234 732 127 **f.** 234 732 100
www.cm-olb.pt | isa.simoes@cm-olb.pt

AVISO
Esta mensagem e quaisquer anexos seus podem conter informação confidencial para uso exclusivo do destinatário. Cabe ao destinatário a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afecta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não poderá usar, distribuir ou copiar este e-mail, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste e-mail e seus anexos. Obrigado

DISCLAIMER
This e-mail and its attachments may contain confidential information for exclusive use of its recipient. It is your responsability to carry out appropriate virus and other checks to ensure that this message and any attachments do not affect your systems / data. If you are not the intended recipient you must not use, distribute or reproduce this e-mail and you must notify the sender and delete the entire email. Any unauthorized use, dissemination, distribution or copying of this message and its attachments is strictly prohibited. Thank you.

Antes de imprimir este e-mail pense bem se é necessário fazê-lo. Before printing this e-mail think if it is necessary.

De: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 4 de janeiro de 2022 01:14
Para: 'Jorge Ferreira Pato' <jpato@cm-olb.pt>; 'Isabel Cristina Neves Simões' <isa.simoes@cm-olb.pt>; 'Maria da Graça Quental Rio Gonçalves' <mgoncalves@cm-olb.pt>; 'Duarte dos Santos Almeida Novo' <presidente@cm-olb.pt>
Cc: Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; AVPL Gerencia <gerencia@avpl.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; José Agostinho AVPL <jose.agostinho@avpl.pt>; Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; FATIMA TEIXEIRA <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; ines.caria@arqpais.pt; Ines Costa Lopes <ines.lopes@arqpais.pt>; António Manuel Coelho Rodrigues <antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>; Ângela Maria Pereira de Sá <angela.sa@infraestruturasdeportugal.pt>; Isabel Alexandra Machado dos Santos <isabel.santos@infraestruturasdeportugal.pt>; Elsa Marina Cal Dias Ramos Campos Martins <elsa.martins@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - Reunião IP/CM OlivBairro para apresentação do projeto - Ata

Exmos. Senhores,

Na sequencia da nossa reunião de 07/12/2021, por Teams, enviamos ata com principais conclusões e respetivos anexos com as apresentações. Agradecemos eventuais comentários.
Conforme combinado, aguardamos a vossa análise e contributos para o desenvolvimento da atualização dos Estudos Prévios da Nova Linha de Alta Velocidade entre Porto e Soure, desejavelmente no prazo de uma semana.

Obrigada.

Melhores cumprimentos,

Ana Freire
Gestora de Projeto
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Ines Lopes

De: otilia.freire@arqpais.pt
Enviado: 22 de agosto de 2022 17:19
Para: ines.lopes@arqpais.pt
Assunto: FW: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - Concelho de Oliveira Bairro - Alterações de Traçados
Anexos: analise_LAV_04082022.pdf

Olá Inês

Reencaminho para conhecimento comunicação de Oliveira do Bairro

Com os melhores cumprimentos

Otília Baptista Freire
Diretora Técnica

arqpais
paisagem e ambiente
www.arqpais.pt

R. Padre Américo, 1, Esc. 2,
1600-548 LISBOA
Tel: +351 217 122 720
TM: +351 968 333 132
Skype: otilia.baptista.freire

De: Isabel Cristina Neves Simões <isa.simoes@cm-olb.pt>
Enviada: 19 de agosto de 2022 10:43
Para: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; Otilia Freire <otilia.freire@arqpais.pt>; António Manuel Coelho Rodrigues <antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>; Ângela Maria Pereira de Sá <angela.sa@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; AVPL Gerencia <gerencia@avpl.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Cc: Duarte dos Santos Almeida Novo <presidente@cm-olb.pt>; Jorge Ferreira Pato <jpato@cm-olb.pt>; Maria da Graça Quental Rio Gonçalves <mgoncalves@cm-olb.pt>
Assunto: RE: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - Concelho de Oliveira Bairro - Alterações de Traçados

Exmos. Srs., bom dia,

Na sequência da informação que nos foi transmitida, na reunião ocorrida no dia 28 de junho, e da informação complementar posteriormente enviada no dia 18 de julho, o Município de Oliveira do Bairro mantém dúvidas sobre as repercussões que ambos os traçados terão no território municipal, pelo que, e em fase prévia, pretende que seja enviada informação e esclarecido o seguinte:

1. Envio da informação geográfica completa e atualizada para a nova versão do traçado junto à Zona Industrial de Vila Verde e para o traçado alternativo a nascente (a informação remetida não está atualizada, de acordo com o apresentado na reunião), para melhor análise das repercussões no N/ território.

2. Identificação das áreas *non aedificandi* associadas a esta infraestrutura, quer no traçado geral, quer nos traçados em viaduto ou túnel. A informação relativa aos efeitos de restrição a aplicar no traçado em túnel é especificamente importante, uma vez que afeta a área de atividades económicas da Zona Industrial de Vila Verde, que se encontra em fase de execução.

3. Face às duas alternativas apresentadas, e para compreender melhor as implicações de cada um dos traçados alternativos, necessitamos de informação sobre os critérios de decisão nos casos de efeitos sentidos em edificações muito próximas da faixa de 14 metros ocupados pela linha, e que virão a ser afetadas por intervenções de aterro ou escavação, túnel ou viaduto, face à topografia do terreno.

4. No caso do traçado a poente (que passa junto à ampliação da Zona Industrial de Vila Verde) quais as condições a que estarão sujeitas as futuras construções dos lotes criados, principalmente aquelas que se situem na faixa de servidão da LAV.

5. Qual a solução do traçado da LAV preconizada a norte do Município de Oliveira do Bairro, uma vez que existe bifurcação da linha (designada por ligação Oiã ascendente e descendente), bem como, a identificação / esclarecimento das implicações que poderá ter na N/ área geográfica e, eventualmente, na Estação de caminho de ferro de Oiã.

As dúvidas e pedidos de esclarecimentos acima aduzidos prendem-se com a análise do território efetuada (e que teve subjacente os traçados enviados), e que estão melhor documentadas e descritas no documento que se anexa.

Para uma análise mais consubstanciada sobre as propostas de traçado apresentadas é fundamental, para este Município, conhecer as condicionantes que os traçados irão ter no território quer em termos de restrições e servidões de utilidade pública quer nas repercussões ao nível do edificado e infraestruturas existentes.

Agradecemos a atenção que possam dispensar sobre este assunto, bem como, aguardamos resposta às questões acima elencadas no mais breve espaço de tempo.

Atentamente,
Isabel Simões

Oliveira do Bairro câmara municipal

Oliveira do Bairro
NO CORAÇÃO DA BAIRRADA

Divisão de Planeamento e Gestão Urbanística
t. 234 732 127 **f.** 234 732 100
www.cm-olb.pt | isa.simoes@cm-olb.pt

AVISO
Esta mensagem e quaisquer anexos seus podem conter informação confidencial para uso exclusivo do destinatário. Cabe ao destinatário a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afecta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não poderá usar, distribuir ou copiar este e-mail, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste e-mail e seus anexos. Obrigado

DISCLAIMER
This e-mail and its attachments may contain confidential information for exclusive use of its recipient. It is your responsability to carry out appropriate virus and other checks to ensure that this message and any attachments do not affect your systems / data. If you are not the intended recipient you must not use, distribute or reproduce this e-mail and you must notify the sender and delete the entire email. Any unauthorized use, dissemination, distribution or copying of this message and its attachments is strictly prohibited. Thank you.

Antes de imprimir este e-mail pense bem se é necessário fazê-lo. Before printing this e-mail think if it is necessary.

De: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 18 de julho de 2022 10:53
Para: 'Duarte dos Santos Almeida Novo' <presidente@cm-olb.pt>; 'Jorge Ferreira Pato' <jpato@cm-olb.pt>; 'Isabel Cristina Neves Simões' <isa.simoes@cm-olb.pt>
Cc: Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; AVPL Gerencia <gerencia@avpl.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Luís António da Cruz Ferreira

<luis.ferreira@ipengenharia.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; 'Otilia Freire' <otilia.freire@arqpais.pt>; António Manuel Coelho Rodrigues <antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>; Ângela Maria Pereira de Sá <angela.sa@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - Concelho de Oliveira Bairro - Alterações de Traçados

Exmo. Sr. Presidente da Câmara Dr. Duarte Novo,

Envia-se por link os traçados da nova variante de Oliveira do Bairro já com a marcação dos taludes de aterro e escavação, bem como as alterações resultantes da reunião com o município:

- Inclusão das interligações entre a Variante e os Eixos 4 e 5;
- Ripagem do traçado junto à área industrial.

Link para download
https://we.tl/t-lHBCACwlqO

Com os melhores cumprimentos,

Ana Freire
Gestora de Projeto
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Inês Costa Lopes

De: otilia.freire@arqpais.pt
Enviado: 9 de dezembro de 2021 19:43
Para: 'Silvia Ferreira'; nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt
Cc: 'Pedro Navega'; Ana Luísa Casal Freire - IP; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes - IP; Luís António da Cruz Ferreira - IP ; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro; Ricardo Jorge Nunes de Almeida - IP; Fátima Teixeira - Agripro ; Ines Costa Lopes; ines.caria@arqpais.pt; Ana Castro AVPL; AVPL Gerencia; José Agostinho AVPL
Assunto: RE: FP-102-Nova Linha Porte-Lisboa - Troço Porto-Soure - Envio de Informação

Boa tarde

Muito obrigada pelo envio da informação, que vai naturalmente ser integrada e tida em conta

Com os melhores cumprimentos

Otília Baptista Freire
Diretora Técnica

arqpais
paisagem e ambiente
www.arqpais.pt

R. Padre Américo, 1, Esc. 2,
1600-548 LISBOA
Tel: +351 217 122 720
TM: +351 968 333 132
Skype: otilia.baptista.freire

De: Silvia Ferreira <silviaf@cm-pombal.pt>
Enviada: 9 de dezembro de 2021 15:51
Para: nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt
Cc: otilia.freire@arqpais.pt; Pedro Navega <pedro.navega@cm-pombal.pt>
Assunto: FP-102-Nova Linha Porte-Lisboa - Troço Porto-Soure - Envio de Informação

Boa tarde,
Ex.mos Senhores,

No seguimento do acordado na reunião realizada no passado dia 7 de dezembro, relativa ao assunto em epígrafe, vimos por este meio remeter, em anexo, ficheiros contendo os seguintes elementos/dados:

Planta de Ordenamento do PDM - Pombal:
- Classificação e Qualificação do Solo
- Estrutura Ecológica Municipal
- Sistema Patrimonial

Planta de Condicionantes do PDM - Pombal:
- Condicionantes Gerais
- Reserva Agricola Nacional (RAN)
- Reserva Ecológica Nacional (REN)

Outros Dados:
- Compromissos urbanísticos
- Área de Futura Expansão do Parque Industrial Manuel da Mota

Estamos ao dispor para qualquer esclarecimento adicional tido por conveniente.

Com os melhores cumprimentos.

Sílvia Ferreira

Chefe da Divisão de Urbanismo, Planeamento e Reabilitação Urbana
Tel. 236 210 500
Email: urbanismo@cm-pombal.pt
www.cm-pombal.pt

Antes de imprimir este email, pense na sua responsabilidade com o AMBIENTE

Ines Lopes

De: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviado: 31 de março de 2022 19:11
Para: Ana Castro AVPL; AVPL Gerencia; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; José Agostinho AVPL; Luís António da Cruz Ferreira; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro; Ricardo Jorge Nunes de Almeida; otilia.freire@arqpais.pt; Fátima Teixeira; ines.caria@arqpais.pt; 'Ines Costa Lopes'; Vítor Manuel Morais Sequeira; António Manuel Coelho Rodrigues
Assunto: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - Reunião IP/CM Pombal para apresentação do projeto - Ata | Resposta CM Pombal

Importância: Alta

Boa Tarde,

Envio resposta da CM Pombal à apresentação do projeto Porto/Soure, apresentado na reunião de 07/12/2021.

Cumprimentos,

Ana Freire
Gestora de Projeto
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

De: Inês Santos <ines.santos@cm-pombal.pt>
Enviada: 31 de março de 2022 12:46
Para: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Pedro Navega <pedro.navega@cm-pombal.pt>; Nelson Pedrosa <nelson.pedrosa@cm-pombal.pt>; Silvia Ferreira <silvia.ferreira@cm-pombal.pt>; Presidente <presidente@cm-pombal.pt>
Assunto: RE: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - Reunião IP/CM Pombal para apresentação do projeto - Ata
Importância: Alta

Não costuma receber e-mails de ines.santos@cm-pombal.pt. Saiba por que motivo isto é importante

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Excelentíssima Senhora
Gestora de Projeto
Ana Freire,

Encarrega-me o Senhor Vereador com o Pelouro do Ordenamento do Território, Arq. Pedro Navega, de agradecer, antes de mais, em nome do Município de Pombal, a disponibilidade da I.P. pela apresentação do projeto da Linha

Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa – Fase 1: Troço Porto/Soure, bem como a informação relativa aos pressupostos e planeamento previsional subjacente à criação desta nova linha ferroviária.
Não obstante os esclarecimentos prestados no decurso da reunião realizada, no passado dia 7 de dezembro de 2021, é nossa convicção que Pombal, enquanto concelho dotado de excelentes acessibilidades rodoferroviárias, de que são exemplo a A1, A17, EN1/IC2, EN109, IC8, Linha do Norte e Linha do Oeste, situado entre Coimbra e Leiria, equidistante entre Lisboa e Porto, com boas ligações ao interior do país e uma estação ferroviária, na Linha do Norte, com uma grande área de influência, foi descurado no processo de planeamento da Linha de Alta Velocidade.
Considerando que uma das principais premissas deste projeto é a redução dos tempos de viagem e a redução das emissões de CO2; considerando a centralidade de Pombal a nível ferroviário, atravessado quer pela Linha do Norte quer pela Linha do Oeste; considerando a centralidade do território de Pombal em termos de acessibilidades rodoviárias com a ligação ao interior centro do país e a Espanha através da IC8, atravessado pela EN1/IC2 e pela A1 e A17 e de uma ligação privilegiada ao porto da Figueira da Foz; e, ainda, considerando a relevância da estação de Pombal na Linha do Norte e da sua utilização por parte das populações do interior centro do país, seria fundamental garantir a interconectividade entre esta estação e a LAV.
Ainda assim, e no que se refere ao projeto, não podemos deixar de assinalar algumas preocupações, nomeadamente:

1. Da análise do projeto da LAV, verifica-se que a importância regional da estação de Pombal é desconsiderada, desde logo, pela omissão de qualquer referência efetuada a Pombal na caracterização dos benefícios decorrentes da nova Linha Porto-Lisboa, após execução da Fase 1 e da Fase 2. Seria importante a caracterização dos benefícios resultantes da execução da LAV para Pombal, bem como a caracterização de eventual redução de utentes na estação de Pombal, associada à entrada em funcionamento da LAV;
2. Verifica-se que a solução proposta para os acessos à LAV, negligencia o trajeto para sul a partir da estação de Pombal, situação em que os utilizadores terão de se deslocar até Coimbra para efetuar transbordo para a LAV, ou, em alternativa, terão de se deslocar até Leiria, com recurso a outros meios de transporte, que não o comboio;
3. Estando prevista uma estação em Leiria, cuja articulação da LAV com a Rede Ferroviária Nacional se efetuará através da Linha do Oeste, e estando em curso o projeto de Modernização desta Linha, será de garantir a adequada articulação das estações da Guia e do Louriçal com a ligação à LAV, em Leiria, de modo a servir a população da parte oeste do concelho de Pombal;
4. Pese embora o projeto a desenvolver tenha em devida consideração os corredores do Estudo Prévio anterior sujeitos a AIA, alerta-se para a necessidade de compatibilização do projeto com os aglomerados urbanos, preexistências e compromissos urbanísticos eventualmente existentes, de modo a minimizar eventuais conflitos.

Quanto à ata relativa à reunião realizada no dia 7 de dezembro de 2021, propõe-se a retificação/alteração dos seguintes pontos:

1. Onde se identifica “Sr. Presidente Pedro Santos”, deverá identificar-se “Sr. Vereador Pedro Navega”;
2. No n.º 8, onde se diz “havendo necessidade de se deslocar até Coimbra de carro”, deverá dizer-se “havendo necessidade de se deslocar até Leiria de carro”;
3. No n.º 10, onde se diz “Questiona sobre as eventuais medidas preventivas, uma vez que estão em fase de revisão de PDM”, deverá dizer-se “Questiona sobre a existência de eventuais medidas preventivas, uma vez que estão a ponderar desencadear brevemente um processo de revisão do PDM”.
4.

Na expectativa que as preocupações e anseios do Município colham a devida atenção no desenvolvimento deste importante projeto a nível nacional, subscrevemo-nos de V. Ex.ª com os nossos melhores e mais respeitosos cumprimentos.

Sem outro assunto de momento, com os melhores e mais respeitosos cumprimentos,

Inês Mota Santos

Gabinete de Apoio à Vereação

Tel. 236210565 | 236210566

Email: ines.santos@cm-pombal.pt | gavereadores@cm-pombal.pt

www.cm-pombal.pt

De: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviado: 4 de janeiro de 2022 00:26
Para: marco.ferreira@cm-pombal.pt <marco.ferreira@cm-pombal.pt>; Presidente da Câmara Municipal de Pombal <presidente@cm-pombal.pt>; pedro.navega@cm-pombal.pt <pedro.navega@cm-pombal.pt>; gina.domingues@cm-pombal.pt <gina.domingues@cm-pombal.pt>; silviaf@cm-pombal.pt <silviaf@cm-pombal.pt>
Cc: Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; AVPL Gerencia <gerencia@avpl.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; José Agostinho AVPL <jose.agostinho@avpl.pt>; Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; otilia.freire@arqpais.pt <otilia.freire@arqpais.pt>; Fátima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; ines.caria@arqpais.pt <ines.caria@arqpais.pt>; 'Ines Costa Lopes' <ines.lopes@arqpais.pt>; Vítor Manuel Morais Sequeira <vitor.sequeira@infraestruturasdeportugal.pt>; António Manuel Coelho Rodrigues <antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - Reunião IP/CM Pombal para apresentação do projeto - Ata

Exmos. Senhores,

Na sequencia da nossa reunião de 07/12/2021, por Teams, enviamos ata com principais conclusões e respetivos anexos com as apresentações. Agradecemos eventuais comentários.
Conforme combinado, aguardamos a vossa análise e contributos para o desenvolvimento da atualização dos Estudos Prévios da Nova Linha de Alta Velocidade entre Porto e Soure, desejavelmente no prazo de uma semana.

Obrigada.

Melhores cumprimentos,

Ana Freire
Gestora de Projeto
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos
www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE DISCLAIMER

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

ines.caria@arqpais.pt

De: Luísa Anjo - Município de Soure <luisaanjo@cm-soure.pt>
Enviado: quarta-feira, 26 de maio de 2021 17:46
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: Maria José Carvalhão
Assunto: RE: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de informação.
Anexos: LAV_Porto-Soure_InfCMS.zip

Exmo. Senhor Eng.º João Fernandes,

No seguimento do solicitado, através do email infra, junto anexamos um conjunto de informações relativas à área em análise, concretamente informação do Plano Diretor Municipal, Loteamentos Urbanos aprovados, identificação de áreas ocupadas após 2004 e áreas em fase de programação (área de localização empresarial).

Ao dispor para qualquer esclarecimento adicional.
Com os melhores cumprimentos,

MUNICÍPIO DE SOURE [no centro de si]

Luísa Anjo
[Técnica Superior]
luisaanjo@cm-soure.pt

Município de Soure
Praça da República 3130-218 Soure
Tel. +351 239 506 550
Fax: +351 239 502 951

geral@cm-soure.pt
www.cm-soure.pt
/MunicipiodeSoure/

AVISO: Esta mensagem destina-se exclusivamente à pessoa ou entidade à qual a informação é dirigida e tem natureza confidencial. A sua leitura, retransmissão, divulgação ou qualquer outro uso indevido por pessoas ou entidades que não sejam o respetivo destinatário é estritamente proibida. Caso receba esta mensagem por erro, agradecemos que contacte de imediato o emitente e apague toda a informação recebida.
DISCLAIMER: This message is for the designated recipient only and may contain privileged, proprietary, or otherwise private information. If you have received it in error, please notify the sender immediately and delete the original. Any other use of this e-mail by you is prohibited.

Por favor considere as suas responsabilidades ambientais, há cada vez menos árvores.
Não imprima este e-mail, a não ser que precise realmente de uma cópia em papel.

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 [mailto:nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt]
Enviada: 13 de maio de 2021 20:32
Para: geral@cm-soure.pt
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 2979496/DEM

Exmo. Senhor Presidente da Câmara Municipal de Soure,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela

Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

Agradecemos, em particular, a disponibilização de informação, posterior a 2004, relativa a Planos de Pormenor e Planos de Urbanização aprovados ou previstos, projetos de loteamentos urbanos ou industriais aprovados ou previstos, assim como outros compromissos assumidos ou planeados.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos

Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

ines.caria@arqpais.pt

De: webgep@ccdrc.pt em nome de isabel.sequeira@ccdrc.pt
Enviado: segunda-feira, 7 de junho de 2021 09:47
Para: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes
Cc: margarida.bento@ccdrc.pt; lurdes.abrunhosa@ccdrc.pt; vitor.duarte@ccdrc.pt
Assunto: - VIA geral/21 - Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, concretamente do troço Porto-Soure
Anexos: 180315_assin_20210607092430.pdf

Exmºs Srs

Encarrega-me a Sr.ª Diretora de Serviços do Ordenamento do Território - CCDRC, Drª. Margarida Bento, de enviar o of. DSOT-DGT 367/2021, referente ao assunto mencionado, para os devidos efeitos.

Atenciosamente

Isabel Sequeira

CCDRC

Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Centro
Rua Bernardim Ribeiro, 80 | 3000-069 Coimbra | T +351 239 400 100 | E: webgep@ccdrc.pt
www.ccdrc.pt | www.facebook.com/CCDRCentro

ines.caria@arqpais.pt

De: Geral <geral@cim-regiaodecoimbra.pt>
Enviado: segunda-feira, 14 de junho de 2021 10:44
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: 'Nuno Pomar'; 'Ana Figueiredo'
Assunto: FW: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de informação

V. Ref.ª 2980021-007/DEM

Exmos. Srs.

Na sequência de V. pedido e de reunião realizada dia 11 de junho, na sede da CIM-RC, e atendendo a V. manifestação de interesse em que a informação fosse enviada à medida que fosse sendo recolhida, juntamos link para download da informação recebida do Município de Condeixa-a-Nova:

https://we.tl/t-fCxbreFe39

O link encontra-se disponível até dia 18 de junho de 2021.

Com os melhores cumprimentos,

COMUNIDADE INTERMUNICIPAL
REGIÃO DE COIMBRA

José Alexandrino
Presidente do CI

geral @cim-regiaodecoimbra.pt

Rua do Brasil, N.º 131 3030-175 Coimbra
Tel: +351 239 795 200
geral@cim-regiaodecoimbra.pt
www.cim-regiaodecoimbra.pt
/cimregiaodecoimbra/
/CIMRCoimbra/

COIMBRA REGION
EUROPEAN REGION OF GASTRONOMY
AWARDED 2021-2022
tastecoimbraregion.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE
Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos a ela contêm informação confidencial e destinam-se a uso exclusivo a quem nela conste como destinatário. Podendo conter informação privilegiada, confidencial ou qualquer outro conteúdo protegido e impedido de ser revelado sob a lei aplicável.
Caso não seja o destinatário desta mensagem, fica notificado de que qualquer utilização, distribuição, reencaminhamento ou outra forma de revelação a outrem, impressão ou cópia desta mensagem é expressamente proibida.

CONFIDENTIALITY NOTICE
This e-mail, as well as any attachments, is intended only for the use of the individual or entity shown above as addressees. It may contain information which is privileged, confidential or otherwise protected from disclosure under applicable laws.
If the reader of this transmission is not the intended recipient, you are hereby notified that any dissemination, printing, distribution, copying, disclosure or the taking of any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited.

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 [mailto:nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt]
Enviada: 17 de maio de 2021 16:43
Para: geral@cim-regiaodecoimbra.pt
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 2980021-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho Intermunicipal,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Inês Caria

De: Geral <geral@cim-regiaodecoimbra.pt>
Enviado: 2 de setembro de 2021 16:34
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Assunto: FW: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de informação
Anexos: DOC_5916 (002).pdf

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadosa(o) na abertura de hiperligações e anexos.

Ref.ª 2980021-007/DEM

Exmos. Srs.

No seguimento da vossa solicitação de 10 de agosto, contactámos os Municípios de Montemor-o-Velho, Mealhada e Cantanhede, no sentido de obter resposta a vossa comunicação de maio.

Obtivemos resposta do Município da Mealhada, a qual anexamos.

Caso os restantes municípios nos enviem informação a mesma ser-vos-á disponibilizada.

Manifestamos a nossa disponibilidade para continuarmos a colaborar neste processo.

Com os melhores cumprimentos,

CIM RC
COMUNIDADE INTERMUNICIPAL
REGIÃO DE COIMBRA

Jorge Brito
Secretário Executivo
Executive Secretary

Rua do Brasil, N.º 131 3030-175 Coimbra
Tel: +351 239 795 200
geral@cim-regiaodecoimbra.pt
www.cim-regiaodecoimbra.pt
/cimregiaodecoimbra/
https://twitter.com/CimRegiao/

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE
Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos a ela contêm informação confidencial e destinam-se a uso exclusivo a quem nela conste como destinatário. Podendo conter informação privilegiada, confidencial ou qualquer outro conteúdo protegido e impedido de ser revelado sob a lei aplicável.
Caso não seja o destinatário desta mensagem, fica notificado de que qualquer utilização, distribuição, reencaminhamento ou outra forma de revelação a outrem, impressão ou cópia desta mensagem é expressamente proibida.

CONFIDENTIALITY NOTICE
This e-mail, as well as any attachments, is intended only for the use of the individual or entity shown above as addressees. It may contain information which is privileged, confidential or otherwise protected from disclosure under applicable laws.
If the reader of this transmission is not the intended recipient, you are hereby notified that any dissemination, printing, distribution, copying, disclosure or the taking of any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited.

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 10 de agosto de 2021 15:56
Para: Jorge Brito <jorge.brito@cim-regiaodecoimbra.pt>
Cc: 'Nuno Pomar' <nuno.pomar@cim-regiaodecoimbra.pt>; 'Ana Figueiredo' <ana.figueiredo@cim-regiaodecoimbra.pt>; Geral <geral@cim-regiaodecoimbra.pt>
Assunto: RE: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de informação

Muito boa tarde, caro Jorge Brito,

Tendo consciência das dificuldades logísticas sempre associadas à época estival, agora certamente agravadas pela situação de pandemia que atravessamos, mas estando deveras necessitados de informação para prosseguir com os estudos, voltámos hoje ao contacto dos municípios atravessados pela LAV, no sentido de obter uma resposta rápida às nossas comunicações de maio p.p..

Nesse sentido, pedia a vossa colaboração na agilização deste processo, aproveitando para informar que, para além da resposta da Câmara Municipal de Condeixa-a-Nova, que nos fizeram chegar em 14/06/2021, também já recebemos as respostas das Câmaras Municipais de Coimbra e de Soure.

Antecipadamente agradecido, envio um abraço.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
Tlm. (+351) 918 912 242
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos
www.infraestruturasdeportugal.pt

De: Geral <geral@cim-regiaodecoimbra.pt>
Enviada: 14 de junho de 2021 10:44
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: 'Nuno Pomar' <nuno.pomar@cim-regiaodecoimbra.pt>; 'Ana Figueiredo' <ana.figueiredo@cim-regiaodecoimbra.pt>
Assunto: FW: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de informação

V. Ref.ª 2980021-007/DEM

Exmos. Srs.

Na sequência de V. pedido e de reunião realizada dia 11 de junho, na sede da CIM-RC, e atendendo a V. manifestação de interesse em que a informação fosse enviada à medida que fosse sendo recolhida, juntamos link para download da informação recebida do Município de Condeixa-a-Nova:

https://we.tl/t-fCxbreFe39

O link encontra-se disponível até dia 18 de junho de 2021.

Com os melhores cumprimentos,

COMUNIDADE INTERMUNICIPAL
REGIÃO DE COIMBRA

José Alexandrino
Presidente do CI

geral @cim-regiaodecoimbra.pt

Rua do Brasil, N.º 131 3030-175 Coimbra
Tel: +351 239 795 200
geral@cim-regiaodecoimbra.pt
www.cim-regiaodecoimbra.pt
/cimregiaodecoimbra/
/CIMRCoimbra/

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE
Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos a ela contêm informação confidencial e destinam-se a uso exclusivo a quem nela conste como destinatário. Podendo conter informação privilegiada, confidencial ou qualquer outro conteúdo protegido e impedido de ser revelado sob a lei aplicável.
Caso não seja o destinatário desta mensagem, fica notificado de que qualquer utilização, distribuição, reencaminhamento ou outra forma de revelação a outrem, impressão ou cópia desta mensagem é expressamente proibida.

CONFIDENTIALITY NOTICE
This e-mail, as well as any attachments, is intended only for the use of the individual or entity shown above as addressees. It may contain information which is privileged, confidential or otherwise protected from disclosure under applicable laws.
If the reader of this transmission is not the intended recipient, you are hereby notified that any dissemination, printing, distribution, copying, disclosure or the taking of any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited.

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 [mailto:nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt]
Enviada: 17 de maio de 2021 16:43
Para: geral@cim-regiaodecoimbra.pt
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 2980021-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho Intermunicipal,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo

possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Inês Caria

De: alcindo@drapc.gov.pt
Enviado: 2 de junho de 2021 15:02
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: MARIA ANGELA DUARTE CARVALHEIRO PINTO CORREIA; ANTONIO ELISIO MARQUES GODINHO; JOSE ALBERTO CARDOSO COUTINHO
Assunto: FW: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de informação.
Anexos: APROVEITAMENTOS HIDROAGRICOLAS.7z; REAP PECUARIAS.7z; RESERVA AGRICOLA.7z; ZV NITRATOS.7z

Ex.mo Senhores

Relativamente ao assunto em epígrafe e em resposta ao solicitado junto se envia a informação disponível e mais relevante tendo em conta o fim a que se destina:

- Reserva Agrícola Nacional;
- Aproveitamentos Hidroagrícolas;
- Explorações pecuárias;
- Zonas vulneráveis (nitratos).

Com os melhores cumprimentos,

Alcindo José de Oliveira Monteiro Cardoso
Chefe da Divisão de Infraestruturas e Ambiente

Direção Regional de Agricultura e Pescas do Centro
Av. Fernão de Magalhães, 465, 3000-177 Coimbra
Tel. 239 800 565;
E-mail:alcindo@drapc.gov.pt
Web: www.drapc.gov.pt | facebook.com/drapcentro

De: Angela Pinto Correia <angela.correia@drapc.gov.pt>
Enviada: 18 de maio de 2021 16:49
Para: 'ALCINDO JOSE DE OLIVEIRA MONTEIRO CARDOSO' <alcindo@drapc.gov.pt>
Assunto: FW: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de informação.

Boa tarde
Com a urgência que o assunto exige, envio para o devido procedimento.

Com os melhores cumprimentos,

Ângela Pinto Correia
Diretora de Serviços de Desenvolvimento Agroalimentar, Rural e Licenciamento

Direção Regional de Agricultura e Pescas do Centro
Av. Fernão de Magalhães, 465, 3000-177 Coimbra
Tel. 239 800 530; Fax: 239 833 679
E-mail:angela.correia@drapc.gov.pt
Web: www.drapc.gov.pt |facebook.com/drapcentro

De: Fernando Carlos Alves Martins [mailto:fernando.martins@drapc.gov.pt]
Enviada: 18 de maio de 2021 09:30
Para: 'Angela Pinto Correia'
Cc: vanda.batista@drapc.gov.pt
Assunto: FW: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de informação.

Exmª Sr.ª DSDARL
Dr.ª Angela Pinto Correia

Para conhecimento e resposta ao solicitado.

Com os melhores cumprimentos,

Fernando Martins
Diretor Regional

Direção Regional de Agricultura e Pescas do Centro
Rua Amato Lusitano, Lote 3, 6000-150 Castelo Branco
Tel. 272 348 600 ; Fax: 272 348 625
E-mail: fernando.martins@drapc.gov.pt
www.drapc.gov.pt | facebook.com/DRAPCentro

De: Direção [mailto:direcao@drapc.gov.pt]
Enviada: 17 de maio de 2021 10:21
Para: Fernando Carlos Martins <fernando.martins@drapc.gov.pt>
Assunto: FW: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de informação.

Secretariado da Direção

Direcção Regional de Agricultura e Pescas do Centro
Rua Amato Lusitano, Lote 3, 6000-150 Castelo Branco
Tel. 272 348 600 ; Fax: 272 348 625
E-mail: direcao@drapc.gov.pt
www.drapc.gov.pt | facebook.com/DRAPCentro

De: Direção Regional de Agricultura e Pescas do Centro [mailto:drapc@drapc.gov.pt]
Enviada: segunda-feira, 17 de maio de 2021 10:09
Para: DIREÇÃO SECRETARIAS <direcao@drapc.gov.pt>
Assunto: FW: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de informação.

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 [mailto:nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt]
Enviada: sexta-feira, 14 de maio de 2021 19:36
Para: drapc@drapc.gov.pt
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 2979594-007/DEM

Exmo. Senhor Diretor Regional,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Inês Caria

De: Isabel Cesar <icesar@drcc.gov.pt>
Enviado: 17 de junho de 2021 10:01
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: Cátia Marques
Assunto: Pedido de informação - Nova linha Porto - Lisboa. Troço Porto/Soure
Anexos: Ofício 1588_signed-1.pdf; LAV.zip

Exmo. Senhor Presidente
Infraestruturas de Portugal, S.A.

Envio ficheiro anexo (LAV.zip) que por lapso não seguiu no email de ontem.

Com os melhores cumprimentos,

Isabel César
Secretária de Direção/ Técnica Superior

Rua Olímpio Nicolau Rui Fernandes
3000-303 Coimbra
Telef.: 239 701 391, Fax: 239 701 378
isabel.cesar@drcc.gov.pt
culturacentro.gov.pt

-------- Mensagem reencaminhada --------
Assunto: Pedido de informação - Nova linha Porto - Lisboa. Troço Porto/Soure
Data: Wed, 16 Jun 2021 08:55:16 +0100
De: Diretora DRCC <suzanamenezes@drcc.gov.pt>
Responder-Para:suzanamenezes@drcc.gov.pt
Para:nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt
CC:Cátia Marques <catiamarques@drcc.gov.pt>, dina.castanheira@drcc.gov.pt

Exmo. Senhor Presidente
Infraestruturas de Portugal, S.A.

Incumbe-me a Sra. Diretora Regional de Cultura do Centro, Doutora Suzana Menezes de enviar em anexo o ofício ref. S-2021/ 1588, referente ao pedido de informação - Nova linha Porto - Lisboa. Troço Porto/Soure; requerente: Infraestruturas de Portugal, S.A.

--

Com os melhores cumprimentos,

Isabel César
Secretária de Direção/ Técnica Superior

Rua Olímpio Nicolau Rui Fernandes
3000-303 Coimbra
Telef.: 239 701 391, Fax: 239 701 378
isabel.cesar@drcc.gov.pt
culturacentro.gov.pt

REPÚBLICA PORTUGUESA
CULTURA
DIREÇÃO REGIONAL DE CULTURA DO CENTRO

Saída n.º 1515889
11/06/2021

Exmo. Senhor Presidente
Infraestruturas de Portugal, S.A.

nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt

Sua referência	Sua comunicação	Nossa referência	Ofício n.º
		Doc. (C.S:1515889)	**S-2021/ 1588**
		Procº (C.S:221523)	

Assunto: Pedido de informação - Nova linha Porto - Lisboa. Troço Porto/Soure
Requerente: Infraestruturas de Portugal, S.A.

Para os devidos efeitos, procede-se a envio de informação técnica sobre o assunto em epígrafe, solicitando resposta às questões nela enunciadas.

Com os melhores cumprimentos,

A Diretora Regional de Cultura do Centro

Assinado por: **SUZANA MARIA PERES DE MENEZES**
Num. de Identificação: 098780255
Data: 2021.06.15 18:17:38+01'00'
Certificado por: **Diário da República Eletrónico.**
Atributos certificados: **Diretora Regional de Cultura do Centro - Direção Regional de Cultura do Centro.**
CARTÃO DE CIDADÃO

Doutora Suzana Menezes

ANEXO: Inf. Nº S-2021/555281 (C.S:1515888), Cód. Manual nº 1242/2021
ficheiro shapefile

/OC

REPÚBLICA PORTUGUESA
CULTURA
DIREÇÃO REGIONAL DE CULTURA DO CENTRO

Saída n.º 1515889
11/06/2021

Assunto : Pedido de informação - Nova linha Porto - Lisboa. Troço Porto/Soure

Requerente : Infraestruturas de Portugal, S.A.

Local : Troço Soure

Servidão Administrativa :

Inf. n.º:	S-2021/555281 (C.S:1515888)	**Cód. Manual**	1242/2021
N.º Proc.:	DRC/2008/06-15/140/POP/105140 (C.S:221523)	**Data Ent. Proc.:**	15/05/2021

Diretora de Serviços dos Bens Culturais Cátia Marisa Gonçalves Marques a 07/06/2021

Oficiar em conformidade.

1. ENQUADRAMENTO

1.1 A documentação mencionada em epígrafe respeita o pedido de parecer, remetido pelo Exmo. Sr. João Pereira Fernandes, Gestor de Empreendimentos das Infraestruturas de Portugal, através de email (nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt), datado de 14 de maio do corrente;

1.2 O pedido de parecer é solicitado no âmbito da atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa e pretende atualizar a informação, no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração. Para o efeito é solicitado o envio de "(…) *informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar* (…)."

2. LEGISLAÇÃO APLICÁVEL

2.1 A presente apreciação fundamenta-se nas disposições conjugadas da legislação em vigor, nomeadamente: artigos 45º, 59º e 74º a 79º da Lei n.º 107/2001 de 8 de Setembro; Decreto-Lei n.º 115/2012 de 25 de maio; Decreto-Lei 114/2012 de 25 de maio e Decreto-Lei n.º 164/2014, de 4 de novembro e Decreto-Lei nº140/2009 de 15 de junho.

3. ANTECEDENTES

3.1 Não existem antecedentes.

4. APRECIAÇÃO DE ARQUEOLOGIA

4.1 Confrontada a localização da área de estudo do projeto LAV Porto-Soure (ficheiro .kmz anexo ao email), com as bases de dados da DGPC – *Endovélico-Sistema de informação e Gestão Arqueológica* e *Atlas do Património Classificado e em Vias de Classificação* – constatamos que este se sobrepõe a 174 sítios arqueológicos, conforme ficheiro *shapefile* que anexamos;

4.2 Sobre o conteúdo do ficheiro *shapefile* que anexamos, importa salvaguardar

- A *shapefile* com a localização dos sítios arqueológicos existentes na área de estudo do projeto é um repositório de informação geográfica, para o qual contribuem várias fontes de informação (bibliografia, trabalhos de campo, etc…) que, na sua maioria, carecem de confirmação e de exatidão;
- Ainda que as coordenadas se encontrem corretas, os sítios arqueológicos não são pontos, são polígonos. A sua identificação e delimitação em campo carece da realização de trabalhos arqueológicos, enquadrados no disposto na Lei n.º 164/2014, de 4 de novembro;

4.3 Em face do exposto, consideramos que a **fiabilidade da informação fornecida não é suficiente para determinar (…) *avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração* (…) devendo para o efeito ser efetuado um estudo de caracterização patrimonial, com relocalização da totalidade dos sítios localizados no corredor do projeto LAV Porto-Soure.**

Saída n.º 1515889
11/06/2021

5. CONCLUSÃO

Tratando-se de um pedido de informação, propomos que o mesmo seja **oficiado em conformidade**, através do email nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, anexando o ficheiro shapefile solicitado.

À consideração superior,

M. Branco.

Gertrudes Branco, arqueóloga

Inês Caria

De: Ana Correia <anacorreia@dgadr.pt>
Enviado: 19 de maio de 2021 16:32
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: Maria Manuela Tavares
Assunto: Fwd: PROC IFLOW Nº. 4044/2021 - Fwd: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.
Anexos: Corredor LAV Porto-Soure_Entidades.kmz; PF102_AreaEstudo_Total.pdf

Importância: Alta

Boa tarde,

Na sequência do pedido abaixo , vimos solicitar, em complemento da informação digital sobre a vossa área agora em estudo, que nos seja disponibiliza, com a brevidade possível, a shapefile do corredor que foi objecto de DIA favorável, para apoio e complemento da análise que a DGADR está a efetuar, uma vez que mencionam como Vosso objetivo por um lado avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou por outro lado, avaliar a necessidade da sua alteração.

Para a análise que se está a efetuar solicitámos também o apoio da entidade gestora do Aproveitamento Hidroagrícola do Baixo Mondego (AHBM), a Associação de Beneficiários da Obra de Fomento Hidroagrícola do Baixo Mondego (ABOFHBM), cuja área beneficiada e infraestruturas serão afetadas pela implantação do Vosso projecto da LAV, atendendo à delimitação da área em estudo.

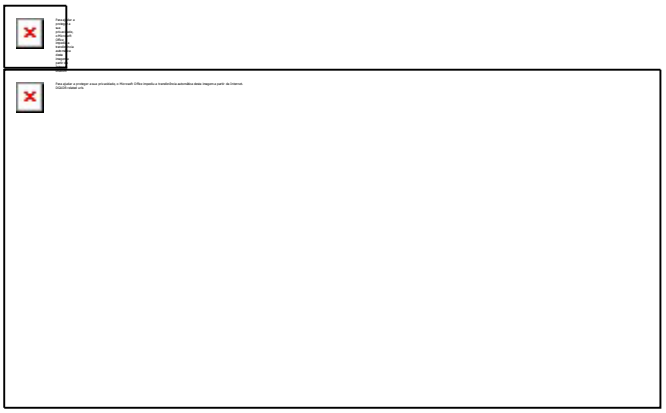
Mais se informa, que sobre a área em estudo deveriam também ser consultadas as Direções Regionais de Agricultura e Pescas do Norte e do Centro, tendo em vista a avaliação de implicações nomeadamente com outras áreas de aproveitamento hidroagrícola da sua competência, com projetos de emparcelamento rural, com áreas da reserva agrícola nacional e /ou com outros projectos ou áreas agrícolas com interesse, a preservar.

Com os melhores cumprimentos,

Ana Maria L. Cabral Correia

DSTAR / Divisão de Ordenamento do Espaço Rural

Tel. (+351) 218442337 - 919051423
http://www.dgadr.gov.pt



De: "IP - LAV - PF102 - FASE 1" <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Para: geral@dgadr.pt
Enviadas: Sexta-feira, 14 de Maio de 2021 19:17:43
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 2980537-007/DEM

Exmo. Senhor Diretor-Geral,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Inês Caria

De: Isabel Z. S. R. da Silva <isilva@dgadr.pt>
Enviado: 16 de junho de 2021 08:05
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes
Cc: ABBaixoMondego@mail.telepac.pt
Assunto: PROC Nº. 4158/2021 OF Nº. 9993/2021 - .PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Envio de informação sobre o Aproveitamento Hidroagrícola do Baixo Mondego, sobre o Aproveitamento Hidroagrícola do Vouga e sobre Projetos de estruturação fund...
Anexos: Of_DSTAR_DOER_DOC000009993_2021.pdf

Exmos. Srs.

Para os devidos efeitos, junto se envia o ofício_**DSTAR_DOER_DOC00009993_2021** e os respectivos anexos, que seguem no link abaixo

.

4 artigos, 20 MB no total • Expira em 23 de Junho de 2021

Link para download

https://wetransfer.com/downloads/d471409d4e6408857357769cf77ec85020210616064111/ea500c2391e2ce6cfa4a0fa618d4d9f820210616064144/67704e

4 artigos

A3-2_Of_9993_2021_PdfsFinais_AHV.zip
10 MB

A4-1_Of_9993_2021AH_Infraestruturas_Shapes.zip
300 KB

A4-2_Of_9993_2021_infdigital_DWG_AHBO_paraIP.zip
4 MB

A4-3_Of_9993_2021_TR67_LAV_2021.doc
30 KB

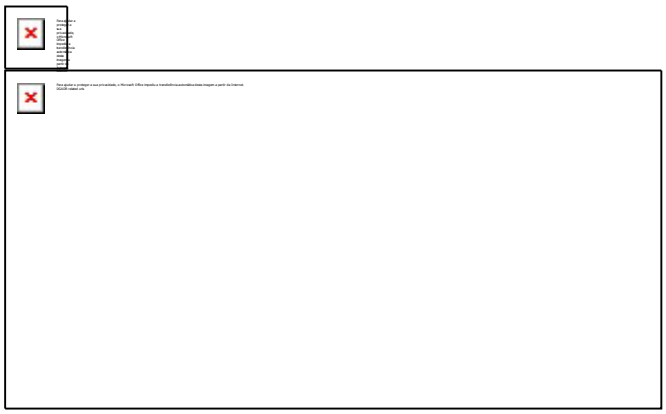
Solicita-se que seja acusada a receção do presente e-mail.

Com os melhores cumprimentos.

Isabel Zenóbia Simões Rocha da Silva

Secretariado

DSTAR / Divisão de Ordenamento do Espaço Rural
Tel. (+351) 218442320
http://www.dgadr.gov.pt



nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Com conhecimento a:

ABBaixoMondego@mail.telepac.pt

Para
IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP),
Direção de Empreendimentos,
Praça da Portagem, Edifício 1,
2809-013 Almada

Sua Referência	Sua Data	Nossa Referência	Data
Email com Ref.ª 2980537-007/DEM	14/05/2021	N.º Of_DSTAR_DOER_DOC00009993_2021	04/06/2021
Proc.º		Proc.º 4158_2021	

ASSUNTO: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Envio de informação sobre o Aproveitamento Hidroagrícola do Baixo Mondego, sobre o Aproveitamento Hidroagrícola do Vouga e sobre Projetos de estruturação fundiária/emparcelamento rural, localizados no corredor em estudo, para atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa (LAV), realizados no passado pela IP.

1. Pelo Vosso Email de 14/05/20210, é solicitada à DGADR a atualização da informação sobre ações e projetos, no sentido de poderem identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar da viabilidade dos corredores anteriormente estudados para localização da LAV, no âmbito da avaliação de impacte ambiental que decorreu entre 2008 e 2010, e/ou da necessidade da sua alteração.

2. A DGADR emitiu à data parecer aos dois troços da LAV que integram a área atualmente em estudo, tendo sido analisados diversos corredores com as alternativas de traçado, em fase de estudo prévio. Verificou-se existirem implicações com o Aproveitamento Hidroagrícola do Baixo Mondego (AHBM) e com o Aproveitamento Hidroagrícola do Vouga (AHV) e respetivos projetos de estruturação fundiária/emparcelamento rural, as quais se verificam também nesta fase e em área mais alargada, dada a abrangência da área em estudo. Em anexo junta-se cópia dos pareceres emitidos na fase anterior, por se entender que se encontram ainda, em parte, atuais, particularmente no que respeita ao conjunto de recomendações que deverão ser tidas em consideração também na presente fase de estudo. (anexos 1 e 2).

Direção-Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural
Av.Afonso Costa 3
1949-002 Lisboa, PORTUGAL
Tel +351 218 442 200
NIF 600082440
geral@dgadr.pt
https://www.dgadr.gov.pt

Note-se que no AHBM foram entretanto concluídos/equipados os Blocos do Bolão e da Margem Esquerda, estando também equipado com adução o Bloco da Vala do Sul.

3. O AHBM e o AHV regem-se pelo regime jurídico das obras de aproveitamento hidroagrícola (RJOAH), traduzido no DL n.º 269/82, de 10 de julho com a redação dada pelo DL n.º 86/2002, de 6 de abril e legislação complementar. As áreas objeto de estruturação fundiária estão também sujeitas ao disposto na Lei n.º 111/2015, de 27 de agosto, com a redação dada pela Lei 89/2019, 3 de setembro. Informação mais detalhada pode ser consultada em https://www.dgadr.gov.pt/regadio, em https://www.dgadr.gov.pt/regadio/ut-ag-solo-pred-benef e em https://www.dgadr.gov.pt/estruturacao-fundiaria/enquadramento-legal.

4. Informação digital atualizada sobre os aproveitamentos hidroagrícolas e projetos de estruturação fundiária é enviada em anexo ao presente ofício. (anexos 3 e 4). Junta-se ainda minuta do termo de responsabilidade (TR n.º 67_2021) pela utilização da informação, que se solicita nos seja devolvido, assinado.

5. Ao abrigo do regime jurídico, o AHBM, constitui condicionante ao uso do solo nos blocos de rega com projeto de execução aprovados e/ou em exploração, onde qualquer ação ou projeto que pretendam desenvolver terá de ser objeto de emissão de parecer por parte desta Direção-Geral ao abrigo do disposto no art.º 95.º do DL n.º 269/82, de 10 de julho com a redação dada pelo DL n.º 86/2002, de 6 de abril. O parecer da DGADR, a emitir ao abrigo do RJOAH é prévio a qualquer ação e vinculativo e, para além das implicações com a área beneficiada por aproveitamento hidroagrícola, integra também a avaliação no que respeita às implicações e proteção das infraestruturas dos AH (rega, drenagem, defesa, rede viária), sendo condicionadas as faixas de proteção, de pelo menos 5 metros para cada lado das estremas dos canais ou dos eixos das condutas.

6. Nas restantes áreas do AHBM e do AHV, constantes da informação digital e dos desenhos em anexos 3 e 4, é importante que sejam avaliadas as implicações do projeto da LAV com as áreas em estudo, tanto no AHBM, como nos blocos objeto de estudos de estruturação fundiária localizados no AHV, onde, no Baixo Vouga Lagunar foi executado um projeto piloto de estruturação fundiária. Acresce ainda a salvaguarda do Sistema Primário de Defesa do Baixo Vouga Lagunar que tem por função, nomeadamente a defesa do solo e áreas agrícolas localizadas a montante. Estas áreas, maioritariamente, integram a RAN.

Direção-Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural
Av.Afonso Costa 3
1949-002 Lisboa, PORTUGAL
Tel +351 218 442 200
NIF 600082440
geral@dgadr.pt
https://www.dgadr.gov.pt

7. Assim, **SOBRE O AH DO BAIXO MONDEGO, informa-se:**

O AHBM é uma obra de elevado interesse regional em termos do desenvolvimento agrícola, da responsabilidade do Ministério da Agricultura, localizada entre Coimbra e Figueira da Foz, que inclui um conjunto de blocos cuja área totaliza 12 300 ha distribuídos ao longo do vale central do rio Mondego e de diversos vales secundários, que ainda se encontra em execução, muito embora já se regue de forma imperfeita em toda a sua extensão ([1]). Desde a conclusão do primeiro bloco em 1990, o vale central tem vindo a ser equipado com modernas redes secundárias de rega, de drenagem e viárias, e intervencionado mediante a realização de obras de adaptação ao regadio e de estruturação fundiária, encontrando-se neste momento concluídos 12 blocos que totalizam uma área de 6 798 ha e beneficiam 1 124 agricultores. Quando se completar a intervenção hidroagrícola na totalidade do aproveitamento, estima-se que venham a ser abrangidos cerca de 5 300 agricultores.

A importância inquestionável das infraestruturas que integram este aproveitamento hidroagrícola e o seu contributo para o reforço da capacidade produtiva numa região de elevado potencial agrícola justificaram a classificação desta obra no grupo II através da Resolução do Conselho de Ministros nº 76/2009, de 26 de agosto, o que significa ser uma obra de interesse regional com elevado interesse para o desenvolvimento agrícola da região, nos termos dos artigos 6º e 7º do Regime Jurídico das Obras de Aproveitamento Hidroagrícola, estabelecido no Decreto-Lei n.º 269/82, de 10 de julho, na redação dada pelo Decreto-Lei n.º 86/2002, de 6 de abril.

Verifica-se que o corredor da LAV (área em estudo), interseta diversos blocos do AHBM que já se encontram executados e em fase de exploração, designadamente, os blocos do **Bolão**, de **São Martinho**, de **São Silvestre** e da **Margem Esquerda**.

As principais infraestruturas eventualmente afetadas serão o Canal Condutor Geral e as estruturas de defesa contra cheias (não integram o aproveitamento hidroagrícola, mas são essenciais para o seu funcionamento global), o adutor do Bolão, o adutor e canal da Margem Esquerda e o canal e estação elevatória de S. Martinho.

Serão ainda afetadas as redes secundárias de rega, de drenagem e viária nestes blocos e serão prejudicados os resultados das ações de emparcelamento integral aí promovidas, designadamente, a adaptação ao regadio, com regularização e nivelamento dos terrenos, assim como a remodelação predial e a concentração da propriedade e da exploração agrícola.

([1]) - Declaração de utilidade pública (DUP) urgente para as expropriações necessárias à realização das obras de fomento hidroagrícola e correspondente estruturação fundiária, na zona do Projeto do Baixo Mondego, de 1992-01-24 do Ministro da Agricultura, publicada no D. R. n.º 77, II.ª Série, de 1992-04-01.

Direção-Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural
Av.Afonso Costa 3
1949-002 Lisboa, PORTUGAL
Tel +351 218 442 200
NIF 600082440
geral@dgadr.pt
https://www.dgadr.gov.pt

A importância de cada uma das operações de emparcelamento promovidas neste blocos justificou, também, a intervenção do Conselho de Ministros para a aprovação dos respetivos projetos de emparcelamento, a saber: RCM n.º 108/2009, de 17 de setembro (Bolão), RCM n.º 24/93, de 14 de abril (São Martinho e de São Silvestre) e Margem Esquerda - RCM n.º 107/2009, de 17 de setembro.

No AHBM são ainda intersetados os **blocos de Vale de Ançã e São Facundo, Vale do Ega e Arzila e Zona da Vala do Sul.** Esta zonas não se encontram presentemente equipadas com infraestruturas associadas à obra hidroagrícola. No entanto, integram a área dominada do aproveitamento hidroagrícola e encontram-se, tal como os restantes blocos, classificados como obra do grupo II pela Resolução do Conselho de Ministros n.º 76/2009, de 30 de julho. São zonas já atualmente regadas através de regadio imperfeito que poderão vir a ser intervencionadas para permitir a disponibilização de água de forma mais eficiente e uniforme. Excetua-se o bloco do Arzila que, por ser uma área classificada de interesse para a conservação da natureza, a intervenção hidroagrícola será necessariamente muito limitada.

Quando às medidas para acautelar a minimização de impactes, reiteram-se as recomendações referidas na Telecópia n.º 8/DSRRN/DPRS/2010, dirigida à APA (Procedimento de AIA n.º 2143), em anexo 1, nomeadamente nos pontos 3.1 e 3.2, no que respeita aos requisitos do viaduto (gabarit, pilares do viaduto projetado) e à necessidade de corrigir a situação predial após a implantação da LAV de modo a manter os pressupostos atingidos com o projeto de emparcelamento, acrescentando-se a necessária reposição do serviço de rega, drenagem e a rede viária nos pontos onde se registar interferência da LAV com a obra de rega.

Preferencialmente deveria o traçado definitivo da LAV não colidir com o AHBM.

Em complemento desta informação e para avaliação mais detalhada e no local, poderá ser consultada a Associação de Beneficiários da Obra de Fomento Hidroagrícola do Baixo Mondego (ABOFHBM), entidade concessionária da obra do AHBM.

8. E, **SOBRE O AH DO VOUGA, tem-se a referir:**

A intervenção hidroagrícola no AH do Vouga inclui o estabelecimento de um sistema de defesa contra os efeitos das marés, um sistema de defesa contra as cheias e redes de caminhos e de drenagem associadas a estudos de estruturação fundiária.

Considerado como um projeto de defesa, este aproveitamento tem vindo a ser objeto de estudos e projetos desde os anos 80 do século XX, no âmbito do no Plano de Desenvolvimento Agrícola do Vouga/Projeto Hidroagrícola do Vouga.

Direção-Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural
Av.Afonso Costa 3
1949-002 Lisboa, PORTUGAL
Tel +351 218 442 200
NIF 600082440
geral@dgadr.pt
https://www.dgadr.gov.pt

No Bloco do Baixo Vouga Lagunar foram realizados estudos prévios de emparcelamento, perfazendo no seu total uma área estudada de 2497 ha. Destas operações, apenas a operação do Polder piloto se encontra concluída.

No que se refere às infraestruturas hidroagrícolas, o Sistema Primário de Defesa do Baixo Vouga Lagunar foi inscrito no Pacto para o Desenvolvimento e Coesão Territorial da Região de Aveiro, assinado em 31 de agosto de 2015, ao abrigo do artigo 65.º do Decreto-Lei n.º 137/2014, de 12 de setembro, entre a Autoridade de Gestão do Programa Regional do Centro 2020, a Autoridade de Gestão do Programa Operacional Sustentabilidade e Eficiência na Utilização dos Recursos, a Autoridade de Gestão do Programa de Desenvolvimento Rural no Continente 2014-2020 e a CIRA-Comunidade Intermunicipal da Região de Aveiro. Foi também considerado no Plano de Gestão dos Riscos de Inundações da Região Hidrográfica do Vouga, Mondego e Lis (RH4) - Ciclo de Planeamento 2016-2021, onde foi inscrita a medida: Construção do dique de defesa do projeto Hidroagrícola do Baixo Vouga Lagunar.

Com o enquadramento de um protocolo celebrado com a Direção-Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural e as autarquias envolvidas, a CIRA-Comunidade Intermunicipal da Região de Aveiro obteve financiamento para a elaboração e execução deste projeto através da operação PDR2020-3.4.3-FEADER032710 - 3.4.3 - Drenagem e estruturação fundiária - Sistema Primário de Defesa do Baixo Vouga Lagunar, no valor total de 14 608 514,11 €. Esta operação encontra-se ainda em execução.

Entende-se que a CIRA-Comunidade Intermunicipal da Região de Aveiro, como promotora do projeto de execução e da empreitada desta iniciativa, será a entidade que se encontra em melhores condições para disponibilizar a informação sobre a localização exata das infraestruturas que integram o Sistema Primário de Defesa do Baixo Vouga Lagunar.

Relativamente aos impactes da LAV que poderão afetar as ações de estruturação fundiária no AHV, refere-se que nos concelhos de Albergaria-a-Velha, de Aveiro e de Estarreja existem perímetros de emparcelamento rural que se encontram na zona de sobreposição do corredor da LAV, onde foram promovidos, com financiamento público, diversos estudos prévios de emparcelamento e um projeto de emparcelamento integral, conforme descrito no seguinte quadro:

PERIMETROS DE EMPARCELAMENTO
ESTUDOS PRÉVIOS DE EMPARCELAMENTO RURAL: "Salreu"; "Beduído"; "Canelas"; "Fermelã"; "Angeja"; "Rio das Mós" (Rio das Mós pertence às freguesias de Cacia e Angeja); "São João de Loure (Monte)"; "Eixo, Alquerubim, Frossos, Segadães, Eirol, Requeixo, Travassô e Óis da Ribeira".
PROJETO DE EMPARCELAMENTO INTEGRAL DE "São João de Loure (Campo)".

Direção-Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural
Av.Afonso Costa 3
1949-002 Lisboa, PORTUGAL
Tel +351 218 442 200
NIF 600082440
geral@dgadr.pt
https://www.dgadr.gov.pt

Sendo que, na zona de interseção com o corredor da LVA, as suas áreas de intervenção se distribuem pelas seguintes freguesias:

Freguesia	Concelho	Distrito
Alquerubim	Albergaria-a-Velha	Aveiro
São João de Loure e Frossos	Albergaria-a-Velha	Aveiro
Angeja	Albergaria-a-Velha	Aveiro
Eixo e Eirol	Aveiro	Aveiro
Cacia	Aveiro	Aveiro
União das freguesias de Canelas e Fermelã	Estarreja	Aveiro
Salreu	Estarreja	Aveiro
União das freguesias de Beduído e Veiros	Estarreja	Aveiro

Elaborados os estudos e projeto ao abrigo do anterior regime de emparcelamento, estas ações não foram ainda executadas, o que não significa que não possam vir a ser retomadas por iniciativa do Estado ou das autarquias. Os relatórios (peças escritas e desenhadas) existem em suporte de papel (ou eventualmente em formato digital) e encontram-se disponíveis para consulta (pelo menos, alguns destes relatórios), mediante agendamento, no arquivo da DGADR, localizado da Tapada da Ajuda.

No que respeita às implicações nas áreas de intervenção dos projetos de emparcelamento rural, em complemento da presente informação, deveriam ser consultadas a Direção Regional de Agricultura do Centro, e as respetivas Juntas de Freguesia e Câmaras Municipais.

Quanto às medidas a adotar para a minimização de impactes da LAV nestes perímetros de emparcelamento, reitera-se a informação fornecida à APA/Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP) que se junta em anexo 2, extrato do texto constante do documento "Parecer da Comissão de Avaliação - Procedimento de Avaliação de Impacte Ambiental nº 2068 - Estudo Prévio: Ligação Ferroviária de Alta Velocidade entre Lisboa e Porto. Lote A – Troço Aveiro/Vila Nova de Gaia. dezembro 2009".

Direção-Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural
Av.Afonso Costa 3
1949-002 Lisboa, PORTUGAL
Tel +351 218 442 200
NIF 600082440
geral@dgadr.pt
https://www.dgadr.gov.pt

9. Por fim, salienta-se a importância de, sobre estas áreas de intervenção do AHBM e do AHV incluindo os perímetros de emparcelamento rural executados e em estudo, serem consultadas as entidades referidas nos pontos 7 e 8, ficando também esta Direção-Geral disponível para qualquer esclarecimento que se afigure necessário.

Com os melhores cumprimentos,

O Diretor-Geral

Gonçalo Mendes de Freitas Leal

Digitally signed by Gonçalo Mendes de Freitas Leal
Date: 2021.06.15 20:31:39 +01'00'

Gonçalo de Freitas Leal

Anexos:

1 – Parecer da DGADR (Telecópia n.º 8/DSRRN/DPRS/2010, de 15/01) ao EIA da "Ligação Ferroviária de Alta Velocidade entre Lisboa e Porto. Reformulação do Lote B, incluindo o estudo da passagem da linha de alta velocidade por Coimbra" (Estudo Prévio). Procedimento de AIA nº 2143. abril de 2010 - Extrato do Parecer da Comissão de Avaliação.

2 – Parecer da DGADR ao EIA da "Ligação Ferroviária de Alta Velocidade entre Lisboa/Porto, Lote A – Troço Aveiro/Vila Nova de Gaia", Estudo Prévio (AIA 2068), de dezembro 2009 - Extrato do Parecer da Comissão de Avaliação (ponto 7.10).

3 – Desenhos de enquadramento dos projetos e estudos, no AHBM e no AHV – Enquadramento geral e caso a caso, na área em estudo (AHBM desenhos 1 a 5 e AHV desenhos 6 e 7).

4 – Informação digital dos AHBM e AHV na área em estudo (2 ficheiros com extensão ZIP - *AH_Infraestruturas_Shapes* e *infdigital_DWG_AHBO_paraIP* - e minuta do termo de responsabilidade TR n.º 67_2021).

AC, TB, FC

Direção-Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural
Av.Afonso Costa 3
1949-002 Lisboa, PORTUGAL
Tel +351 218 442 200
NIF 600082440
geral@dgadr.pt
https://www.dgadr.gov.pt

Ines Lopes

De: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviado: 29 de março de 2022 18:54
Para: mtavares@dgadr.pt; anacorreia@dgadr.pt
Cc: Ana Castro AVPL; AVPL Gerencia; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; José Agostinho AVPL; Luís António da Cruz Ferreira; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro; Ricardo Jorge Nunes de Almeida; otilia.freire@arqpais.pt; Fátima Teixeira; ines.caria@arqpais.pt; 'Ines Costa Lopes'
Assunto: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - Reunião IP/DGADR para apresentação do projeto - Ata
Anexos: PF102_DGADR_AR06.01_001_20211207.docx; PF102_DGADR_AR06.01_001_20211207.pdf

Exmos. Senhores,
Na sequencia da nossa reunião de 07/12/2021, por Teams, enviamos ata com principais conclusões. Agradecemos eventuais comentários.

Obrigada.

Melhores cumprimentos,

Ana Freire
Gestora de Projeto
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or

contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Ines Lopes

De: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviado: 29 de março de 2022 19:13
Para: mtavares@dgadr.pt; anacorreia@dgadr.pt
Cc: Ana Castro AVPL; AVPL Gerencia; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; José Agostinho AVPL; Luís António da Cruz Ferreira; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro; Ricardo Jorge Nunes de Almeida; otilia.freire@arqpais.pt; Fátima Teixeira; ines.caria@arqpais.pt; 'Ines Costa Lopes'
Assunto: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - DGADR | Ponte sobre rio Mondego

Dr.ª Manuela Tavares,

Conforme combinado na nossa reunião de 07/12/2021, enviamos link com elementos da Ponte sobre o rio Mondego para vossa análise.

Esta Obra de Arte Especial, cuja extensão é de 7 849 metros, está subdividida em três partes:

- Viaduto Tramo Sul, com 2 285 m de extensão
- Ponte sobre o leito menor do rio e respetivas motas, com 380 m de extensão
- Viaduto Tramo Norte, com 5 184 m, onde se insere a ponte sobre o Mondego Velho, com 280 m de extensão

Os vãos comuns têm 45 m de extensão, havendo a cada 340 m, dois vãos de 35 m por razões estruturais. Existem, no entanto, alguns vãos com extensões diferentes, para que seja possível evitar caminhos e valas existentes.
A ponte sobre o leito menor e respetivas motas tem 5 vãos com as seguintes extensões:55 + 85 + 85 + 90 + 60 = 380 m. O vão central de 85 m tem os pilares localizados a 10 m das motas, conforme solicitado pelo Eng. José Manuel Proença da APA. Os vãos contíguos, de 85 e 90 m, vencem as motas, garantindo um gabarito vertical mínimo de 5,5 m até à face inferior do tabuleiro da ponte.

Link: https://we.tl/t-2s9wwrK7mK

Cumprimentos,

Ana Freire
Gestora de Projeto
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Ines Lopes

De: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviado: 12 de maio de 2022 18:56
Para: Fatima Teixeira; 'Otilia Freire'; Ines Costa Lopes; ines.caria@arqpais.pt; Ana Castro AVPL; AVPL Gerencia; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; José Agostinho AVPL; Luís António da Cruz Ferreira; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro; Ricardo Jorge Nunes de Almeida
Assunto: FW: PROC Nº. 3118/2022 OF Nº. 10349/2022 – FP102_Nova Linha AV Porto-Soure – DGADR | Análise da proposta de traçado, incluindo a ponte sobre o rio Mondego. Implicações com o Aproveitamento Hidroagrícola do Baixo Mondego-EMAIL_DSTAR_DOER_EMAIL00002352_2022
Anexos: OF_DSTAR_DOER_DOC000010349_2022.pdf; Anexo1_Of10349_2022 _LAV_Porto_Lx_Eixo3_2.pdf; Anexo2_Of10349_2022_InfraestruturasBlocosAHBM.zip

Boa tarde,

Reencaminho email recebido hoje da DGADR com um parecer exaustivo sobre os elementos enviados.

Para analisarmos em conjunto (IP + AVPL + ARQ + AGRIPRO).

Cumprimentos,

Ana Freire
Gestora de Projeto
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

De: Isabel Z. S. R. da Silva <isilva@dgadr.pt>
Enviada: 12 de maio de 2022 17:36
Para: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PROC Nº. 3118/2022 OF Nº. 10349/2022 – FP102_Nova Linha AV Porto-Soure – DGADR | Análise da proposta de traçado, incluindo a ponte sobre o rio Mondego. Implicações com o Aproveitamento Hidroagrícola do Baixo Mondego-EMAIL_DSTAR_DOER_EMAIL00002352_2022

Não costuma receber e-mails de isilva@dgadr.pt. Saiba por que motivo isto é importante

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmos. Srs.

Para os devidos efeitos, junto se envia o ofício_**DSTAR_DOER_DOC00010349_2022** e os respetivos anexos.

Solicita-se que seja acusada a receção do presente e-mail.

Com os melhores cumprimentos.

Isabel Zenóbia S. R. Silva

(Secretariado)

DSTAR / Divisão de Ordenamento do Espaço Rural
Tel. (+351) 218442320
http://www.dgadr.gov.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Para:
Infraestruturas de Portugal Direção de Engenharia e Ambiente
Praça da Portagem
2809-013 Almada

Sua Referência	Sua Data	Nossa Referência	Data
Email de 29/03/2022 – Infraestruturas de Portugal		Of_DSTAR_DOER_DOC00010349_2022	05/05/2022
Procº.		Procº. 3118_2022	

ASSUNTO: FP102_Nova Linha AV Porto-Soure – DGADR | Análise da proposta de traçado, incluindo a ponte sobre o rio Mondego.
Implicações com o Aproveitamento Hidroagrícola do **B**aixo Mondego (AHBM).

1. O traçado submetido à análise da DGADR pela empresa Infraestruturas de Portugal, S.A. para a implantação do Eixo 3.2 do troço Porto-Soure da Linha de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa (LAV) inclui um viaduto sobre o vale do Mondego que interseta blocos já infraestruturados do AHBM: Blocos de S. Martinho e S. João (Bloco n.º 17) e do Bolão (Bloco n.º 18). E, outros não infraestruturados: Zona da Vala do Sul, Ega e Paul de Arzila. (desenho de localização em anexo).

2. O AHBM é uma obra classificada através da Resolução do Conselho de Ministros nº 76/2009, de 26 de agosto, como obra do grupo II, nos termos dos artigos 6.º e 7.º do Decreto -Lei n.º 269/82, de 10 de Julho, encontrando-se sujeito ao Regime Jurídico das Obras de Aproveitamento Hidroagrícola (RJOAH), estabelecido no Decreto-Lei n.º 269/82, de 10 de julho, na redação dada pelo Decreto-Lei n.º 86/2002, de 6 de abril e legislação complementar. Por essa razão constitui uma servidão administrativa.

3. No que respeita à salvaguarda da área beneficiada e infraestruturas instaladas do AHBM, bem como no respeito pelas suas faixas de proteção e também na salvaguarda da nova estrutura fundiária que resultou da execução de projetos de emparcelamento rural e redes de infraestruturas a esses projetos associadas, nomeadamente a rede viária, rede de rega e de drenagem, em termos gerais, haverá que atender e incorporar no projeto *FP102_Nova Linha AV Porto-Soure* as seguintes recomendações:

Direção-Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural
Av.Afonso Costa 3
1949-002 Lisboa, PORTUGAL
Tel +351 218 442 200
NIF 600082440
geral@dgadr.pt
https://www.dgadr.gov.pt

a. Nos pontos onde se registar inevitável interferência da LAV com as infraestruturas do aproveitamento hidroagrícola, deverá ser assegurada a reposição do serviço de rega e drenagem, da rede viária e das condições de exploração agrícola dos terrenos.

b. Em termos gerais, sem prejuízo de outros critérios resultantes dos estudos a desenvolver, a implantação dos apoios do viaduto (pilar/sapata) deve ter em conta uma distância mínima de proteção de 10 metros entre a face do pilar/sapata e a crista das valas de drenagem ou os eixos das condutas de rega ou dos caminhos (distância a ponderar face ao tipo de terrenos e profundidade das condutas), condição que terá de ser incorporada no projeto em execução.

Esta distância de proteção visa não só salvaguardar a integridade e o normal funcionamento das infraestruturas hidroagrícolas, como assegurar as condições de segurança da estrutura ferroviária a construir, evitando riscos decorrentes da proximidade a adutores e condutas em pressão ou os associados a intervenções de manutenção, inspeção, conservação ou reabilitação das redes de rega, de drenagem e caminhos, com escavações, abertura de valas, depósito de materiais, operação e circulação de máquinas que, sem um distanciamento adequado, podem provocar danos estruturais no viaduto.

c. No que respeita ao gabarito, uma vez que é referido ser de 5,5 metros, será suficiente para não afetar a circulação de maquinaria agrícola.

d. Os sistemas de drenagem do tabuleiro deverão ser conduzidos para estruturas de dissipação de energia e entrega nas valas de drenagem, não se admitindo a descarga livre sobre o terreno agrícola.

e. Em termos de estrutura fundiária, os prédios rústicos afetados (com especial ênfase nas parcelas sobrantes das áreas de expropriação), devem, dentro do possível, ser objeto de remodelação/concentração predial (através da concentração, do redimensionamento, da retificação de estremas e da extinção de encraves), de modo a manter os pressupostos atingidos com o projeto de emparcelamento.

f. Para agilizar futuras expropriações, devem ser identificados e comunicados à DGADR os prédios rústicos que serão afetados, de forma a que sejam examinadas com prioridade as situações em que a titularidade após a operação de emparcelamento ainda não se encontra regularizada (emissão de auto).

g.Questiona-se ainda como será efetuada a ligação do troço em análise, à cidade de Coimbra e qual a localização da estação, uma vez que poderá também haver implicações com o AHBM que terão de ser igualmente avaliadas e minimizadas ou, se exequível, evitadas.

Direção-Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural
Av.Afonso Costa 3
1949-002 Lisboa, PORTUGAL
Tel +351 218 442 200
NIF 600082440
geral@dgadr.pt
https://www.dgadr.gov.pt

h. No que respeita a uma análise mais detalhada das implicações do traçado proposto para a LAV, com base nos elementos fornecidos, constata-se ainda que:

i. – Os pilares sobre o Rio Mondego estão identificados no Projeto como sendo os pilares P54 e P55 e distam 85 metros entre si. A partir do pilar P56 (PK 13+115) até ao pilar P147 (PK 17+000), o viaduto desenvolve-se sobre os Blocos de emparcelamento equipados com redes de rega, viária e drenagem de S. Martinho e S. João (Bloco n.º 17) e do Bolão (Bloco n.º 18);

ii. – Na zona dos dois Blocos, os tramos entre pilares têm comprimentos de 35,00 ou 45,00 m. Atendendo a que os Blocos de emparcelamento n.º 17 e n.º 18 registam áreas de cultivo com aproveitamento total das áreas equipadas com regadio (taxa de adesão de 100%), com culturas de elevado rendimento, o que exige que o número de pilares a construir nos Blocos deva ser minorado, optando-se pela construção de tramos com o maior comprimento possível, ou seja, inserindo os pilares com o afastamento máximo possível entre si (80,00 a 90,00 m). Acresce que a escolha do local exato de implantação dos pilares não pode intersetar infraestruturas dos Blocos e deve aproximar-se o mais possível das estremas das propriedades, para que os lotes não fiquem com vários pilares colocados a meio das mesmas, o que afetaria seriamente os rendimentos das operações culturais a realizar;

iii. – Existem <u>interseções diretas com as infraestruturas dos dois Blocos de emparcelamento, que implicam alterações obrigatórias do Projeto da LAV</u>, a avaliar, em fase posterior, por esta Direção-Geral, de que especificamente se salientam:

1. - <u>As interseções no Bloco n.º 17 (pilares P56 a P116):</u>

a) Pilares P56 a P64 – A construção destes pilares impede o funcionamento do pivot de rega instalado nesse lote. O pilar P60 interseta a regadeira R 2.6.1.1;

b) O pilar P68 interseta a regadeira R 2.6;

c) O pilar P69 interseta a estrutura da segunda comporta tipo Avio que se encontra no canal de alimentação da estação elevatória de São Martinho;

d) O pilar P74 interseta uma vala de drenagem;

e) O pilar P95 interseta a regadeira R 1.2 e a tomada T.72.

Direção-Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural
Av.Afonso Costa 3
1949-002 Lisboa, PORTUGAL
Tel +351 218 442 200
NIF 600082440
geral@dgadr.pt
https://www.dgadr.gov.pt

2. – <u>As interseções no Bloco n.º 18 (P119 a P 147):</u>

a) Os pilares P119 e P120 intersetam estufas de cultivo de morangos e flores;

b) O pilar P132 pode intersetar a regadeira R1.2;

c) O pilar P133 interseta um caminho agrícola revestido a tout-venant e a regadeira R1;

d) O pilar P137 interseta uma vala de drenagem;

e) O pilar P147 interseta um caminho agrícola revestido a tout-venant.

4. Sobre os elementos disponibilizados para análise pela DGADR, foi também consultada a Associação de Beneficiários da Obra de Fomento Hidroagrícola do Baixo Mondego (ABOFHBM), entidade gestora do AHBM, que reitera a informação sobre as implicações do projeto no AHBM e as preocupações sobre a sua integridade, como atrás descrito.

5. Em anexo juntam-se os ficheiros (formato KML) das infraestruturas de rega, nos dois Blocos do Bolão e de S. Martinho e S. João.

6. Em conclusão, a DGADR salienta que:

a. Existem interseções diretas com as infraestruturas nos dois Blocos de emparcelamento (Bolão e S. Martinho e S. João), que se entende, implicam alterações obrigatórias de Projeto da LAV;

b. A área de regadio nesses dois Blocos é utilizada a 100%, com culturas agrícolas de elevado rendimento, pelo que em nosso entender, este facto implica que se deva minorar o número de pilares a implantar nas áreas beneficiadas e que se deva escolher locais de implantação o mais aproximados possível das estremas das propriedades;

c. Consultando os elementos disponibilizados constata-se que existem tramos de viaduto com 85 a 90 metros de comprimento. Contudo, na zona dos dois Blocos os tramos têm apenas 35 e 40 metros, pelo que, tratando-se de zonas de elevada produtividade agrícola, como atrás referido, torna-se necessário implementar tramos de 80 a 90 metros, à semelhança de outros locais;

d. Assim, a proposta de atravessamento do AHBM deverá ser revista atendendo ao exposto no presente parecer, incorporando os condicionamentos mencionados.

Direção-Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural
Av.Afonso Costa 3
1949-002 Lisboa, PORTUGAL
Tel +351 218 442 200
NIF 600082440
geral@dgadr.pt
https://www.dgadr.gov.pt

Por fim, tem-se a referir que esta Direção-Geral fica disponível para colaboração futura que se afigure pertinente, para a prossecução do Projeto da LAV.

Com os melhores cumprimentos,

A Subdiretora Geral

Isabel Maria de Almeida Ribeiro Passeiro

Digitally signed by Isabel Maria de Almeida Ribeiro Passeiro
Date: 2022.05.09 19:02:26 +01'00'

(Isabel Passeiro)

ANEXOS:

- Planta de localização no AHBM.
- Ficheiros kml com infraestruturas de rega, cedidos pela ABOFHBM.

AC, TB, VF

Direção-Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural
Av.Afonso Costa 3
1949-002 Lisboa, PORTUGAL
Tel +351 218 442 200
NIF 600082440
geral@dgadr.pt
https://www.dgadr.gov.pt

AH Baixo Mondego - Linha Alta Velocidade Porto-Lisboa

Implantação Eixo 3.2 Troço Porto-Soure - viaduto sobre o vale do Mondego

-40000

60000

Bolão
São Martinho
São João do Campo
São Silvestre
Lamarosa
São Martinho de Árvore
Meãs de Cima
Quintas
Meãs de Baixo
Carapinheira
Rua Outeiro da Cruz
Montemor-o-Velho
Loreto
Bairro Camarário do Ingote
São Romão
Bencanta
Coimbra
Tovim
Taveiro
Casais
Outeiro
Santa Clara
Jardim Botânico
Casal da Eira
Alto de São João
Autoestrada Variante a Coimbra
Ameal
Arzila
Montes Santo Varão
Montes da Torre
Formoselha
Reserva Natural do Paul de Arzila
Rua 75 de Abril
PUEC 3.2
Eixo 3.2
Avenida da Boavista
Coimbra Iparque
Conraria
Rua das Lagoas
Rua da Beira
Ceira
Valongo
Albergaria
Palheira
Granja do Ulmeiro
Rua Estrada Nacional
Polyline [A0EB]-0
Vogadas
Figueiró do Campo
Casal do Redinho
Ribeira da Mata
Rua Principal
Casével
Zona Ind. de Condeixa-a Nova
Cernache
238 m
Orelhudo
Barreira
Polylines

-40000

Coordinate System: ETRS 1989 Portugal TM06
Projection: Transverse Mercator
Datum: ETRS 1989
False Easting: 0,0000
False Northing: 0,0000
Central Meridian: -8,1331
Scale Factor: 1,0000
Latitude Of Origin: 39,6683
Units: Meter

DGADR Direção-Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural

Escala

1:60 000

0 1 250 2 500 m

Fonte: World Topographic Map, ESRI; DSR, DGADR.

Legenda

AH Baixo Mondego (Situação)

- Equipado
- Equipado (Adução)
- Candidatado PDR2020
- Incompleto

AH Baixo Mondego (Infraestruturas)

- Rede Rega Primária
- Rede Rega Secundária
- Estação Elevatória

Linha Alta Velocidade

- Eixo 3.2
- Linha Alta Velocidade

Data: 05Mai22

Inês Caria

De: Nuno Miguel Sousa Neves (DGEG) <nuno.neves@dgeg.gov.pt>
Enviado: 17 de maio de 2021 17:34
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes
Cc: Maria Leonor Camilo Sota (DGEG); Carlos Jorge Oliveira (DGEG); Combustiveis (DGEG); Pedreiras Centro (DGEG); Pedreiras Norte (DGEG); Rosa Oliveira (DGEG); Paulo José Barata Salgueiro Pita (DGEG); RG Minas
Assunto: RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.
Anexos: Corredor LAV Porto-Soure_Entidades.kmz; PF102_AreaEstudo_Total.pdf

Boa tarde.

Na sequência da v/solicitação, efetuada através do v/email infra (de 14 de Maio de 2021), vimos por este meio comunicar, que a informação em causa (passível de ser cedida), **apenas** se encontra disponível através de Serviços Web.

Os links para aceder à informação estão disponíveis no website da DGEG (www.dgeg.gov.pt), na área Serviços online em Informação Geográfica.

A informação SIG poderá ser visualizada e/ou descarregada usando o mesmo software utilizado para visualização/manipulação de Shapefiles (*.shp).

Os dados estatísticos encontram-se em "Áreas Sectoriais".

Nas situações referentes a explorações de massas minerais (pedreiras) deverá também ser efetuada uma consulta específica aos Serviços do(s) Município(s), uma vez que a informação referente a este tipo de explorações não se encontra totalmente vertida no nosso site.

No que se prende com outros recursos do domínio hídrico, incluindo furos, poços e nascentes, deverá ser consultada a APA-Agência Portuguesa do Ambiente.

Quanto a informações atualizadas sobre eventuais áreas de valor geológico e/ou geomorfológico na área de estudo (incluindo Áreas Potenciais e Delimitação de zonas de afloramentos rochosos ou outros recursos/património mineral potencialmente sensíveis à implantação do projeto), deverá ser consultado o Laboratório Nacional de Energia e Geologia (LNEG).

Relativamente a eventuais áreas de "Recuperação Ambiental", deverá ser consultada a Empresa de Desenvolvimento Mineiro, S.A. (EDM).

Para informações referentes a servidões relacionadas com a Rede Elétrica (para além da informação que se encontra disponível através de Serviços Web), deverão ser consultadas as entidades concessionárias responsáveis pelo transporte e distribuição de energia (nomeadamente para obtenção de informação referente à Identificação e localização de projetos de produção de energia renovável, com suas características e outras condicionantes ao desenvolvimento do projeto existentes e condicionantes associadas à instalação de aerogeradores e infraestruturas lineares de apoio - acessos e valas de cabos).

Quanto a informações sobre Gasodutos, Oleodutos e redes de distribuição, tendo presente que se trata de infraestruturas sensíveis, esta Direção Geral irá analisar o respetivo pedido, sendo enviada oportunamente resposta, caso se verifiquem eventuais interferências com infraestruturas desta natureza.

Relembramos que de acordo com o determinado no n.º 2 do artigo 26.º do Decreto-Lei n.º 135/99, de 22 de abril, a correspondência transmitida por via eletrónica tem o mesmo valor da trocada em suporte de papel, devendo ser-lhe conferida, pela Administração e pelos particulares, idêntico tratamento.

Caso considerem necessário estamos ao dispor para qualquer esclarecimento.

Com os melhores cumprimentos.

Nuno Sousa Neves
Técnico superior (Arq.)
Equipa de Projeto do SIG e Ordenamento

REPÚBLICA PORTUGUESA
AMBIENTE E AÇÃO CLIMÁTICA
Direção Geral de Energia e Geologia

nuno.neves@dgeg.gov.pt
Direcção-Geral de Energia e Geologia
Av. 5 de Outubro, 208 **(Edifício Sta. Maria)**
1069-203 Lisboa
www.dgeg.gov.pt
geral@dgeg.gov.pt

Tel: 21 792 27 00/800

De: Maria Leonor Camilo Sota (DGEG) <leonor.sota@dgeg.gov.pt>
Enviada: 17 de maio de 2021 17:24
Para: Nuno Miguel Sousa Neves (DGEG) <nuno.neves@dgeg.gov.pt>
Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Leonor Sota
Coordenadora da equipa de SIG e Ordenamento

REPÚBLICA PORTUGUESA
AMBIENTE E AÇÃO CLIMÁTICA
Direção Geral de Energia e Geologia

Av. 5 de Outubro, 208
1069 - 203 Lisboa
Telf. 217922800
leonor.sota@dgeg.gov.pt
www.dgeg.gov.pt

De: Cristina Vieira Lourenco (DGEG)
Enviada: 17 de maio de 2021 16:35
Para: Maria Leonor Camilo Sota (DGEG) <leonor.sota@dgeg.gov.pt>
Cc: Patricia Maria Fale (DGEG) <patricia.fale@dgeg.gov.pt>; Maria Carla Lourenco (DGEG) <carla.lourenco@dgeg.gov.pt>; Joaquim Ferreira da Costa (DGEG) <Ferreira.Costa@dgeg.gov.pt>
Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

De: Energia (DGEG) <geral@dgeg.gov.pt>
Enviada: 17 de maio de 2021 16:04
Para: DGEG - Direcção <Dirdgeg@dgeg.gov.pt>

Cc: Maria do Céu Faria (DGEG) <ceu.faria@dgeg.gov.pt>
Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 14 de maio de 2021 19:22
Para: Energia (DGEG) <geral@dgeg.gov.pt>
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Aviso de segurança da DGEG: Este é um email externo. Por favor, não clique em links nem abra anexos, a não ser que conheça o remetente e saiba que o seu conteúdo é seguro.

Ref.ª 2979553-007/DEM

Exmo. Senhor Diretor-Geral,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Inês Caria

De: Carlos Jorge Oliveira (DGEG) <carlos.oliveira@dgeg.gov.pt>
Enviado: 19 de maio de 2021 12:06
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes
Cc: Maria Leonor Camilo Sota (DGEG); Nuno Miguel Sousa Neves (DGEG); Isabel Maria Piedade Vaz (DGEG); Duarte Miguel Castro Neves (DGEG)
Assunto: RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Exmos Senhores,

Em resposta ao vosso pedido de informação sobre eventuais condicionantes existentes na área de estudo dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, em particular do troço Porto-Soure, informa-se que a referida pretensão pode interferir com as algumas infraestruturas, nomeadamente com:

- Rede Nacional de Transporte de Gás, concessionada à empresa REN Gasodutos, S.A.;
- Redes de distribuição de gás natural da Lusitaniagás – Companhia de Gás do Centro, S.A., e da REN Portgás Distribuição, S.A.;

Face ao exposto, deverão contactar as referidas empresas com vista à ponderação e harmonização de eventuais interferências com o projeto em causa.

Contacto da REN Gasodutos: Vitor.Fernandes@rengasodutos.pt

Contacto da Lusitaniagás: distribuicao.lusitaniagas@ggnd.pt

Contacto da REN Portgás: rui.bessa@ren.pt

Com os melhores cumprimentos,

Carlos Oliveira
Diretor de Serviços de Combustíveis

Direção-Geral de Energia e Geologia
REPÚBLICA PORTUGUESA
AMBIENTE E AÇÃO CLIMÁTICA
2021PORTUGAL.EU

Av. 5 de Outubro, 208 (Edifício Sta. Maria)
1069-203 LISBOA
e-mail: *combustiveis@dgeg.gov.pt*
www.dgeg.gov.pt

De: Nuno Miguel Sousa Neves (DGEG) <nuno.neves@dgeg.gov.pt>
Enviada: 17 de maio de 2021 17:34
Para: nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt; joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt
Cc: Maria Leonor Camilo Sota (DGEG) <leonor.sota@dgeg.gov.pt>; Carlos Jorge Oliveira (DGEG) <carlos.oliveira@dgeg.gov.pt>; Combustiveis (DGEG) <Combustiveis@dgeg.gov.pt>; Pedreiras Centro (DGEG) <pedreiras.centro@dgeg.gov.pt>; Pedreiras Norte (DGEG) <pedreiras.norte@dgeg.gov.pt>; Rosa Oliveira (DGEG) <rosa.oliveira@dgeg.gov.pt>; Paulo José Barata Salgueiro Pita (DGEG) <Paulo.Pita@dgeg.gov.pt>; RG Minas

<rg.minas@dgeg.gov.pt>
Assunto: RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Boa tarde.

Na sequência da v/solicitação, efetuada através do v/email infra (de 14 de Maio de 2021), vimos por este meio comunicar, que a informação em causa (passível de ser cedida), **apenas** se encontra disponível através de Serviços Web.

Os links para aceder à informação estão disponíveis no website da DGEG (www.dgeg.gov.pt), na área Serviços online em Informação Geográfica.

A informação SIG poderá ser visualizada e/ou descarregada usando o mesmo software utilizado para visualização/manipulação de Shapefiles (*.shp).

Os dados estatísticos encontram-se em "Áreas Sectoriais".

Nas situações referentes a explorações de massas minerais (pedreiras) deverá também ser efetuada uma consulta específica aos Serviços do(s) Município(s), uma vez que a informação referente a este tipo de explorações não se encontra totalmente vertida no nosso site.

No que se prende com outros recursos do domínio hídrico, incluindo furos, poços e nascentes, deverá ser consultada a APA-Agência Portuguesa do Ambiente.

Quanto a informações atualizadas sobre eventuais áreas de valor geológico e/ou geomorfológico na área de estudo (incluindo Áreas Potenciais e Delimitação de zonas de afloramentos rochosos ou outros recursos/património mineral potencialmente sensíveis à implantação do projeto), deverá ser consultado o Laboratório Nacional de Energia e Geologia (LNEG).

Relativamente a eventuais áreas de "Recuperação Ambiental", deverá ser consultada a Empresa de Desenvolvimento Mineiro, S.A. (EDM).

Para informações referentes a servidões relacionadas com a Rede Elétrica (para além da informação que se encontra disponível através de Serviços Web), deverão ser consultadas as entidades concessionárias responsáveis pelo transporte e distribuição de energia (nomeadamente para obtenção de informação referente à Identificação e localização de projetos de produção de energia renovável, com suas características e outras condicionantes ao desenvolvimento do projeto existentes e condicionantes associadas à instalação de aerogeradores e infraestruturas lineares de apoio - acessos e valas de cabos).

Quanto a informações sobre Gasodutos, Oleodutos e redes de distribuição, tendo presente que se trata de infraestruturas sensíveis, esta Direção Geral irá analisar o respetivo pedido, sendo enviada oportunamente resposta, caso se verifiquem eventuais interferências com infraestruturas desta natureza.

Relembramos que de acordo com o determinado no n.º 2 do artigo 26.º do Decreto-Lei n.º 135/99, de 22 de abril, a correspondência transmitida por via eletrónica tem o mesmo valor da trocada em suporte de papel, devendo ser-lhe conferida, pela Administração e pelos particulares, idêntico tratamento.

Caso considerem necessário estamos ao dispor para qualquer esclarecimento.

Com os melhores cumprimentos.

Nuno Sousa Neves
Técnico superior (Arq.)
Equipa de Projeto do SIG e Ordenamento

nuno.neves@dgeg.gov.pt
Direcção-Geral de Energia e Geologia
Av. 5 de Outubro, 208 **(Edifício Sta. Maria)**
1069-203 Lisboa
www.dgeg.gov.pt
geral@dgeg.gov.pt

Tel: 21 792 27 00/800

De: Maria Leonor Camilo Sota (DGEG) <leonor.sota@dgeg.gov.pt>
Enviada: 17 de maio de 2021 17:24
Para: Nuno Miguel Sousa Neves (DGEG) <nuno.neves@dgeg.gov.pt>
Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Leonor Sota
Coordenadora da equipa de SIG e Ordenamento

Av. 5 de Outubro, 208
1069 - 203 Lisboa
Telf. 217922800
leonor.sota@dgeg.gov.pt
www.dgeg.gov.pt

De: Cristina Vieira Lourenco (DGEG)
Enviada: 17 de maio de 2021 16:35
Para: Maria Leonor Camilo Sota (DGEG) <leonor.sota@dgeg.gov.pt>
Cc: Patricia Maria Fale (DGEG) <patricia.fale@dgeg.gov.pt>; Maria Carla Lourenco (DGEG) <carla.lourenco@dgeg.gov.pt>; Joaquim Ferreira da Costa (DGEG) <Ferreira.Costa@dgeg.gov.pt>
Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

De: Energia (DGEG) <geral@dgeg.gov.pt>
Enviada: 17 de maio de 2021 16:04
Para: DGEG - Direcção <Dirdgeg@dgeg.gov.pt>
Cc: Maria do Céu Faria (DGEG) <ceu.faria@dgeg.gov.pt>
Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 14 de maio de 2021 19:22
Para: Energia (DGEG) <geral@dgeg.gov.pt>
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Aviso de segurança da DGEG: Este é um email externo. Por favor, não clique em links nem abra anexos, a não ser que conheça o remetente e saiba que o seu conteúdo é seguro.

Ref.ª 2979553-007/DEM

Exmo. Senhor Diretor-Geral,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

ines.caria@arqpais.pt

Assunto: FW: PF102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Informação DGESTE
Anexos: PF102_AreaEstudo_Total.pdf

De: Ana Paula Gomes (DGEstE-DSRC) <ana.paula@dgeste.mec.pt>
Enviada: 11 de agosto de 2021 16:50
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação - Recordatória.

Exmºs Srs
Infraestruturas de Portugal

Relativamente ao solicitado, informam estes Serviços que não existe qualquer plano de edificação de infraestruturas escolares novas dentro da zona de estudo por parte da Direção Geral dos Estabelecimentos Escolares.

As escolas existentes nas proximidades e dentro da zona de estudo são inúmeras, pelo que desde que sejam cumpridas as distâncias legais, nada há a referir no que concerne aos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa.

Mais se informa que a Rede Escolar dos estabelecimentos de educação e ensino pode ser consultada no *site* do IGeFE.

Com os melhores cumprimentos,

Ana Paula Azevedo Gomes

Chefe da Equipa Multidisciplinar de Apoio à Gestão

DGEstE Direção-Geral dos Estabelecimentos Escolares DSR Centro
Direção de Serviços da Região Centro
Rua General Humberto Delgado, 319
3030-327 Coimbra, PORTUGAL
TEL + 351 239 798 800
ana.paula@dgeste.mec.pt

REPÚBLICA PORTUGUESA EDUCAÇÃO
não paramos ESTAMOS ON
EFFECTIVE CAF USER

Aviso de Confidencialidade: Este e-mail e quaisquer anexos com ele transmitidos são confidenciais, podem conter informação privilegiada e destinam-se ao conhecimento e uso exclusivo da pessoa ou entidade a quem são dirigidos, não podendo o conteúdo dos mesmos ser alterado. Caso tenha recebido este e-mail indevidamente, queira informar de imediato o remetente e proceder à destruição da mensagem e de eventuais cópias.

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 10 de agosto de 2021 11:45
Para: DGEstE-DSRC Atendimento <atendimento.dsrc@dgeste.mec.pt>
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação - Recordatória.

Exma. Senhora Diretora de Serviços,

Conscientes das dificuldades logísticas sempre associadas à época estival, certamente agravadas pela situação de pandemia que atravessamos, mas estando deveras necessitados da vossa informação, voltamos ao contacto para solicitar a resposta rápida à nossa comunicação anterior, de 14 de maio de 2021.

Antecipadamente agradecidos, enviamos a V. Exa. os nossos melhores cumprimentos.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos
www.infraestruturasdeportugal.pt

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 14 de maio de 2021 19:29
Para: atendimento.dsrc@dgeste.mec.pt
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 2979562-007/DEM

Exma. Senhora Diretora de Serviços,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos

Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

REPÚBLICA PORTUGUESA
CULTURA

PATRIMÓNIO CULTURAL
Direção-Geral do Património Cultural

SAIDA 01 06'21 00004966

Exm.º Senhor
Dr. João Pereira Fernandes
Infraestruturas de Portugal, IP.
Praça da Portagem, Edf. 1
2809-013 Almada

Sua referência	Sua comunicação	Nossa referência	CS
2979589-007/DEM	14/05/2021	200371(522)-B	1513568

Assunto: Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de informação.

Na sequência do vosso pedido por correio eletrónico em 14 de maio de 2021, após consulta à informação geográfica constante no Atlas do património cultural da DGPC, remetemos 5 ficheiros em formato *shapefile* dos 110 imóveis classificados / em vias de classificação, respectivas servidões (zonas gerais e especiais de proteção) e áreas com restrições, localizados na área em estudo e proximidade. Enviamos igualmente 4 pontos referentes ao património classificado cuja georreferenciação, em área, se encontra ainda em curso.

A informação sobre o património classificado e em vias de classificação, áreas de servidão (Zonas Gerais e Especiais de Proteção – ZGP e ZEP) e eventuais áreas com restrições, está disponível no portal geográfico da DGPC (Atlas do património classificado e em vias de classificação), aconselhando-se a consulta sempre que necessário, pois a sua atualização é constante, decorrendo da evolução jurídica dos bens imóveis – classificados e em vias de classificação.

A consulta efetuada ao Sistema de Informação Geográfica (SIG) associado ao Sistema de Informação e Gestão Arqueológica (Endovélico) permitiu verificar que existe património arqueológico georreferenciado na área em análise, corroborando a sensibilidade arqueológica. Alerta-se ainda que poderá existir mais património ainda não georreferenciado e que, dada a natureza dos vestígios arqueológicos, muitas vezes ocultos no solo e no subsolo, não é de excluir que na fase de construção possam vir a ser afetados ocorrências inéditas.

Deverão ser contactados os municípios uma vez que estas entidades poderão ter informação adicional relativa ao Património Arqueológico e Património Classificado, de cariz municipal, bem como medidas de salvaguarda determinadas em sede de PDM, que deverão ser vertidas para o plano em elaboração.

A informação geográfica está disponível através da hiperligação:
https://app.box.com/s/kuqt2hc0vkdn9qe36a73m3x6vcisnent

Com os melhores cumprimentos,

Maria Catarina Coelho
Diretora dos Bens Culturais

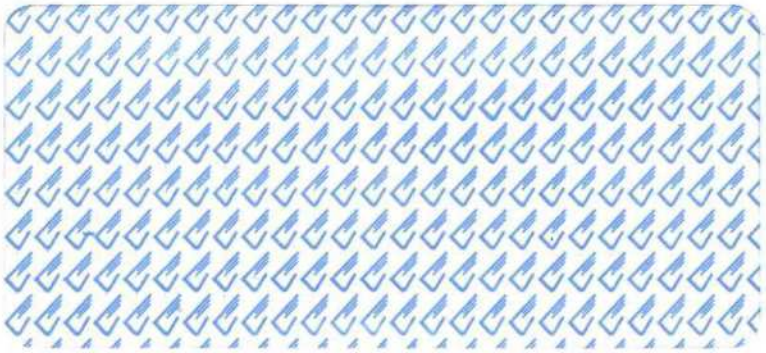
AFC/FB/MCC

REPÚBLICA PORTUGUESA
CULTURA

PATRIMÓNIO CULTURAL
Direção-Geral do Património Cultural

ctt
TAXA PAGA
PORTUGAL
CONTRATO 615773

IP Infraestruturas de Portugal
Secretaria Geral
07 JUN. 2021
Hora: 11 h 00
Assinatura:



Palácio Nacional da Ajuda, 1349 – 021 Lisboa, Portugal

ines.caria@arqpais.pt

Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação - DGT
Anexos: MN_LAV_Porto_Soure.zip; VG_LAV_Porto_Soure.zip

De: Ana Maria Medeiro <amedeiro@dgterritorio.pt>
Enviada: 29 de julho de 2021 16:34
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Helena Cristina Ribeiro <hribeiro@dgterritorio.pt>
Assunto: Fw: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Exmo. Senhor João Pereira Fernandes,

Em resposta ao solicitado, informa-se que:

Informa-se que todos os vértices geodésicos pertencentes à Rede Geodésica Nacional (RGN) e todas as marcas de nivelamento pertencentes à Rede de Nivelamento Geométrico de Alta Precisão (RNGAP), são da responsabilidade da Direção-Geral do Território (DGT). A RGN e a RNGAP constituem os referenciais oficiais para os trabalhos de georreferenciação, realizados em território nacional e encontram-se protegidos pelo Decreto-Lei nº 143/82, de 26 de abril.

Relativamente à RGN, deverá ser respeitada a zona de proteção dos marcos, que é constituída por uma área circunjacente ao sinal, nunca inferior a 15 metros de raio e assegurado que as infraestruturas a implantar não obstruem as visibilidades das direções constantes das respetivas minutas de triangulação. Caso se verifique que no desenvolvimento de algum projeto seja indispensável a violação da referida zona de respeito de algum vértice geodésico, deverá ser solicitado à DGT um parecer sobre a análise da viabilidade da sua remoção.

Da análise da localização deste Projeto, verificou-se que dentro da sua área de estudo existem vários vértices geodésicos.

No que respeita à RNGAP, informa-se que dentro do limite da área de estudo deste Projeto existem também várias marcas de nivelamento, cuja integridade deverá ser preservada.

Envia-se em anexo uma *ShapeFile*, com os vértices geodésicos e as respetivas coordenadas PT-TM06/ETRS89 e outra *ShapeFile* com a localização das marcas de nivelamento.

A informação sobre a localização dos vértices geodésicos da RGN e das marcas de nivelamento da RNGAP pode ser obtida através dos serviços WMS em:

https://www.dgterritorio.gov.pt/dados-abertos

Mais se informa que, para a obtenção da informação relevante no âmbito dos Planos Territoriais e também das servidões e restrições de utilidade pública com incidência na área identificada, designadamente da Reserva Ecológica Nacional (REN), deverá aceder-se ao SNIT através dos endereços:

https://www.dgterritorio.gov.pt/ordenamento/sgt/igt-vigor

http://snit-mais.dgterritorio.gov.pt/portalsnit/full.aspx

Informa-se ainda que este parecer vai ser enviado também pelo correio.

Com os melhores cumprimentos,
Ana Medeiro
Engenheira Geógrafa
_____
Direção-Geral do Território
Direção de Serviços de Geodesia, Cartografia e Informação Geográfica
Divisão de Geodesia
Rua Artilharia 1, 107, 1099-052 LISBOA
Tel: +351 213819606
Fax: +351 213819694
Email: amedeiro@dgterritorio.pt

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 [mailto:nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt]
Enviada: quarta-feira, 30 de junho de 2021 11:24
Para: DGTERRITORIO <DGTERRITORIO@dgterritorio.pt>
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 2999341-007/DEM

Exma. Senhora Diretora-Geral,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes

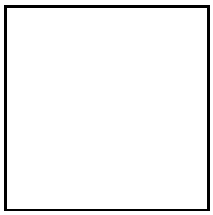
Gestor de Empreendimentos

Direção de Empreendimentos

Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal

joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal

: | **Tax ID** 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Inês Caria

De: EDM Mineira <edm.mineira@edm.pt>
Enviado: 12 de agosto de 2021 17:12
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: Zélia Estêvão
Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação - Recordatória.
Anexos: Anexo I.pdf; Anexo II.zip; CA148_12agosto2021_IP_TrocoPortoSoure.pdf

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadosa(o) na abertura de hiperligações e anexos.

Exmo. Sr. Eng. João Pereira Fernandes,

Encarrega-me a Vogal do Conselho de Administração de remeter resposta ao Pedido de Informação sobre condicionantes existentes para a atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa - Troço Porto-Soure.

Com os melhores cumprimentos,

CONCEIÇÃO CHAMUSCA
Secretária do Conselho de Administração

Empresa de Desenvolvimento Mineiro, S.A.
Rua Sampaio e Pina, 1 – 3º Dtº
1070-248 Lisboa PORTUGAL
Tel: 213 854 336 | Fax: 213 856 344
Email: edm.mineira@edm.pt

ROTEIRO DAS MINAS E PONTOS DE INTERESSE MINEIRO E GEOLÓGICO DE PORTUGAL

Visite o Portal

Nos termos do n.º 2 do artigo 26.º do Decreto-lei n.º 135/99, alterado e republicado pelo Decreto-Lei n.º 73/2014, a correspondência transmitida por via eletrónica tem o mesmo valor da trocada em suporte de papel, devendo ser-lhe conferida idêntico tratamento.
Este e-mail contém informação dirigida e para uso exclusivo das pessoas acima enunciadas. O seu conteúdo é confidencial e é expressamente proibida qualquer utilização não autorizada. Se recebeu este mail por engano, por favor notifique o seu remetente imediatamente.

Privileged / Confidential information may be contained in this E-mail and is intended only for the use of the intended recipient(s). If you are not the recipient, or the person responsible for delivering it to the recipient, you may not copy or disclose this to anyone else and must immediately eliminate this message from your system.

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 10 de agosto de 2021 11:55
Para: EDM Mineira <edm.mineira@edm.pt>
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação - Recordatória.

Exmo. Senhor Presidente,

Conscientes das dificuldades logísticas sempre associadas à época estival, certamente agravadas pela situação de pandemia que atravessamos, mas estando deveras necessitados da vossa informação, voltamos ao contacto para solicitar a resposta rápida à nossa comunicação anterior, de 14 de maio de 2021.

Antecipadamente agradecidos, enviamos a V. Exa. os nossos melhores cumprimentos.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos
www.infraestruturasdeportugal.pt

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 14 de maio de 2021 20:00
Para: edm.mineira@edm.pt
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 2979883-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos

Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

ines.caria@arqpais.pt

Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Anexos: Corredor LAV Porto-Soure_Entidades.kmz; PF102_AreaEstudo_Total.pdf; CITVRSU Coimbra.kmz; Aterro Taveiro.kmz; CITVRSU Aveiro.kmz; Aterro Taboeira.kmz; ET Estarreja.kmz

---

De: Ricardo Henriques [mailto:ricardo.henriques@ersuc.pt]
Enviada: 19 de julho de 2021 11:10
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Miguel Ferreira <miguel.ferreira@ersuc.pt>
Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Exmos. Senhores,

Em resposta ao vosso email, informamos que a ERSUC – Resíduos Sólidos do Centro, S.A., tem as seguintes infraestruturas localizadas no corredor referido:

- Aterro Sanitário de Taveiro (ficheiro "Aterro Taveiro.kmz") – nesta infraestrutura encontram-se 2 células de resíduos sólidos urbanos e 1 lixeira seladas. Nestas células é efetuada a extração de biogás e sua conversão em energia elétrica no local. Também se encontra em funcionamento uma ETAR de águas residuais. Estão também presentes edifícios de processo e administrativo, bem como outros equipamentos associados.

- CITVRSU Coimbra (ficheiro "CITVRSU Coimbra.kmz") – nesta infraestrutura, sede da ERSUC, para além dos serviços administrativos e sociais, encontram-se a funcionar a estação de triagem de resíduos recicláveis, a unidade de tratamento mecânico e biológico de RSU de Coimbra, o centro eletroprodutor a partir de biogás, 2 células de resíduos e 1 ETAR. Para além do edifício administrativo, existem edifícios de balneários, armazéns e oficinas, parques de produção de energia fotovoltaica e ecocentro.

- CITVRSU Aveiro (ficheiro "CITVRSU Aveiro.kmz") – nesta infraestrutura, encontram-se a funcionar a estação de triagem de resíduos recicláveis, a unidade de tratamento mecânico e biológico de RSU de Coimbra, o centro eletroprodutor a partir de biogás, 2 células de resíduos e 1 ETAR. Para além do edifício administrativo, existem edifícios de balneários, armazéns e oficinas, parques de produção de energia fotovoltaica e ecocentro.

- Aterro Sanitário da Taboeira (ficheiro "Aterro Taboeira.kmz") – nesta infraestrutura encontram-se 3 células de resíduos sólidos urbanos e 1 lixeira seladas. Nestas células é efetuada a extração de biogás e sua conversão em energia elétrica no local. Também se encontra em funcionamento uma ETAR de águas residuais. Estão também presentes edifícios de processo e administrativo, bem como outros equipamentos associados. No edifício administrativo, nas naves de processo e armazéns e oficinas funcionam diversos serviços da Câmara Municipal de Aveiro.

- Estação de transferência de Estarreja (ficheiro "ET Estarreja.kmz) – nesta infraestrutura funciona o processo de receção de RSU e compactação para transporte dos RSU em contentores maiores.

Estamos disponíveis para quaisquer esclarecimentos adicionais.

Com os melhores cumprimentos,

Ricardo Henriques
Responsável de Estudos, Investimentos e Inovação
239 851 910 | 963 669 760
ERSUC-Resíduos Sólidos do Centro, S.A
Centro Integrado de Tratamento e Valorização de RSU da ERSUC – Vil de Matos
3025-607 Coimbra
www.ersuc.pt

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 15 de julho de 2021 20:08
Para: Geral ERSUC <geral@ersuc.pt>
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Inês Caria

De: Sofia Gaspar <sofia.gaspar@fastfiber.pt>
Enviado: 1 de junho de 2021 15:32
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes
Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.
Anexos: ShapeFile.zip

Caro João Pereira Fernandes,

Na sequência do pedido de informação recebido, vem a FastFiber enviar dados referentes ao traçado de rede de fibra ótica na área de estudo indicada e que poderá ser impactada pelo projeto em análise.
Assim, agradecemos informação atempada sobre os vossos planos para área de estudo, de modo a evitar qualquer impacto indesejável na rede atual da FastFiber e/ou para incorporação dessa informação no procedimento de planeamento de rede.

Junto contacto para receção das conclusões dos Estudos Prévios: Zulmira Teixeira zulmira.teixeira@fastfiber.pt.

Melhores cumprimentos,

Sofia Bastos Gaspar
General Counsel
+351 210517682
+351 969572543
sofia.gaspar@fastfiber.pt
Rua João de Lemos, 3 - Loja
1300-324 Lisboa
www.fastfiber.pt

From: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 21 de maio de 2021 15:41
To: Pedro Miguel B. Rocha <pedro.rocha@fastfiber.pt>
Cc: Alexander Stefan Hans Freese <alexander-s-freese@telecom.pt>
Subject: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 3002125-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Inês Caria

De: Cadastro Distribuição GN <cadastro.distribuicao.GN@ggnd.pt>
Enviado: 27 de maio de 2021 09:46
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: Rui Santos; OM&E Norte; Projeto e Construção GN Norte; Correspondencia GN ORD; Atendimento Distribuição GN
Assunto: RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.
Anexos: Corredor LAV Porto-Soure_Entidades.kmz; PF102_AreaEstudo_Total.pdf; GA-OME-044_200331_web.pdf; Metadados _Redes_Ramais_Equipamentos Sigás .pdf; Cadastro GN.zip

Exmos. Senhores:

No seguimento da V/ solicitação, remetemos em anexo um ficheiro ***.zip*** contendo ***.shp***, com as infra-estruturas das redes de gás existentes na área pretendida.

Enviamos também a ficha de Metadados correspondente.

Cumpre-nos informar que a informação em apreço, é obtida a partir do Sistema de Informação Geográfico da Distribuição Gás e tem como sistema geodésico de referência o sistema de coordenadas Hayford-Gauss Datum 73.

Relativamente a qualquer assunto relacionado com projeto agradecemos que contactem o Eng.º. Rui Santos, através do email rui.santos@ggnd.pt.

Qualquer intervenção em pontos em que se assinalem infra-estruturas deverá ser antecedida pela realização de sondagens visando a salvaguarda da integridade dessas infra-estruturas, sendo da vossa responsabilidade os encargos resultantes de qualquer eventual dano causado nas mesmas.

Chamamos a atenção para o facto de eventualmente poder existir algum troço de rede construído não representado, tendo a informação agora enviada uma validade de 15 dias.

Caso verifiquem a necessidade de proceder ao desvio de qualquer infra-estrutura deverão solicitá-lo com a maior brevidade possível, a fim de poder ser analisado e estabelecida a metodologia a seguir.

Para efeitos de pedidos de cadastro solicitamos que considerem o seguinte contacto:

cadastro.distribuicao.GN@ggnd.pt

Cumprimentos,

galp

Ana Tavares
GIS Technician

#EuTrabalhoDeCasa

Gestão de Activos
Galp Gás Natural Distribuição, S.A.
Av. os Congressos da Oposição Democrática, nº54
3800 – 365 Aveiro, Portugal
Reg.Transparência UE205215521290-52
http://galpgasnaturaldistribuicao.pt/

ana.tavares@ggnd.pt
Tel/Ph: +351 234 378 600
Tlm/Mob: +351 962 944 731
galp.com

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 21 de maio de 2021 17:45
Para: Lusitaniagás Operador da Rede de Distribuição <distribuicao.lusitaniagas@ggnd.pt>
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

CAUTION: External e-mail. DO NOT OPEN any link or attachment UNLESS you were expecting this email and after validating the sender's address.

Ref.ª 3002324-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

GUARDA NACIONAL REPUBLICANA
COMANDO OPERACIONAL
DIREÇÃO DO SERVIÇO DE PROTEÇÃO DA NATUREZA E DO AMBIENTE

- PARECER -

ASSUNTO: Estudos Ambientais relativos da abertura da nova Linha Porto-Lisboa, troço Porto-Soure.

Ref.ª: E-mail/ofício da Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), de 10 agosto de 2021 (E062448-202105)

Na sequência do e-mail/ofício em referência, tendo em vista a Avaliação de Impacte Ambiental (AIA) e estando a decorrer o respetivo Estudo de Impacte Ambiental (EIA) sobre a abertura da nova Linha Porto-Lisboa, a cargo das Infraestruturas de Portugal, responsável pelo desenvolvimento dos Estudos Ambientais, nos termos do Decreto-Lei (DL) n.º 151-B/2013, de 31 de outubro, na sua redação atual, atendendo à necessidade de consulta às diversas entidades que, de alguma forma, possam contribuir para o estudo a desenvolver, foi solicitado à Guarda Nacional Republicana (GNR) que seja:*"(…) facultada a informação disponível sobre eventuais condicionantes e serviços afetados, bem como quaisquer preocupações suscitadas pela área de estudo considerada (…)".*

Assim cabe a esta Direção do Serviço de Proteção da Natureza e do Ambiente (DSEPNA), informar e emitir o seguinte parecer:

1. Na área de estudo, quanto a instalações de radiocomunicações afetas à GNR e respetivas servidões, não existem quaisquer infraestruturas de comunicações e servidões radioelétricas que possam vir a ser afetadas pela nova Linha Porto- Lisboa.

2. Dentro da área de estudo, não existem instalações da GNR.

3. Os Postos de Vigia (PV), integrados na Rede Nacional de Postos de Vigia (RNPV), assumem grande importância dentro do Sistema de Defesa da Floresta Contra Incêndios (SDFCI), na medida em que contribuem para a rápida deteção e extinção dos incêndios florestais.

4. Para o bom funcionamento dos equipamentos/estruturas existentes e continuidade da qualidade dos serviços prestados pelos Operadores contratados para estes PV, implica a garantia de existência de boa visibilidade a partir destes, sem qualquer obstáculo nas imediações que, de alguma forma possa prejudicar a observação do espaço que constitui a "bacia de visibilidade".

5. Desta forma constata-se que na zona de estudo/próximo da mesma, existem os seguintes:

a. Postos de vigia a considerar:

(1) PV Moinho do Pisco, Anadia: 40º29'26.57"N 8º19'36.85"W;
(2) PV Moinho do Pisco, Anadia: 40º29'26.57"N 8º19'36.85"W;
(3) PV Aresta, Sever do Vouga: 40º46'36.87"N 8º21'30.15"W;
(4) PV Tareja, Águeda: 40º36'31.94"N 8º18'53.77"W;
(5) PV S. Lourenço, Águeda: 40º33'55.69"N 8º20'10.32"W;
(6) PV Sr.ª Socorro, Albergaria: 40º42'59.44"N 8º28'18.58"W;
(7) PV Doninhas, Sever do Vouga: 40º40'02.99"N 8º21'09.70"W;
(8) PV Malhada, Arouca: 40º53'6.84"N 8º15'17.19"W;
(9) PV Corregos, Arouca: 40º57'53.12"N 8º07'1.410"W;
(10) PV S. Domingos, Castelo Paiva: 41º01'31.52"N 8º20'45.35"W;
(11) PV Pindelo, Oliveira Azeméis: 40º53'12.91"N 8º26'02.10"W;
(12) PV Castanheira, vale Cambra: 40º50'37.26"N 8º16'39.24"W;
(13) PV S. Jacinto, Aveiro: 40º41'26.44"N 8º43'27.43"W.

b. Câmaras de Vigilância, no âmbito da Videovigilância para a Proteção Florestal e Deteção de Incêndios Florestais, nos termos da Lei n.º 1/2005, de 10 de janeiro, com última redação dada pela Lei n.º 9/12, de 23 de fevereiro, ou no âmbito de algum programa análogo, a considerar:

(1) Câmara de videovigilância de Arouca: 40º93'31.95"N 8º22'51.24"W;
(2) Câmara de videovigilância de Vale Cambra: 40º86'47.15"N 8º42'46.18"W;
(3) Câmara de videovigilância de Santa Maria da Feira: 41º00'18.46"N 8º39'00.88"W;
(4) Câmara de videovigilância de Coimbra: 40º20'50.24"N 8º30'44.98"W.

6. Também no âmbito da missão desempenhada pela GNR, em termos do SDFCI, alerta-se para a necessidade de manutenção dos diversos caminhos rurais, sendo igualmente importante a preservação e acesso a pontos de água, definidos como tal, nomeadamente os constantes na "Rede de pontos de água, enquanto conjunto de estruturas de armazenamento de água, de planos de água acessíveis e de pontos de tomada de água, com funções de apoio ao reabastecimento dos equipamentos de luta contra incêndios", conforme alude o DL n.º 124/2006, de 28 de junho, existentes dentro da zona de estudo, ou junto ao seu limite, devendo ser tido em atenção a especificidade do abastecimento aéreo através das diferentes tipologias de meios ao serviço, bem como o abastecimento terrestre.

7. Ainda relativamente à área de estudo em análise e a sua envolvente, informa-se que:

a. Existem 7 (sete) Centros de Meios Aéreos (CMA's) utilizadas pela Unidade de Emergência de Proteção e Socorro (UEPS), que servem de base de apoio logístico aos

meios aéreos e respetivas guarnições, que eventualmente, pode vir a ter constrangimento operacionais, são eles:

(1) CMA de Baltar, localizado no centro do Distrito do Porto, distando cerca 16 km's do local da área em estudo, com as Coordenadas Geográficas 41º11'24"N e 8º23'08"W;

(2) CMA de Águeda, localizado a sul do Distrito de Aveiro, distando cerca 11 km's do local da área em estudo, com as Coordenadas Geográficas 40º32'50.22"N e 8º24'19.75"W;

(3) CMA de Vale de Cambra, localizado a norte do Distrito do Aveiro, distando cerca 14,5 km's do local da área em estudo, com as Coordenadas Geográficas 40º52'0.34"N e 8º23'01.36"W;

(4) CMA de Cernache, localizado no Distrito de Coimbra, com as Coordenadas Geográficas 40º09'24"N e 8º28'03.5"W;

(5) CMA da Lousã, localizado no Distrito de Coimbra, com as Coordenadas Geográficas 40º08'38"N e 8º14'29"W;

(6) CMA de Pombal, localizado no Distrito de Coimbra, com as Coordenadas Geográficas 39º53'08"N e 8º39'00"W;

(7) CMA de Figueiró dos Vinhos, localizado no Distrito de Coimbra, com as Coordenadas Geográficas 39º54'46.5"N e 8º16'29.2"W.

b. O troço ficará localizado em algumas freguesias consideradas prioritárias de acordo com o Despacho 3403/2021, de 30 de março, dos Gabinetes do Secretário de Estado da Administração Interna e do Secretário de Estado da Conservação da Natureza, das Florestas e Ordenamento do Território;

c. No distrito de Aveiro e Coimbra existem várias zonas da Reserva Ecológica Nacional e Zonas de Caça Associativas e Municipais.

d. No distrito de Aveiro, a existência da Zona de Caça Municipal (ZCM), de Santa Maria da Feira;

e. No distrito de Coimbra, a existência da Zona de Caça Associativa (ZCA), de Coimbra Sul e de Vila Nova da Barca, a Zona de Caça Municipal (ZCM) de Soure e da granja do Ulmeiro;

f. No distrito de Leiria, a existência da Zona de Caça Associativa (ZCA), de Almagreira (registado com o n.º 1245), de Louriçal (registado com o n.º 1000 e 5334), de Mata Mourisca (registado com o n.º 5341), de Pelariga (registado com o n.º 5351), de Pombal (registado com o n.º 1662, 1663 e 5509), de Redinha (registado com o n.º 1390 e 1393);

8. Assim, existindo a possibilidade desses locais poderem vir a ser afetados, considera-se necessária a consulta a entidades administrativas competentes.

9. Quanto à influência nas comunicações rádio através de meios do Sistema Integrado de Redes de Emergência e Segurança de Portugal (SIRESP), não é possível a pronuncia desta entidade, sugerindo-se o contacto com o Ministério da Administração Interna (MAI), por ser este o responsável pela gestão deste sistema;

10. Face ao exposto, considerando o teor dos pontos em análise e no que concerne à elaboração do EIA, a GNR, através da DSEPNA, de acordo com as suas atribuições, não vislumbra, de momento, qualquer inconveniente à elaboração do projeto em análise, desde que sejam tidos em conta as condicionantes e alertas anteriormente enunciados.

11. Este parecer não invalidada a consulta às demais entidades competentes, em razão da matéria.

Quartel do Carmo, Lisboa 24 de setembro de 2021

O Diretor

Vitor Manuel Roldão Caeiro, Coronel

Assinado de forma digital por Vitor Manuel Roldão Caeiro, Coronel
Dados: 2021.09.24 18:01:37 +01'00'

ines.caria@arqpais.pt

Assunto: FW: PF102_LAV Porto-Soure – Informação SEPNA/GNR
Anexos: image002.wmz; FATURA_EIA Nova Linha Porto-Lisboa_Troço Porto-Soure.pdf; Parecer DSEPNA E062448-202105_ (EIA Nova Linha Porto-Lisboa).pdf

De: GNR_CO_DSEPNA [mailto:co.dsepna@gnr.pt]
Enviada: 21 de outubro de 2021 15:57
Para: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: @2047-21 PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação - Parecer SEPNA/GNR

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

DIREÇÃO DO SERVIÇO DE PROTEÇÃO DA NATUREZA E AMBIENTE

GNR GUARDA NACIONAL REPUBLICANA

V/ referência	N/ referência	Data
PF-102	**Email n.º** 2047/21 **SIIOP-D** E062448-202105 **Proc.** 020.50.01/21	21-10-2021

Relativamente ao assunto em epígrafe, incumbe-me Exmo. Tenente-General José Manuel Lopes dos Santos Correia, Comandante Operacional da Guarda Nacional Republicana, de enviar Parecer em anexo conforme solicitado e respetiva fatura, para conhecimento e para os fins convenientes.

Com os melhors cumprimentos.

Vítor Manuel Roldão Caeiro
Coronel / *Colonel*

GNR
GUARDA NACIONAL REPUBLICANA

Diretor do Serviço de Proteção da Natureza e do Ambiente
Head of The Nature and Environment Directorate
Largo do Carmo, 1200-092 Lisboa
(+351) 21 321 70 00
co.dsepna@gnr.pt

ac

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 14 de maio de 2021 20:36
Para: gnr@gnr.pt
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 2979941-007/DEM

Exmo. Senhor Comandante-Geral,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos

Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Inês Caria

De: Ana Paula Freitas Santana <paula.santana@iapmei.pt>
Enviado: 25 de maio de 2021 21:09
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1; nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.p
Cc: Joao Miguel Almeida Pimentel
Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.
Anexos: Corredor_LAV_Matosinhos_25_05_2021.docx; Corredor_LAV_Vila_Nova_Gaia_25_05_2021.docx; Corredor_LAV_Santa_Maria_Feira_Espinho_25_05_2021.docx; Corredor_LAV_Porto_25_05_2021.docx; Corredor_LAV_Aveiro_25_05_2021.docx; Corredor_LAV_Vila_do_Conde_25_05_2021.docx; Corredor_LAV_Águeda_Cantanhede_Condexa_a_Nova_Ovar__Estarreja_Oliveira_bairro__PombalVagos_25_05_2021.docx; Corredor_LAV_Maia_25_05_2021.docx

Exmos Senhores

Conforme solicitado na vossa comunicação infra reproduz-se em anexo listagem com os estabelecimentos indústrias localizados na área de intervenção do projeto mencionado em epígrafe.

#VamosAvançarJuntos

Com os melhores cumprimentos,

Paula Santana
Direção de Proximidade Regional e Licenciamento
Departamento de Licenciamento e Planeamento Industrial do Sul
Técnica Superior

IAPMEI
Agência para a Competitividade e Inovação, I.P.
Portuguese Agency for Competitiveness and Innovation

T: (+351) 213 836 144 | Ext.6509 | www.iapmei.pt
Estrada do Paço do Lumiar, Campus do Lumiar, Edif. A
1649- 038 Lisboa Portugal

Facebook | **Twitter** | **Youtube** | **Linkedin**

Mantenha o contacto com o IAPMEI! clique AQUI

Ref.ª 2979865-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho Diretivo,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do

Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

ICNF
Instituto da Conservação da Natureza e das Florestas

Serviços Centrais
Avenida da República, 16
1050-191 LISBOA

30027538

www.icnf.pt | rubus.icnf.pt
gdp.sede@icnf.pt
213507900

Infraestruturas de Portugal, SA
Rua Aníbal Tavares, n.º 1
Praça da Portagem
Almada
2809-013

vossa referência *your reference*	nossa referência *our reference*	nosso processo *our process*	Data *Date*
2979971/007-DEM	S-029992/2021	P-025643/2021	2021-07-19
Assunto *subject*	Corredor Ferroviário de Alta Velocidade - Troço Soure/Porto - Pedido de informação		

Ex.mos senhores,

Na sequência da vossa comunicação com a referência em epígrafe, relativa a um pedido de informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo "*no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração*", informa-se o seguinte:

1. De acordo com o artigo 3º do Decreto-Lei nº 43/2019 de 29 de março, o ICNF,IP. tem por missão propor e executar políticas integradas de ordenamento e gestão do território, em articulação com entes públicos e privados, nos domínios da conservação da natureza, da biodiversidade, das florestas e competitividade das fileiras florestais, e assegurar a coordenação da prevenção estrutural e gestão de fogos rurais.
2. No contexto das atribuições que lhe estão acometidas, elencadas no nº1 do artigo 4º do diploma supracitado, pelas implicações no procedimento em causa, destacam-se as seguintes matérias:
    a) Planos de Ordenamento das Áreas Protegidas;
    b) Plano Setorial da Rede Natura 2000;
    c) Programa Regional de Ordenamento Florestal;
    d) Sistema Nacional de Áreas Classificadas;
    e) Regime Florestal;
    f) Povoamentos florestais percorridos por incêndios;
    g) Gestão integrada de incêndios rurais;
    h) Espécies florestais protegidas (sobreiro, azinheira e azevinho espontâneo);
    i) Arvoredo de interesse público.
3. Na sequência das matérias elencadas, sublinham-se as seguintes questões:
    a) Na área de intervenção do projeto, encontram-se em vigor os seguintes instrumentos de gestão do território, da competência do ICNF,IP., cuja regulamentação deve ser observada nos Estudos Prévios:
        i. Plano de Ordenamento da Reserva Natural do Paul de Arzila, publicado pela Resolução do Conselho de Ministros nº75/2004, de 19 de junho;

NIPC 510 342 647 | Em futuras comunicações referencie o nosso número de documento e/ou de processo

ii. Programa Regional de Ordenamento Florestal de Entre Douro e Minho, publicado pela Portaria nº56/2019, de 11 de fevereiro, retificada pela Declaração de Retificação nº13/2019, 12 de abril;
iii. Programa Regional de Ordenamento Florestal do Centro Litoral, publicado pela Portaria nº56/2019, de 11 de fevereiro, retificada pela Declaração de Retificação nº13/2019, de 12 de abril.
iv. Plano Setorial da Rede Natura 2000, publicado pela Resolução de Conselho de Ministros nº115-A/2008, de 21 de julho, verificando-se que o corredor em estudo, afeta os seguintes habitats naturais e seminaturais constantes do anexo B-I do Decreto-Lei nº49/2005:
    - Florestas aluviais de *Alnus glutinosa* e *Fraxinus excelsior* (*Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae)* (código 91E0*)[1]
    - Estuários (1130);
    - Matos halófilos mediterrânicos e termoatlânticos (*Sarcocornetea fruticosi*) (código 1420)
    - Prados salgados atlânticos (*Galuco-Puccinellietalia maritimae*) (código 1330)
    - Lagos eutróficos naturais com vegetação da *Magnopotamion* ou da *Hydrocharition* (3150)

b) Na área de intervenção do corredor de alta velocidade Porto-Soure, verifica-se um conjunto de condicionantes territoriais, na maioria constituindo servidões administrativas e restrições de utilidade pública, cujos regimes próprios devem ser atendidos no desenvolvimento das propostas, a saber:
    i. Sistema Nacional de Áreas Classificadas:
        - Reserva Natural do Paul de Arzila (DL nº219/88 de 27 de junho e D. Reg. Nº45/97, de 17 de novembro);
        - Zona de Proteção Especial do Paul de Arzila (PTZPE0005);
        - Zona de Proteção Especial da Ria de Aveiro (PTZPE004);
        - Zona Especial de Conservação do Paul de Arzila (PTCON0005);
        - Zona Especial de Conservação da Ria de Aveiro (PTCON0061);
        - Sítios RAMSAR – Paul de Arzila e Pateira de Fermentelos e vale dos rios Águeda e Cértima;
        - Reserva Biogenética do Paul de Arzila.
    ii. Recursos Florestais:
        - Áreas submetidas a regime florestal – Mata Nacional do Choupal;
        - Diversas ocorrências de arvoredo de interesse público;
        - Áreas percorridas por incêndios florestais;
        - Manchas de perigosidade muito alta e/ou alta de incêndio florestal;
        - Necessidade do cumprimento da legislação relativa:
            - Proteção do sobreiro e da azinheira - Decreto-Lei nº169/2001, de 25 de maio, com as alterações introduzidas pelo Decreto-Lei nº155/2004, de 30 de junho;

[1] Habitat prioritário

NIPC 510 342 647 | Em futuras comunicações referencie o nosso número de documento e/ou de processo

- Proteção do azevinho espontâneo – Decreto-Lei nº423/89, de 4 de dezembro.

c) Salienta-se, igualmente, no decorrer do projeto de execução, a necessidade de cumprimento do Decreto-Lei nº95/2011, de 8 de agosto, retificado pela Declaração de Retificação nº30-A/2011 de 7 de outubro, e alterado pelo Decreto-Lei nº123/2015, de 3 de julho, que estabelece as medidas extraordinárias de proteção fitossanitárias indispensáveis ao controlo do nemátodo da madeira do pinheiro;

4. A informação geográfica ICNF encontra-se em https://geocatalogo.icnf.pt/catalogo.html estando também disponível no portal www.icnf.pt selecionando Serviços Online> Informação geográfica. A informação disponibilizada no geocatálogo pode ser pesquisada, visualizada, descarregada em diferentes formatos e via serviços geográficos (*Web Map Service* e *Web Feature Service*), apenas utilizáveis em Sistemas de Informação Geográfica.
5. Mais se informa que os dados fornecidos devem ser citados de acordo com o que consta nos metadados.
6. Caso haja necessidade de informação adicional ou surja alguma questão relativa à informação geográfica ICNF, poderão contactar-nos através do seguinte endereço: sig@icnf.pt

Com os melhores cumprimentos,

O Vogal do Conselho Diretivo

Assinado por : **PAULO JORGE DE MELO CHAVES E MENDES SALSA**
Num. de Identificação: 11244786
Data: 2021.07.28 12:47:36+01'00'

CARTÃO DE CIDADÃO

_____

Paulo Salsa

Documento processado por computador, nº S-029992/2021

NIPC 510 342 647 | Em futuras comunicações referencie o nosso número de documento e/ou de processo

Enviado exclusivamente em
formato eletrónico para:
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Exmo. Senhor
Eng.º João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos da
Infraestruturas de Portugal, S.A.
Praça da Portagem
2809-013 ALMADA

N/ Antecedente	S/ Referência	S/ Comunicação	N/ Referência	Data
	E-mail	14/05/2021	070200170369552	18-06-2021

Assunto: PF- 102 — Nova Linha Porto- Lisboa —Troço Porto-Soure— Solicitação de informação

Relativamente ao assunto em epígrafe, serve a presente comunicação para acusar a receção do V. e-mail em referência, o qual foi registado no IMT sob o n.º 070100169532055, de 17/05/2021.

De acordo com o ficheiro pdf ("*PF102_AreaEstudo_Total.pdf*") disponibilizado, a área em estudo envolve os troços da Rede Rodoviária Nacional (e desclassificadas sob jurisdição da IP, S.A., identificadas na lista como EM), constantes dos quadros abaixo.

Tendo em vista a resposta à V. solicitação este Instituto solicitou, na presente data, a colaboração das Concessões Beira Litoral e Alta, Brisa, Costa de Prata, Douro Litoral e Grande Porto envolvidas na área de estudo, sendo a pronúncia daquelas entidades remetida diretamente à IP, S.A., com conhecimento a este Instituto.

Quanto à Concessão IP, S.A., envolvida na área de estudo, a V. solicitação terá de ser dirigida à área de Planeamento da IP, S.A., agradecendo-se, desde já, que seja dado conhecimento da respetiva resposta à Direção de Serviços de Gestão de Contratos e Concessões deste Instituto, cujo contato do respetivo secretariado é o seguinte: dsgcc@imt-ip.pt.

Concessão	**Estrada**	
Beiras Litoral e Alta	A25/IP5	
Brisa	A1/IP1	A1/IC2
	A3/IP1	A4/IP4
	A14/IP3	
Costa de Prata	A17/IC1	A25/IP5
	A29/IC1	A29/ER1-18
	A44/IC1	
Douro Litoral	A41/IC24	
Grande Porto	A4/IP4	A41/IC24
	VRI/EN107	

Concessão	Estrada	
Infraestruturas de Portugal	A1/IC1	A1/IC2
	A20/IP1	A20/IC23
	A43/IC29	A44/IC23
	IP3	IC2
	IC8	EM1
	ER1-07	EM1-08
	ER1-14	EM1-14
	EM1-15	EM1-16
	EM12	EM13
	EN14	EM16
	EM16-2	EM109
	EM109-1	EM109-2
	EM109-3	EM109-4
	EM110-2	EM111
	EN111-1	EN223
	EM223	EN224
	EM224-2	EM224-3
	EM230-2	EN234
	EN234-1	EM234-2
	EN235	EM235
	EM326	EM334
	ER335	EM336
	EN341	EM341
	EM341-1	EN342
	ER342	EN342-1
	ER347	

Com os melhores cumprimentos,

Pedro Silva Costa

Assinado de forma digital por Pedro Silva Costa
DN: cn=Pedro Silva Costa, o=Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., ou=Diretor de Serviços de Gestão de Contratos e Concessões, email=pcosta@imt-ip.pt, c=PT
Dados: 2021.06.18 16:17:36 +01'00'

Pedro Silva Costa

Diretor de Serviços

Gestão de Contratos e Concessões

(no uso das competências delegadas pelo Conselho Diretivo do IMT, I.P., nos termos do n.º 4 da Deliberação nº 413-A/2020, de 9 de janeiro, publicada no Diário da República, 2ª série, de 31-03-2020)

DSGCC / APA / RLS

Inês Caria

De: Secretariado DSGCC <dsgcc@imt-ip.pt>
Enviado: 21 de junho de 2021 09:42
Para: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes
Assunto: PF- 102 — Nova Linha Porto- Lisboa —Troço Porto-Soure— Solicitação de informação
Anexos: IMT_Ofício 070200170369552_C_IP, SA_Corredor LAV Porto-Soure.pdf

Importância: Alta

REF – 070200170369552

Exmo. Sr. Eng.º João Pereira Fernandes,

Remete-se em anexo o ofício 070200170369552 para os devidos efeitos.

Informa-se que a documentação remetida a coberto deste e-mail não será enviada em papel, de modo a reduzir os respetivos consumos.

Mais se informa que, de acordo com o determinado no n.º 2 do artigo 26.º do Decreto-Lei n.º 135/99, de 22 de Abril, na sua redação atual, a correspondência transmitida por via eletrónica tem o mesmo valor da trocada em suporte de papel, devendo ser-lhe conferida, pela Administração e pelos particulares, idêntico tratamento.

Com os melhores cumprimentos,

Direção de Serviços de Gestão de Contratos e Concessões
Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.
Avenida Elias Garcia n.º 103, 1050 - 098 Lisboa
Telf. 210 488 488 Fax. 21 797 37 77

Pense bem: tem mesmo que imprimir este e-mail? Há cada vez menos árvores...
"A correspondência transmitida por via eletrónica tem o mesmo valor da trocada em suporte papel, devendo ser-lhe conferida, pela Administração e pelos particulares, idêntico tratamento." - Art.º 26.º do DL 135/99, de 22.04

Inês Caria

De: Secretariado DSGCC <dsgcc@imt-ip.pt>
Enviado: 12 de julho de 2021 14:23
Para: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes
Assunto: PF-102 — Nova Linha Porto-Lisboa —Troço Porto-Soure — Solicitação de informação (Corredor LAV)
Anexos: Corredor LAV Porto-Soure Rede Brisa.kmz; Rede_A1_A3_A4_A14.dwg; IMT_Ofício 070200170369552_C_IP, SA_Corredor LAV Porto-Soure.pdf

Importância: Alta

N/ ref.ª 070200171356647

Assunto: PF- 102 — Nova Linha Porto-Lisboa —Troço Porto-Soure — Solicitação de informação

Exmo. Sr. Eng.º João Pereira Fernandes,

No seguimento do oficio n.º 070200170369552, de 18/06/2021 deste Instituto, endereçado a V. Ex.ª, que por comodidade se anexa, serve a presente comunicação para remeter a pronúncia da Brisa – Concessão Rodoviária, S.A., em resposta ao solicitado por essa entidade via e-mail de 14/05/2021 (registado no IMT sob o n.º 070100169532055, de 17/05/2021).

Neste sentido, a Brisa – Concessão Rodoviária, S.A., pela sua comunicação de 25/06/2021 remetida a este Instituto, refere os seguintes aspetos que abaixo se transcrevem:
"… constata-se que os estudos a desenvolver pela IP– Infraestruturas de Portugal poderão vir a interferir, eventualmente, com as seguintes autoestradas integradas na Concessão BCR:
– A1 - Auto-Estrada do Norte – Sublanços entre Pombal e Santo Ovídio;
– A3 - Auto-Estrada Porto/ Valença – Sublanços entre a VCI e Águas Santas;
– A4 - Auto-Estrada Porto/ Amarante – Nó de Águas Santas;
– A14 - Auto-Estrada Figueira da Foz/ Coimbra Norte – Sublanços entre Ançã e a Zombaria.

Deste modo, anexam-se os traçados em planta destes troços das autoestradas BCR, referenciados ao Datum Lisboa, relevando que devem ser observados nos estudos a realizar os preceitos da Lei n.º 34/2015, de 27 de Abril, atualizada pela Lei n.º 42/2016, de 28 de Dezembro, quanto ao respeito das zonas de servidão daquelas vias, e a regulamentação de segurança das instalações elétricas, Decreto Regulamentar n.º 1/92, de 18 de Fevereiro, no que se refere às travessias aéreas de autoestradas por condutores e distâncias dos respetivos apoios à zona da estrada."

Anexos:
- Traçados em planta dos troços das autoestradas BCR, referenciados ao Datum Lisboa (ficheiro dwg)
- "Corredor LAV Porto-Soure Rede Brisa" (ficheiro kmz)
- Oficio n.º 070200170369552, de 18/06/2021, do IMT, I.P. remetido à IP, S.A.

Estamos ao dispor para qualquer esclarecimento adicional.

Com os melhores cumprimentos,

Direção de Serviços de Gestão de Contratos e Concessões
Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.
Avenida Elias Garcia n.º 103, 1050 - 098 Lisboa
Telf. 210 488 488 Fax. 21 797 37 77

INSTITUTO DA MOBILIDADE E DOS TRANSPORTES, I.P.

Pense bem: tem mesmo que imprimir este e-mail? Há cada vez menos árvores...
"A correspondência transmitida por via eletrónica tem o mesmo valor da trocada em suporte papel, devendo ser-lhe conferida, pela Administração e pelos particulares, idêntico tratamento." - Art.º 26.º do DL 135/99, de 22.04

ines.caria@arqpais.pt

Assunto: FW: PF102_LAV Porto-Soure - Informação IMT
Anexos: IMT_Ofício 070200170369552_C_IP, SA_Corredor LAV Porto-Soure.pdf; Ascendi - Limites de Servidão.rar

Importância: Alta

De: Secretariado DSGCC [mailto:dsgcc@imt-ip.pt]
Enviada: 13 de outubro de 2021 12:10
Para: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF-102 — Nova Linha Porto-Lisboa —Troço Porto-Soure — Solicitação de informação (Corredor LAV)
Importância: Alta

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

N/ ref.ª 070200173854576

Assunto: PF- 102 — Nova Linha Porto-Lisboa —Troço Porto-Soure — Solicitação de informação

Exmo. Senhor Eng.º João Pereira Fernandes,

No seguimento do oficio n.º 070200170369552, de 18/06/2021 deste Instituto, endereçado a V. Ex.ª, que por comodidade se anexa, serve a presente comunicação para remeter a pronúncia da concessionária Ascendi, em resposta ao solicitado por essa entidade via e-mail de 14/05/2021 (registado no IMT sob o n.º 070100169532055, de 17/05/2021).

Neste sentido, a concessionária Ascendi, pelas suas comunicações de 30/06/2021 e 25/08/2021 remetidas a este Instituto, referem os seguintes aspetos que abaixo se transcrevem:

"Como se verifica na Shapefile com os limites de Zona Non Aedificandi da Ascendi que anexamos constatamos as seguintes interceções com o corredor:

- ***Grande Porto***
  o Toda a VRI dentro do corredor
  o Quase toda a A4 dentro do corredor
  o Parte da A41 dentro do corredor

- ***Costa de Prata***
  o Toda a A44 dentro do corredor
  o Quase toda a A29 dentro do corredor
  o Parte da A25 e A17 dentro do corredor

Chamamos a Vossa especial atenção, no desenvolvimento do projeto, para dois descritores ambientais:

- *Ambiente sonoro - no traçado alvo de estudo, há muitos pontos monitorização anual para o recetor ao nível do ruído, nos quais já obtemos, frequentemente, valores elevados. Assim, qualquer infraestrutura adicional, irá potenciar um incremento do nível do ambiente sonoro. Deste modo, alertamos para o cumprimento no definido no Regulamento geral de ruído segundo o DL 9/2007, de 17 de janeiro.*
- *Fauna:*
  - ✓ *dada a proximidade do troço, alertamos para eventuais efeitos de exclusão na fase de construção, que podem influenciar o comportamento das espécies silvestres. Este efeito de exclusão tem o potencial para incrementar a mortalidade por atropelamento, nomeadamente, na Concessão Costa de Prata.*
  - ✓ *deverá verificar-se se haverá alteração de passagens (hidráulicas ou rodoviárias/pedonais — superiores e inferiores), as mesmas podem potenciar a fragmentação do habitat. Assim, deverá verificar-se a disposição ou eventuais alterações das mesmas; numa abordagem global e concertada, poderão até ser criados corredores ecológicos com as passagens existentes na Concessão Costa de Prata."*

Anexos:
- Shapefile com os limites de Zona *Non Aedificandi* da Ascendi
- Oficio n.º 070200170369552, de 18/06/2021, do IMT, I.P. remetido à IP, S.A.

Estamos ao dispor para qualquer esclarecimento adicional.

Com os melhores cumprimentos,

Direção de Serviços de Gestão de Contratos e Concessões
Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.
Avenida Elias Garcia n.º 103, 1050 - 098 Lisboa
Telf. 210 488 488 Fax. 21 797 37 77

Pense bem: tem mesmo que imprimir este e-mail? Há cada vez menos árvores...

"A correspondência transmitida por via eletrónica tem o mesmo valor da trocada em suporte papel, devendo ser-lhe conferida, pela Administração e pelos particulares, idêntico tratamento." - Art.º 26.º do DL 135/99, de 22.04

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Inês Caria

De: Ana M.santos <ana.msantos@ine.pt>
Enviado: 1 de junho de 2021 15:42
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: Jorge Magalhães; Cristina Ferreira
Assunto: FW: 239_E.23_ MIH - PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.
Anexos: area_estudo_freg_edif.png; Censos 2011 - Q_Edifício.pdf

Boa tarde, na sequência do pedido em assunto, gostaríamos de obter um contacto telefónico para esclarecimentos adicionais, ou em alternativa o contacto com Ana Santos - 966049447.

Aproveitamos a oportunidade para informar o seguinte:

Dada impossibilidade de definir a área de estudo pelo traçado da divisão administrativa ou pelo traçado das subsecções estatísticas da BGRI2011, para efeitos da sua caracterização, procedeu-se à identificação dos edifícios "censitários" aí existentes.

Verificámos que a área de estudo – Troço Porto-Soure:

- integra ou interseta 116 freguesias CAOP
- contem 149379 edifícios dos Censos 2011 e 1464 edifícios criados após 2011

Na possibilidade da IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), pretender dispor de outras variáveis para além do nº de edifícios para a área de estudo, enviamos em anexo o questionário de edifício dos Censos 2011 (Censos 2011 - Q_Edifício.pdf), para eventual seleção de variáveis.

Poderá ser pertinente equacionar também, a possibilidade de dispor de informação associada às empresas/estabelecimentos do Ficheiro de Unidades Estatísticas, existentes nas freguesias da área de estudo.

Obrigada

Cumprimentos,
Ana Santos
INE – DMSI/GEO
Tel.: + 351 218 426 100 ext: 1421
ana.msantos@ine.pt

From: IP - LAV - PF102 - FASE 1 [mailto:nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt]
Sent: sexta-feira, 14 de maio de 2021 21:02
To: INE
Subject: 239_E.23_ MIH - PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

EMAIL EXTERNO À ORGANIZAÇÃO
A abertura de mensagens de origem e/ou conteúdo duvidoso poderá comprometer a sua privacidade e a segurança dos dados a que acede. Não aceda a ligações (links), nem abra anexos de remetentes desconhecidos. Nunca forneça dados pessoais associados à sua conta.

Ref.ª 2980048-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho Diretivo,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Confidencialidade: Esta mensagem (e eventuais ficheiros anexos) é destinada exclusivamente às pessoas nela indicadas e tem natureza confidencial. Se receber esta mensagem por engano, por favor contacte o remetente e

elimine a mensagem e ficheiros, sem tomar conhecimento do respectivo conteudo e sem reproduzi-la ou divulgá-la.
Confidentiality Warning: This e-mail message (and any attached files) is confidential and is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed. lf you are not the intended recipient of this message please notify the sender and delete and destroy all copies immediately.

Inês Caria

De: Ana Luísa Casal Freire
Enviado: 19 de maio de 2021 12:44
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Assunto: FW: PF102_LAV Porto-Soure - Solicitação de informação Estradas IP
Anexos: Rede_Rodoviária_Final.zip

Caros,

Remeto elementos da IP com informação da rede rodoviária dentro do corredor em estudo.
Obrigada.

Cumprimentos,

Ana Freire
Gestora de Projetos - Corredor Internacional Sul
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

De: Maria Aurélia Maurício Caseiro
Enviada: 18 de maio de 2021 21:54
Para: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Elizabete Maria Saraiva Realista <elizabete.realista@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: RE: PF102_LAV Porto-Soure - Solicitação de informação Estradas IP

Boa noite,

Envio shapefile com a informação da rede rodoviária inserida na área de estudo indicada.
Qualquer questão, estou ao dispor

Maria Aurélia Maurício Caseiro
Departamento de Informação e Representação Geográfica
Direção de Sistemas de Informação
Infraestruturas de Portugal
Praça da Portagem, 2809-013 Almada
E-mail: aurelia.caseiro@infraestruturasdeportugal.pt
Tel. Directo 21 287 9230

De: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 14 de maio de 2021 17:08
Para: IP - Redes <redes@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Rodrigo Nobre Caetano Cruz Dourado <rodrigo.dourado@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Luís António da Cruz Ferreira

<luis.ferreira@ipengenharia.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF102_LAV Porto-Soure - Solicitação de informação Estradas IP

Caros,

No âmbito da atualização dos Estudos Prévios dos corredores de Alta Velocidade entre Porto e Soure, solicitamos que nos seja facultada informação sobre as vias rodoviárias existentes sob gestão direta e indireta da IP, bem como municipalizadas, em formato editável (shapefile / dwg).

A área de estudo para a qual solicitamos informação encontra-se no ficheiro kmz, em anexo.

Alguma dúvida estamos ao dispor.

Muito obrigada.

Ana Freire
Gestora de Projetos - Corredor Internacional Sul
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

ines.caria@arqpais.pt

Assunto: FW: PF102_LAV Porto-Soure – Informação IP Telecom
Anexos: Corredor LAV Porto-Soure_Entidades.kmz; LAV Corredor Porto - Soure - Cadastro CTR e DPF.ZIP; Considerações Serviços afetados FO.PDF; Anexos.zip; Manual_CTR_construcao.pdf

---

De: Ana Filipa Dias Coelho Mendes Guardado dos Santos <ana.gsantos@iptelecom.pt>
Enviada: 30 de agosto de 2021 17:50
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Rui Pedro Nobre Ribeiro <rui.ribeiro@iptelecom.pt>; Carla Alexandra Conceição Martins Ferreira Dinis <carla.martins@iptelecom.pt>
Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Caro colega,

No seguimento do solicitado, enviamos em anexo os cadastros dos cabos e caminhos de cabos existentes em Domínio Público Ferroviário na área em estudo e os cadastros do Canal Técnico Rodoviário (CTR) existente nas estradas da Rede Rodoviária Nacional sob jurisdição da IP.

No que respeita ao tratamento dos serviços afetados de telecomunicações, nomeadamente dos cabos de fibra ótica e caminhos de cabos de telecomunicações existentes em DPF e Canal Técnico Rodoviário existente na RRN, deverão ser considerados na fase do Projeto de Execução os documentos que se enviam em anexo:

Domínio Ferroviário

- Considerações gerais para tratamento dos serviços afetados.
- Especificações técnicas para instalação de cabos de FO, ensaios e cadastro (Anexos).

Domínio Rodoviário

- Manual de Construção do Canal Técnico Rodoviário.

Com os melhores cumprimentos,

Ana Guardado

Departamento Regulação e Planeamento de Redes
Planeamento de Redes
Rua Passeio do Báltico, 4 | 1990-036 Lisboa | Portugal
T (+351) 211 024 087 . **Tm** (+351) 912 919 694 . **F** (+351) 211 027 091
ana.gsantos@iptelecom.pt

IP Telecom

www.iptelecom.pt

De: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 5 de julho de 2021 15:58
Para: Helena Maria Mourão Gonçalves da Eira Neves <helena.neves@ippatrimonio.pt>; Rui Pedro Nobre Ribeiro <rui.ribeiro@iptelecom.pt>; João Carlos Gonçalves Morgado <joao.morgado@infraestruturasdeportugal.pt>; Mário David Esteves Alves <mario.alves@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Luísa Ribeiro Garcia <luisa.garcia@infraestruturasdeportugal.pt>; Carlos Manuel Cruz Santinho Horta <santinho.horta@infraestruturasdeportugal.pt>; António Manuel Rodrigues Viana <antonio.viana@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: José Carlos Abrantes dos Santos Clemente <jose.clemente@infraestruturasdeportugal.pt>; José de Castro Cunha Alves Monteiro <jose.camonteiro@infraestruturasdeportugal.pt>; Carlos Alberto João Fernandes <cj.fernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; José Manuel Santinho Faísca <jose.faisca@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Estimados colegas,

No âmbito do Programa Nacional de Investimentos 2030 (PNI2030), a DEA e a DEM estão, presentemente, a iniciar os trabalhos tendentes à implementação da Nova Linha de Alta Velocidade Porto – Lisboa, que será desenvolvida de forma articulada com a Linha do Norte.

A primeira fase do Projeto, correspondente ao troço entre Porto e Soure (Ficha F1 do PNI 2030), envolve a atualização dos seguintes Estudos Prévios realizados pela ex-RAVE:

- Lote E – Gaia / Porto (Campanhã), com a extensão aproximada de 3,5 km, incluindo a Estação de Campanhã e uma nova travessia do rio Douro;
- Lote A – Aveiro/Gaia, com a extensão aproximada de 70 km, incluindo as Estações de Aveiro e Gaia;
- Lote B – Soure/Mealhada, com a extensão aproximada de 72 km, incluindo a Estação de Coimbra.

Importa referir que, os Estudos Prévios dos Lotes A e B já haviam sido submetidos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretendendo-se atualizar a informação que serviu de base aos estudos anteriores, no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente e, dessa forma, avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade do seu ajustamento, reveste-se de particular importância a divulgação do Projeto no seio do Grupo IP, visando sinalizar processos em curso que com o mesmo possam interferir, a curto e médio prazo.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes existentes na área de estudo, bem como partilhadas quaisquer preocupações, informações ou comentários de caráter técnico que esta primeira fase vos possa suscitar.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e no ficheiro KMZ anexos.

Os vossos contributos deverão ser enviados para o correio eletrónico do Projeto (nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt).

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 Almada - Portugal
Tlm. (+351) 918 912 242
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Exmo. Senhor
Eng. João Pereira Fernandes
Infraestruturas de Portugal S.A.(IP)
Praça da Portagem, Edifício 1
2809-013-ALMADA

Sua referência	Sua comunicação de	Nossa referência	Data
Email de IP-LAV-PF102-FASE 1 (Ref.ª 2980086-007/DEM)	2021 05 14	Ofício LNEG nº 00854	2021 06 30

Assunto: **PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação - Envio de Informação**

Na sequência do email de V. Exa. de 14 de maio de 2021, relativo ao assunto em epígrafe, junto se envia a respetiva Informação desta Instituição.

Tratando-se de disponibilização de Informação foi aplicado o custo de 98,40€ com o IVA incluído comunicado a V.Exa.

Com os melhores cumprimentos,

O Vogal do Conselho Diretivo

Mário Rui Machado Leite

Digitally signed by Mário Rui Machado Leite
DN: c=PT, o=Laboratório Nacional de Energia e Geologia IP, cn=Mário Rui Machado Leite
Date: 2021.07.01 09:36:42 +01'00'

Machado Leite

Anexo: O mencionado

Estrada da Portela, Bairro do Zambujal
Apartado 7586 – Alfragide, 2610-999 AMADORA, Portugal
Tel: +351 210 924 600/1
Fax: +351 217 163 806 online:217163806@fax.ptprime.pt
www.lneg.pt

Mário Rui Machado Leite
Digitally signed by Mário Rui Machado Leite
DN: c=PT, o=Laboratório Nacional de Energia e Geologia IP, cn=Mário Rui Machado Leite
Date: 2021.07.01 09:35:54 +01'00'

INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL, S.A. (IP)

Email de IP-LAV-PF102-FASE 1 (Ref.ª 2980086-007/DEM) de 14 de maio de 2021

Assunto: **PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação**

Nome do Responsável(is) Técnico(s) I Unidade de Investigação

Doutor Paulo Ferreira e Dra. Ana Paula Pereira / Unidade de Geologia, Hidrogeologia e Geologia Costeira

Doutor Vitor Lisboa, Doutor Jorge Carvalho, Eng.º Augusto Filipe e Doutor Luís Albardeiro / Unidade de Recursos Minerais e Geofísica

Junho I 2021

Estrada da Portela, Bairro do Zambujal
Apartado 7586 – Alfragide, 2610-999 AMADORA, Portugal
Tel: +351 210 924 600/1
Fax: +351 217 163 806 online:217163806@fax.ptprime.pt
www.lneg.pt

INFORMAÇÃO

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. solicita informação sobre eventuais condicionantes bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários relativamente à área de estudo do projeto troço Porto-Soure inserido nos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa. Em resposta a essa solicitação o LNEG emite a informação relativa a Geologia, Hidrogeologia e Recursos Minerais.

GEOLOGIA E GEOMORFOLOGIA

A área em estudo, de acordo com a planta enviada pela IP, está incluída na folhas da Carta Topográfica Militar, à escala 1/25 000, com os números 110 (Maia), 122 (Porto), 133 (Gaia), 143 (Espinho), 153 (Ovar), 163 (Estarreja), 164 (Oliveira de Azeméis), 174 (Murtosa), 175 (Albergaria-a-Velha), 185 (Aveiro), 186 (Águeda), 196 (Vagos), 197 (Oliveira do Bairro), 207 (Febres), 208 (Anadia), 218 (Cantanhede), 219 (Mealhada), 229 (Tentúgal), 230 (Coimbra Norte), 240 (Montemor-o-Velho), 241 (Coimbra Sul), 250 (Soure), 251 (Condeixa-a-Nova), 261 (Louriçal), 262 (Almagreira), 273 (Monte Real) e 274 (Pombal).
Relativamente à cartografia geológica, a área de estudo está incluída na Carta Geológica de Portugal, à escala 1/50 000, nas folhas 9-C (Porto), 13-A (Espinho), 13-C (Ovar), 13-D (Oliveira de Azeméis), 16-A (Aveiro), 16-B (Águeda – não publicada), 16-C (Vagos), 16-D (Anadia - não publicada), 19-A (Cantanhede), 19-B (Coimbra-Penacova – não publicada), 19-C (Figueira da Foz), 19-D (Lousã) e 23-A (Pombal).
Ainda em termos de cartografia geológica e relativamente às áreas correspondentes às cartas 1/50 000 não publicadas, é possível utilizar as Cartas Geológicas de Portugal às escalas 1/500 000 e 1/1000 000 (atualmente acessíveis através do http://geoportal.lneg.pt/), para se ter uma ideia das unidades litológicas presentes na área de estudo.
As Cartas Geológicas à escala 1/50000 e as respetivas notícias explicativas podem ser descarregadas gratuitamente no geoportal do LNEG.
(https://geoportal.lneg.pt/pt/dados_abertos/cgp50k/.
A cartografia digital poderá igualmente ser disponibilizada. Para consulta de preços e condições de cedência ver https://www.lneg.pt/product/carta-geologica-de-portugal-na-escala-de-125-000/ ou contactar por e-mail (cartografia@lneg.pt) o Núcleo de Cartografia Geológica Digital, da Unidade de Geologia, Hidrogeologia e Geologia Costeira do LNEG.

Na eventual persecução deste projeto, com a realização do respetivo EIA, solicita-se que o Descritor Geologia e Geomorfologia (Situação de Referência) contenha toda a informação organizada segundo o seguinte índice:

1. Situação de Referência / Descritor Geologia (Introdução /Notas gerais)

1.1. Geomorfologia

Estrada da Portela, Bairro do Zambujal
Apartado 7586 – Alfragide, 2610-999 AMADORA, Portugal
Tel: +351 210 924 600/1
Fax: +351 217 163 806 online:217163806@fax.ptprime.pt
www.lneg.pt

1.1.1. Geomorfologia Regional
1.1.2. Geomorfologia Local
1.2. Geologia
1.2.1. Geologia Regional
1.2.2. Geologia Local
1.3. Recursos Minerais
1.4. Locais de Interesse Geológico - Património Geológico
1.5. Tectónica / Neotectónica. Sismicidade

Para a redação do EIA, no que respeita à situação de referência, é importante a averiguação da existência de bibliografia relativa a estudos geológicos realizados na área de interesse, nomeadamente nas Universidades de Coimbra e de Aveiro, através dos respetivos repositórios institucionais. A geologia local, deverá identificar as litologias aflorantes, suas caracterizações sumárias e, sempre que possível e se entenda como pertinente, acompanhadas de um registo fotográfico das diferentes fácies litológicas. Atitudes das camadas, fracturações, estado de alteração das rochas, existência de falhas, etc., deverão ser referidas na situação de referência, pelo que se recomenda a realização de trabalho de campo. Um mapa geológico (ou extrato da carta geológica) a uma escala adequada, deverá ser posteriormente apresentado.

De acordo com a cartografia disponível, pode referir-se que a área de estudo, tratando-se de uma faixa estreita e alongada, com orientação aproximada N-S, que se estende ao longo de cerca de 150 Km, abarca uma enorme diversidade de formações litoestratigráficas, litologias e estruturas geológicas. Contudo, pode salientar-se que a maior parte da área, os cerca de dois terços que se encontram mais a sul, se enquadra na designada orla Meso-Cenozoica Ocidental, sem deformações significativas e uma topografia relativamente suave, enquanto o primeiro terço, mais a norte, é constituído, essencialmente, por formações do Grupo das Beiras, vulgo Complexo Xisto-Grauváquico (Neoproterozoico/Câmbrico) e por rochas eruptivas graníticas, que devido às suas estruturas de deformação apresentam geoformas mais agrestes. Daqui se depreende que, em princípio, o setor mais a norte poderá, no geral, apresentar mais constrangimentos no planeamento e execução de obras. Contudo, deve salientar-se que em algumas zonas da área de estudo, englobadas na orla Meso-Cenozoica Ocidental, podem apresentar algumas dificuldades devido à existência de maciços argilosos e silto-argilosos que, para além da possível existência de argilas expansivas, podem originar assentamentos por consolidação secundária dos maciços.

Relativamente às outras componentes que integram o Estudo de Incidências Ambientais, nomeadamente a Avaliação de Impactes, as Medidas de Mitigação e o Plano de Monitorização, estas deverão ser adequadas às especificidades da situação de referência do descritor Geologia e Geomorfologia e condicionadas a eventuais caraterísticas particulares de determinados locais.

A geomorfologia relaciona as formas de relevo com as litologias e com a tectónica da região, devendo efetuar-se tais relações para a área em estudo. Deverão ser apresentados elementos sobre as bacias hidrográficas e suas relações com os elementos geológicos. A descrição da

Estrada da Portela, Bairro do Zambujal
Apartado 7586 – Alfragide, 2610-999 AMADORA, Portugal
Tel: +351 210 924 600/1
Fax: +351 217 163 806 online:217163806@fax.ptprime.pt
www.lneg.pt

geomorfologia local deverá ser realizada com a apresentação de um modelo digital de terreno, com diferentes classes de altitudes associadas a cores distintas, para melhor observação e descrição da morfologia do terreno. Em zonas de vertentes com acentuados declives, será conveniente a elaboração de uma carta de declives para avaliação da estabilidade das vertentes, com uma resolução adequada à área de implantação do projeto. Esta avaliação da estabilidade das vertentes também deverá ter em consideração o grau de alteração das rochas à superfície, bem como a sua fracturação e diaclasamento, sendo que estas características têm importância acrescida, no que à estabilidade das vertentes diz respeito, com o incremento da inclinação das mesmas.

Tectónica e Sismicidade

No que respeita à Tectónica e Sismicidade, deve ser abordada a estrutura, bem como os aspetos de tectónica, em especial os de neotectónica e sua relação com a sismicidade, para o que deverá ser consultada bibliografia específica, como:

Cabral J. & Ribeiro A. (1988) Carta Neotectónica de Portugal Continental escala 1/1 000 000, Dep. Geol. Fac. Ciênc. de Lisboa, Serv. Geol. de Portugal, Gab. Protec. Seg. Nuclear. Serviços Geológicos de Portugal)

Cabral J. & Ribeiro A. (1989) Carta Neotectónica de Portugal Continental escala 1/1 000 000 Notícia Explicativa. Serviços Geológicos de Portugal.

Cabral J. (1995) Neotectónica de Portugal Continental. Memórias do Instituto Geológico e Mineiro n.º 31, 255 p.

Deverão ainda constar, com a área de implantação do projeto, a Carta de Isossistas de Intensidades Máximas (escala de Mercalli Modificada de 1956, período de 1755-1996), a Carta de Intensidade Sísmica (escala internacional, período de 1901-1972) e mapas de zonamento sísmico.

Na área de estudo parece não existirem falhas ativas com significado regional, apenas se salientando a existência da estrutura geotectónica correspondente à zona de cisalhamento Porto-Tomar-Ferreira do Alentejo, que interceta a área de estudo na carta topográfica 133 (Gaia) e poderá trazer alguns constrangimentos devido à intensa deformação das rochas envolvidas.

Património Geológico

Relativamente ao Património Geológico, deverão ser consultadas as seguintes bases de dados:

- *Website* da Associação ProGeo (Associação Europeia para a Conservação do Património Geológico – Grupo Português). http://geossitios.progeo.pt/geosites.php?menuID=3
- Base de dados de Geossítios do GeoPortal do LNEG. http://geoportal.lneg.pt/

Aconselha-se, ainda, a consulta de outras bases de dados de Geossítios como a do ICNF - Instituto da Conservação da Natureza e das Florestas e outras aí referidas.
http://www.icnf.pt/portal/pn/geodiversidade/patrimonio-geologico

Como complemento das referidas bases de dados, devem igualmente ser consultados os *websites* das autarquias abrangidas pela área de estudo, bem como ONG's locais, de cariz ambiental, que por vezes descrevem os valores naturais/geológicos das respetivas regiões.

Estrada da Portela, Bairro do Zambujal
Apartado 7586 – Alfragide, 2610-999 AMADORA, Portugal
Tel: +351 210 924 600/1
Fax: +351 217 163 806 online:217163806@fax.ptprime.pt
www.lneg.pt

HIDROGEOLOGIA

A área de implantação do projeto em estudo atravessa 12 sistemas aquíferos: A0 -Maciço Antigo Indiferenciado, O1 - Quaternário de Aveiro, O6 - Aluviões do Mondego, O2 - Cretácico de Aveiro, O5 – Tentúgal, O7 - Figueira da Foz-Gesteira, O29 – Louriçal, O31 – Condeixa –Alfarelos, O3 - Cársico da Bairrada, O4 - Ançã – Cantanhede. O9 - Penela –Tomar e O11 - Sicó - Alvaiázere.

Nos arquivos de dados hidrogeológicos da Unidade de Geologia e Hidrogeologia e Geologia Costeira do LNEG constam 552 pontos de água (figura 1) dentro da área do estudo do troço Porto-Soure, (informação enviada em anexo em formato *shapefile*). A informação sobre pontos de água pode ser consultada no Geoportal do LNEG onde é possível aceder à "Base de Dados de Recursos Hidrogeológicos Portugueses" em Bases de dados (https://geoportal.lneg.pt/pt/bds/rec_hidrogeol/#!/) e/ou no visualizador de mapas (https://geoportal.lneg.pt/mapa/?escala=4000000&mapa=RecursosHidro#) que permite a visualização da informação. Os dados do arquivo de campo não se encontram acessíveis ao público, mas a localização dos pontos de água inventariados é visível ativando o sub-tema "Inventário de Campo (raster)" com um nível de zoom a partir de 1:72.

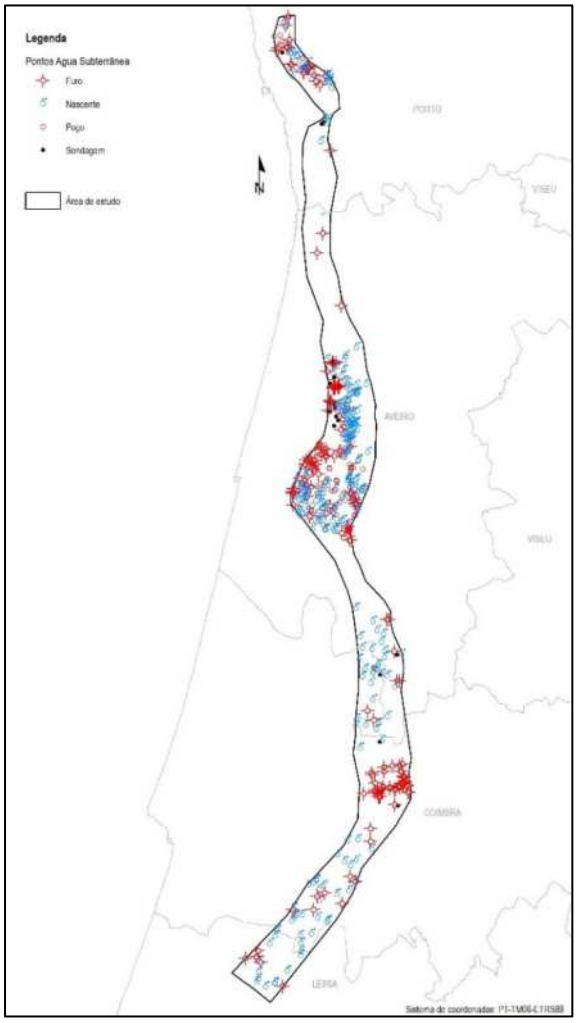


Figura 1 – Pontos de água subterrânea (relatórios de furos e inventário de campo)

Estrada da Portela, Bairro do Zambujal
Apartado 7586 – Alfragide, 2610-999 AMADORA, Portugal
Tel: +351 210 924 600/1
Fax: +351 217 163 806 online:217163806@fax.ptprime.pt
www.lneg.pt

Refira-se que a "Base de Dados de Recursos Hidrogeológicos Portugueses" não incluí as captações subterrâneas licenciadas pelas ARH's. Além disso, em áreas agrícolas é comum o uso de captações subterrâneas para a rega que não estão sujeitas a licenciamento. Assim, aconselha-se a realização de um inventário de campo exaustivo das captações de água subterrânea, incluindo as que não estão sujeitas a licenciamento.

No Relatório do EIA a caracterização da situação de referência deverá apresentar o enquadramento hidrogeológico regional e a caracterização hidrogeológica a nível local, a qual deverá integrar o inventário de pontos de água, a descrição das formações geológicas existentes, a caracterização dos aquíferos (extensão, espessura e profundidade), as características hidrodinâmicas e a produtividade aquífera. Deverá ainda constar a caracterização piezométrica e as principais direções de escoamento subterrâneo existentes na área de implantação do projeto. A caracterização da qualidade da água subterrânea deverá ser efetuada, caso seja possível, em captações existentes na área do projeto ou na sua proximidade. Caso existam captações destinadas ao abastecimento público deverão ser considerados os respetivos perímetros de proteção, cuja definição e condicionantes são estabelecidas pelo Decreto-Lei n.º 382/99, de 22 de setembro (alterado pelo Decreto-Lei n. º 226-A/2007, de 31 de maio).

Recomenda-se que na caracterização da situação de referência, do Relatório do EIA, conste a seguinte informação:

- Enquadramento hidrogeológico regional e a caracterização hidrogeológica local;
- Planta de localização dos pontos de água subterrânea inventariados e os perímetros de proteção das captações de abastecimento público;
- Tabelas com as características técnicas das captações subterrâneas (privadas e públicas), incluindo a distância às diversas infraestruturas do projeto e toda a informação existente sobre as mesmas;
- Profundidade do nível de água nas captações publicas e nas privadas em que seja possível efetuar essa medição, de modo a inferir o nível piezométrico na área de estudo do projeto;
- Caracterização físico-química e avaliação da qualidade da água subterrânea, se possível efetuada em pontos de águas/captações subterrâneas existentes nas áreas de implantação do projeto ou na sua envolvência, considerando os parâmetros expressos no Anexo 1 do Decreto-Lei nº236/98, de 1 agosto.

A Avaliação de Impactes, as Medidas de Mitigação e o Plano de Monitorização respeitantes aos recursos hídricos subterrâneos, deverão ser adequados às especificidades do Projeto, nas suas fases de construção e de exploração, bem como às unidades aquíferas diretamente afetadas. Aconselha-se que, no Relatório do EIA, sejam propostas medidas de minimização/compensação e reposição para todas as captações de água subterrânea que sejam afetadas diretamente ou indiretamente pelo projeto. As referidas medidas devem assegurar, no mínimo, as atuais condições de abastecimento e usos.

Estrada da Portela, Bairro do Zambujal
Apartado 7586 – Alfragide, 2610-999 AMADORA, Portugal
Tel: +351 210 924 600/1
Fax: +351 217 163 806 online:217163806@fax.ptprime.pt
www.lneg.pt

Recomenda-se a consulta de:

Almeida, C.; Mendonça, J. J. L.; Jesus, M. R. & Gomes, A. J. (2000) – "Sistemas Aquíferos de Portugal Continental". INAG/CGUL. Lisboa. 661 p.

Capítulo de Hidrogeologia in Noticia Explicativa da Folha 13-D Oliveira de Azeméis da Carta Geológica de Portugal à escala 1/50000, INETI, 2007

Capítulo de Hidrogeologia in Noticia Explicativa da Folha 16-C Vagos da Carta Geológica de Portugal à escala 1/50000, SGP, 1981.

Capítulo de Hidrogeologia in Noticia Explicativa da Folha 19-A Cantanhede da Carta Geológica de Portugal à escala 1/50000, INETI, 2008.

Capítulo de Hidrogeologia in Noticia Explicativa da Folha 19-C Figueira da Foz da Carta Geológica de Portugal à escala 1/50000, SGP, 1981.

Capítulo de Hidrogeologia in Noticia Explicativa da Folha 19-D Coimbra-Lousã da Carta Geológica de Portugal à escala 1/50000, INETI, 2007.

Capítulo de Hidrologia in Noticia Explicativa da Folha 23-A Pombal da Carta Geológica de Portugal à escala 1/50000, SGP, 1978.

Plano de Gestão de Região Hidrográfica do Cávado, Ave e Leça – RH2

Plano de Gestão de Região Hidrográfica do Douro – RH3

Plano de Gestão de Região Hidrográfica do Vouga, Mondego, Lis e ribeiras do Oeste - RH4

Recursos Hidrogeológicos e Geotérmicos

A área em estudo do projeto abrange a concessão hidromineral MIN057 denominada "Curia".
A informação atualizada sobre eventuais pedidos de prospeção e pesquisa de águas minerais naturais, águas de nascente e recursos geotérmicos bem como a localização de áreas de concessão hidrotermal e respetivos perímetros de proteção deverá ser solicitada à Direção-Geral de Energia e Geologia (DGEG).

RECURSOS MINERAIS

A área de estudo localiza-se numa longa e estreita faixa de cerca de 160 km de extensão por 4-6 km de largura média, desde a zona de Vilar Pinheiro (norte do Grande Porto) até próximo de Soure (Pombal).
As principais litologias intercetadas ao longo daquele troço de interesse são:

- Granitos alcalinos de grão fino a médio, de duas micas (Granito do Porto) e granitos porfiroides de grão grosseiro;
- Metassedimentos, compreendendo essencialmente migmatitos, gneisses e xistos;
- Rochas detríticas siliciclásticas (arenitos, conglomerados, argilas e areias de duna);
- Calcários e margas.

I - Depósitos Minerais

Na área de estudo conhecem-se 16 depósitos minerais (ver mapa anexo), distribuídos pelos seguintes tipos:

Estrada da Portela, Bairro do Zambujal
Apartado 7586 – Alfragide, 2610-999 AMADORA, Portugal
Tel: +351 210 924 600/1
Fax: +351 217 163 806 online:217163806@fax.ptprime.pt
www.lneg.pt

Depósitos minerais não metálicos

– Caulino: Barrocas (243Caulino), Campo Mineiro de Matosinhos (494Caulino), Telheira (495Caulino); Caulinos Vista Alegre (815Caulino), Horta (1910Caulino), Covas, Barroca e Cruz (1913Caulino), Quintas da Mala (2457Caulino), Vil de Matos (2458Caulino), Alto da Serra Norte e Sul e Tapada (2461Caulino), Netos (2464Caulino), Paço (2465Caulino), Assanha da Paz (2466Caulino), Bonitos (2467Caulino) e Roussa (2469Caulino);

Depósitos minerais metálicos

– Tungsténio (W)/Molibdénio (Mb): Zibreira - Fonte da Quinta do Guardal de Cima (Rechousa) (1208WMo).

Depósitos minerais energéticos

– Carvão: A Mina e Sítio do Pinheiro (1912Carvão);

NOTA - Dentro de parêntesis indica-se código do depósito mineral do nosso Sistema de Informação de Ocorrências e Recursos Minerais Portugueses – SIORMINP. Sobre os depósitos indicados a sublinhado não dispomos de dados por serem recentes e a sua informação estar em regime confidencial.

Perante o conhecido interesse económico destes depósitos para a produção de caulinos e areias, considera-se importante salvaguardar para a exploração de recursos minerais as seguintes áreas, cujas *shapefiles* seguem em anexo:

- Campo Mineiro de Matosinhos;
- Caulinos Vista Alegre;
- Quintas da Mala;
- Vil de Matos;
- Quintas da Mala;
- Alto da Serra Norte e Sul e Tapada;
- Netos;
- Bonitos;
- Paço;
- Assanha da Paz;
- Roussa.

II - Massas Minerais

É ainda importante considerar que, para além de caulino, a área de estudo abrange formações sedimentares com potencialidade para a produção de areias comuns para construção civil e areias siliciosas e argilas, sobretudo para cerâmica de construção. Estas formações correspondem a unidades arenoargilosas, essencialmente do Cretácico Superior, mas também do Pliocénico e Plio-Plistocénico. Na região de Santa Maria da Feira, afloram rochas graníticas cujas potencialidades para a produção de agregados e rochas ornamentais que importa considerar.

Estrada da Portela, Bairro do Zambujal
Apartado 7586 – Alfragide, 2610-999 AMADORA, Portugal
Tel: +351 210 924 600/1
Fax: +351 217 163 806 online:217163806@fax.ptprime.pt
www.lneg.pt

III – Servidões Administrativas de Âmbito Mineiro

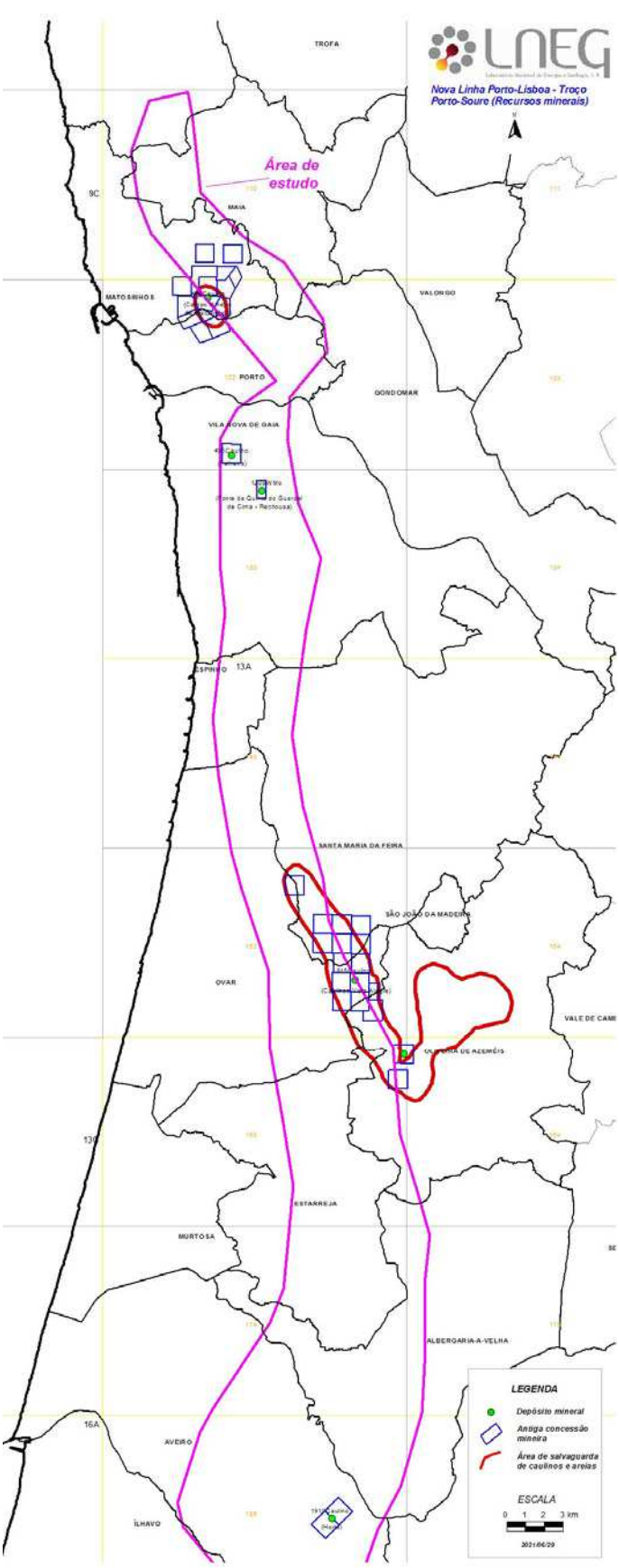
A informação atualizada respeitante a servidões administrativas de âmbito mineiro (concessões mineiras/explorações mineiras e de águas, áreas de reserva, áreas cativas, áreas pedidas ou concedidas para prospeção e pesquisa de recursos minerais, pedreiras licenciadas, etc.) deve ser solicitada à DGEG.

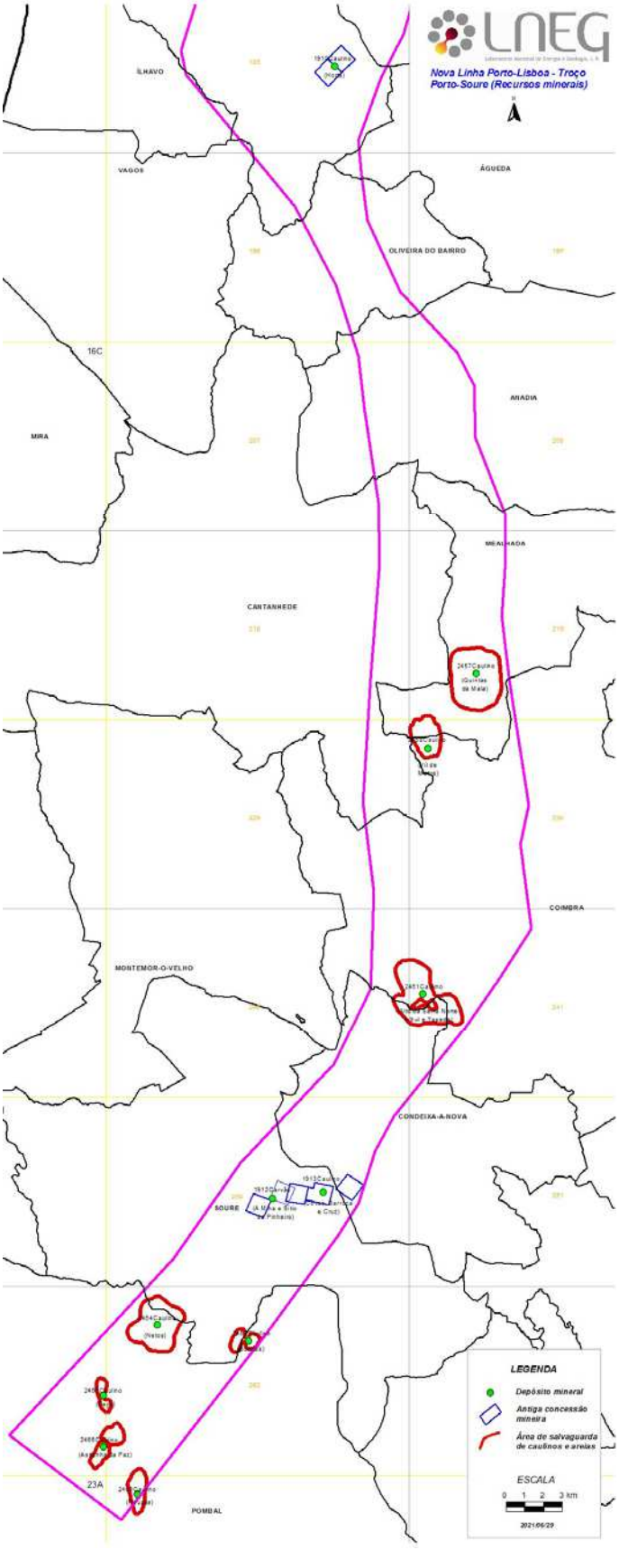
IV – Considerações Finais

A localização e outra informação sobre os depósitos minerais referidos, bem como das antigas concessões mineiras, poderão ser consultadas no "Visualizador de mapas" do geoPortal do LNEG, onde, em "Temas", deverá ser selecionando "SIORMINP – Ocorrências e Recursos Minerais Portugueses" e "Carta de Concessões Mineiras (1836-1992)".

O estudo a desenvolver (EIA) deverá incluir um capítulo específico que caracterize adequadamente os recursos minerais que possam ser encontrados dentro da área do projeto, a fim de avaliar eventuais afetações e propor medidas de minimização. Particular atenção deverá ser dada às áreas com reconhecido interesse económico que atrás foram mencionadas.

Estrada da Portela, Bairro do Zambujal
Apartado 7586 – Alfragide, 2610-999 AMADORA, Portugal
Tel: +351 210 924 600/1
Fax: +351 217 163 806 online:217163806@fax.ptprime.pt
www.lneg.pt


LNEG
Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure (Recursos minerais)
Área de estudo
TROFA
MAIA
MATOSINHOS
VALONGO
PORTO
GONDOMAR
VILA NOVA DE GAIA
ESPINHO
SANTA MARIA DA FEIRA
SÃO JOÃO DA MADEIRA
OVAR
VALE DE CAMBRA
OLIVEIRA DE AZEMÉIS
ESTARREJA
MURTOSA
ALBERGARIA-A-VELHA
AVEIRO
ÍLHAVO
9C
13A
13
16A
LEGENDA
Depósito mineral
Antiga concessão mineira
Área de salvaguarda de cauliños e areias
ESCALA
0 1 2 3 km
2021/06/29


LNEG
Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure (Recursos minerais)
ÍLHAVO
VAGOS
ÁGUEDA
OLIVEIRA DO BAIRRO
ANADIA
MIRA
MEALHADA
CANTANHEDE
COIMBRA
MONTEMOR-O-VELHO
CONDEIXA-A-NOVA
SOURE
POMBAL
16C
23A
LEGENDA
Depósito mineral
Antiga concessão mineira
Área de salvaguarda de cauliños e areias
ESCALA
0 1 2 3 km
2021/06/29

Inês Caria

De: Telma Antunes <telma.antunes@lneg.pt>
Enviado: 1 de julho de 2021 11:08
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: Machado Leite
Assunto: LNEG OF 00854 de 30Junho2021 Envio de Informação Infraestruturas de Portugal PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure
Anexos: LNEG OF 00854 de 30 de junho 2021 Envio de Informação Infraestruras de Portugal PF-102 Nova Linha Porto-Lisboa Troço Porto-Soure.pdf; PontosAguaSubterranea.rar; Shapefiles_Linha.zip

Importância: Alta

Exmo. Senhor
Eng. João Pereira Fernandes
Infraestruturas de Portugal,

Por indicação do Senhor Professor Machado Leite, Vogal do Conselho Diretivo do Laboratório Nacional de Energia e Geologia, I.P. e como é habitual por esta via enviamos documento com a Informação solicitada ao LNEG e respetivo ofício LNEG nº00854 de 30 de Junho de 2021 de envio, ambos assinados digitalmente. Anexa-se ainda o Ficheiro "PontosAguaSubterranea.rar" e Ficheiro "Shapefiles_Linha.zip".

Procurando dar cumprimento a diretivas do Governo no sentido da eliminação de papel na Administração Pública, não procederemos ao envio do documento em papel, a não ser que V. Exas. formalmente o solicitem.

Para completo fecho do processo, agradecemos, por favor, resposta a este e-mail para confirmação da receção do mesmo por V. Exas.

Com os melhores cumprimentos,
Atenciosamente

Telma Antunes
Secretariado do Conselho Directivo

não paramos
ESTAMOS ON

LNEG

Laboratório Nacional de Energia e Geologia, I.P.
Estrada da Portela / Bairro do Zambujal / Alfragide
Apartado 7586 / Alfragide / 2610-999 Amadora / PORTUGAL
Tel: (00351) 210 924 608
telma.antunes@lneg.pt www.lneg.pt

HR EXCELLENCE IN RESEARCH

- **AVISO** -

Esta mensagem de correio eletrónico e quaisquer dos seus ficheiros anexos, caso existam, são confidenciais e destinados apenas à(s) pessoa(s) ou entidade(s) acima referida(s), podendo conter informação confidencial, privilegiada, a qual não deverá ser divulgada, copiada, gravada ou distribuída nos termos da lei vigente. Se não é o destinatário da mensagem, ou se ela lhe foi enviada por engano, agradecemos que não faça uso ou divulgação da mesma. Se recebeu esta mensagem por engano, por favor avise-nos de imediato, por correio eletrónico, para o endereço acima e apague este e-mail do seu sistema.

Obrigado.

- **NOTICE** -

This e-mail transmission and eventual attached files are intended only for the use of the individual or entity named above and may contain information that is confidential, privileged and exempt from disclosure under applicable law. If you are not the intended recipient, or if you have received this transmission in error, please immediately notify us by e-mail at the above address and delete this e-mail from your system.

Thank you.

Inês Caria

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Enviado: 25 de maio de 2021 16:50
Para: rui.santos@ggnd.pt
Cc: distribuicao.lusitaniagas@ggnd.pt
Assunto: RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.
Anexos: Corredor_LAV_Porto-Soure_Entidades.dwg

Ref.ª 3012484-007/DEM

Exmos. Senhor Eng. Rui Santos,

Muito agradecendo o seu contacto, junto enviamos a área de estudo em formato dwg.

Caso tenha alguma dificuldade adicional, por favor não hesite em contactar-nos.

Sem mais de momento, subscrevemo-nos com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos
www.infraestruturasdeportugal.pt

De: Lusitaniagás Operador da Rede de Distribuição <distribuicao.lusitaniagas@ggnd.pt>
Enviada: 24 de maio de 2021 17:23
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Exmo. Senhor João Pereira Fernandes

Em resposta ao seu contacto do dia 21 de maio de 2021, informamos que o mesmo foi encaminhado para cadastro.distribuicao.GN@ggnd.pt, para a devida análise.

Caso tenha alguma questão relativa à proteção de dados pessoais, consulte a nossa Política de Privacidade em galpgasnaturaldistribuicao.pt

Os nossos contactos:

- distribuicao.lusitaniagas@ggnd.pt
- www.ggnd.pt
- Atendimento ao Consumidor 808 200 344 (dias úteis das 9h às 21h)
- Linha de Emergências e Avarias 800 200 157 (24h)
- Comunicação de Leituras 800 507 510 (24h)

Mantemo-nos disponíveis para qualquer esclarecimento adicional,

Atentamente,

João Sertório
Distribuição Gás Natural

CEORD_PP

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 21 de maio de 2021 17:45
Para: Lusitaniagás Operador da Rede de Distribuição <distribuicao.lusitaniagas@ggnd.pt>
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

CAUTION: External e-mail. DO NOT OPEN any link or attachment UNLESS you were expecting this email and after validating the sender's address.

Ref.ª 3002324-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos

Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

REPÚBLICA PORTUGUESA
DEFESA NACIONAL

Exmo. Senhor
Dr. João Pereira Fernandes
Infraestruturas de Portugal - Direção de Engenharia e Ambiente
Praça da Portagem
2809-013 Almada
nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt

SUA REFERÊNCIA:	NOSSA REFERÊNCIA	DATA 6 de Julho de 2021
V/email de 14 de maio 21	N.º: 4661	SERVIÇO DPTM-AF
	PROC. Nº:	

ASSUNTO: Pedido Parecer sobre Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure

Na sequência do V/email em referência, sobre viabilidade e eventuais condicionantes militares sobre os corredores de alta velocidade, d*a Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure*, sita nos distritos de Leiria, Coimbra, Aveiro e Porto, analisados os elementos enviados, informa-se que a área de estudo definida abrange áreas de servidão militar, instalações militares e infraestruturas de telecomunicações, conforme se indica:

1. Servidões Militares:

   a) Aeródromo de Manobras nº 1 (AM1), conforme Decreto nº 11/2014 de 14 de abril;

   b) Oleoduto Militar POL NATO Leixões-Ovar, estabelecida pelo Despacho do Ministro da Defesa Nacional de 11 de maio de 1983, publicado no D.R.nº171 de 27 de julho 1983;

   c) PM 50/Porto – Instalações de Telecomunicações Militares no Bom Pastor, conforme Decreto nº 49279, de 02 de outubro de 1969 (DG 1ªsérie, nº231);

   d) PM 49/Porto - Edifício do Largo Soares dos Reis, 23, 25 e Rua do Heroísmo, 327 e 329;

   e) PM 07/Vila Nova de Gaia – Quartel da Serra do Pilar e Campo de Manobras, conforme Decreto nº 23/79 de 13 de março de 1979 (D.R.1ª Série nº 60);

   f) PM 13/Vila Nova de Gaia- Aqueduto da Serra do Pilar, conforme Decreto nº 23/79 de 13 de março de 1979 (D.R.1ª Série nº 60);

Direção-geral de Recursos da Defesa Nacional
Av. Ilha da Madeira, 1400-204 Lisboa, PORTUGAL
TEL + 351 21 303 85 00 **FAX** + 351 21 302 72 21
EMAIL dgrdn@defesa.pt **www.portugal.gov.pt**

2. Instalações Militares

   a) PM 11/Vila Nova de Gaia - Carreira de Tiro da Serra do Pilar;

   b) PM 08/Espinho - Blocos Habitacionais nºs 1 e 2, na freguesia de Anta;

   c) PM 04/Coimbra- Estrada Militar de Santa Clara;

   d) PM 07/Coimbra - Convento de Santa Clara e divisão de águas do Vale do Inferno;

3. Na área em estudo existem ainda infraestruturas de telecomunicações que podem vir a ser afetadas pelo Projeto em análise;

   a) Em concreto verifica-se a forte possibilidade de haver interferências nas zonas de libertação secundária, bem como na zona de desobstrução, conforme previsto nos Artigos 6º a 11º do Decreto-Lei nº 597/73, de 7 de novembro, o que poderá implicar a obstrução do 1º elipsoide de Fresnel relativamente ao link de Feixes Hertzianos (FHz) definido pela linha existente entre os centros radioelétricos:

Item	Designação Link FHz (A-B)	Coordenadas Estação A (Lat e Long)	Coordenadas Estação B (Lat e Long)	Tipologia do link
1	Lousã-RI10 (Aveiro)	40.089792, -8.179096	40.658906, -8.737874	*Backbone*
2	RI10 (Aveiro)-São Pedro Velho (Albergaria da Serra)	40.658906, -8.737874	40.880860, -8.271328	*Backbone*
3	RI10 (Aveiro)-Boa Viagem	40.658906, -8.737874	40.189085, -8.899560	*Backbone*
4	Bom Pastor-Santa Marta (Braga)	41.169209, -8.613918	41.515455, -8.396159	*Backbone*
5	Bom Pastor-Serra do Pilar (Paços de Ferreira)	41.169209, -8.613918	41.290617, -8.425961	*Backbone*
6	CmdPess (Porto) - Serra do Pilar (Gaia)	41.155399, -8.612075	41.137992, -8.604894	Regional
7	Bom Pastor-ES (Póvoa Varzim)	41.169209, -8.613918	41.392425, -8.738583	Regional
8	Bom Pastor-RE3 (Espinho)	41.169209, -8.613918	40.976009, -8.643259	Regional

   Capitania do Porto de leixões – ER2 – 41º11’15.88’’N-8º42’7.83’’W/41º17’25.59’’N-8º25’34.11’’W.

   b) Ainda no ponto II do Artigo 10º do Decreto-Lei 597/73, de 7 novembro, pode ler-se “Na restante área das zonas secundárias as linhas aéreas de energia elétrica de tensão composta superior a 5KV só serão permitidas desde que não prejudiquem o funcionamento do respetivo centro”.

   c) Infraestruturas Subterrâneas (Cidade do Porto):

      - Rua Antero de Quental;
      - Rua do Vale Formoso até à Praça 9 de Abril;

Direção-geral de Recursos da Defesa Nacional
Av. Ilha da Madeira, 1400-204 Lisboa, PORTUGAL
TEL + 351 21 303 85 00 **FAX** + 351 21 302 72 21
EMAIL dgrdn@defesa.pt **www.portugal.gov.pt**

- Rua 9 de Abril;
- Rua de Sousa Pinto;
- Rua Silva Porto;
- Rua Monsanto;
- Rua do Monte dos Burgos.

A informação geográfica das servidões militares do Aeródromo de Manobra nº1 e do Oleoduto Militar POL NATO segue em formato *spapefile*, acessível através do seguinte link: http://webdrive.emfa.pt/ssf/s/readFile/share/1396/1091642210183722445/publicLink/SHP_Servidoes_IP_109981_FA.7z

Informa-se ainda que o oleoduto Leixões-Ovar, com ligação ao AM1, de acordo com o despacho de servidão referido, tem uma zona de proteção definida por uma largura de 6m (centrada ao eixo do pipeline) e profundidade de 1.5m.

Com os melhores cumprimentos,

Maria João Rocha

Maria João Teixeira de Almeida Rocha Marques

Assinado de forma digital por Maria João Teixeira de Almeida Rocha Marques
Dados: 2021.07.07 11:42:42 +01'00'

Subdiretora-Geral

Direção-geral de Recursos da Defesa Nacional
Av. Ilha da Madeira, 1400-204 Lisboa, PORTUGAL
TEL + 351 21 303 85 00 **FAX** + 351 21 302 72 21
EMAIL dgrdn@defesa.pt **www.portugal.gov.pt**

Inês Caria

De: DGRDN EXPEDIENTE <dgrdn.expediente@defesa.pt>
Enviado: 7 de julho de 2021 12:31
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Assunto: Oficio n.º 4661 - Pedido Parecer sobre Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure
Anexos: oficio_4661 julho 21.pdf

Exmos. Senhores

Segue em anexo o nosso Ofício n.º 4661 relativo ao assunto: Pedido Parecer sobre Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure .
Com os melhores cumprimentos

Direção-Geral de Recursos da Defesa Nacional
Divisão de Gestão de Recursos Humanos e Apoio
Av. Ilha da Madeira, nº 1 -2.º e 4º Piso
1400-204 Lisboa, PORTUGAL
FAX + 351 21 301 30 37

S. R.

MINISTÉRIO DA DEFESA NACIONAL
FORÇA AÉREA
Gabinete do Chefe do Estado-Maior

Em resposta refira: 02 07 2021 ‡ 007128 P.º: 45/21

Para: Exmo. Senhor
João Pereira Fernandes
Gestor e Diretor de Empreendimentos
Infraestruturas de Portugal, S.A.

Assunto: **PF-102 - NOVA LINHA PORTO-LISBOA – TROÇO PORTO-SOURE – SOLICITAÇÃO DE INFORMAÇÃO**
(DI 60.308/21 IDP 109981)

Ref.ª: V/ Correio eletrónico da IP, S.A., de 14 de maio de 2021

Exmo. Senhor

Relativamente ao assunto em epígrafe, e em resposta ao vosso correio eletrónico em referência, em que solicita informação de viabilidade e eventuais condicionantes militares sobre os corredores de alta velocidade, troço Porto-Soure, sitos nos distritos de Leiria, Coimbra, Aveiro e Porto, encarrega-me S. Ex.ª o Chefe do Estado-Maior da Força Aérea de informar que a área de estudo definida abrange áreas de servidão militar, afetas à Força Aérea, designadamente:

- Servidão militar do Aeródromo de Manobra n.º 1 (AM1), conforme Decreto n.º 11/2014 de 14 de abril;
- Servidão militar do Oleoduto Militar POL NATO Leixões-Ovar, estabelecida pelo Despacho do Ministro da Defesa Nacional de 11MAI83, publicado no D. R. n. °171 de 27JUL83.

Mais me encarrega S. Ex.ª o Chefe do Estado-Maior da Força Aérea de enviar a informação geográfica das referidas áreas de servidão militar, em formato *shapefile*, acessível através do link seguinte:

http://webdrive.emfa.pt/ssf/s/readFile/share/1396/109164221018372244 5/publicLink/SHP_Servidoes_IP_109981_FA.7z

Ainda me encarrega S. Ex.ª o Chefe do Estado-Maior da Força Aérea de informar que o oleoduto Leixões-Ovar, com ligação ao AM1, de acordo com o despacho de servidão anteriormente referido, tem uma zona de proteção definida por uma largura de 6m (centrada ao eixo do pipeline) e profundidade de 1,5m.

Com os melhores cumprimentos a muito consta

O CHEFE DO GABINETE

Rui José dos Santos P. P. de Freitas
Major-General Piloto Aviador

Av. da Força Aérea Portuguesa, n.º 1 • Alfragide • 2614-506 Amadora • PORTUGAL • Tel. 214712095 • Fax 214713237 • e-mail: geral@emfa.pt

Inês Caria

De: CEMFA_GAB_SEC <CEMFA_GAB_SEC@emfa.pt>
Enviado: 2 de julho de 2021 14:07
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Assunto: Correspondência n.º 7128
Anexos: 7128.pdf

Exmo. Senhor,

Junto se envia a V. Ex.ª o documento em epígrafe.

Com os melhores cumprimentos,

Gabinete do CEMFA
Secretaria
Tel.:(+351) 214 723 876 **- MO.:** 500484 / 486 / 433
Email: geral@emfa.pt / cemfa_gab_sec@emfa.pt
Fax: (+351) 214 713 237 **- MO.:** 500705

Decreto-lei n.º 135/99, de 22ABR – Medidas de modernização administrativa - Art.º 26.º n.º 2: A correspondência transmitida por via electrónica tem o mesmo valor da trocada em suporte de papel, devendo ser-lhe conferida, pela Administração e pelos particulares, idêntico tratamento.

Este e-mail contém informação dirigida e para uso exclusivo das pessoas acima enunciadas. O seu conteúdo é confidencial e é expressamente proibida qualquer utilização não autorizada. Se recebeu este mail por engano, por favor notifique o seu remetente imediatamente. Obrigado.

Privileged / Confidential information may be contained in this E-mail and is intended only for the use of the intended recipient(s). If you are not the recipient, or the person responsible for delivering it to the recipient, you may not copy or disclose this to anyone else and must immediately eliminate this message from your system.

Inês Caria

De: Filipe Lourenço Fino <filipe.fino@oni.pt>
Enviado: 29 de junho de 2021 11:36
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: Mário Costa André
Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.
Anexos: Corredor LAV Porto-Soure_Entidades.kmz; PF102_AreaEstudo_Total.pdf; IP.dwg

Exmos Srs,

Em anexo .dwg com a localização das infraestruturas da ONI (contutas/cvp), e adicionei a localização dos nossos cabos de fibra ótica, que na maioria estão instalados em infraestruturas de terceiros (deveremos ser informados caso exista intervenção nas mesmas).

Obg.,

Filipe Fino
FO Project - Acess infrastructure
T + 351 300 504 723 | M + 351 933 674 723
F + 351 211 154 399
E-mail: filipe.fino@oni.pt
ONI a gigas group company

ONI TELECOM INFOCOMUNICAÇÕES S.A.
RUA N°3 DA MATINHA, 2° PISO
EDIFÍCIO ALTEJO | 1950 – 326 LISBOA | PORTUGAL
WWW.ONI.PT

From: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 22 de junho de 2021 17:16
To: Filipe Lourenço Fino <filipe.fino@oni.pt>
Subject: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 2980182-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 Almada - Portugal
Tlm. (+351) 918 912 242
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

AVISO - Esta mensagem e quaisquer documentos anexos seus podem conter informação confidencial sujeita a sigilo profissional para uso exclusivo do(s) seu(s) destinatário(s). Cabe ao destinatário assegurar a verificação da existência de vírus ou erros, uma vez que a informação contida pode ser intercetada ou corrompida. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este e-mail, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada do conteúdo desta mensagem.

DISCLAIMER – This message, as well as any attachments to it, may contain confidential information for exclusive use of the intended recipients. The recipients are responsible for the verification of the existence of viruses or errors, since the information transmitted could have been intercepted or in any way corrupted. If you´re not the intended recipient, you cannot use, distribute or copy this message, and you should destroy it and inform the originator of it. It´s strictly prohibited the use, distribution copy or any other form of unauthorized dissemination of this message´s content.

Inês Caria

De: David Marcos Borralho Pereira <dmbpereira@psp.pt>
Enviado: 21 de maio de 2021 07:11
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: Luis Manuel Andre Elias; Pedro Miguel De Brito Esteves Grilo; João Manuel Paula Ramos; Bruno Sergio Alves Clemente; Rita Alexandra Catarino Henriques; DN DO - Divisão de Policiamento e Ordem Pública
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.
Anexos: novo paiol J.A.G.Resende.kmz

Exmos. Senhores,

Encarrega-me o Exmo. Senhor Director Nacional-Adjunto da PSP, Superintendente-Chefe Constantino José Mendes de Azevedo Ramos, de, sobre o questionado, informar o seguinte:

a) existe uma empresa com estabelecimento de armazenagem de produtos explosivos perto da área em apreço. Trata-se de José Antonio Godinho Resende, coordenadas geográficas "Google Earth": 40°55'33.59"N ; 8°37'40.46"W, localização assinalada no ficheiro com a extensão KMZ (Google Earth) anexo. Daqui:
    a. encontra-se atualmente em processo de renovação/conversão do seu título de licenciamento, passando de Depósito a Paiol Permanente, para armazenagem de artigos de pirotecnia, com a lotação de 200 kg de matéria ativa para artigos da divisão de risco 1.3 ou 1.4, localizado no lugar da Carvalheira, freguesia de Maceda, concelho de Ovar, distrito de Aveiro. O Paiol Permanente dista cerca de 61 metros da área em estudo, sendo a zona de segurança do estabelecimento de 30 metros e a distância mínima a vias de comunicação de 20 metros (tratando-se de uma ferrovia de alta velocidade, mesmo aplicando as distâncias a edifícios habitados, à semelhança do efetuado para as autoestradas, a distância mínima a considerar seria de 30 metros), pelo exposto não temos condicionantes a apontar.

b. de referir ainda que os licenciamentos em causa derivam da aplicação do Regulamento sobre o Licenciamento dos Estabelecimentos de Fabrico e de Armazenagem de Produtos Explosivos (RLEFAPE), aprovado pelo Decreto-Lei n.º 376/84, de 30 de novembro, conjugado com as disposições de segurança vertidas no Regulamento de Segurança dos Estabelecimentos de Fabrico e de Armazenagem de Produtos Explosivos (RSEFAPE), aprovado pelo Decreto-Lei n.º 139/2002, de 17 de maio, onde se destaca o n.º 4 do artigo 12.º do (RSEFAPE), nomeadamente, na zona de segurança não podem existir ou construir-se quaisquer edificações, vias de comunicação ou instalações de transporte de energia ou comunicações, além das indispensáveis ao serviço do estabelecimento.

Cumprimentos;

"Uma Polícia integral, humana, forte, coesa e ao serviço do Cidadão" – Estratégia PSP 20/22

David Marcos Pereira
Comissário | Chief Inspector
Departamento de Operações - Divisão do Policiamento e Ordem Pública
Chefe de Núcleo e Chefe do Centro de Comando e Controlo Estratégico
POLÍCIA SEGURANÇA PÚBLICA
T: +351 21 811 10 00
Ext. 11716
E: dmbpereira@psp.pt
Direção Nacional da PSP
Largo da Penha de França, n.º 1 | 1199-010 Lisboa | Portugal
policiaseguranca publica
policiaseguranca publica
www.psp.pt
PT

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 [mailto:nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt]
Enviada: segunda-feira, 17 de maio de 2021 10:55
Para: PSP DN – Relações Públicas
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Atenção: Este email foi originado fora da RNSI. Por favor, não clique em links nem abra anexos, a não ser que conheça o remetente e saiba que o seu conteúdo é seguro.

Ref.ª 2980201-007/DEM

Exmo. Senhor Diretor Nacional,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

ines.caria@arqpais.pt

Assunto: FW: PF102_Porto-Soure - Preparação de reunião com a REN
Anexos: Corredor LAV Porto-Soure - RNT + RNTGN.dwg

Importância: Alta

De: Vítor Fernandes [mailto:vitor.fernandes@ren.pt]
Enviada: 30 de junho de 2021 10:10
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: André Santos <andre.santos@ren.pt>; Carlos Jorge Oliveira (DGEG) <carlos.oliveira@dgeg.pt>
Assunto: [WARNING: UNSCANNABLE EXTRACTION FAILED]RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.
Importância: Alta

Exmo. Senhor Eng.º João Pereira Fernandes,

Em resposta à sua comunicação por correio eletrónico abaixo reproduzida, cumpre-nos esclarecer, como ponto prévio, que o grupo REN – Redes Energéticas Nacionais, S.G.P.S., detém as participações nas empresas concessionárias da Rede Nacional de Transporte de Eletricidade (RNT) e da Rede Nacional de Transporte de Gás Natural (RNTGN).

Neste sentido e de modo a abranger todo o universo das infraestruturas das referidas concessões, iremos compilar na presente resposta as informações consideradas relevantes para os vossos estudos respeitantes à RNT, da responsabilidade da concessionária REN – Rede Elétrica Nacional, S.A. e à RNTGN, responsabilidade da concessionária REN – Gasodutos, S.A..

I. Rede Nacional de Transporte de Eletricidade (RNT):

Relativamente à RNT informamos que, de acordo com a legislação em vigor, a REN – Rede Elétrica Nacional, S.A. é a concessionária da RNT em regime de serviço público. A RNT é constituída pelas linhas e subestações de tensão superior a 110 kV, as interligações, as instalações para operação da Rede e a Rede de Telecomunicações de Segurança.

Como concessionária da RNT compete designadamente à REN:

- Garantir a segurança de abastecimento de energia à rede da distribuição em termos de aumento da capacidade de oferta e da melhoria da qualidade de serviço;
- Garantir a integração da nova geração de energia (em particular a partir de fontes renováveis);
- Gerir a RNT nas vertentes de planeamento, projeto, construção, operação e manutenção;
- Planeamento da RNT por um período de 10 anos;
- Garantir o funcionamento dos mercados de energia (nomeadamente quanto às interligações).

Associadas às infraestruturas da RNT encontram-se constituídas servidões de utilidade pública (de acordo com os n.ºs 2 e 3 do artigo 12.º do Decreto-Lei n.º 29/2006 atualizado pelo Decreto-Lei nº 215-A/2012) sobre os imóveis sobrepassados, as quais não implicam necessariamente uma expropriação, mas sim uma servidão de passagem com a correspondente indemnização pelas restrições ou perdas de uso do solo no presente e em futuro, continuando os terrenos na posse dos seus legítimos proprietários.

A constituição das servidões decorre igualmente do Regulamento de Licenças para Instalações Elétricas aprovado pelo Decreto-Lei n.º 26852, de 30 de julho de 1936, com as atualizações introduzidas pelos Decreto-lei n.º 446/76, Decreto-lei n.º 186/90 e Decreto Regulamentar n.º 38/90.

A servidão de passagem associada às linhas da RNT consiste na reserva do afastamento necessário à manutenção das distâncias de segurança aos diversos tipos de obstáculos (e.g. edifícios, solos, estradas, árvores), considerados os condutores das linhas nas condições definidas pelo Regulamento de Segurança de Linhas Aéreas de Alta Tensão (RSLEAT), Tabela 1.

Tabela 1 – Afastamentos mínimos dos obstáculos ao condutores de linhas eléctricas aéreas (m).

Obstáculos	150 kV	220 kV	400 kV
Solo	6,8	7,1	8
Árvores	3,1	3,7	5
Edifícios	4,2	4,7	6
Estradas	7,8	8,5	10,3
Vias férreas não eletrificadas	7,8	8,5	10,3
Vias férreas eletrificadas	14	15	16
Outras linhas aéreas	4 [a]	5 [a]	7 [a]
Obstáculos diversos (Semáforos, iluminação pública)	3,2	3,7	5

[a]Considerando o ponto de cruzamento a 200 m do apoio mais próximo

Como disposto no RSLEAT, está também definida uma zona de proteção da linha com uma largura máxima de quarenta e cinco metros centrada no seu eixo, na qual são condicionadas ou sujeitas a autorização prévia algumas atividades.

Refira-se ainda que, de acordo com Decreto-Lei nº 11/2018 de 15 de fevereiro, designadamente no artigo 7º, não é permitida a construção de novas linhas da RNT com distâncias inferiores a 22,5 m medidos na horizontal a infraestruturas sensíveis e vice versa. O mesmo diploma define como infraestruturas sensíveis: unidades de saúde e equiparados; quaisquer estabelecimentos de ensino ou afins, como creches ou jardins de infância; lares da terceira idade, asilos e afins; parques e zonas de recreio infantil; espaços, instalações e equipamentos desportivos; edifícios residenciais e moradias destinadas a residência permanente.

II. Rede Nacional de Transporte de Gás Natural (RNTGN):

A REN-Gasodutos, S.A. é a concessionária da Rede Nacional de Transporte de Gás Natural (RNTGN) em regime de serviço público. A RNTGN é constituída pelas redes de gasodutos de alta pressão (com pressões de serviço superiores a 20 bar) e pelas estações de superfície com funções de seccionamento, derivação e/ou de redução de pressão e medição de gás natural para ligação às redes de distribuição.

Ao longo de toda a extensão da RNTGN encontra-se constituída, ao abrigo do Decreto-Lei n.º 11/94, de 13 de janeiro, uma faixa de servidão de gás natural com 20 m de largura centrada no eixo longitudinal do gasoduto. No interior da referida faixa, o uso do solo tem as seguintes restrições:

- Proibição de arar ou cavar a mais de 0,50 m de profundidade a menos de 2 m do eixo longitudinal do gasoduto;
- Proibição de plantação de árvores ou arbustos a menos de 5 m do eixo longitudinal do gasoduto;
- Proibição de qualquer tipo de construção, mesmo provisória, a menos de 10 m do eixo longitudinal do gasoduto.

III. Análise de interferências com a RNT e RNTGN:

Considerando os regimes de servidões acima expostos, esclarecemos que quaisquer projetos que possam afetar, direta ou indiretamente, as infraestruturas da RNT e/ou da RNTGN, carecem de uma análise prévia por parte da REN, de modo a poderem ser estudadas e implementadas as medidas de compatibilização e/ou de proteção consideradas necessárias ao cumprimento dos requisitos técnicos e legais acima descritos. Para o efeito, os promotores de projetos que preconizem quaisquer situações de interferência com as infraestruturas da RNT e/ou da RNTGN, devem obrigatoriamente submeter à REN, para os endereços físico e/ou eletrónico indicados em assinatura e com a devida antecedência, os seguintes elementos mínimos para nossa apreciação e emissão de parecer:

a) Memória descritiva e justificativa com a identificação do projeto e da necessidade de interferir com as infraestruturas da RNT e/ou da RNTGN;
b) Planta de localização da interferência em formato vetorial (dwg, kmz e/ou shapefile) e georreferenciado (no sistema ETRS89/TM06);
c) Planta / perfil a escala adequada à pormenorização e análise da interferência.

Para viabilização dos vossos estudos e verificação da existência de eventuais situações de interferência com as nossas infraestruturas, tendo em consideração as condições de interferência indicadas nos pontos I e II, anexamos ficheiro em formato vetorial (ACAD) e georreferenciado (ETRS89-TM06) com o cadastro das infraestruturas da RNT e da RNTGN na área pretendida.

Alertamos que a REN apenas promoverá o início da análise de processos de interferência que nos sejam apresentados com os elementos mínimos atrás indicados e com a planta de localização no formato indicado (vetorial e georreferenciado).

Caso a análise àqueles elementos mínimos venha a concluir pela necessidade de estudos adicionais, os mesmos serão solicitados ao promotor em fase posterior.

Com os nossos melhores cumprimentos,

Vítor Fernandes (Lic. Eng.ª Civil)
Gestão de Ativos - Projeto

REN

APOIO ÀS CONCESSÕES
www.ren.pt
Avenida dos Estados Unidos da América, 55
1749-061 Lisboa
Tel.: (+351) 21 001 39 76 | Tm: (+351) 91 928 16 79
vitor.fernandes@ren.pt

ESTE E-MAIL É AMIGO DO AMBIENTE. PONDERE ANTES DE O IMPRIMIR!
THIS EMAIL IS ENVIRONMENT FRIENDLY. THINK BEFORE PRINTING!
Este e-mail é confidencial e apenas pode ser lido, copiado ou utilizado pelo destinatário.
Se o recebeu por engano, por favor contacte o remetente através de e-mail ou pelo telefone +351 21 001 3500 e elimine-o imediatamente.
This e-mail is confidential and may only be read, copied or used by the addressee.
If you have received it by mistake, please contact the sender by e-mail or telephone +351 210 013 500 and delete it immediately.

Decreto-lei n.º 135/99, de 22 de abril - Medidas de modernização administrativa - Art.º 26.º n.º 2: A correspondência transmitida por via eletrónica tem o mesmo valor da trocada em suporte de papel, devendo ser-lhe conferida, pela Administração e pelos particulares, idêntico tratamento.

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 21 de maio de 2021 17:09
Para: Vítor Fernandes <vitor.fernandes@ren.pt>
Assunto: [WARNING: UNSCANNABLE EXTRACTION FAILED] PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

E-MAIL EXTERNO: Não carregue em links e anexos a não ser que conheça o remetente.

Ref.ª 3002282-007/DEM

Exmo. Senhor Eng.º Vitor de Almeida Fernandes,

No âmbito do processo de recolha de informação em título, foi-me recomendado, pelo Senhor Eng.º Carlos Oliveira, Diretor de Serviços de Combustíveis da Direção-Geral de Energia e Geologia, que partilhasse consigo a comunicação que enviámos à REN - Redes Energéticas Nacionais, SGPS, S.A., em 17 de maio p.p.., o que fazemos por esta via.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Inês Caria

De: David Duarte <david.duarte@siresp.pt>
Enviado: 19 de maio de 2021 12:14
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: José Lourido; Pedro Silva; geral
Assunto: RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.
Anexos: Enviado19.05.2021.10H14M49S.pdf

Boa Tarde caros senhores da Infraestruturas de Portugal,

Em anexo o parecer SIRESP sobre o assunto supra identificado.

Se necessitarem de algum esclarecimento, disponham.

Grato pela vossa atenção.

Com os melhores cumprimentos,

David Duarte

E-Mail: david.duarte@siresp.pt
Telemóvel: +351 962 051 715

siresp

Gestão de Redes Digitais de Segurança e Emergência, S.A.
Atrium Saldanha - Praça Duque de Saldanha, n.º 1, 9.º Piso, Fracções E e F
1050-094 Lisboa

De: David Duarte
Enviada: 17 de maio de 2021 14:16
Para: 'nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt' <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: José Lourido <Jose.Lourido@siresp.pt>; Pedro Silva <Pedro.Silva@siresp.pt>; geral <geral@siresp.pt>
Assunto: RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Boa Tarde caros senhores da Infraestruturas de Portugal,

Informo que em breve irão receber um ofício SIRESP com o respectivo parecer.

Se necessitarem de algum esclarecimento, disponham.

Grato pela vossa atenção.

Com os melhores cumprimentos,

David Duarte

E-Mail: david.duarte@siresp.pt
Telemóvel: +351 962 051 715

siresp

Gestão de Redes Digitais de Segurança e Emergência, S.A.
Atrium Saldanha - Praça Duque de Saldanha, n.º 1, 9.º Piso, Fracções E e F
1050-094 Lisboa

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 [mailto:nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt]
Enviada: 17 de maio de 2021 11:14
Para: geral <geral@siresp.pt>
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 2980230-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

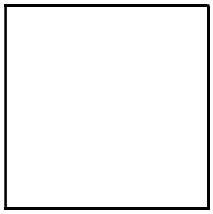
Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

siresp

IP – Infraestruturas de Portugal, S.A
A/C Exmo. Senhor Dr. João Pereira Fernandes
Praça da Portagem, Edifício 1
2809-013 Almada

V/ REF.	V/ DATA	N/ REF.	N/ DATA
Ref.ª 2980230-007/DEM	17.maio.2021		18.maio.2021

ASSUNTO: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure

C/C Secretaria-Geral do Ministério da Administração Interna

Exmo. Senhor, Dr. João Pereira Fernandes,

Na sequência da V. mensagem de correio eletrónico, datada de 17 de maio de 2021 (11:14), sobre o assunto em epígrafe, vimos, pela presente, após análise da nossa parte e conforme solicitado, informar V. Exas. que dentro da área em análise no Estudo de Impacte Ambiental supra identificado existem várias Estações Base, pelo que há condicionantes à passagem do traçado, a saber:

Estação Base: Pedras Rubras_SEF_PT

Coordenadas WGS84 [X(Lat); Y(Long)]: [41,2350 ; -8,6710]

Estação Base: Bom Pastor_PSP_PT

Coordenadas WGS84 [X(Lat); Y(Long)]: [41,1692 ; -8,6139]

Estação Base: Bonfim_PT_PT

Coordenadas WGS84 [X(Lat); Y(Long)]: [41,1511 ; -8,5958]

Estação Base: Gaia_EME_PT

Coordenadas WGS84 [X(Lat); Y(Long)]: [41,1380 ; -8,6049]

Estação Base: Monte Virgem_PT_PT

Coordenadas WGS84 [X(Lat); Y(Long)]: [41,1126 ; -8,5975]

Estação Base: Aveiro_PSP_AV

Coordenadas WGS84 [X(Lat); Y(Long)]: [40,6375 ; -8,6161]

O traçado deverá ser alterado em conformidade ou, não sendo possível, teremos de estudar soluções alternativas.

Ficamos ao dispor para qualquer esclarecimento adicional.

Com os melhores cumprimentos,

Pedro Patrício
(Administrador - COO)

Inês Caria

De: DEOT – Turismo de Portugal <dvo.deot@turismodeportugal.pt>
Enviado: 18 de maio de 2021 09:50
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação (DEOT_14.01.14/781)

N/ Ref.ª SAI/2021/14673

Ex.mo Eng.º João Pereira Fernandes

Reportando-nos ao assunto mencionado em epígrafe, informa-se que se encontra disponível no *website* do Turismo de Portugal a aplicação SIGTUR, que consiste num sistema de informação geográfica da oferta turística na web.

A aplicação encontra-se disponível em https://sigtur.turismodeportugal.pt, podendo ainda aceder a partir do *website* do Turismo de Portugal (Portal Business / Planear_Iniciar / Ordenamento Turístico), e está otimizada para os browsers *Firefox, Chrome* e *Edge.*

O SIGTUR é uma ferramenta de trabalho que disponibiliza informação georreferenciada sobre vários temas de negócio do turismo, bem como sobre vários temas territoriais, proporcionando diversos tipos de pesquisa, devendo os utilizadores selecionar aquela que mais se adequa à análise pretendida. Sublinha-se que a aplicação disponibiliza dados abertos (ver ícone no friso de cima).

A aplicação foi desenvolvida tendo por objetivo responder não só ao que são as exigências diárias do Turismo de Portugal no desempenho das funções que lhe estão cometidas nas matérias mais diretamente relacionadas com o território mas, também, procurar responder às solicitações de informação dos nossos principais *stakeholders* prosseguindo o objetivo deste Instituto de incrementar a divulgação e facilidade de acesso à informação sobre a oferta turística.

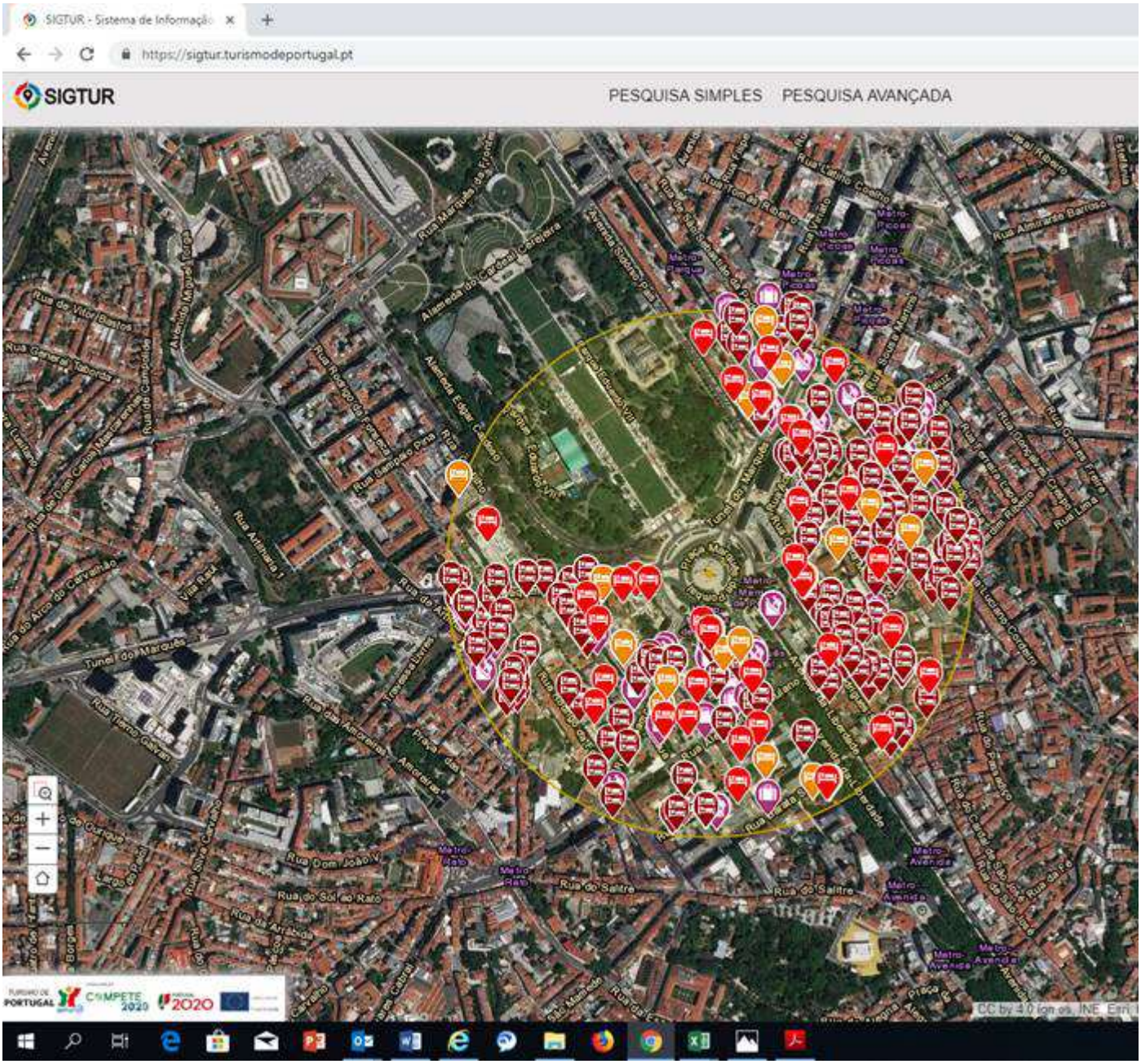
Sublinha-se que o SIGTUR disponibiliza dados abertos, em formato *shapefile,* assim como Serviços *WEB* (*WMS* e *WFS*), sobre os temas de negócio do turismo.

No SIGTUR poderá visualizar os temas já disponibilizados, clicando no ícone correspondente à "*Lista de Temas*" no friso superior, bem como proceder a vários tipos de pesquisa:

- **Pesquisa Simples**
  - Por denominação (ex. denominação do empreendimento turístico);

  - Por Geometria (com as opções de selecionar ponto, linha ou polígono e definição de *buffer*), obtendo por esta via (interseção territorial) todas as ocorrências relativas aos temas de negócio disponíveis na aplicação. Este tipo de pesquisa adequa-se particularmente à obtenção de informação sobre a oferta turística na envolvente de projetos sujeitos a procedimento de AIA.

Ex. de pesquisa por geometria: oferta turística num *buffer* de 500m da Praça do Marquês de Pombal, em Lisboa



- **Pesquisa Avançada** (podendo selecionar vários atributos de um determinado tema, bem como selecionar a(s) área(s) territoriais pretendidas.

Estão ainda disponíveis:

- **Alojamento em Empreendimentos Turísticos perspetivado,** por área territorial (atenção à explicação quanto à forma de cálculo);
- **Indicadores da oferta turística,** obtidos a partir dos dados do RNT (Registo Nacional do Turismo), disponível no website do Turismo de Portugal, a saber: RNET (Registo Nacional dos Empreendimentos Turísticos); RNAL (Registo Nacional do Alojamento Local); RNAAT Registo Nacional dos Agentes de Animação Turística); RNAVT (Registo Nacional das Agências de Viagens e Turismo), bem como a respetiva representação em cartogramas.

Sublinha-se que a informação base constante do SIGTUR sobre o RNT é obtida por sincronização diária (04:00H) com os quatro Registos mencionados.

No caso específico do RNAAT, RNAVT e do RNAL (na sua maioria) a georreferenciação é obtida de forma automática a partir do endereço, pelo que assume um caráter meramente indicativo. Poderá consultar fiabilidade da georreferenciação na lista de detalhes de cada estabelecimento.

Se persistir alguma questão, por favor não hesite em contactar-nos através do presente endereço de e.mail.

Com os melhores cumprimentos

Fernanda Praça
Diretora

Departamento de Ordenamento Turístico
Direção de Valorização da Oferta
t: +351 211 140 217

Click here to watch #CantSkipTomorrow on Youtube

Este e-mail pretende ser amigo do ambiente. Pondere antes de o imprimir!
O Turismo de Portugal dá preferência a produtos e serviços com menor impacte ambiental. Agradecemos contacto através dos canais digitais.

Please consider the environment before printing.
Turismo de Portugal prefers products and services with low environmental footprint. Please use digital channels.

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 17 de maio de 2021 11:18
Para: Info - Turismo de Portugal <info@turismodeportugal.pt>
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 2980237-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho Diretivo,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos
www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Inês Caria

De: Licenciamentos <licenciamentos@vodafone.com>
Enviado: 25 de junho de 2021 15:25
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: FAN_BOX
Assunto: RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Boa tarde,

Informamos que, na área delimitada no ficheiro anexo ao vosso e-mail, a Vodafone tem cabos / equipamentos, em infraestruturas próprias e de outro(s) operador(es).

Informamos que o cadastro das infraestruturas se encontra disponível para consulta no SIIA (Sistema de Informação de Infraestruturas Aptas), conforme republicado no Decreto Lei n.º 92/2017 de 31 de julho, e que esse assegura a disponibilização de informação, relativa às infraestruturas aptas ao alojamento de redes de comunicações eletrónicas, e que de acordo com os nossos processos atuais em vigor, regulamento de proteção de dados, não fornecemos o nosso cadastro a entidades externas.

Estamos disponíveis, para agendamento de uma reunião no local para identificação de possíveis impactos na rede Vodafone.

Cumprimentos,

Ana Ferreira

LICENCIAMENTOS VODAFONE
licenciamentos@vodafone.com
Avenida D. João II, 36, Parque das Nações, 1998-017 Lisboa, Portugal
vodafone.pt
The future is exciting.
Ready?

25 ANOS Looking Forward

C2 General

From: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 22 de junho de 2021 16:54
To: Licenciamentos <licenciamentos@vodafone.com>
Subject: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

CYBER SECURITY WARNING: This email is from an external source - be careful of attachments and links. Please follow the Cyber Code and report suspicious emails.

Ref.ª 2980240-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Quadro 1 - Síntese das reuniões de apresentação do projeto às entidades

Entidade	Data da reunião	Interlocutores das Entidades	Principais conclusões
ERSUC	02/11/2021	Responsável de Estudos, Investimentos e Inovação (Eng. Ricardo Henriques)	ETAR de Vil de Matos • A vedação acompanha os limites do perímetro da ERSUC. • Não parece ter conflito prático com infraestruturas • Pode estar previsto ampliação para nascente • Acomoda 6/7 anos de resíduos ETAR de Taveiro • A ligação à LN afeta o acesso à ETAR • Só tem a funcionar a ETAR e a central de biogás. • Não recebe resíduos desde 2012. Previsto investimento na ETAR em 2024 • A lagoa afetada é da propriedade adjacente (agrícola), e não da ERSUC • Existe um coletor ao longo da estrada a sul do aterro
ARH-Centro	08/11/2021	Administrador ARH Centro (Nuno Luís Rodrigues Bravo) Chefe da Divisão dos Recursos Hídricos Interiores (Ana Paula Ferreira Campos Malo)	• No que diz respeito ao Baixo Mondego, recomenda-se evitar obstaculizar todas as linhas de água – rede primária (rio e valas principais – vala do Norte e vala Sul) e valas de enxugo que ficam fora das valas. Os pilares devem ficar completamente fora das valas, nos campos agrícolas. • Ponte dos Casais - manutenção da rede viária é da responsabilidade da CM Coimbra por protocolo desde o ano passado (2020) • As cheias do Mondego de 2001, resultaram de uma rutura da margem esquerda depois da AE do Norte. Os boeiros da ponte da A1 terão provocado um sulco na mota por onde ocorreu o galgamento do dique • Deve ser consultado a Associação de agricultores do Baixo Mondego. • PH de todas as linhas de água têm que ter um diâmetro que permita a visita de um homem. • Importância da rede de drenagem longitudinal, garantir que as descargas de pluviais ocorrem em linhas de água com capacidade de receção • Necessidade de Consultar APA-ARH - Eng.º José Manuel Proença – Eng.º Carlos Baptista • A Eng.ª Ana Paula Malo é o contato para futuras consultas

Entidade	Data da reunião	Interlocutores das Entidades	Principais conclusões
REN / REN Gasodutos	09/11/2021	Responsável do Departamento de Projeto (Eng. André Santos) Técnico do Departamento de Projeto (Eng. Nuno Correia)	Foram apresentadas pela AVPL as interferências identificadas com Gasodutos e LAT, tendo sido dadas as seguintes recomendações gerais: 1 - Possibilidades de atravessamento do gasoduto: • Em aterro faz-se uma proteção sobre o gasoduto • Em escavação – tem que ser definido novo traçado alternativo. Primeiro constrói-se o gasoduto e depois é que se interrompe de modo a manter o gasoduto sempre em funcionamento. • Em viaduto, sem problema 2 – Foi abordada a questão do paralelismo eletromagnético e outras questões de segurança. • Distância mínima – 10 m de faixa de servidão • Gasoduto anda a um mínimo de 80 cm de profundidade • As estações têm chaminés de descarga com saídas de despressurização com plumas de gás. Pode ser incompatível com serviço. É de evitar a proximidade. De preferência a mais de 100 metros. 3- Em EIA será identificado como serviços afetados e apenas no projeto de execução se projetam soluções. A REN diz que tem que verificar a viabilidade de mudança de traçado de linhas e gasoduto para se poder pronunciar 4- IP (AVPL) vai enviar os traçados para a REN para análise prévia
Brisa Concessões	19/11/2021	Engª Ana Teresa Sousa Dr.ª Inês Ramos	Foram apresentadas pela AVPL as interferências com as AE da Brisa • Troço Albergaria / Estarreja da A1 vai ser alargado, prevendo-se a construção para depois de 2023/24. Já tem DIA em Projeto de Execução • Poderá haver sobreposição de barreiras acústicas nos troços em que as duas infraestruturas ficam muito próximas • A IP enviará elementos de projeto para análise
CM Aveiro	23/11/2021	Chefe da Divisão de Planeamento do Território (Arq.ª Cláudia Campos dos Reis)	• A CM mostra preocupação com atravessamento de zonas urbanas • A CM mostra preocupação na continuidade da rede viária. • Explicação da forma de acesso e paragem em Aveiro • A CM pede disponibilização de elementos para poder analisar previamente.
APA-ARH	29/11/2021	Eng.º Jose Manuel Proença Eng.º Carlos Batista	Foram apresentados os traçados pela AVPL com destaque para as propostas de atravessamento do Mondego: • A ARH informa que o sítio onde se previa a travessia do Mondego é problemático, devendo a travessia fazer-se a jusante (entre 100 a 200 m) • A ARH informa que é preferível colocar os pilares do viaduto dentro do rio (cerca de 10m da margem), e não nos taludes da margem, seguidos de 2 vãos laterais que vençam as motas e as valas. • Deve garantir-se um gabarit livre de 5m acima dos diques para permitir manutenção • Na travessia da Vala do Norte tem de se fazer um vão único sem afetar as motas, diques e valas. A Vala do Norte é coletor das águas da encosta • O Rio Velho é uma vala de enxugo, não sendo problemático. Pode pôr-se um pilar no rio, se for necessário • Relativamente à nova ponte para alargamento da Linha do Norte, deve ser paralela à existente e com os pilares com o mesmo alinhamento dos da ponte existente. As margens e os pilares devem ser reforçados para assegurar estabilidade da ponte e minimizar erosão das margens

Entidade	Data da reunião	Interlocutores das Entidades	Principais conclusões
CM Anadia	06/12/2021	Eng.ª Teresa Cardoso (Presidente) Jorge Sampaio (Vice-presidente) José Pedro Soares – Comissão Vitivinícola da Bairrada Adelino Neves- Planeamento Hugo Fonseca - Planeamento	Foram apresentados o Projeto e os traçados na zona do município. Município mostra preocupação com: • os impactes no sector vitivinícola, uma vez que se trata de uma zona de minifúndio podendo a LAV inviabilizar algumas adegas ou produções • dificuldade de planeamento devido a condicionantes várias (A1, A29, linhas de água, faixas de gestão de combustível, …) • Não ter benefícios com a linha da LAV, referindo que o município fica retalhado por 4 infraestruturas lineares, sem benefício quer da A1 (não tem nó), quer da LAV • O representante da Comissão Vitivinícola manifesta preocupação pela afetação dos solos e da área de vinha. Manifesta também preocupação pelos investimentos em curso, alguns com dinheiros públicos, que serão diretamente afetados. Foi informado que a largura do perfil-transversal da LAV não ultrapassa 20 a 30 m e os viadutos terão uma largura de 14m (largura da via). • Município preocupado com servidão de 400m após a DIA • Município questiona se não se poderá usar a LN ou fazer um traçado paralelo a ela, sendo explicado os constrangimentos da LN e as exigências geométricas da LAV
CM Soure	06/12/2021	Mário Jorge Nunes - Presidente Américo Nogueira - Vice-Presidente Teresa Pedrosa - Vereadora Rui Fernandes - Chefe de Gabinete Mário Monteiro - Chefe de Divisão de Infraestruturas	Foram apresentados o Projeto e os traçados na zona do município e as alterações feitas na Ligação a Soure para minimizar impactes em Simões. O Município manifesta preocupações relativamente aos novos parques solares e área industrial prevista. Pergunta sobre a faixa de servidão prevista Manifesta preferência pelo Eixo 2 por ser mais distante do centro urbano de Soure Informa que a revisão do PDM está praticamente pronta e para aprovar em 2022 e pede cedência da informação para remeter à equipa do PDM Informa que está a desenvolver um projeto de saneamento de Almagreira que termina junto à Lusiaves
CM Condeixa-a-Nova	06/12/2021	Sofia Correia - Chefe da Divisão de Planeamento Urbanístico	Foram apresentados o Projeto e os traçados na zona do município. O município foi de opinião que, à 1ª vista, os traçados apresentados (1V, 2V, 3.1 e 3.2) são mais vantajosos por se afastarem dos principais centros urbanos. Solicitam envio de traçado e após análise dos elementos darão feedback Chama a atenção para a afetação da ZPE do Paul de Arzila Manifestam preocupação pela criação de uma nova faixa de servidão
CM Cantanhede	06/12/2021	Eng. António Carlos Albuquerque - Diretor do Departamento de Desenvolvimento Económico e Social	Foram apresentados o Projeto e os traçados na zona do município. O município nada tem a opor ao traçado, sendo indiferente o local exato de passagem e quais as vinhas a afetar. Está de acordo com o projeto, afirmando que o país necessita dele. Irá reenviar a informação solicitada no contato com as entidades

Entidade	Data da reunião	Interlocutores das Entidades	Principais conclusões
CM Pombal	07/12/2021	Pedro Pimpão - Presidente Marco Ferreira - Secretário do gabinete de Apoio à presidência	Foram apresentados o Projeto e os traçados na zona do município. O município manifesta preocupação por a LAV não servir Pombal e pergunta como se farão as futuras ligações da estação de Pombal com o Norte e o Sul do país, e com que durações de viajem Manifesta preocupação com o Lote C1 (da 2ª fase), que deverá atravessar o município, e se há medidas preventivas em vigor. Prestam-se a enviar a informação solicitada no contato com as entidades, assim como processos urbanísticos
DGADR	07/12/2021	Ana Maria L. Cabral Correia Maria Manuela Tavares	Relativamente ao Baixo Vouga Lagunar, a DGADR informou que a pessoa a contatar será o Eng.º Magalhães Crespo Relativamente ao AHBM e projeto de emparcelamento, a DAGDR informou que o local de atravessamento não é muito favorável. Mostrou preocupação com a travessia do Mondego e várzea em viaduto, nomeadamente no que diz respeito a: • Assentamento do viaduto, sendo informada que não ocorrerá, mesmo por questões de segurança da Linha da LAV • localização dos pilares, sendo informada que a travessia do Mondego foi articulada com o Eng.º Proença e que os vãos serão de cerca de 40m e que serão respeitadas linhas de água e motas • Altura do tabuleiro, sendo informada que será suficiente para passagem da maquinaria agrícola • Pediu o envio de traçados, incluindo ligações, ficando combinado o seu envio em kmz. Pediu também o projeto do viaduto, com localização dos pilares e método construtivo
CM Mealhada	07/12/2021	Hugo Alves Silva - Vereador Engª. Filipa Pinto - Técnica Superior	Foram apresentados o Projeto e os traçados na zona do município. O município informou que o executivo tomou agora posse e que é o primeiro contato com o projeto Questiona a ligação à Mealhada e como é que a LAV vai servir o concelho, sendo informado que será através da LN Pede elementos para analisar antes de se poder pronunciar
CM Oliveira do Bairro	07/12/2021	Dr. Duarte Novo - Presidente Dr. Jorge Pato - Vice-Presidente Isabel Simões - Chefe de Divisão) Graça Gonçalves - Técnica de Planeamento	Foram apresentados o Projeto e os traçados na zona do município. O Município questiona como se farão as ligações à LN, nomeadamente a Ligação à Mealhada e Oiã, e em que estado se encontra o projeto da LAV Aveiro/Salamanca, sendo esclarecido quanto às Ligações à LN e que a LAV Aveiro/Salamanca não se encontra prevista para já. O Município demonstra grade preocupação relativamente ao desenvolvimento do traçado entre a Área Industrial e a Kiwicoop, por colidir com a Ampliação da Área Industrial (entre a Kiwicoop e a A1), um projeto no valor de 3 milhões de euros e com fundos comunitários já aprovados. Refere ainda que a IP deu parecer positivo a esta expansão dada a adjacência da A1. O Município pede uma reunião presencial para discutir a questão, que considera muito grave

Ata de Reunião com ERSUC

PF0102_AMB – LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA – FASE 1: TROÇO PORTO / SOURE

Data **07/12/2021** **Início: 16:30** **Fim: 17:30**

Local **TEAMS**

Assunto **Apresentação do Projeto**

Objetivos

Apresentação do projeto

Agenda

- Apresentação geral do empreendimento
- Apresentação do projeto e as zonas de atravessamento
- Discussão com os intervenientes

Conclusões

(indicar, sumariamente, as conclusões, os responsáveis por ações a desenvolver e prazos; tentar limitar a ata a uma página, no máximo duas, se necessário, juntar anexos)

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
1	Ana Freire (AF) (IP) agradeceu o envio da informação e a disponibilidade para a reunião. Fez o enquadramento histórico do empreendimento	IP	
2	João Prego (JP) (AVPL) fez a apresentação genérica dos traçados e as situações de interferência com os aterros da ERSUC, tendo por base a informação antes enviada por esta entidade: ERSUC – Eirol (Lote A); ERSUC – Vil de Matos (Lote B) e ERSUC – Taveiro (Lote B)	AVPL	
3	Seguiu-se a análise discussão de cada situação por parte do Eng. Ricardo Henriques da ERSUC/ Equipa Projetista/Ambiente da LAV, de que se sintetiza seguidamente as conclusões. Será todavia necessário	AVPL ERSUC ARQPAIS/AGRIPRO	

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	enviar-se o traçado e pedir parecer escrito à ERSUC sobre as situações faladas: a) <u>Eirol (Lote A)</u> - Está uma 2ª célula preparada para iniciar exploração - Sol. B do EP anterior interfere com unidades técnicas associadas à exploração – impactes muito negativos - Variante à Sol. B proposta - melhoria significativa, não apresentando problemas para a exploração nem quanto às acessibilidades - foi questionado pela equipa de ambiente dos limites da expansão deste aterro e do conhecimento da ERSUC quanto à envolvente ao aterro estar toda a afeta a áreas de exploração de caulinos, tendo o eng. RH respondido que os limites são os enviados e que têm conhecimento dessas intenções de exploração de recursos minerais. Como dado proveniente do contacto posterior com outra entidade (CM Aveiro), acrescenta-se todavia também ainda que esta autarquia tem previsto o <u>Eixo de Ligação Aveiro/Águeda</u> que passa também junto do aterro da ERSUC (lado norte), o qual segundo a Chefe da Divisão de Planeamento do Território da CMA (Arq. Claudia Reis), se encontra compatibilizado com a existência/expansão do aterro. b) <u>Vil de Matos (Lote B)</u> - A vedação acompanha os limites do perímetro da ERSUC e o traçdo estará a cerca de 100m - Não parece ter conflito prático com infraestruturas em exploração que acomoda ainda 6/7 anos de resíduos - Pode estar previsto ampliação para nascente c) <u>Taveiro (Lote B)</u> - A ligação à LN afeta o acesso à ETAR		

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	- Só tem a funcionar a ETAR e a central de biogás. - Não recebe resíduos desde 2012. Previsto investimento na ETAR em 2024 - A lagoa afetada é da outra propriedade (agrícola) - Existe um coletor ao longo da estrada a sul do aterro		
4	AF encerrou reunião, agradecendo a disponibilidade e os contributos e que será enviado com brevidade a ata desta reunião, referindo os pontos abordados e o envio da planta dos traçados para pedido oficial de parecer escrito.	IP	ASAP
5	RH vai fazer um briefing com o conselho de administração. Quando a IP enviar elementos para pedir parecer já terá uma resposta mais efetiva.	ERSUC	

Lista de ações

(listagem das ações, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Nº	Responsáveis *(para as ações)*	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*
1	IP	Envio de ata da reunião e do kmz dos traçados	ASAP
2			
3			

Lista de ações em aberto de reuniões anteriores

(listagem das ações das reuniões anteriores que se encontram em aberto, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Ata Nº	Ponto N.º	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*
1			
2			
3			

Anexos

Anexo	Descrição	Nº Páginas
1	Registo de Presenças	1

Participantes

Nome	Entidade	Função
João Fernandes	IP-DEM	Gestor do Empreendimento
Ana Freire	IP-DEA	Gestão/Coordenação do Projeto
Ricardo Almeida	IP-DEA	Gestão/Coordenação do Projeto - Adjunto
Luis Ferreira	IP-DEA	Gestão/Coordenação do Projeto - Adjunto
Cândida Santos	IP-DEA	Coordenação Estudos Ambiente
João Prego	AVPL	Coordenador do Projeto
Ana Castro	AVPL	Coordenador do Projeto - adjunto
Otília Freire	Arqpais	Coordenadora de Ambiente
Fátima Teixeira	Agripro	Coordenadora de Ambiente
Inês Lopes	Arqpais	Equipa de Ambiente
Ricardo Henriques	ERSUC	Técnico

Distribuição

Entidade	Nome
Vários	Participantes

Ata elaborada por

ARQPAIS/AGRIPRO/AVPL/IP

Ata de Reunião com ARH Centro

PF0102_AMB – LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA – FASE 1: TROÇO PORTO / SOURE

Data **08/11/2021** **Início: 10:00** **Fim: 11:30**

Local **TEAMS**

Assunto **Apresentação do Projeto**

Objetivos

Dar a conhecer as interferências entre projetos

Agenda

- Apresentação do projeto
- Atravessamentos da rede de gasoduto
- Discussão com os intervenientes

Conclusões

(indicar, sumariamente, as conclusões, os responsáveis por ações a desenvolver e prazos; tentar limitar a ata a uma página, no máximo duas, se necessário, juntar anexos)

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
1	João Fernandes (JF) (IP) agradeceu o envio da informação e a disponibilidade para a reunião. Fez o enquadramento histórico do empreendimento	-	-
2	JF apresentou o enquadramento geral e estratégico do empreendimento.	-	-
3	Cândida Santos (CS) (IP) apresentou o projeto na região do Mondego	-	-
4	João Prego (JP) (AVPL) apresentou os traçados (3.1 e 3.2) e questionou sobre a possibilidade de haver pilares nas motas, para reduzir a extensão dos vãos do viaduto. Apresentou uma solução tipo para um vão de 120m, com uma cota de rasante da ordem dos 20m, com 17,5m de cota inferior	-	-

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
5	Nuno Bravo (NB) (ARH-Centro) informou que deverá ser consultada a equipa que gere o Perímetro Hidroagrícola do Baixo Mondego, nomeadamente o Eng.º José Manuel Proença, da DLPC - Divisão de Obras, e o Eng.º Carlos Baptista Referiu que se deve evitar criar obstáculos em todas as linhas de água, incluindo rede primária (rio Mondego e valas principais) e as valas de enxugo. Os pilares deverão ser colocados nos campos agrícolas, não interferindo com as valas. Informou ainda que quaisquer compromissos terão de ser alvo de análise e discussão. Relativamente à Ponte dos Casais, informou que a manutenção da mesma é responsabilidade da CM de Coimbra devido a um protocolo estabelecido há um ano Informou ainda que as cheias do Mondego de 2001 resultaram de uma rotura na mota do lado esquerdo provocado pelas obras da A1, por onde ocorreu o galgamento do dique No respeitante ao rio Vouga, referiu que no local de atravessamento do mesmo o leito ainda é o natural, não tendo havido obras de artificialização. Neste caso, referiu que a nova obra deve ser paralela à existente na A1 e os pilares devem ficar nas margens e não no rio. João Prego esclareceu a propósito que o vão da obra de arte na A1 terá 50/60 m e na LAV prevê-se que o mesmo seja maior (80/90m) O Baixo Vouga Lagunar não será atravessado a não ser pela ligação a Canelas, onde chamou à atenção também para as características do território (“Bocage”) devendo ser respeitadas as linhas de água/valas (APA/ARH), sendo que a parte agrícola deve ser cautelada com a DRAP Centro.	-	-

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	Informou que deverá ser consultada a Associação de Agricultores do Baixo Mondego, não havendo uma entidade correspondente para o baixo Vouga Lagunar. Pediu ainda para ser envido à ARH um documento retrativamente ao atravessamento do Baixo Mondego para encaminhamento para o Eng.º Proença Reiterou a importância de todas as linhas de água e não apenas das principais, afirmando que as PH deverão ter um diâmetro mínimo que permita a visita de um técnico		
6	Isabel Pereira (IP) (AVPL) informou que o diâmetro mínimo previsto no projeto é de 1,5 m, só excecionalmente havendo PH com diâmetro de 1,2m quando o recobrimento não permitir PH maiores. Informou que o período de retorno considerado é de 100 anos	-	-
7	Ana Paula Malo (APM) (ARH Centro) informou que será o contato na ARH para o projeto, fornecendo os seus contatos. Alertou para os pontos de descarga da drenagem longitudinal, que deverão ocorrer em linhas de água com capacidade para receber as águas pluviais da linha. Adicionalmente deverão haver obras de defesa dos pontos de descarga	-	-
8	NB informou que, nos processos de AIA, a APA nomeia um elemento da APA-ARH central e um elemento de cada ARH		
9	Ana Freire (AF) (IP) encerrou reunião, agradecendo a disponibilidade e os contributos e informando que será enviada com brevidade a ata desta reunião, referindo os pontos abordados.	IP	ASAP

Lista de ações

(listagem das ações, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Nº	Responsáveis *(para as ações)*	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*
1	IP	Envio da Ata	ASAP
2			
3			

Lista de ações em aberto de reuniões anteriores

(listagem das ações das reuniões anteriores que se encontram em aberto, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Ata Nº	Ponto N.º	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*
1			
2			
3			

Anexos

Anexo	Descrição	Nº Páginas
1	Registo de Presenças	1

Participantes

Nome	Entidade	Função
Ana Freire	IP-DEA	Gestão/Coordenação do Projeto
João Fernandes	IP-DEM	Gestor do Empreendimento
Luís Ferreira	IP-DEA	Gestão/Coordenação do Projeto - Adjunto
Ricardo Almeida	IP-DEA	Gestão/Coordenação do Projeto - Adjunto
Cândida Santos	IP-DEA	Coordenação Estudos Ambiente
João Prego	AVPL	Coordenador do Projeto
Carlos Vaz	AVPL	Projetista
Isabel Pereira	AVPL	Projetista
Fátima Teixeira	Agripro	Coordenadora de Ambiente
Otília Freire	Arqpais	Coordenadora de Ambiente
Inês Caria	Arqpais	Equipa de Ambiente
Inês Lopes	Arqpais	Equipa de Ambiente
Sandra Nobre	Arqpais	Consultora
Nuno Bravo	ARH Centro	
Ana Paula Malo	ARH Centro	

Distribuição

Entidade	Nome
Vários	Participantes

Ata elaborada por

ARQPAIS/AVPL/AGRIPRO

Ata de Reunião com REN Gasodutos

PF0102_AMB – LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA – FASE 1: TROÇO PORTO / SOURE

Data **09/11/2021** **Início: 14:30** **Fim: 16:00**

Local **TEAMS**

Assunto **Apresentação do Projeto**

Objetivos

Dar a conhecer as interferências entre projetos

Agenda

- Apresentação do projeto
- Atravessamentos da rede de gasoduto
- Discussão com os intervenientes

Conclusões

(indicar, sumariamente, as conclusões, os responsáveis por ações a desenvolver e prazos; tentar limitar a ata a uma página, no máximo duas, se necessário, juntar anexos)

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
1	Ana Freire (AF) (IP) agradeceu o envio da informação e a disponibilidade para a reunião. Fez o enquadramento histórico do empreendimento	-	-
2	João Prego (JP) (AVPL) fez a apresentação genérica dos traçados	-	-
3	Ana Castro (AC) (AVPL) apresentou em Autocad as situações de interferência com a rede de gasoduto	-	-
4	Nuno Correia (NC) (REN) identificou as ações a empreender nas situações de conflito entra a LAV e a rede do gasoduto, nomeadamente: • Travessia da LAV em aterro, é possível fazer uma proteção sobre o gasoduto	-	-

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	• Travessia da LAV em escavação implicará a definição de um traçado alternativo para o gasoduto, tendo em atenção que o abastecimento não pode ser interrompido, pelo que terá de ser feito o troço novo, e ligado, antes de desativar o troço do gasoduto com interferência com a LAV • Travessia em viaduto permite a manutenção da rede de gasoduto • Em situações de paralelismo, devido a interferência eletromagnética, há que manter uma distância mínima de 10 m, correspondente à faixa de servidão. Em concreto junto ao IP3 (escavação), o paralelismo não inviabiliza o traçado, mas será necessária a construção de um muro para proteção do gasoduto • Junto às estações do gasoduto, deverá ser mantida uma distância mínima de 100 m devido às plumas de gás inflamáveis • Informou ainda que o gasoduto se encontra a uma profundidade mínima de 80 cm		
5	Otília Freire (OF) (Equipa Projetista/Ambiente) informou que no EIA as interferências com o Gasoduto serão identificadas como serviços afetados, sendo o projeto de reposição do gasoduto apenas efetuado na fase de projeto de Execução	-	-
6	NC referiu que a REN terá de analisar a viabilidade de alteração do traçado do gasoduto caso a caso antes de se poder pronunciar sobre o projeto da LAV	-	-
7	AF informou que a IP irá enviar os traçados para análise prévia da REN e encerrou a reunião, agradecendo a disponibilidade	IP	ASAP

Lista de ações

(listagem das ações, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Nº	Responsáveis *(para as ações)*	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*
1	IP	Envio da Ata e dos traçados	ASAP
2			
3			

Lista de ações em aberto de reuniões anteriores

(listagem das ações das reuniões anteriores que se encontram em aberto, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Ata Nº	Ponto N.º	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*
1			
2			
3			

Anexos

Anexo	Descrição	Nº Páginas
1	Registo de Presenças	1

Participantes

Nome	Entidade	Função
Ana Freire	IP-DEA	Gestão/Coordenação do Projeto
João Fernandes	IP-DEM	Gestor do Empreendimento
Luís Ferreira	IP-DEA	Gestão/Coordenação do Projeto - Adjunto
João Prego	AVPL	Coordenador do Projeto
Ana Castro	AVPL	Projetista
Fátima Teixeira	Agripro	Coordenadora de Ambiente
Otília Freire	Arqpais	Coordenadora de Ambiente
Inês Caria	Arqpais	Equipa de Ambiente
Inês Lopes	Arqpais	Equipa de Ambiente
Vitor Fernandes	REN	
Nuno Correia	REN	

Distribuição

Entidade	Nome
Vários	Participantes

Ata elaborada por

ARQPAIS/AVPL/AGRIPRO

IP/BRISA – Ata de Reunião Nº1

PF0102_AMB – LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA – FASE 1: TROÇO PORTO / SOURE

Data **19/11/2021** **Início: 10:00** **Fim: 11:30**

Local **TEAMS**

Assunto **Apresentação do Projeto da Nova Linha de Alta Velocidade à BRISA**

Objetivos

Dar a conhecer as interferências entre projetos

Agenda

- Apresentação do projeto
- Atravessamentos da A1

Conclusões

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
1	Ana Freire agradeceu a disponibilidade para a reunião e fez a apresentações das equipas internas e de consultores	IP	
2	João Fernandes fez o enquadramento geral e estratégico do empreendimento (apresentação em Anexo)	IP	
3	João Prego fez o enquadramento geral do projeto	AVPL	
4	Carlos Vaz apresentou o projeto focado nas interferências com as autoestradas da BRISA – A1 por cada lote.	AVPL	-

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	Para cada interferência foram mostrados: a localização, a planta/perfil e a solução técnica proposta (PSF, PIF, Túnel, Ponte em arco, etc. **Para o Lote B foram identificadas as seguintes interferências:** • Eixo 3.2V 1. km 189+300 da A1 – Nó da A1 - viaduto • Eixo 4 2. km 200+570 da A1 – Fly over ou ponte em arco 3. km 214+405 da A1 – A LAV passa inferiormente à A1 através de um pequeno túnel, a construir com cortinas de estacas, usando o método “top-down”, o que obrigará a desviar e a bascular o tráfego durante a construção, devendo ser sempre assegurada a operacionalidade de duas vias por sentido de tráfego. 4. km 223+285 da A1 - Viaduto sobre a A1 em arco com 140 m e extensão. A A1 já é em viaduto 5. km 227+050 da A1- A LAV desenvolve-se muito junto da A1, e a cotas inferiores, obrigando à construção de um muro de contenção e à substituição da PS atual por uma obra nova, que será construída ao lado da existente. 6. km 228+970 da A1- A LAV desenvolve-se muito junto da A1, e a cotas inferiores, obrigando à construção de um muro de contenção e à substituição da PS atual por uma obra nova, a construir no local da existente, devendo a PS ao		

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	km 229+330 ser usada para desvio do tráfego, durante o período de construção da nova PS. 7. km 229+330 da A1- A LAV desenvolve-se muito junto da A1, e a cotas inferiores, obrigando à construção de um muro de contenção e à substituição da PS atual por uma obra nova, a construir no local da existente, devendo a PS ao km 228+970 ser usada para desvio do tráfego, durante o período de construção da nova PS.		
5	**Para o Lote A foram identificadas as seguintes interferências:** 1. km 234+545 da A1 – prevê-se uma solução em arco devido à extensão da intersecção 2. Km 240+170 da A1 - A LAV passa inferiormente à A1 a seguir à travessia do rio Vouga, através de um pequeno túnel, a construir com cortinas de estacas, usando o método "top-down", o que obrigará a desviar e a bascular o tráfego durante a construção, devendo ser sempre assegurada a operacionalidade de duas vias por sentido de tráfego. 3. Km 244+995- Próximo do Nó de albergaria, a sul da A25 – Prevê-se uma transposição por meio de um viaduto em arco com 120 a 140 m de extensão. 4. Km 265+465 da A1 - Passagem em viaduto sobre a A1	AVPL	
6	Engª Ana Teresa informou que o Troço Albergaria / Estarreja vai ser alargado, prevendo-se a	BRISA	

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	construção para depois de 2023/24. Já tem DIA em Projeto de Execução IP solicitou o envio de elementos do Estudo.		
7	Drª Inês Ramos solicitou o traçado da LAV, dado que esta se localiza em alguns locais muito próximo da autoestrada, e poderão estar previstas Barreiras Acústicas para recetores que poderão ser alvo de demolição pela construção da LAV.	BRISA	

Lista de ações

(listagem das ações, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Nº	Responsáveis *(para as ações)*	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*
1	IP	Envio de elementos de projeto para análise	ASAP
2	BRISA	Envio de elementos do estudo do Troço Albergaria / Estarreja da A1	ASAP
3			

Lista de ações em aberto de reuniões anteriores

(listagem das ações das reuniões anteriores que se encontram em aberto, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Ata Nº	Ponto N.º	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*
1			
2			
3			

Anexos

Anexo	Descrição	Nº Páginas
1	Apresentação do Enquadramento Estratégico do Projeto	
2	Interferências Lote A e Lote B	

Participantes

Nome	Entidade	Função
Ana Teresa Sousa	BRISA/BCR	Departamento de Planeamento e Stakeholders
Inês Ramos	BRISA/BGI	Departamento de Ambiente
Ana Freire	IP	Gestão do Projeto
João Fernandes	IP	Gestor do Empreendimento
Luís Ferreira	IP	Coordenação do Projeto
Ricardo Almeida	IP	Coordenação do Projeto
Cândida Santos	IP	Especialista Ambiente
João Prego	AVPL	Coordenador do Estudo
Carlos Vaz	AVPL	Projetista
Otília Freire	Arqpais	Coordenadora de Ambiente
Inês Caria	Arqpais	Equipa de Ambiente
Inês Lopes	Arqpais	Equipa de Ambiente

Distribuição

Entidade	Nome
Vários	Participantes

Ata elaborada por

ARQPAIS/AVPL

REUNIÃO DE TRABALHO COM A BRISA

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Infraestruturas de Portugal

Videoconferência (Teams)

2021.11.19

AGENDA

1 – Enquadramento Estratégico e Objetivos

2 – Antecedentes – Estudos Realizados pela Ex-RAVE (2002/2009)

3 – Atualização dos EP+EIA objeto de DIA favoráveis em 2010

4 – Planeamento Previsional do Projeto

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

1

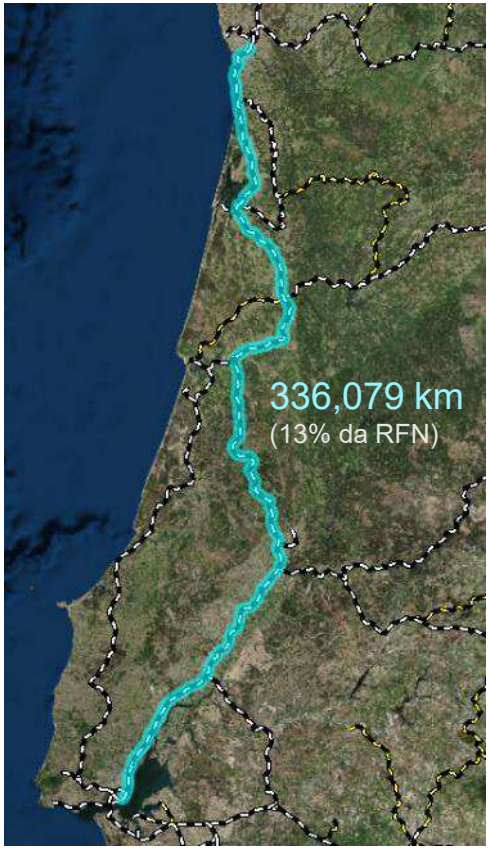
PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Enquadramento Estratégico e Objetivos

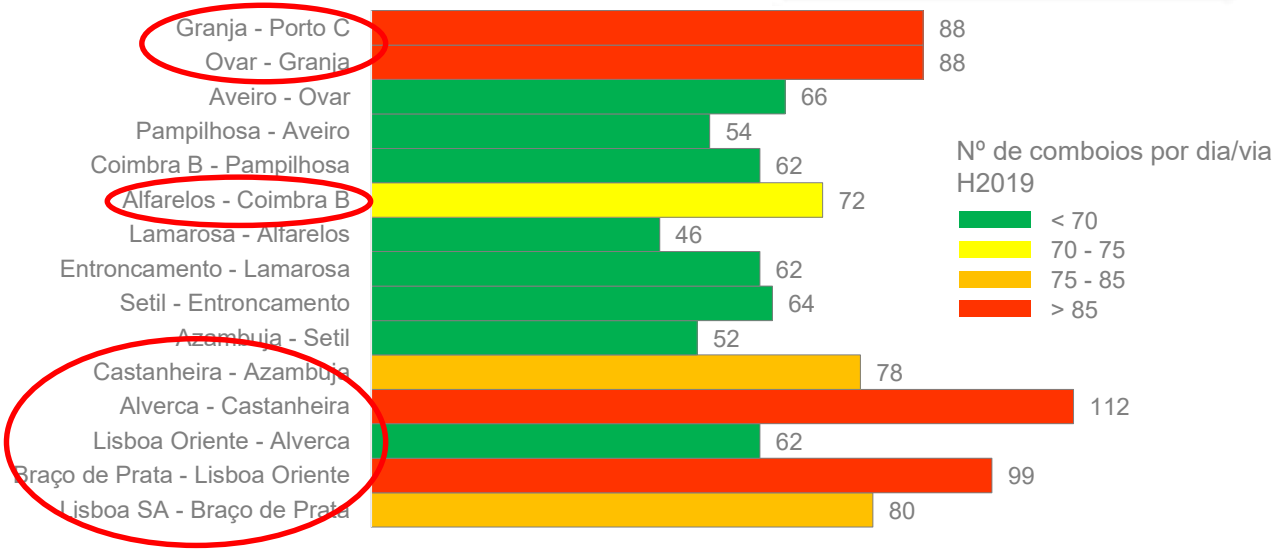
SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

LINHA DO NORTE – ESPINHA DORSAL DO SISTEMA FERROVIÁRIO NACIONAL



Circulam diariamente cerca de 730 comboios com velocidades comerciais entre 40 e 120 km/h (dia útil)

- ✓ 420 suburbanos (40 a 60 km/h)
- ✓ 120 mercadorias (70 km/h)
- ✓ 120 regionais (60 a 80 km/h)
- ✓ 70 longo curso (100 a 120 km/h)



Dos 1650 comboios diários (pass. + merc.)
44% (730) usam a linha do norte

Dos 130 comboios diários de mercadorias
92% (120) usam a linha do norte

SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

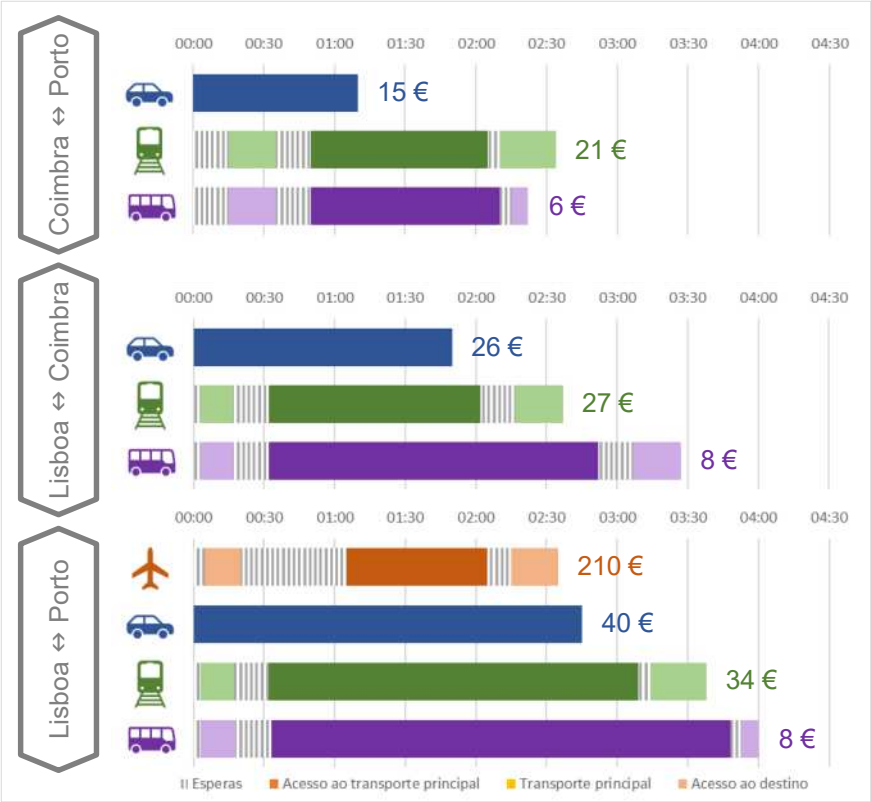
OFERTA ATUAL ENTRE ORIENTE E CAMPANHÃ

Serviço	Oferta (comboios/dia/sentido)	Paragens (#)	Tempo de percurso (h:mm)	Preço Standard (€/sentido)
Alfa Pendular	9 / 10	3 / 7	2:48 a 3:00	31,70 €
Intercidades	7	10	3:13 a 3:24	25,10 €
Regional	1	42 / 49	4:51 a 4:59	23,45 €

SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

SERVIÇOS PORTO-COIMBRA-LISBOA - DESEMPENHO COMPARATIVO

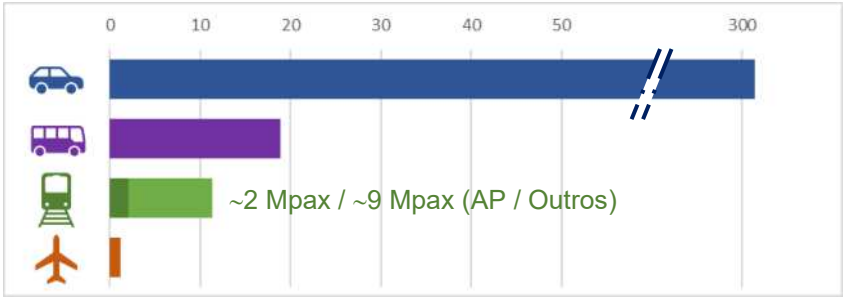
TEMPO TOTAL DE VIAGEM / PREÇO STANDARD MÉDIO



Fontes: Horários publicados por operadores e cálculos próprios sobre Google maps

PROCURA NO EIXO

(MPax/ano)



Fonte: Estudo de Procura da Linha do Norte, TIS/IP, 2018

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ENQUADRAMENTO ESTRATÉGICO

Infraestruturas de Portugal

ANEXO A.1. FICHAS DE INVESTIMENTO
TRANSPORTES E MOBILIDADE - FERROVIA

PROGRAMA NACIONAL DE INVESTIMENTOS 2030

F1 **NOVA LINHA PORTO - LISBOA**

Programa
Projeto

Motivação

Reduzir o tempo de trajeto entre Porto e Lisboa, aumentando a qualidade dos serviços de Longo Curso, e libertar capacidade na linha do Norte para o tráfego suburbano e de mercadorias

Eixos Estratégicos

Ilustração

Descrição

Este projeto pretende materializar uma nova linha no Eixo Porto - Lisboa que permitirá segregar os tráfegos rápidos e lentos, reduzindo os tempos de viagem e aumentando a capacidade para passageiros e mercadorias.

Esta ligação será desenvolvida em duas fases, iniciando-se com a construção do troço entre Porto e Soure.

A construção de uma nova linha de via dupla de alta velocidade para passageiros (LAV) entre Porto Campanhã e Lisboa Oriente viabilizará um tempo de percurso próximo de 1h15.

Será criado um plano diretor de exploração ferroviária para o Eixo Atlântico Valença - Faro.

Interdependências:

- F2 Aumento de capacidade no troço Alverca - Azambuja da Linha do Norte
- F11 Nova linha Porto - Valença - Vigo
- F15 Aquisição de novo material circulante de longo curso

Principais Benefícios:

- ✅ Redução dos tempos de percurso
- ✅ Redução de emissões de GEE
- ✅ Redução da sinistralidade e congestionamento
- ✅ Aumento da capacidade atual linha do Norte para os serviços suburbanos, regionais de mercadorias

Entidade Promotora

- Administração Pública (Setor Empresarial do Estado Reclassificado, por via da Infraestruturas de Portugal, SA)

Estimativa de Investimento: 4500 M€

Temporalidade: 2021 - 2030

Modelo de Investimento: Investimento Público

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ABORDAGEM ESTRATÉGICA

AEROPORTO SÁ CARNEIRO / PORTO-CAMPANHÃ
(incluindo Estação do Aeroporto e PMO)
Capital intensivo / Forte ocupação humana

PORTO-CAMPANHÃ / SOURE
(incluindo Estações de Coimbra, Aveiro, Gaia e Porto-Campanhã)
Linha do Norte Saturada
Forte ocupação humana / Maiores ganhos de tempo
(+ ampliação da Estação do Oriente
+ Terminal Técnico em Braço de Prata
+ aumento de capacidade da LN Alverca / Azambuja)

SOURE / CARREGADO
(incluindo Estação de Leiria)
Mais graus de liberdade na conceção
Melhor relação custo / Ganhos de tempo

CARREGADO / LISBOA-ORIENTE (excl.)
Linha do Norte Saturada
Capital intensivo / Menores ganhos de tempo

ANTECIPAÇÃO EM PONDERAÇÃO

FASE 1
2026/2028

FASE 2
2028/2030

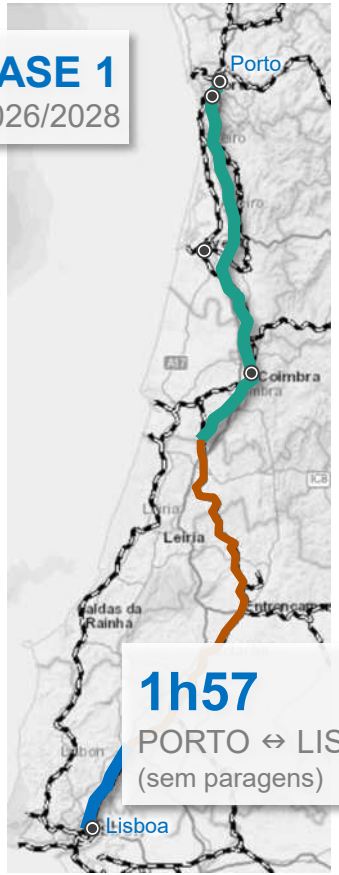
FASE 3
>2030

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASEAMENTO PROPOSTO

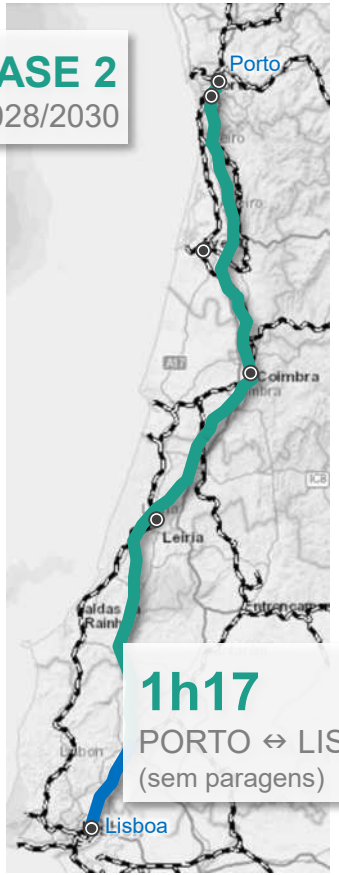
ATUAL
2020

2h48
PORTO ↔ LISBOA
(3 paragens)



FASE 1
2026/2028

1h57
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)



FASE 2
2028/2030

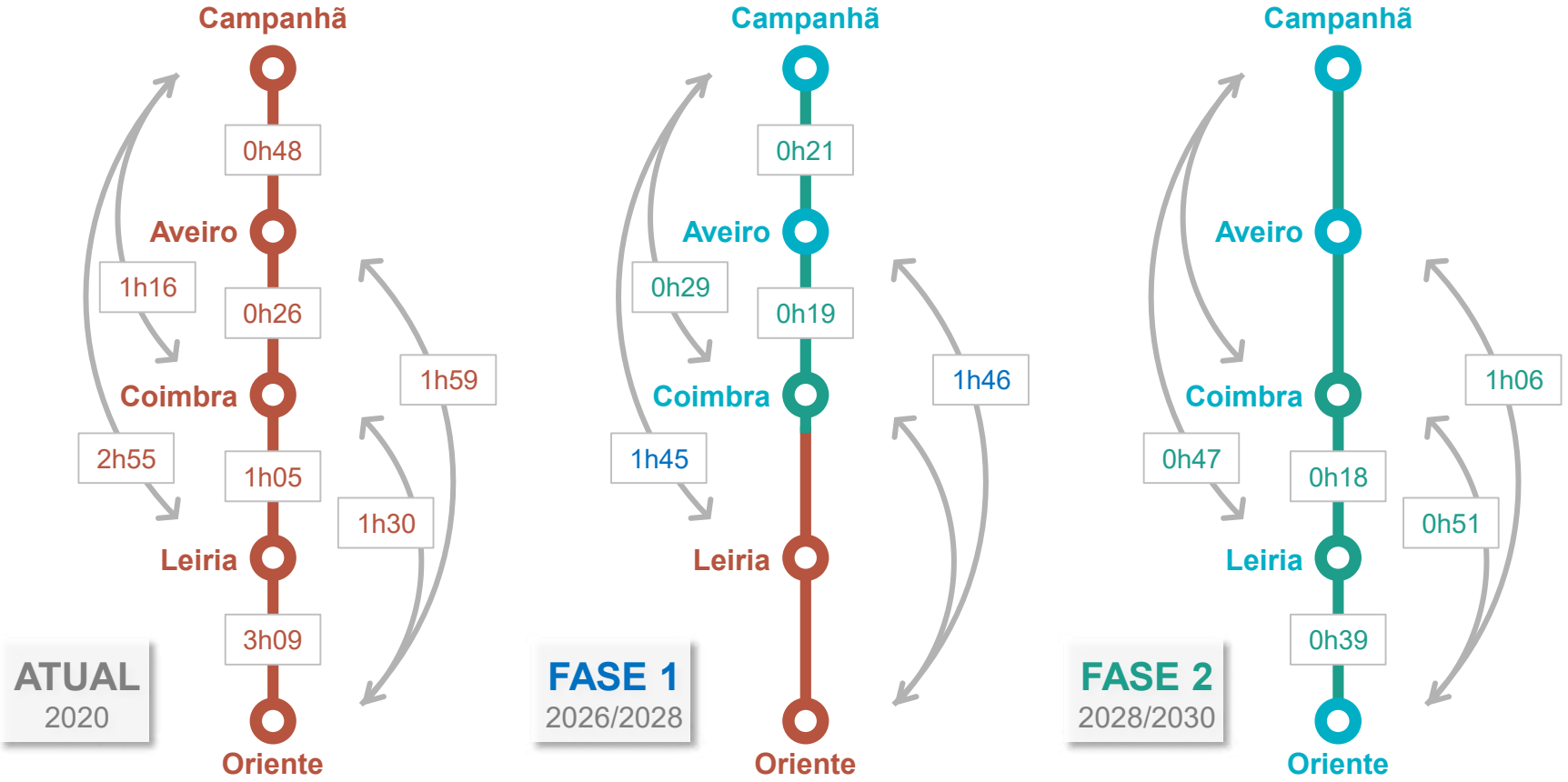
1h17
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)

FASE 3
> 2030

1h15
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

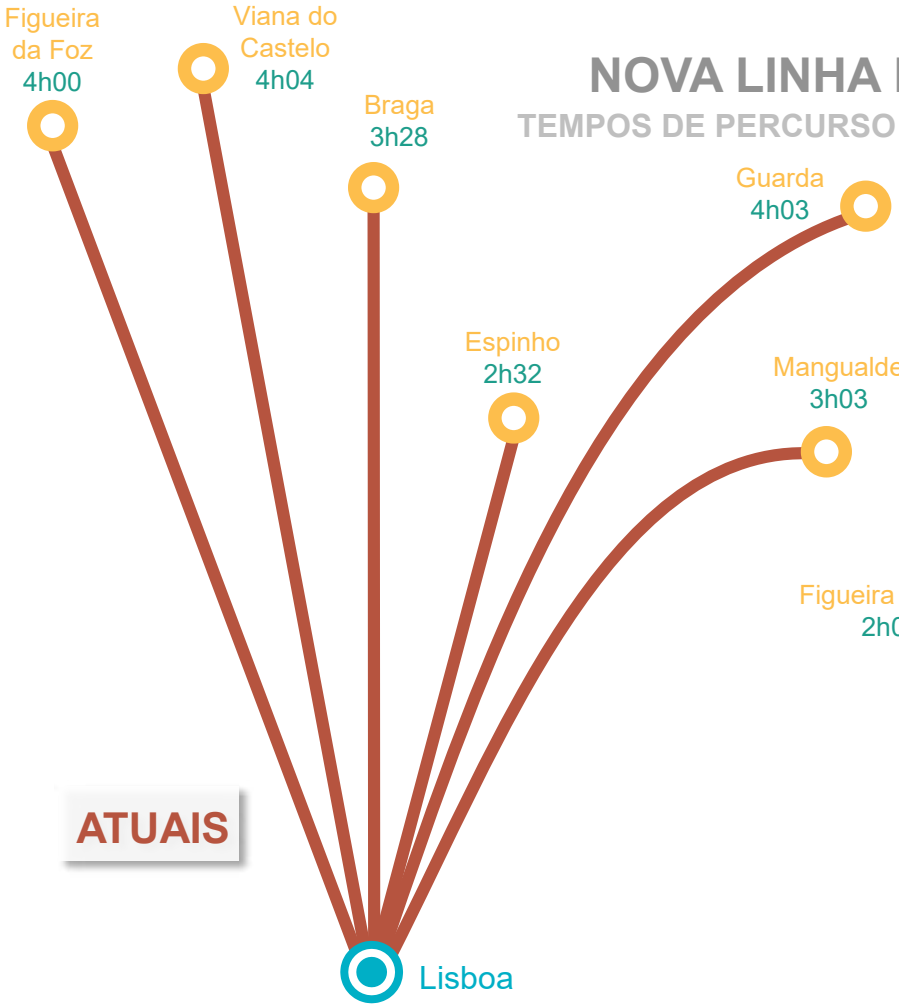
TEMPOS DE PERCURSO | PARAGENS INTERMÉDIAS

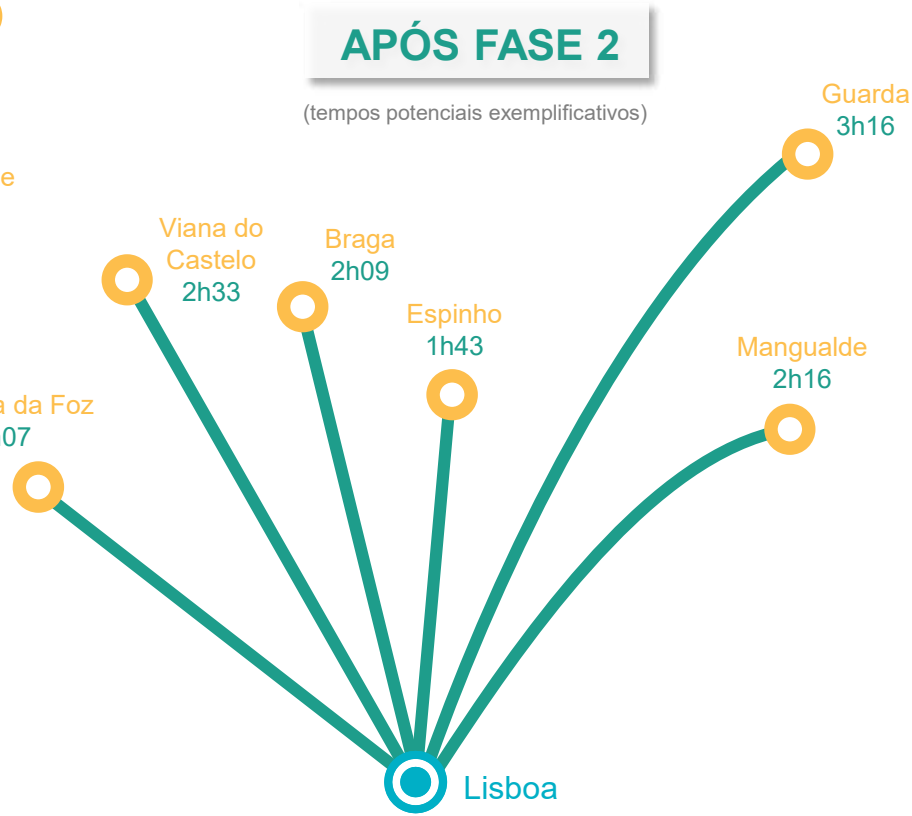


NOVA LINHA PORTO-LISBOA

TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS

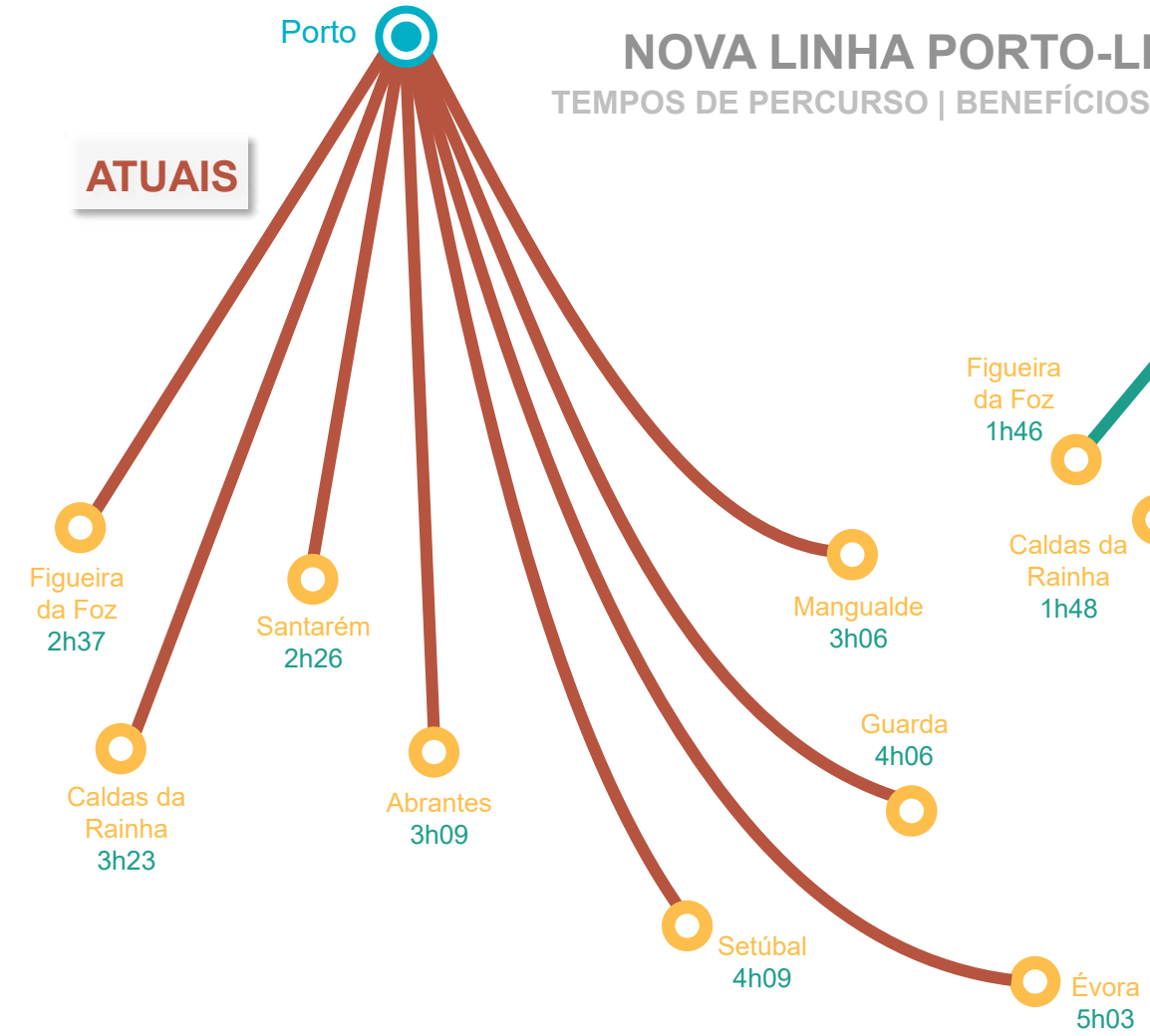
Infraestruturas de Portugal

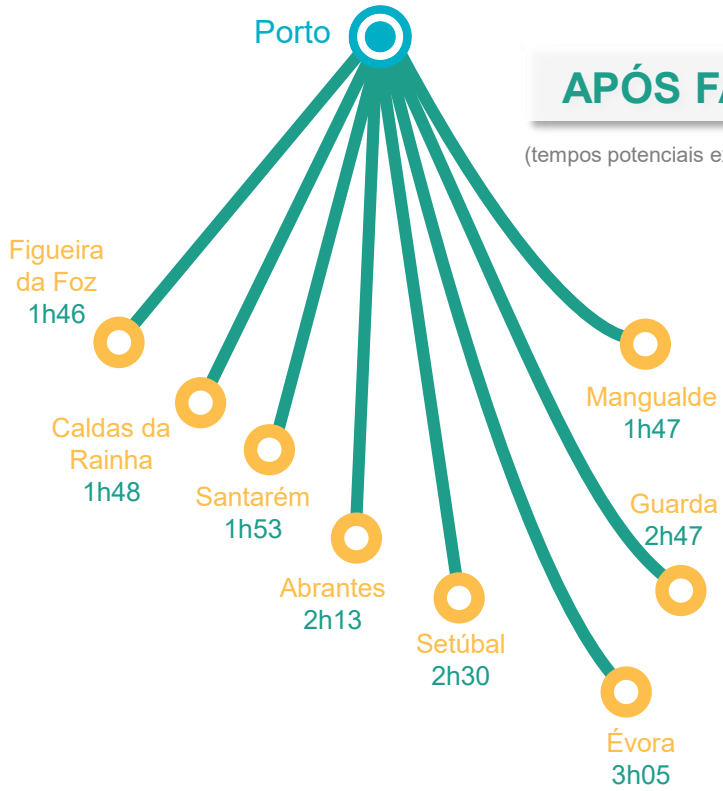




NOVA LINHA PORTO-LISBOA

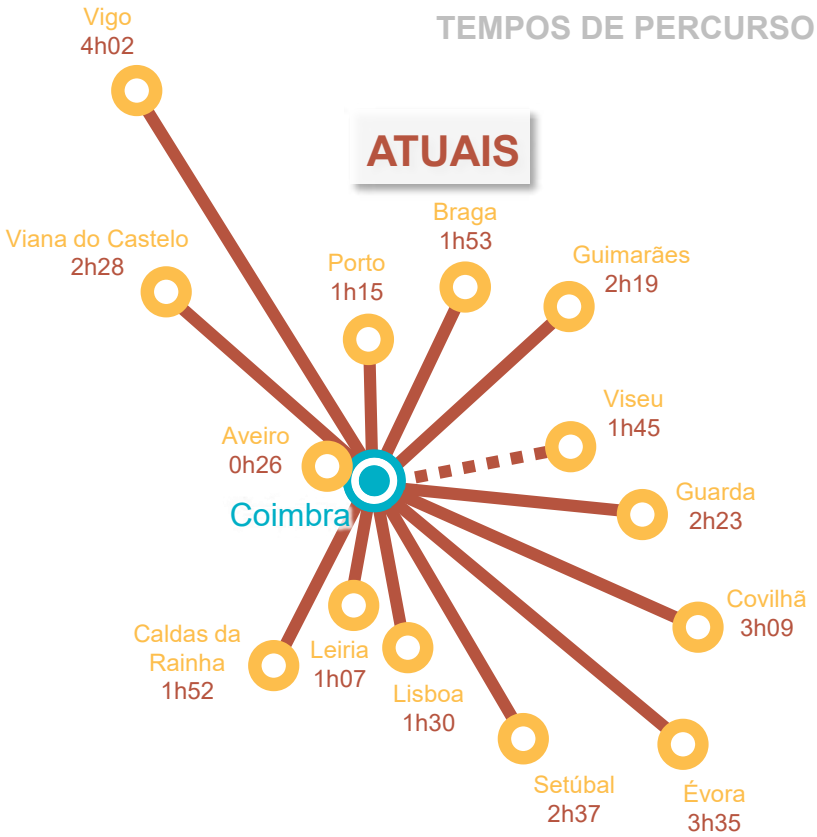
TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS

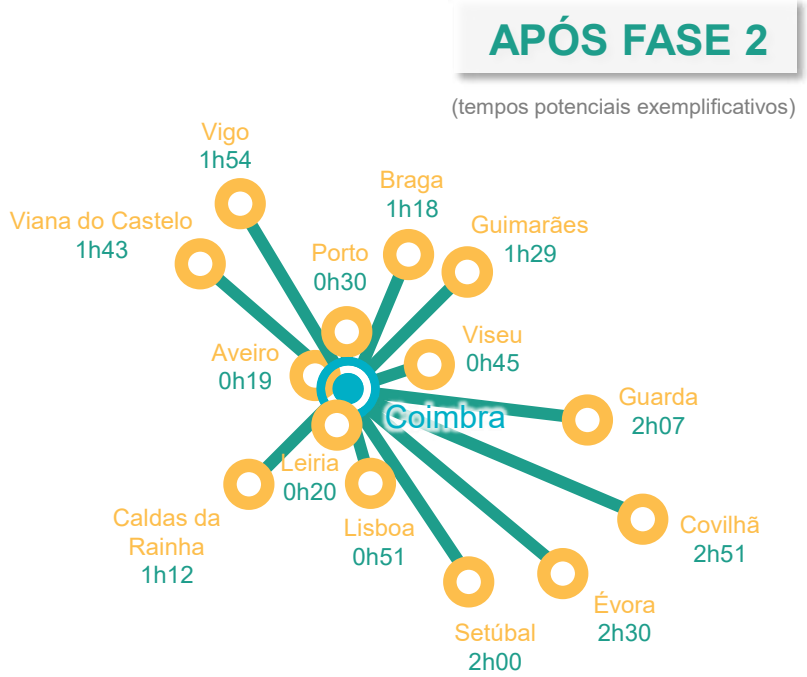




NOVA LINHA PORTO-LISBOA

TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS





2

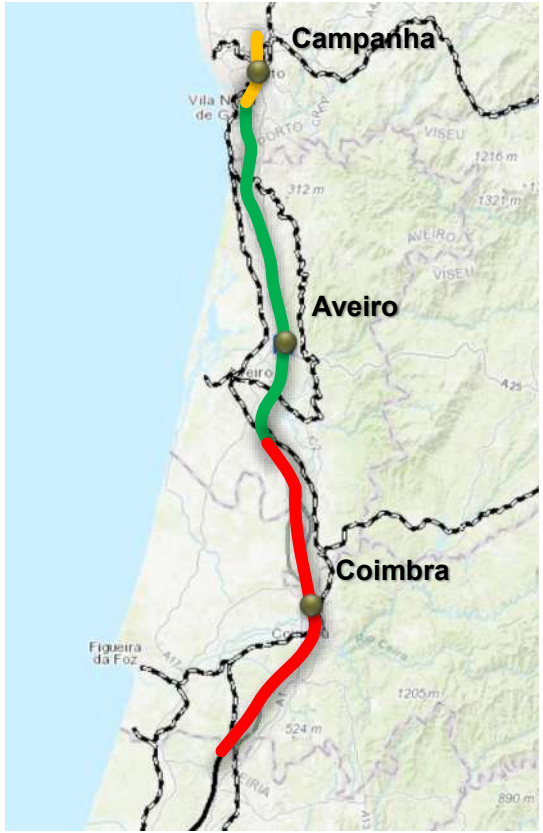
PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Antecedentes – Estudos Realizados pela Ex-RAVE (2002/2009)

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ANTECEDENTES - ESTUDOS REALIZADOS PELA EX-RAVE (2002/2009)



Avaliação de Impacte Ambiental do Troço Soure/Porto da Linha de Alta Velocidade Lisboa-Porto

Lote	Troço	Ext.	Estações	AIA/DIA
E	V.N. de Gaia - Aeroporto Sá Carneiro	23 km	Campanhã, Aeroporto e PMO	• EIA concluído em abril de 2012, não submetido a AIA
A	Aveiro – V.N. de Gaia	70 km	Aveiro	• EIA submetido a AIA em 13/03/2009 • DIA emitida em 19/01/2010 e caducada em 19/01/2012 – Alternativa 8: combinação B1-ILBA-A2-A3-A4.
B	Soure - Mealhada	65 km	Coimbra	• EIA submetido a AIA em 29/04/2009 • DIA emitida em 27/04/2010 e caducada em 27/04/2016 – Solução 7: combinação dos traçados 2+3T+4 e ligações à Linha do Norte 3T, em Coimbra, e B, a norte.

3

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Atualização dos EP+EIA objeto de DIA favoráveis em 2010

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

REQUISITOS FUNCIONAIS

TRÁFEGO: Passageiros; AV + Convencional Longo Curso (automotoras e locomotiva+carruagens)

TEMPO DE PERCURSO: 1h15 no serviço AV direto Lisboa ⇔ Porto
(assumindo material AV com Vmax ≥ 300 km/h)

VELOCIDADE: Máxima variável aprox. 300 km/h; Mínima de 160 km/h

CONFIGURAÇÃO: Via dupla, banalizável, com circulação normal pela esquerda

BITOLA: 1668 mm (Ibérica)

GABARITO: GC ou PT b+ (CPb+)

CARGA MÁXIMA: 22,5 ton/eixo

ESTAÇÕES: Oriente, Leiria, Coimbra, Aveiro, Gaia (em avaliação) e Campanhã
Plataformas com 400 m de comprimento e 760 mm de altura (900 mm em Aveiro)

ARTICULAÇÃO COM RFN: Oriente, Carregado, Marinha Grande, Leiria, Soure, (Coimbra-Taveiro e Adémia), (Mealhada), Aveiro sul-Oiã, Aveiro norte-Canelas e Campanhã

CONTROLO-COMANDO E SINALIZAÇÃO: Sinalização Eletrónica, ETCS Nível 2 e GSM-R

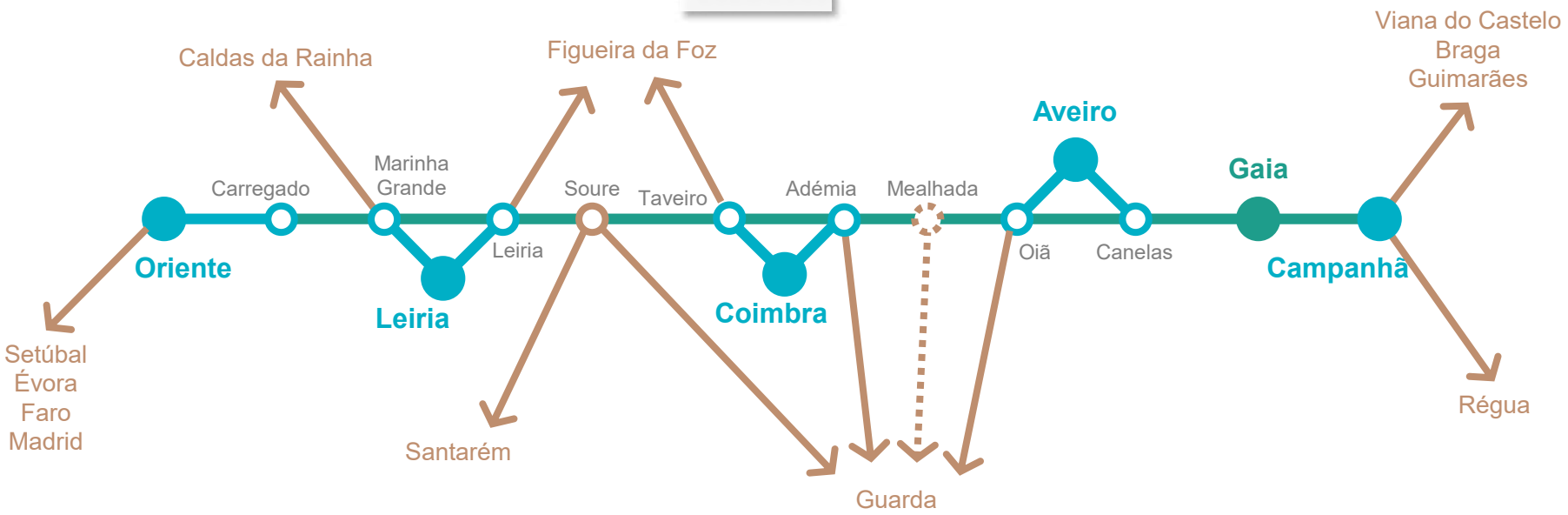
ELETRIFICAÇÃO: AC 25 kV, 50 Hz; Compatível com frota existente

INTEROPERABILIDADE: Respeito integral das ETI para bitola ibérica

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ARTICULAÇÃO COM A REDE FERROVIÁRIA NACIONAL

FASE 2
2028/2030



Infraestruturas de Portugal

4

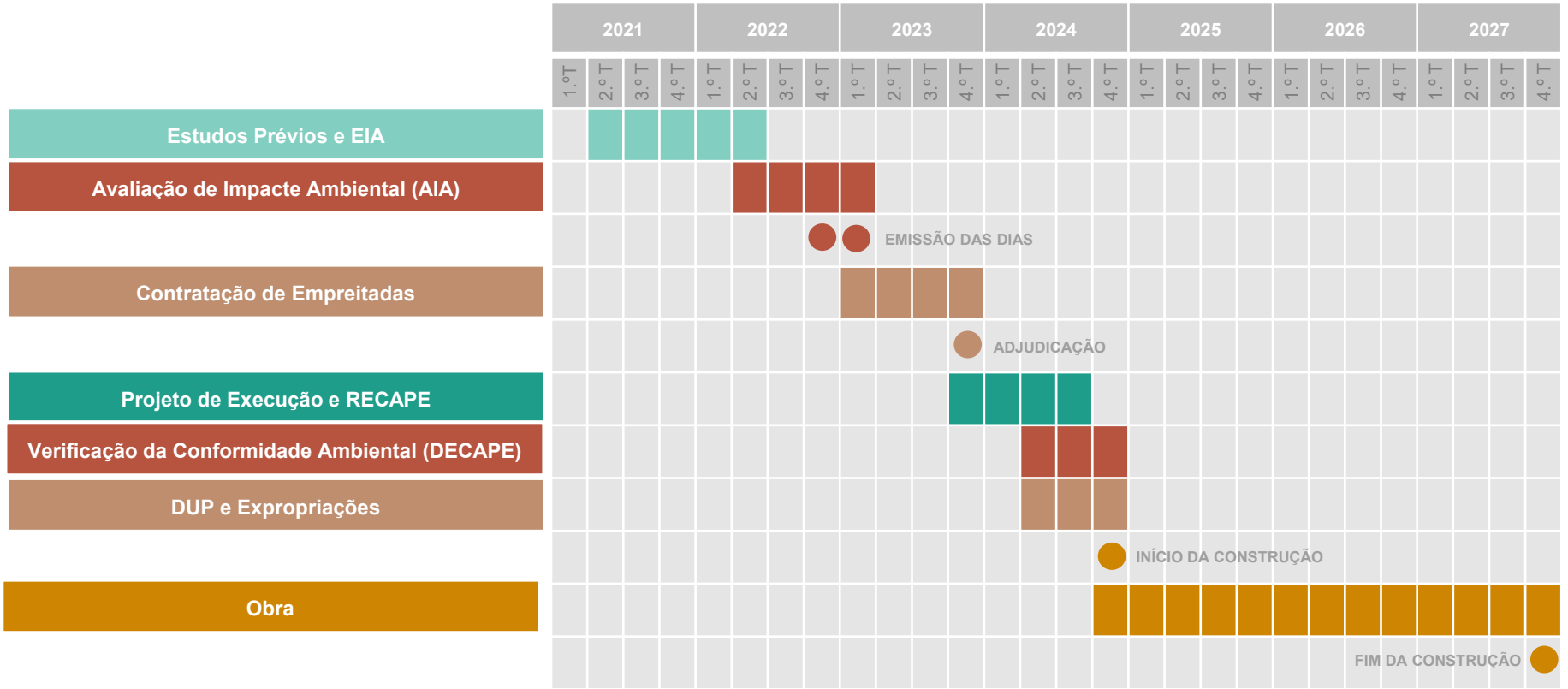
PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Planeamento Previsional do Projeto

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

PLANEAMENTO PREVISIONAL DA FASE 1 – PORTO/SOURE



Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

Rodovia e Ferrovia.
Juntos encurtamos distâncias.

Viva a **mobilidade.**

OBRIGADO

www.infraestruturasdeportugal.pt

IP/CM Aveiro - Ata de Reunião Nº1

PF0102_AMB – LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA – FASE 1: TROÇO PORTO / SOURE

Data **23/11/2021** **Início: 09:30** **Fim: 11:00**

Local **TEAMS**

Assunto **Apresentação do Projeto da Nova Linha de Alta Velocidade à CM de Aveiro**

Objetivos

Apresentação do Projeto

Agenda

- Apresentação do Empreendimento.
- Enquadramento do desenvolvimento do atual projeto: antecedentes e inserção no território

Conclusões

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
1	Ana Freire (AF) (IP) – agradecimento pela disponibilidade para a reunião, introdução e apresentação de ordem de trabalhos e equipas.	---	---
2	João Fernandes (JF) (IP) – agradecimento pelo envio de informação e enquadramento do empreendimento com PPT (Anexo), considerando: • enquadramento estratégico e objetivos; • antecedentes – estudos realizados pela ex-RAVE; • atualização dos EP + EIA com DIA's favoráveis em 2010; • planeamento previsional.	---	---
3	Fátima Teixeira (FT) (Equipa Ambiente / Projetista): • apresentação da equipa de projeto e de ambiente; • apresentação do desenvolvimento do atual projeto em PPT (Anexo), considerando os antecedentes e	---	---

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	a sua inserção no território, para a qual se teve em conta a informação recebida das entidades e onde se incluiu a Câmara Municipal.		
4	Arq.ª Cláudia Reis (CR) (CM Aveiro) comentou as seguintes situações: 1. <u>Eixo de Ligação Aveiro/Águeda</u> • preocupação com a compatibilização do projeto com o Eixo de Ligação Aveiro/Águeda. Este projeto será elaborado pelas 2 Câmaras e será lançado um concurso para projeto. O PDM prevê medidas preventivas para este Eixo; • referiu que, nesta fase do estudo, não tem elementos de Perfil Longitudinal do novo traçado do Eixo de Ligação Aveiro/Águeda; • o Eixo passa junto da ERSUC e encontra-se compatibilizado com aquela Entidade; • este eixo está identificado na Carta Síntese de Condicionantes. Este eixo deve ser considerado pelo estudo em atualização da LAV a fim de verificar a sua possível compatibilização. FT informa que o Eixo de Ligação Aveiro/Águeda atravessa as Áreas de Prospeção e Pesquisa e de Concessão Mineira junto à ERSUC, conforme identificação recolhida junto da DGEG. A autarquia transmite que desconhece a abrangência dessa concessão e irá averiguar a situação. 2. <u>Centro Empresarial de Aveiro Sul</u> • CR demonstra preocupação com o atravessamento da área do Centro Empresarial de Aveiro Sul. • FT explica que o atravessamento será efetuado fundamentalmente em viaduto e explica as alterações que foram feitas e que minimizam a afetação sobre o existente, embora o traçado se mantenha sobre as áreas previstas e ainda não ocupadas. 3. <u>Zonas urbanas (Mamodeiro)</u> • CR manifesta preocupação com atravessamento de zonas urbanas, como o caso de Mamodeiro. • Eng.ª Ana Castro (AC) (AVPL) esclarece que Mamodeiro é atravessado em túnel.	AVPL (consideração do Eixo Ligação Aveiro/Águeda)	ASAP

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	4. <u>Zonas Urbanas (Geral)</u> • CR manifesta preocupação com atravessamento de zonas urbanas, nomeadamente com o restabelecimento das vias interferidas. • AC esclarece que as vias interferidas são estudadas e restabelecidas. 5. <u>Estação de Aveiro</u> • CR pergunta como se faz a paragem em Aveiro. • JF explica que a paragem será efetuada na Estação atual da Linha do Norte, já que a LAV terá ligações à Linha do Norte em Oiã, a sul de Aveiro, e em Canelas, a norte de Aveiro, permitindo que o comboio de alta velocidade ai possa aceder e parar.		
5	CR pede a disponibilização de elementos para poder analisar previamente. AF esclarece que a reunião tem, igualmente, os seguintes objetivos: • oportunidade de incluir nos estudos as informações e contributos em falta, • na medida do possível, minimizar e acautelar novas afetações entretanto identificadas. AF informa que a apresentação será enviada em conjunto com a ata de reunião.	IP	ASAP

Lista de ações

(listagem das ações, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Nº	Responsáveis *(para as ações)*	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*
1	AVPL	Consideração do Eixo Ligação Aveiro/Águeda e compatibilização com LAV	ASAP
2	IP	Envio das apresentações	ASAP

Lista de ações em aberto de reuniões anteriores

(listagem das ações das reuniões anteriores que se encontram em aberto, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Ata Nº	Ponto N.º	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*
		-	
		-	
		-	

Anexos

Anexo	Descrição	Nº Páginas
1	Apresentação do Empreendimento	
2	Enquadramento do desenvolvimento do atual projeto	

Participantes

Nome	Entidade	Função
Claudia Reis	CM Aveiro	Chefe da Divisão de Planeamento do Território
Ana Freire	IP	Gestão do Projeto
João Fernandes	IP	Gestor do Empreendimento
Luís Ferreira	IP	Coordenação do Projeto
Ricardo Almeida	IP	Coordenação do Projeto
Ana Castro	AVPL	Consultora Estudo Prévio
Otília Freire	Arqpais	Coordenadora de Ambiente
Inês Caria	Arqpais	Consultora de Ambiente
Inês Lopes	Arqpais	Consultora de Ambiente
Fátima Teixeira	Agripro	Consultora de Ambiente
Margarida Collaço	Agripro	Consultora de Ambiente

Distribuição

Entidade	Nome
Vários	Participantes

Ata elaborada por

AGRIPRO / ARQPAIS

REUNIÃO DE TRABALHO COM A CÂMARA MUNICIPAL DE AVEIRO

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Infraestruturas de Portugal

Videoconferência (Teams)

2021.11.23

AGENDA

1 – Enquadramento Estratégico e Objetivos

2 – Antecedentes – Estudos Realizados pela Ex-RAVE (2002/2009)

3 – Atualização dos EP+EIA objeto de DIA favoráveis em 2010

4 – Planeamento Previsional do Projeto

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

1

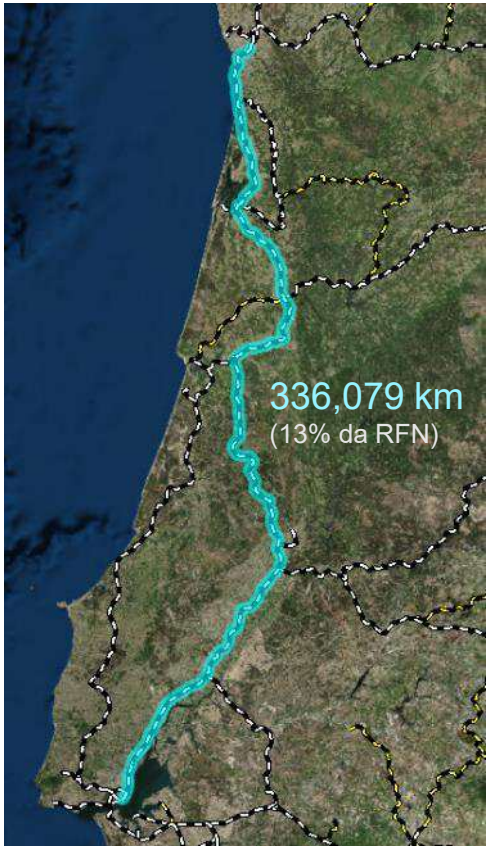
PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Enquadramento Estratégico e Objetivos

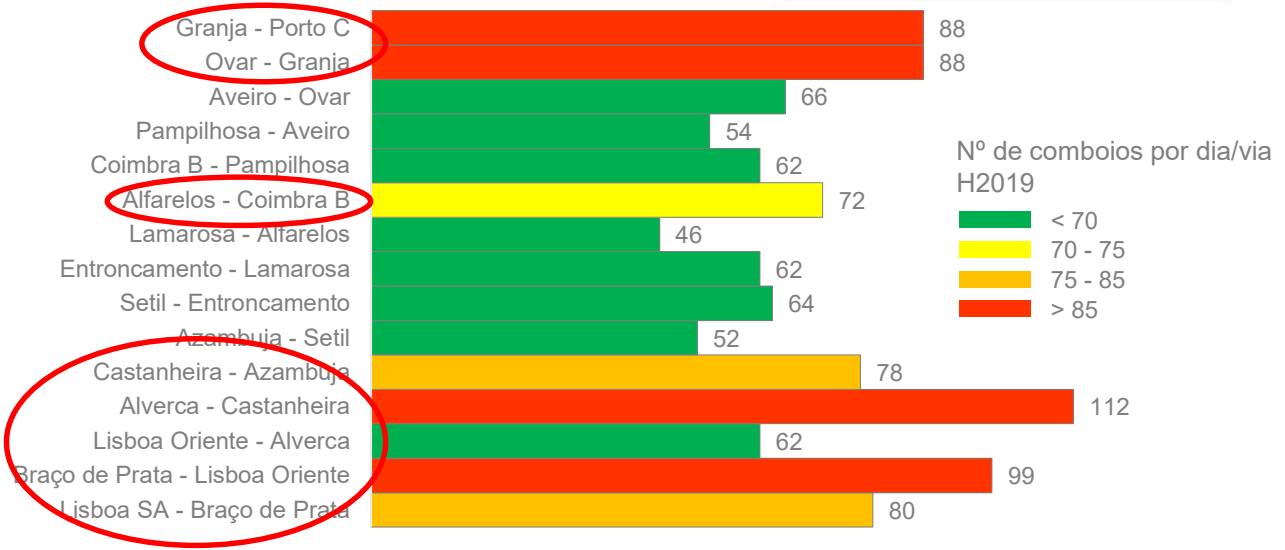
SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

LINHA DO NORTE – ESPINHA DORSAL DO SISTEMA FERROVIÁRIO NACIONAL



Circulam diariamente cerca de 730 comboios com velocidades comerciais entre 40 e 120 km/h (dia útil)

- ✓ 420 suburbanos (40 a 60 km/h)
- ✓ 120 mercadorias (70 km/h)
- ✓ 120 regionais (60 a 80 km/h)
- ✓ 70 longo curso (100 a 120 km/h)



Dos 1650 comboios diários (pass. + merc.)
44% (730) usam a linha do norte

Dos 130 comboios diários de mercadorias
92% (120) usam a linha do norte

SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

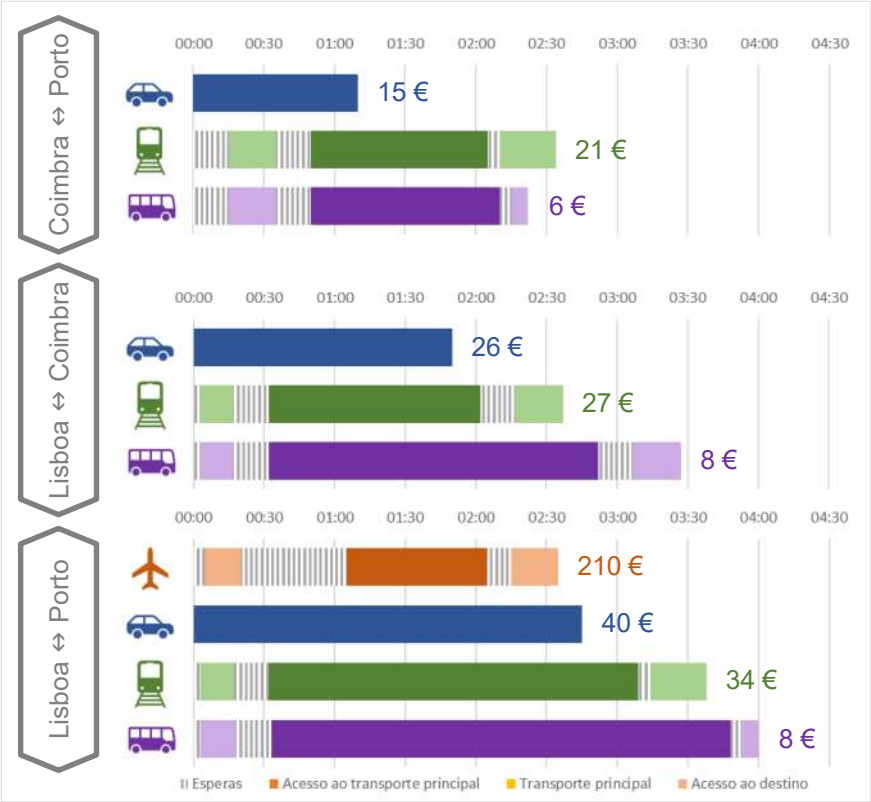
OFERTA ATUAL ENTRE ORIENTE E CAMPANHÃ

Serviço	Oferta (comboios/dia/sentido)	Paragens (#)	Tempo de percurso (h:mm)	Preço Standard (€/sentido)
Alfa Pendular	9 / 10	3 / 7	2:48 a 3:00	31,70 €
Intercidades	7	10	3:13 a 3:24	25,10 €
Regional	1	42 / 49	4:51 a 4:59	23,45 €

SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

SERVIÇOS PORTO-COIMBRA-LISBOA - DESEMPENHO COMPARATIVO

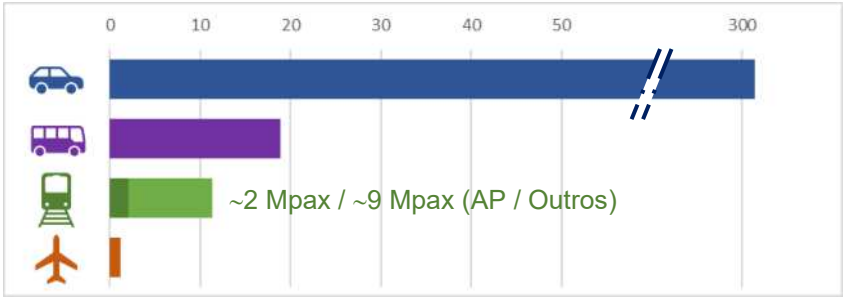
TEMPO TOTAL DE VIAGEM / PREÇO STANDARD MÉDIO



Fontes: Horários publicados por operadores e cálculos próprios sobre Google maps

PROCURA NO EIXO

(MPax/ano)



Fonte: Estudo de Procura da Linha do Norte, TIS/IP, 2018

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ENQUADRAMENTO ESTRATÉGICO

Infraestruturas de Portugal

ANEXO A.1. FICHAS DE INVESTIMENTO
TRANSPORTES E MOBILIDADE - FERROVIA

PROGRAMA NACIONAL DE INVESTIMENTOS 2030

F1 **NOVA LINHA PORTO - LISBOA**

Programa
Projeto

Motivação

Reduzir o tempo de trajeto entre Porto e Lisboa, aumentando a qualidade dos serviços de Longo Curso, e libertar capacidade na linha do Norte para o tráfego suburbano e de mercadorias

Eixos Estratégicos

Ilustração

Descrição

Este projeto pretende materializar uma nova linha no Eixo Porto - Lisboa que permitirá segregar os tráfegos rápidos e lentos, reduzindo os tempos de viagem e aumentando a capacidade para passageiros e mercadorias.

Esta ligação será desenvolvida em duas fases, iniciando-se com a construção do troço entre Porto e Soure.

A construção de uma nova linha de via dupla de alta velocidade para passageiros (LAV) entre Porto Campanhã e Lisboa Oriente viabilizará um tempo de percurso próximo de 1h15.

Será criado um plano diretor de exploração ferroviária para o Eixo Atlântico Valença - Faro.

Interdependências:

- F2 Aumento de capacidade no troço Alverca - Azambuja da Linha do Norte
- F11 Nova linha Porto - Valença - Vigo
- F15 Aquisição de novo material circulante de longo curso

Principais Benefícios:

- ✅ Redução dos tempos de percurso
- ✅ Redução de emissões de GEE
- ✅ Redução da sinistralidade e congestionamento
- ✅ Aumento da capacidade atual linha do Norte para os serviços suburbanos, regionais de mercadorias

Entidade Promotora

- Administração Pública (Setor Empresarial do Estado Reclassificado, por via da Infraestruturas de Portugal, SA)

Estimativa de Investimento: 4500 M€

Temporalidade: 2021 - 2030

Modelo de Investimento: Investimento Público

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ABORDAGEM ESTRATÉGICA

AEROPORTO SÁ CARNEIRO / PORTO-CAMPANHÃ
(incluindo Estação do Aeroporto e PMO)
Capital intensivo / Forte ocupação humana

PORTO-CAMPANHÃ / SOURE
(incluindo Estações de Coimbra, Aveiro, Gaia e Porto-Campanhã)
Linha do Norte Saturada
Forte ocupação humana / Maiores ganhos de tempo
(+ ampliação da Estação do Oriente
+ Terminal Técnico em Braço de Prata
+ aumento de capacidade da LN Alverca / Azambuja)

SOURE / CARREGADO
(incluindo Estação de Leiria)
Mais graus de liberdade na conceção
Melhor relação custo / Ganhos de tempo

CARREGADO / LISBOA-ORIENTE (excl.)
Linha do Norte Saturada
Capital intensivo / Menores ganhos de tempo

ANTECIPAÇÃO EM PONDERAÇÃO

FASE 1
2026/2028

FASE 2
2028/2030

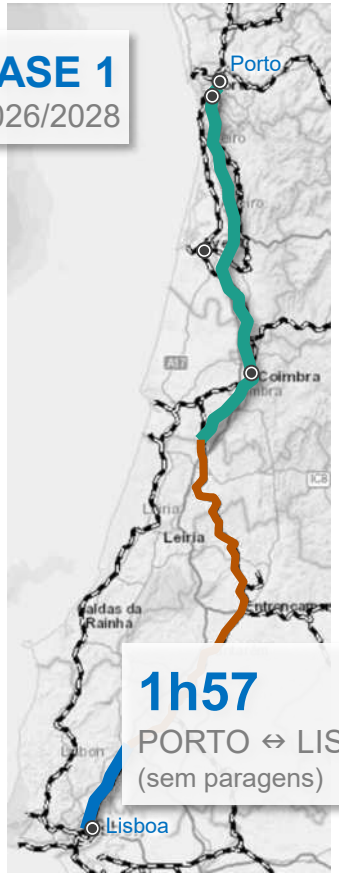
FASE 3
>2030

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASEAMENTO PROPOSTO

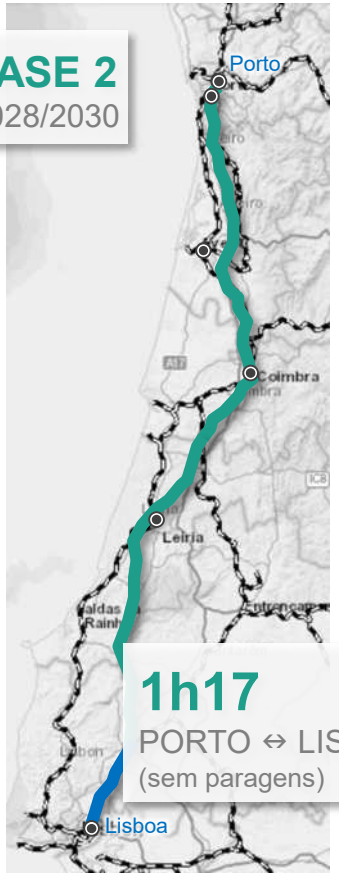
ATUAL
2020

2h48
PORTO ↔ LISBOA
(3 paragens)



FASE 1
2026/2028

1h57
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)



FASE 2
2028/2030

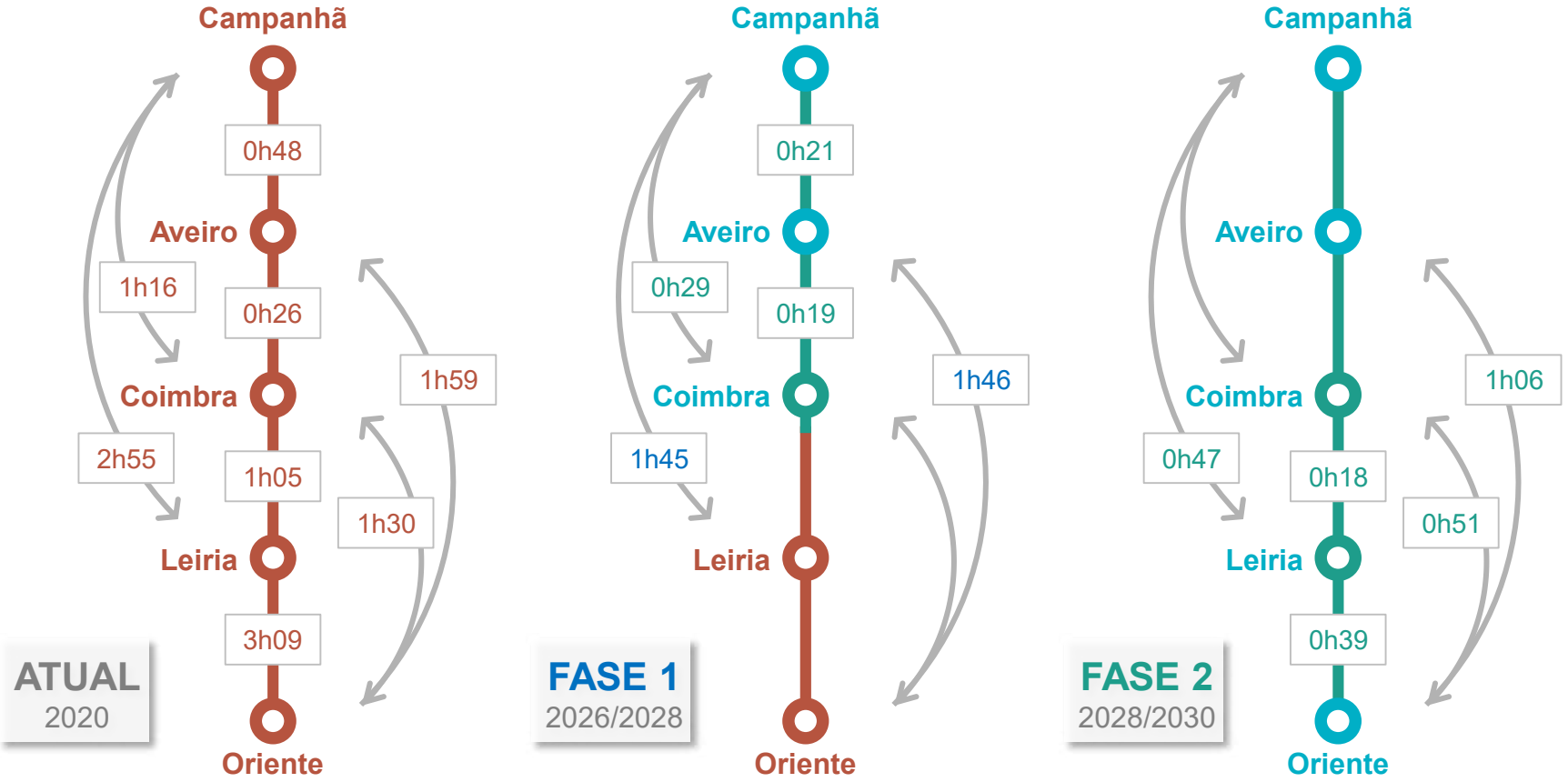
1h17
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)

FASE 3
> 2030

1h15
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

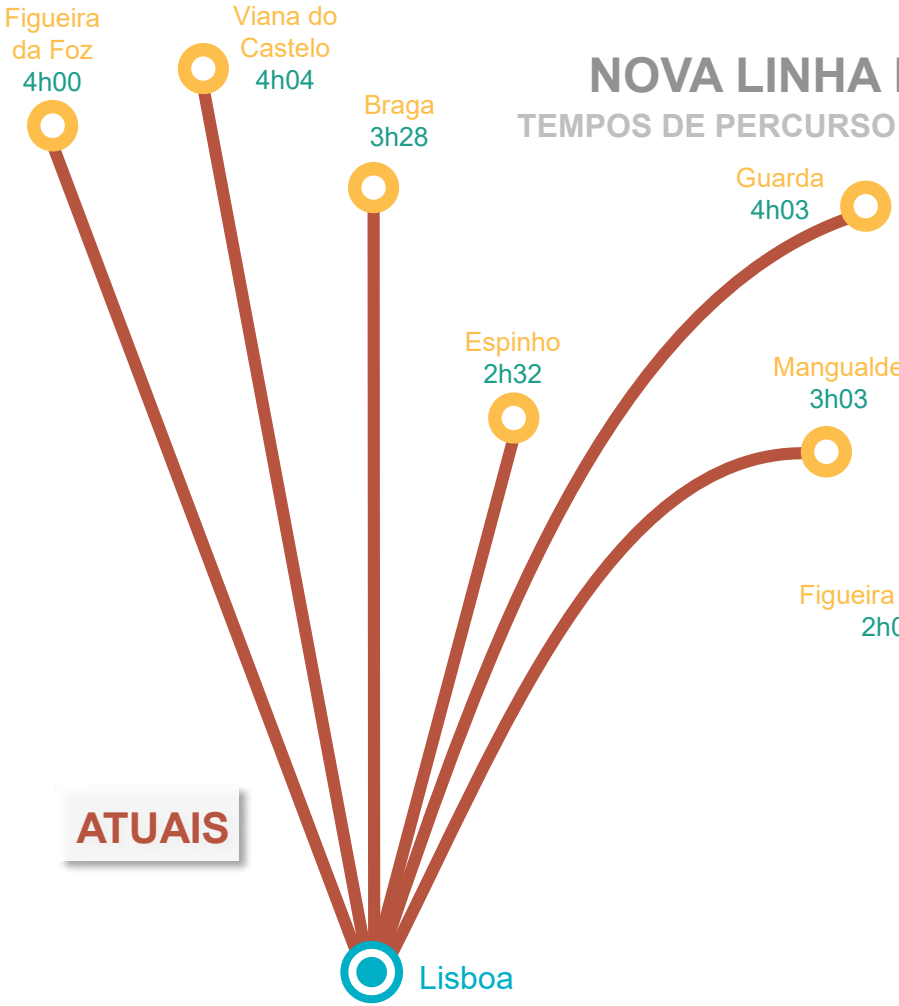
TEMPOS DE PERCURSO | PARAGENS INTERMÉDIAS

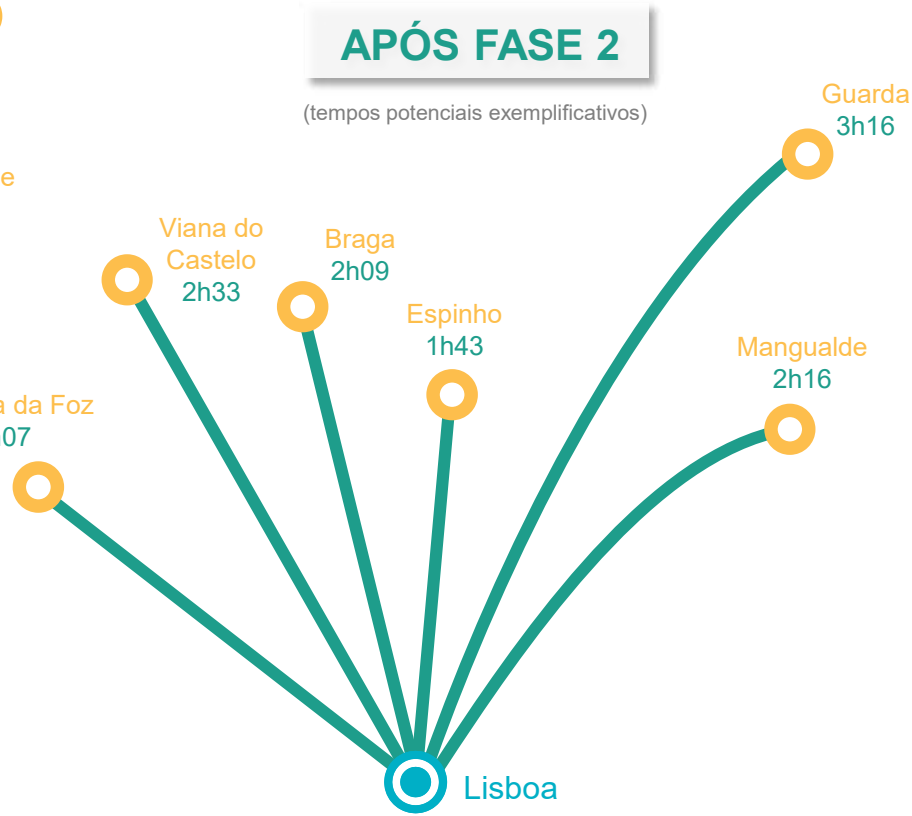


NOVA LINHA PORTO-LISBOA

TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS

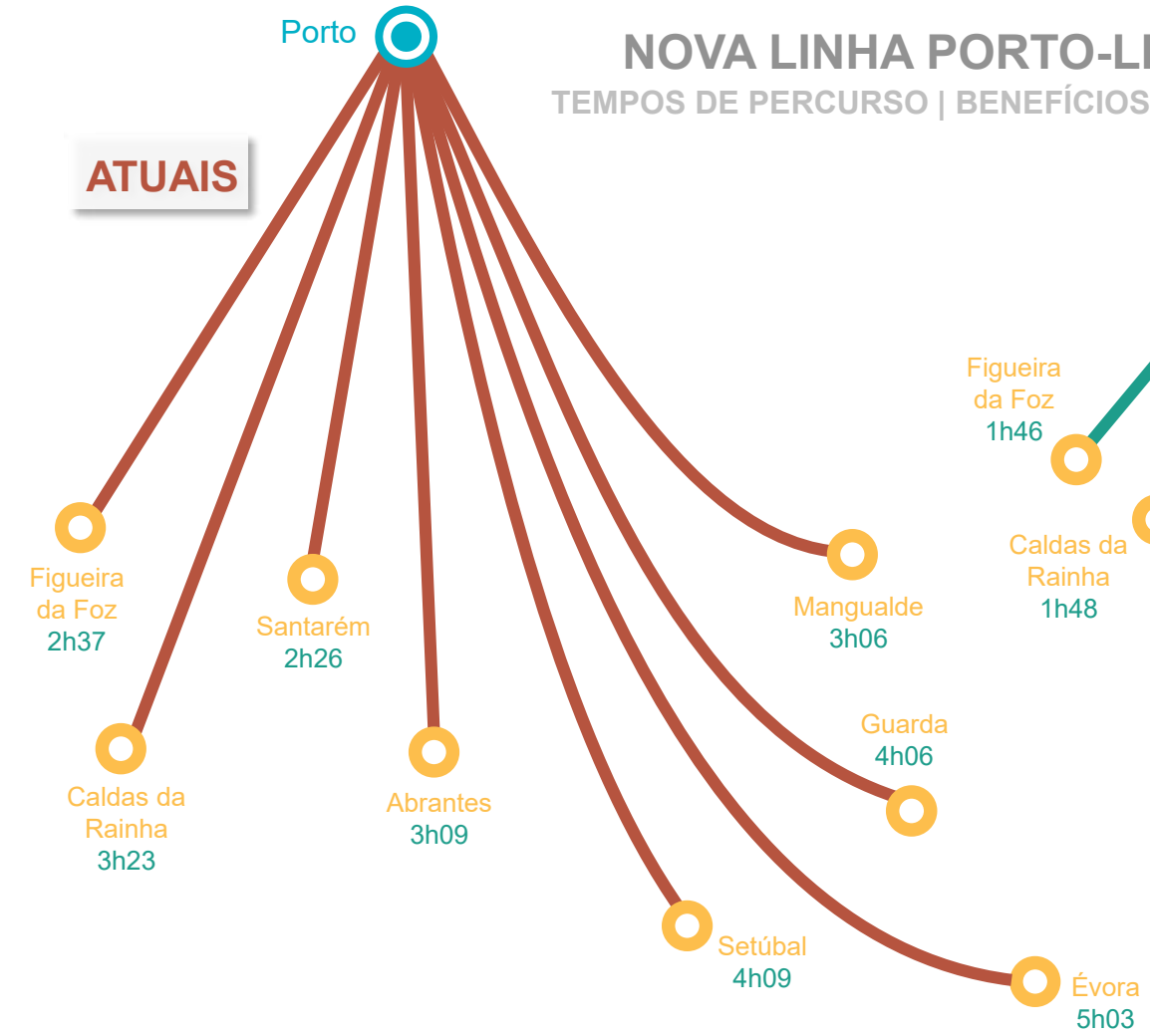
Infraestruturas de Portugal

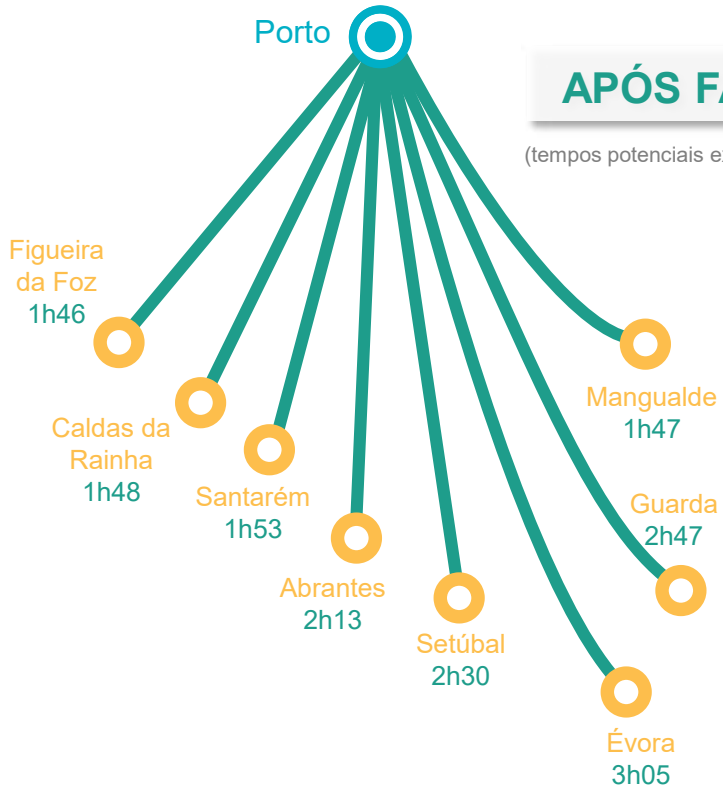




NOVA LINHA PORTO-LISBOA

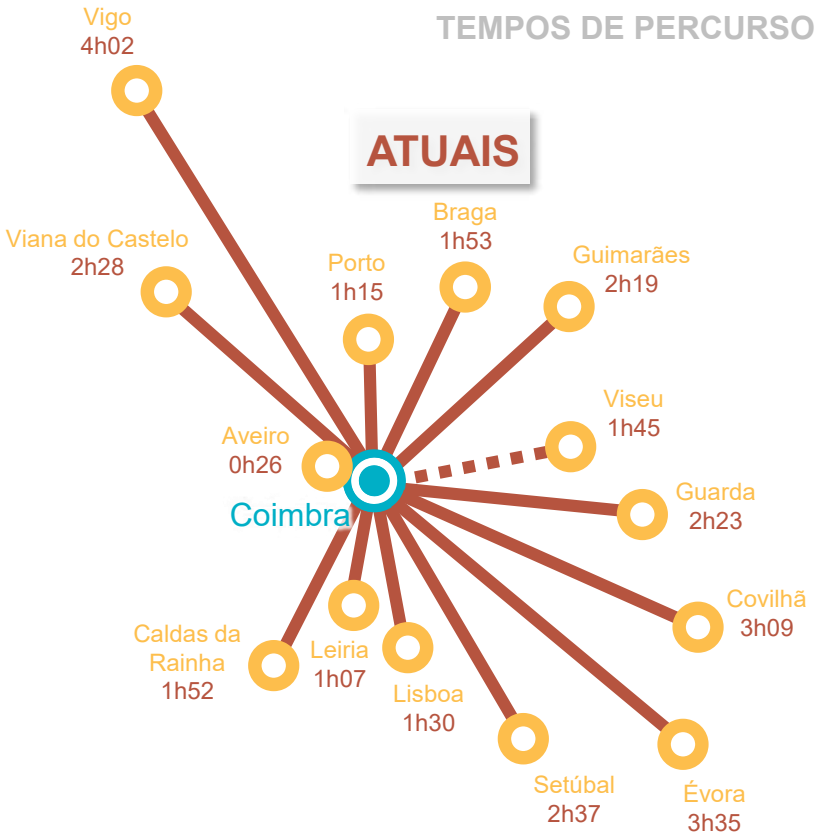
TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS

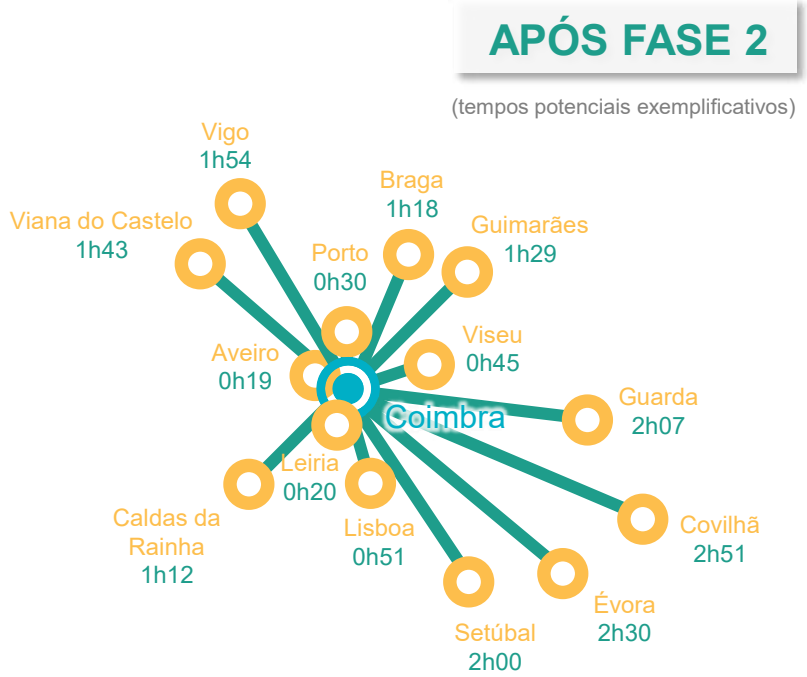




NOVA LINHA PORTO-LISBOA

TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS





2

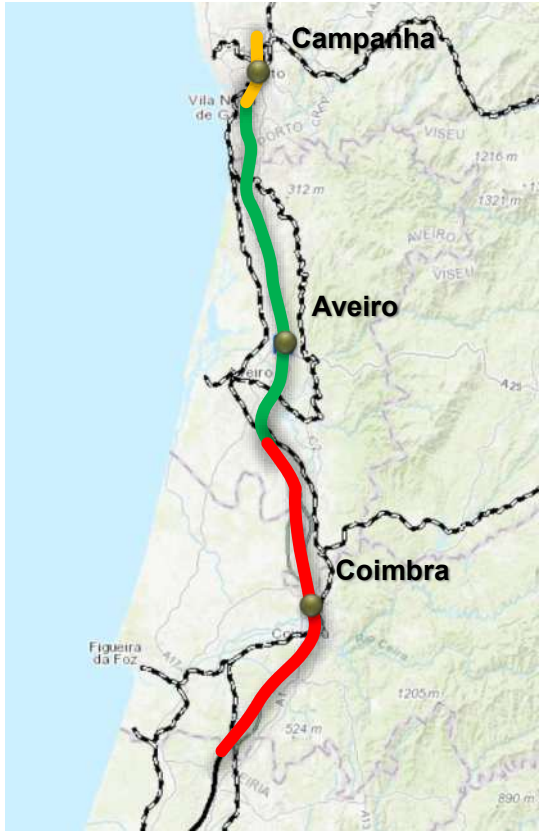
PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Antecedentes – Estudos Realizados pela Ex-RAVE (2002/2009)

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ANTECEDENTES - ESTUDOS REALIZADOS PELA EX-RAVE (2002/2009)



Avaliação de Impacte Ambiental do Troço Soure/Porto da Linha de Alta Velocidade Lisboa-Porto

Lote	Troço	Ext.	Estações	AIA/DIA
E	V.N. de Gaia - Aeroporto Sá Carneiro	23 km	Campanhã, Aeroporto e PMO	• EIA concluído em abril de 2012, não submetido a AIA
A	Aveiro – V.N. de Gaia	70 km	Aveiro	• EIA submetido a AIA em 13/03/2009 • DIA emitida em 19/01/2010 e caducada em 19/01/2012 – Alternativa 8: combinação B1-ILBA-A2-A3-A4.
B	Soure - Mealhada	65 km	Coimbra	• EIA submetido a AIA em 29/04/2009 • DIA emitida em 27/04/2010 e caducada em 27/04/2016 – Solução 7: combinação dos traçados 2+3T+4 e ligações à Linha do Norte 3T, em Coimbra, e B, a norte.

3

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Atualização dos EP+EIA objeto de DIA favoráveis em 2010

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

REQUISITOS FUNCIONAIS

TRÁFEGO: Passageiros; AV + Convencional Longo Curso (automotoras e locomotiva+carruagens)

TEMPO DE PERCURSO: 1h15 no serviço AV direto Lisboa ⇔ Porto
(assumindo material AV com Vmax ≥ 300 km/h)

VELOCIDADE: Máxima variável aprox. 300 km/h; Mínima de 160 km/h

CONFIGURAÇÃO: Via dupla, banalizável, com circulação normal pela esquerda

BITOLA: 1668 mm (Ibérica)

GABARITO: GC ou PT b+ (CPb+)

CARGA MÁXIMA: 22,5 ton/eixo

ESTAÇÕES: Oriente, Leiria, Coimbra, Aveiro, Gaia (em avaliação) e Campanhã
Plataformas com 400 m de comprimento e 760 mm de altura (900 mm em Aveiro)

ARTICULAÇÃO COM RFN: Oriente, Carregado, Marinha Grande, Leiria, Soure, (Coimbra-Taveiro e Adémia), (Mealhada), Aveiro sul-Oiã, Aveiro norte-Canelas e Campanhã

CONTROLO-COMANDO E SINALIZAÇÃO: Sinalização Eletrónica, ETCS Nível 2 e GSM-R

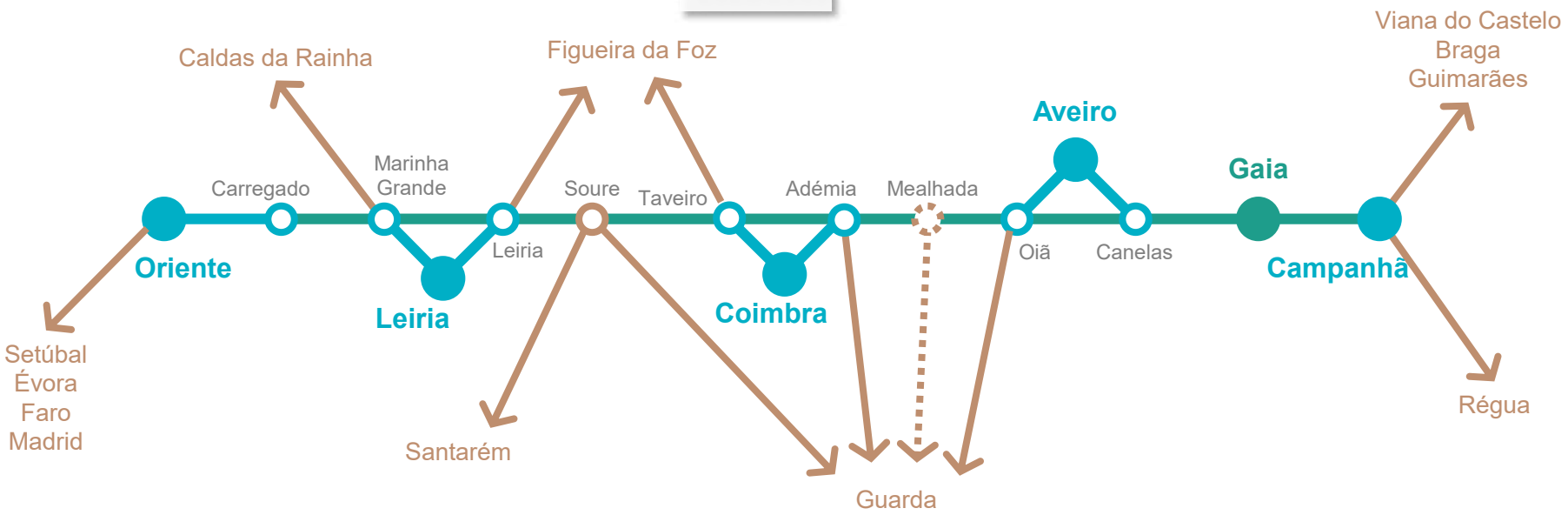
ELETRIFICAÇÃO: AC 25 kV, 50 Hz; Compatível com frota existente

INTEROPERABILIDADE: Respeito integral das ETI para bitola ibérica

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ARTICULAÇÃO COM A REDE FERROVIÁRIA NACIONAL

FASE 2
2028/2030



Infraestruturas de Portugal

4

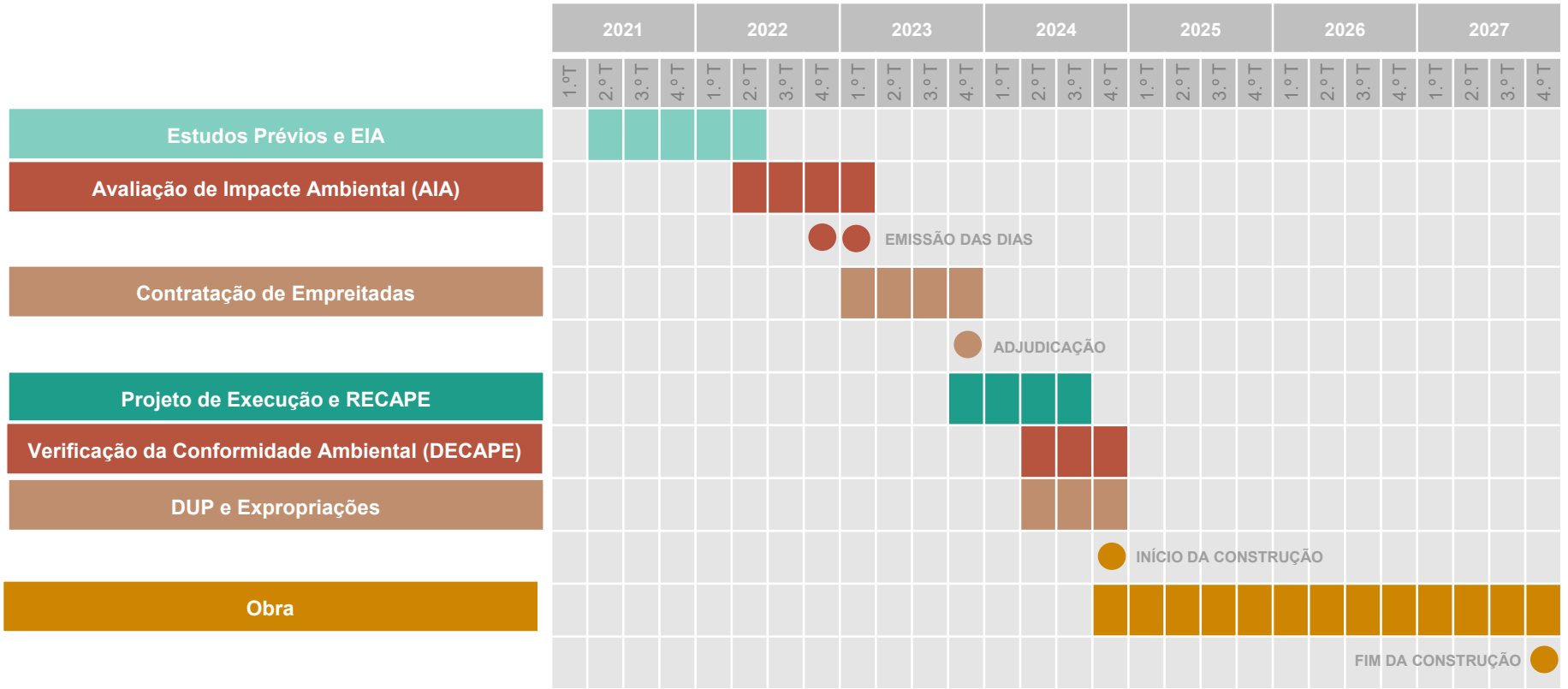
PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Planeamento Previsional do Projeto

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

PLANEAMENTO PREVISIONAL DA FASE 1 – PORTO/SOURE



Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

Rodovia e Ferrovia.
Juntos encurtamos distâncias.

Viva a **mobilidade.**

OBRIGADO

www.infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal

Apresentação do Projeto

CM AVEIRO
23 Novembro 2021

PNI2030

PROJETO LAV PORTO/SOURE

LOTE A – AVEIRO / VLN GAIA / PORTO

Infraestruturas de Portugal

IP

23 Novembro 2021

PROJETO LAV – PORTO/SOURE

LOTE A – AVEIRO / VN GAIA / PORTO

OBJETIVOS:

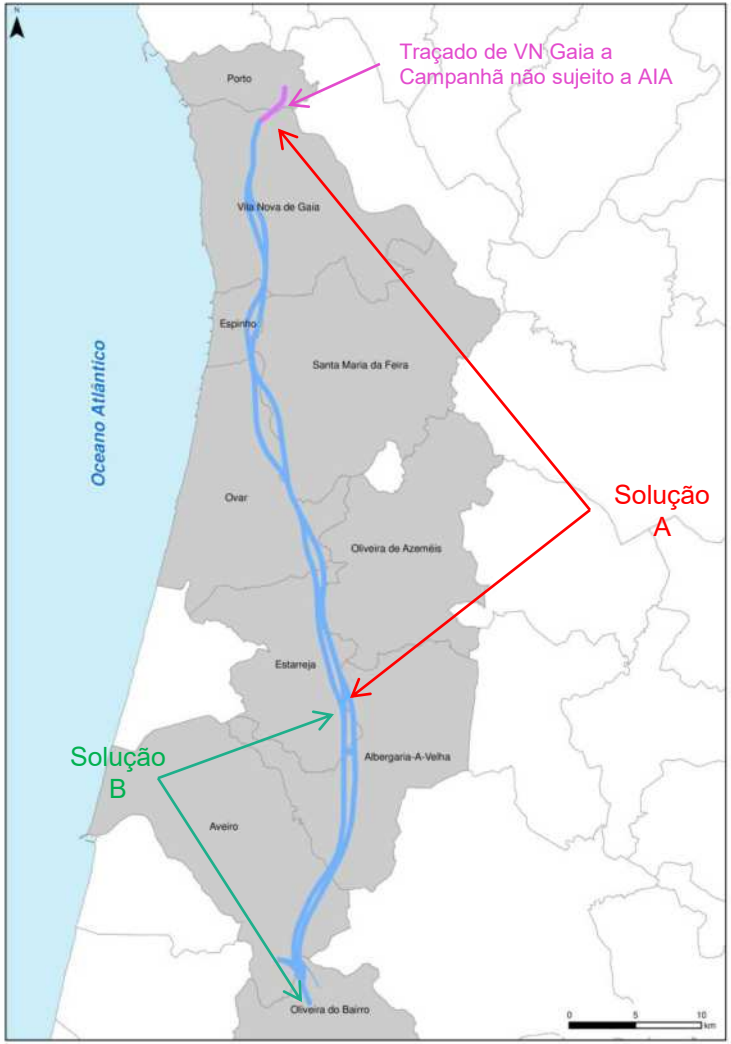
ENQUADRAMENTO DO DESENVOLVIMENTO DO ATUAL PROJETO:

- **ANTECEDENTES**
- **INSERÇÃO NO TERRITÓRIO DO CONCELHO**

ANTECEDENTES

- Anterior Estudo Prévio e Estudo de Impacte Ambiental do **Lote A - Aveiro / Vila Nova de Gaia**, submetidos a Avaliação de Impacte Ambiental (AIA) na Agência Portuguesa do Ambiente (APA), em Março de 2009 (processo n.º 2068).

- Declaração de Impacte Ambiental (DIA), emitida em 19 de Janeiro de 2010, **favorável condicionada à Alternativa 8, que corresponde à seguinte conjugação de Soluções: B1-ILBA-A2-A3-A4**



ENQUADRAMENTO DO PROJETO ANTERIOR NO TERRITORIO DOS CONCELHOS ATRAVESSADOS / SOLUÇÕES APROVADAS PELA DIA

Concelho Aveiro: Solução B

METODOLOGIA SEGUIDA PARA O DESENVOLVIMENTO DO ATUAL PROJETO

Corredores EP anterior sujeitos a AIA ↓ **ponto de partida para o atual projeto por corresponderem a corredores já estudados, avaliados e aprovados ambientalmente**	➢**Atualização da informação (ocupação do solo e condicionantes)** ➢**Análise DIA e Parecer da CA (situações particulares a ter em conta pelo projeto)** ➢**Contacto de entidades / reuniões / levantamentos de campo**

O QUE SE VERIFICA NA ATUALIDADE ?

Maiores restrições pelo alargamento dos diferentes condicionalismos existentes à data do anterior estudo e presença de novos:

- perímetros urbanos
- áreas industriais
- pedreiras e áreas de concessões mineiras e parques solares
- áreas de tratamento e deposição de resíduos
- eixos rodoviários
- classificação de novos elementos patrimoniais
- perímetro hidroagrícola associado ao Baixo Vouga Lagunar
-infraestruturas elétricas e de gás (transporte e subestações)
-projetos de energia renovável

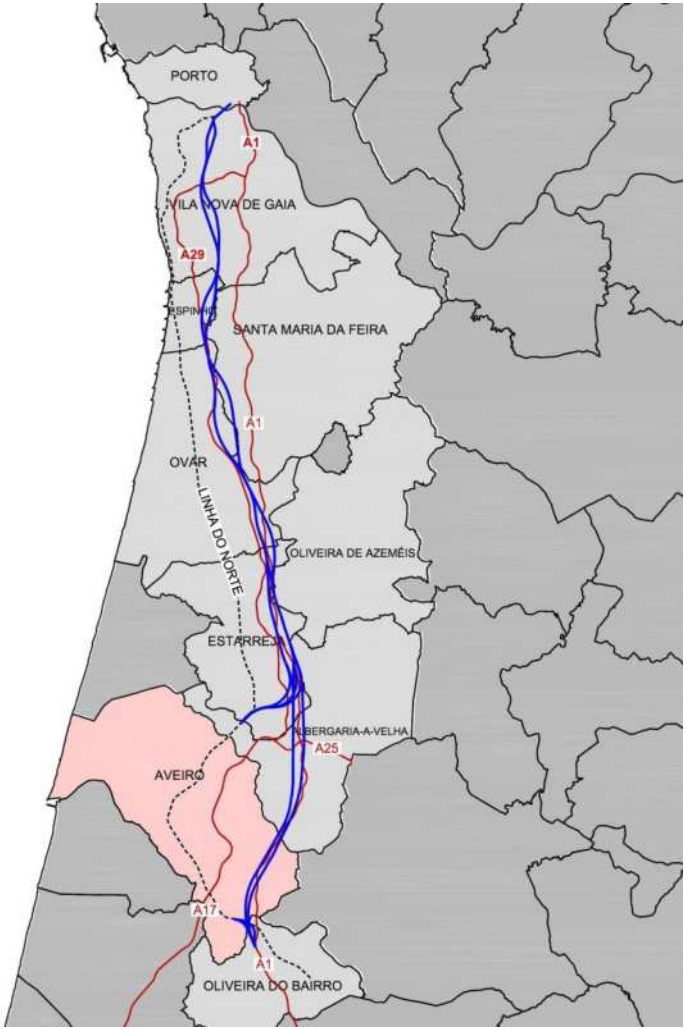
Mantém-se, no essencial, as áreas legalmente condicionadas, servidões e restrições de utilidade pública já anteriormente ocorrentes:

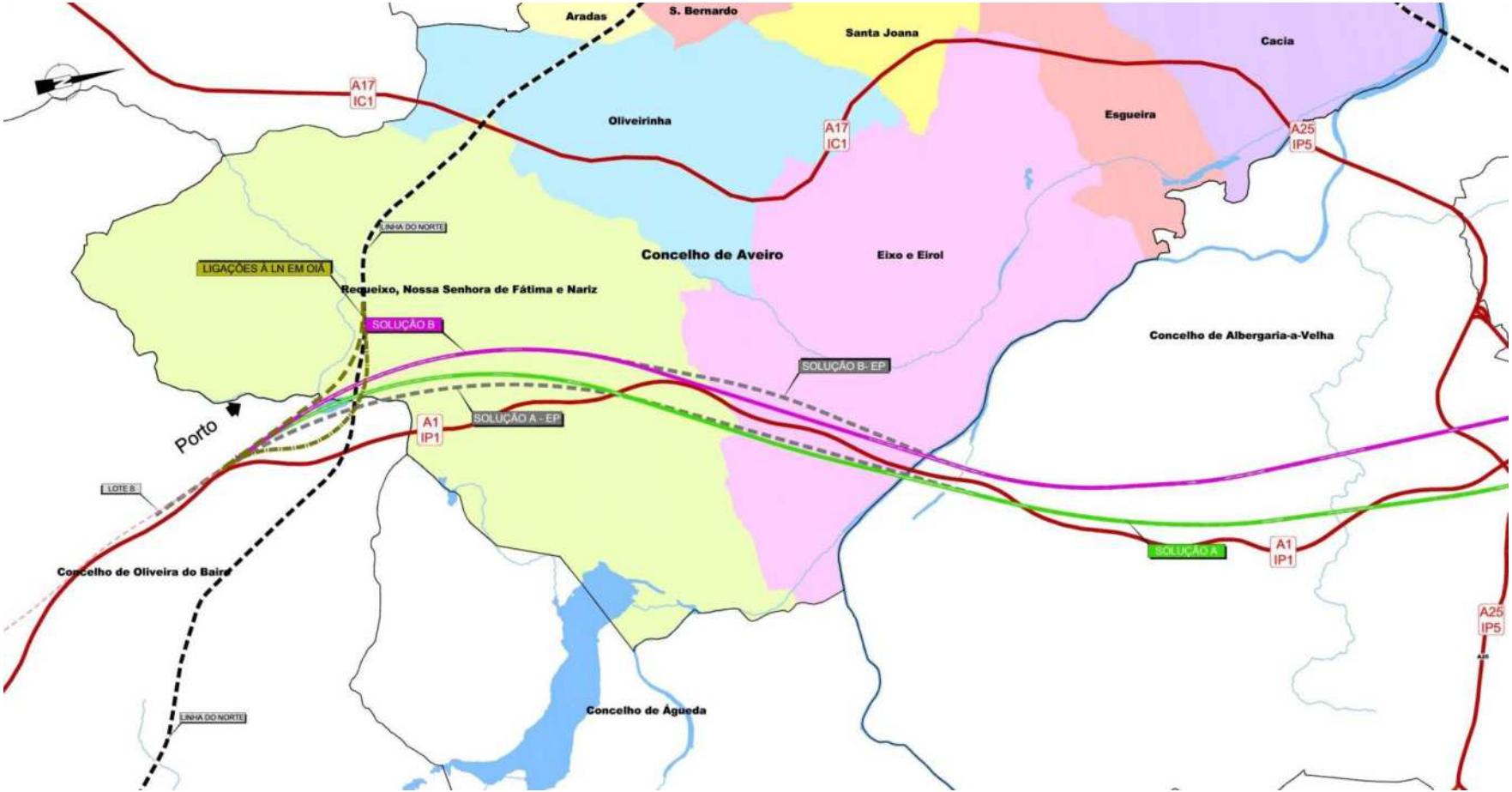
- áreas protegidas e sítios rede natura (SIC e ZPE), com destaque para o SIC / ZPE da Ria de Aveiro
- zonas de proteção do património cultural
- reserva ecológica nacional (REN)
- reserva agrícola nacional (RAN)
- domínio público hídrico (DPH)
- espécies florestais protegidas
- perímetros de proteção a captações
- infraestruturas de abastecimento de água
- infraestruturas de saneamento
- servidão radioelétrica
- servidão aeronáutica (aeródromo e aeroporto)

CORREDORES ATUALMENTE EM ESTUDO	**DECORREM DE MELHORIAS NOS ANTERIORES CORREDORES FACE AOS CONDICIONAMENTOS IDENTIFICADOS E AOS OBJETIVOS DO ATUAL PROJETO**

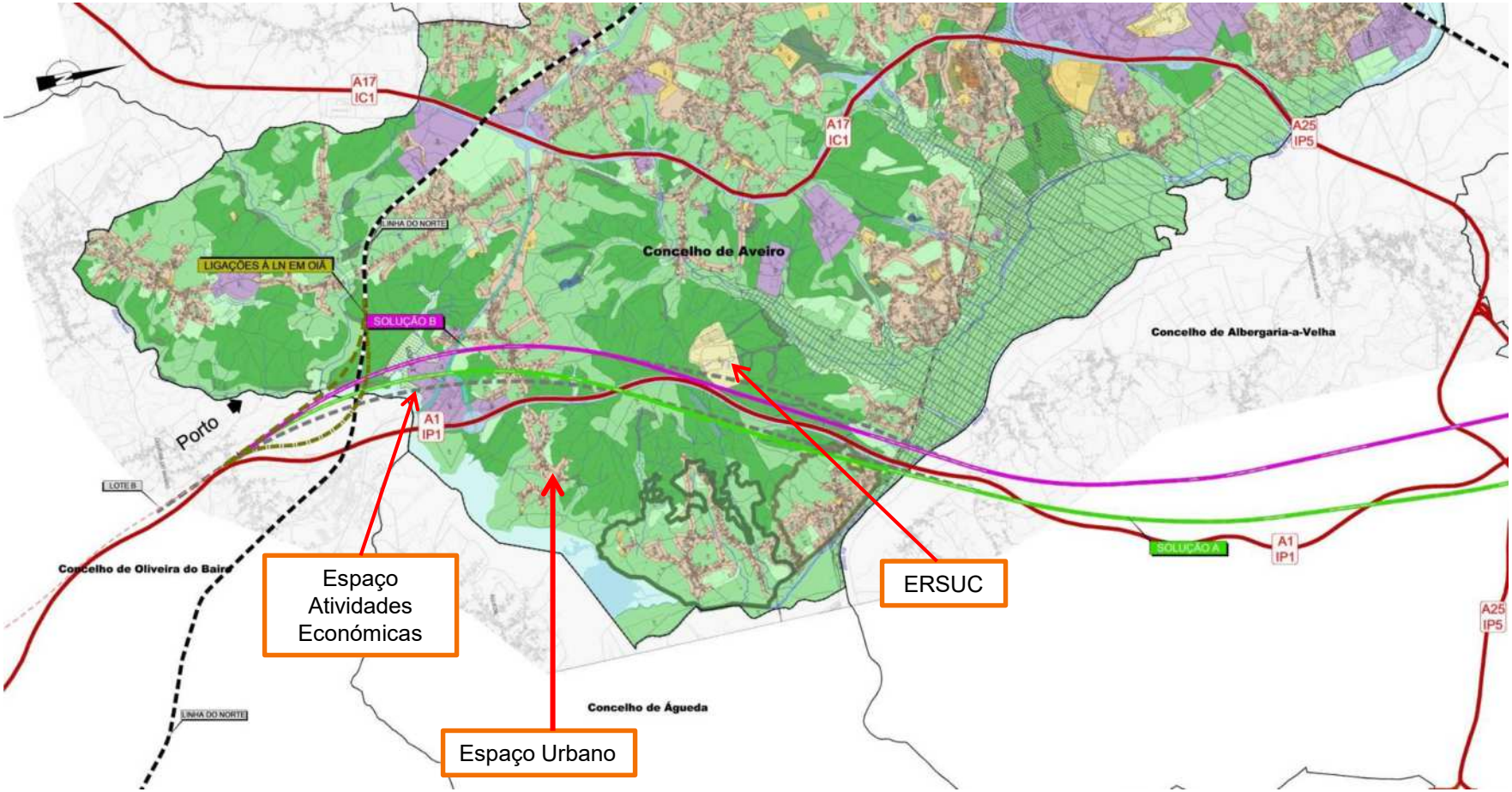
LOTE A

ATUAIS CORREDORES E LIGAÇÕES À LINHA DO NORTE

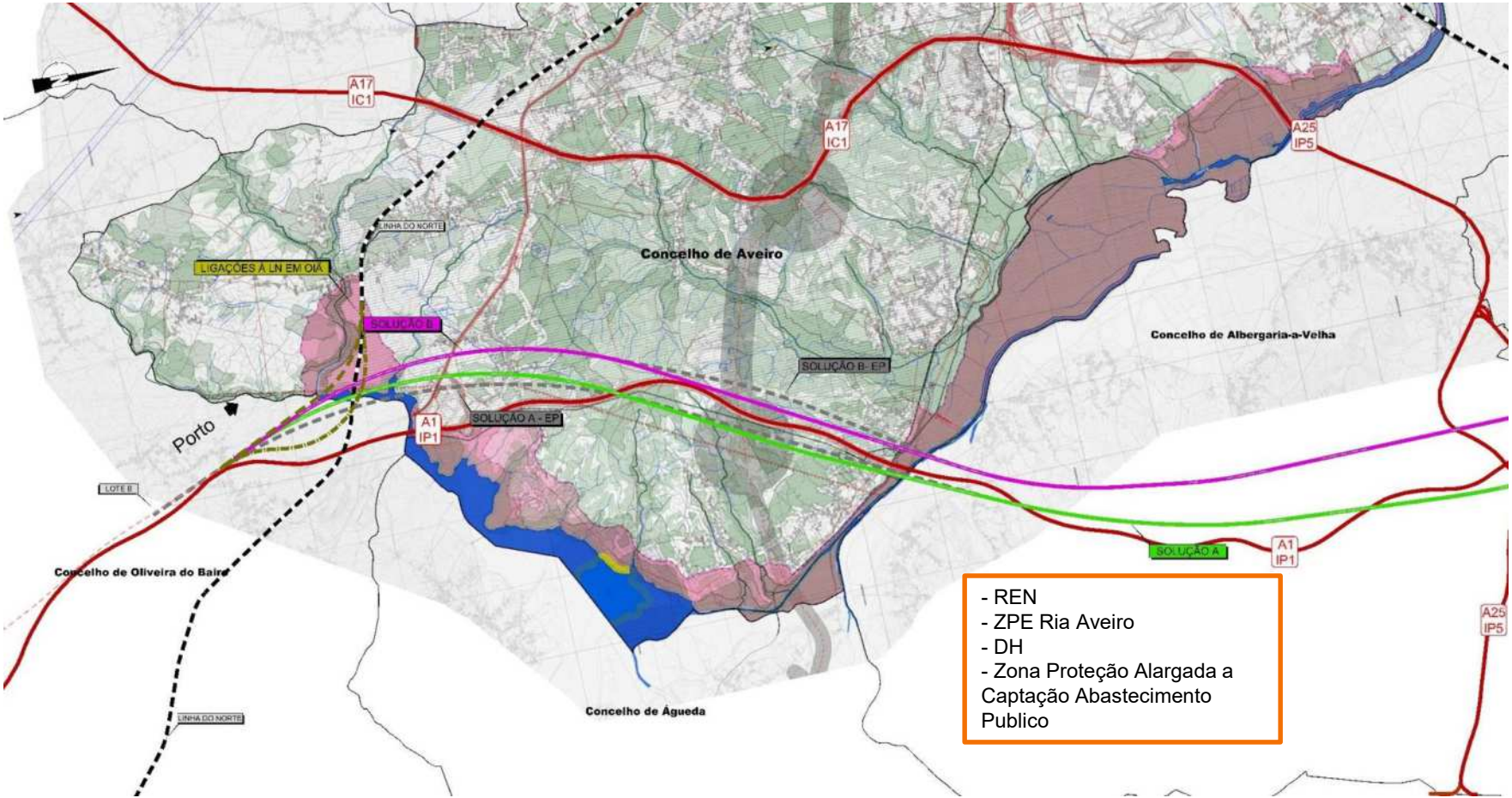



Aradas
S. Bernardo
Santa Joana
Cacia
A17
IC1
Oliveirinha
A17
IC1
Esgueira
A25
IP5
LINHA DO NORTE
Concelho de Aveiro
Eixo e Eirol
LIGAÇÕES À LN EM OIÃ
Requeixo, Nossa Senhora de Fátima e Nariz
SOLUÇÃO B
Concelho de Albergaria-a-Velha
SOLUÇÃO B- EP
Porto
A1
IP1
SOLUÇÃO A - EP
LOTE B
Concelho de Oliveira do Bairro
SOLUÇÃO A
A1
IP1
A25
IP5
Concelho de Águeda
LINHA DO NORTE

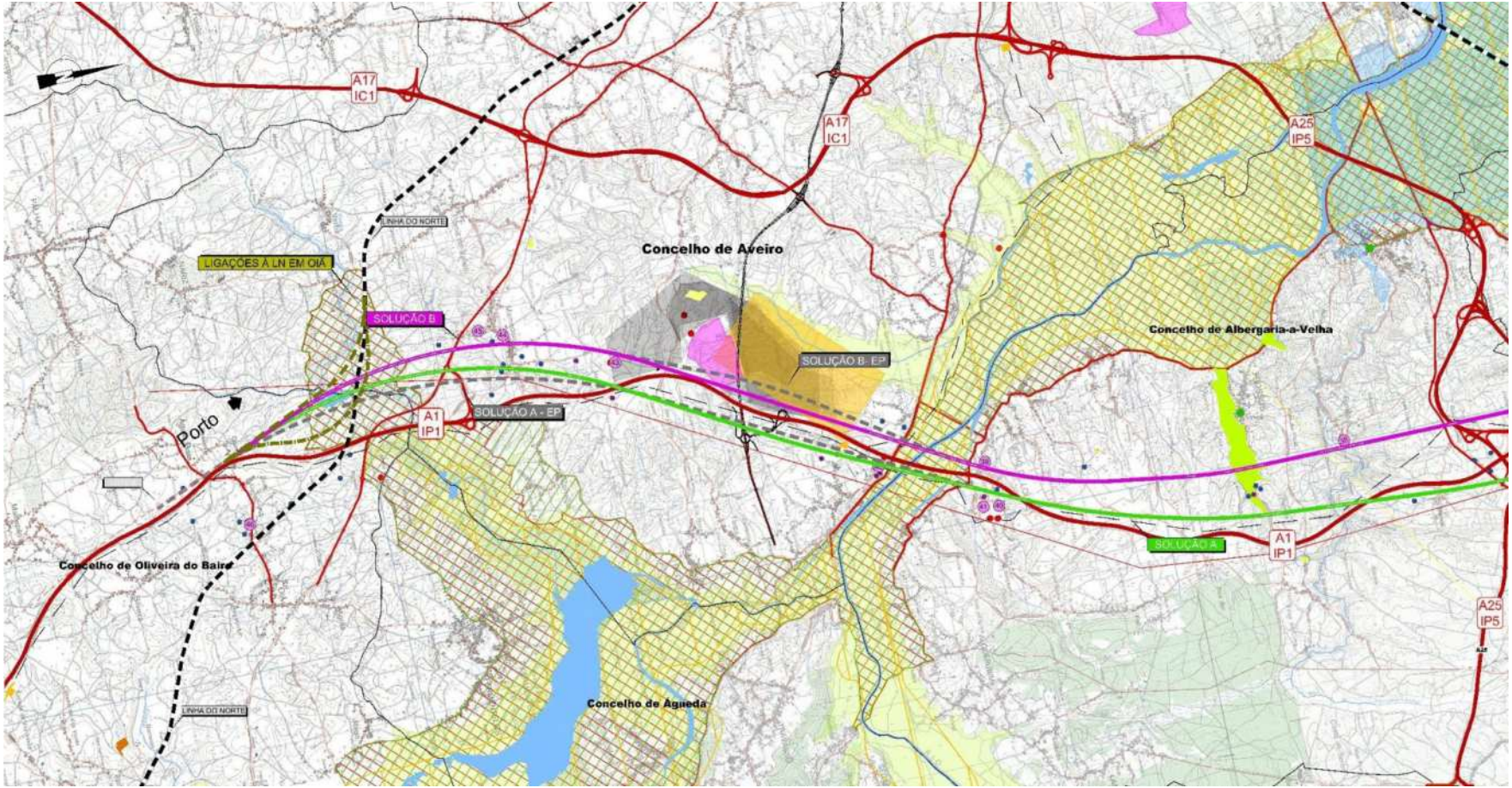
ORDENAMENTO



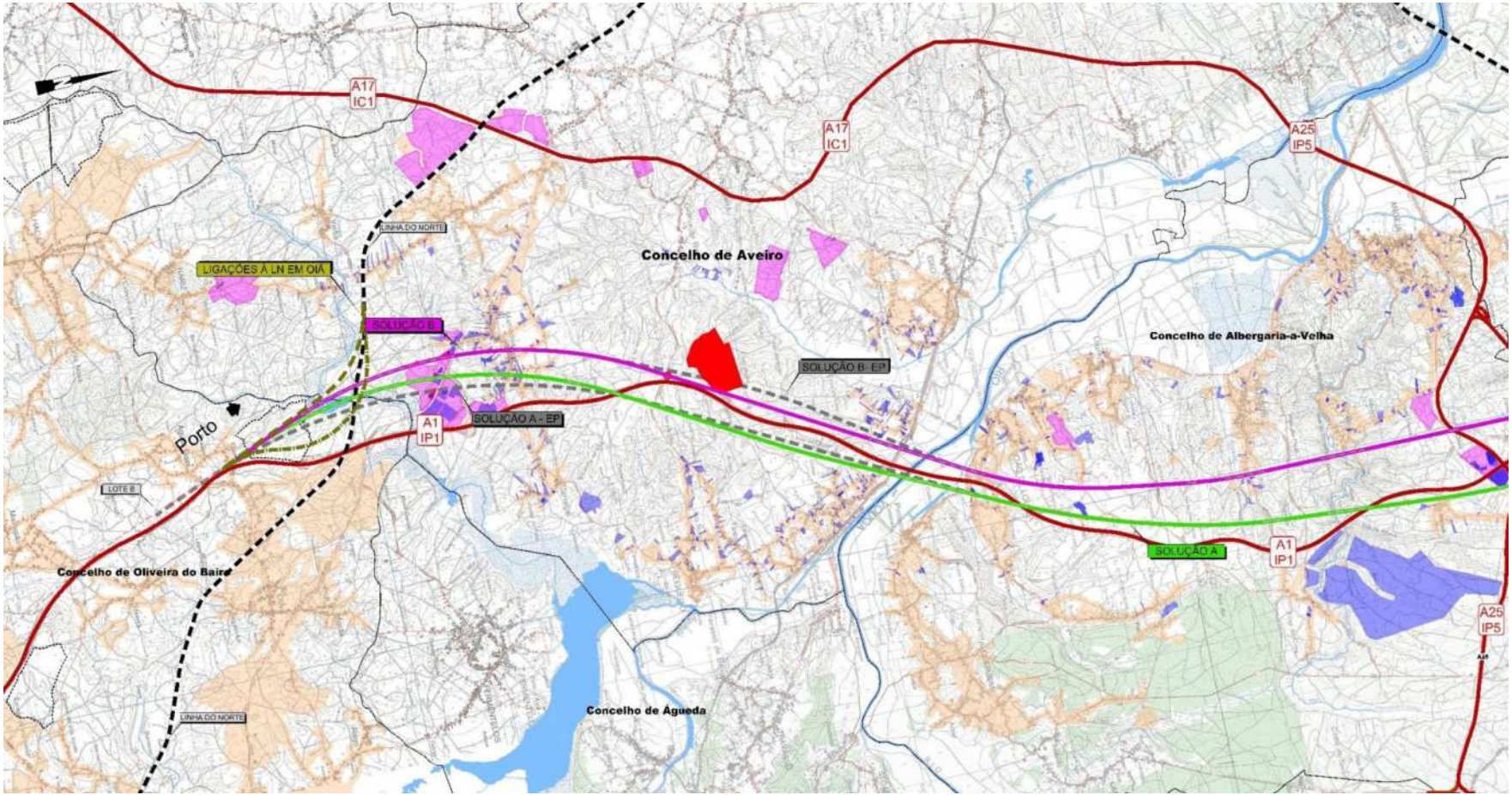
CONDICIONANTES



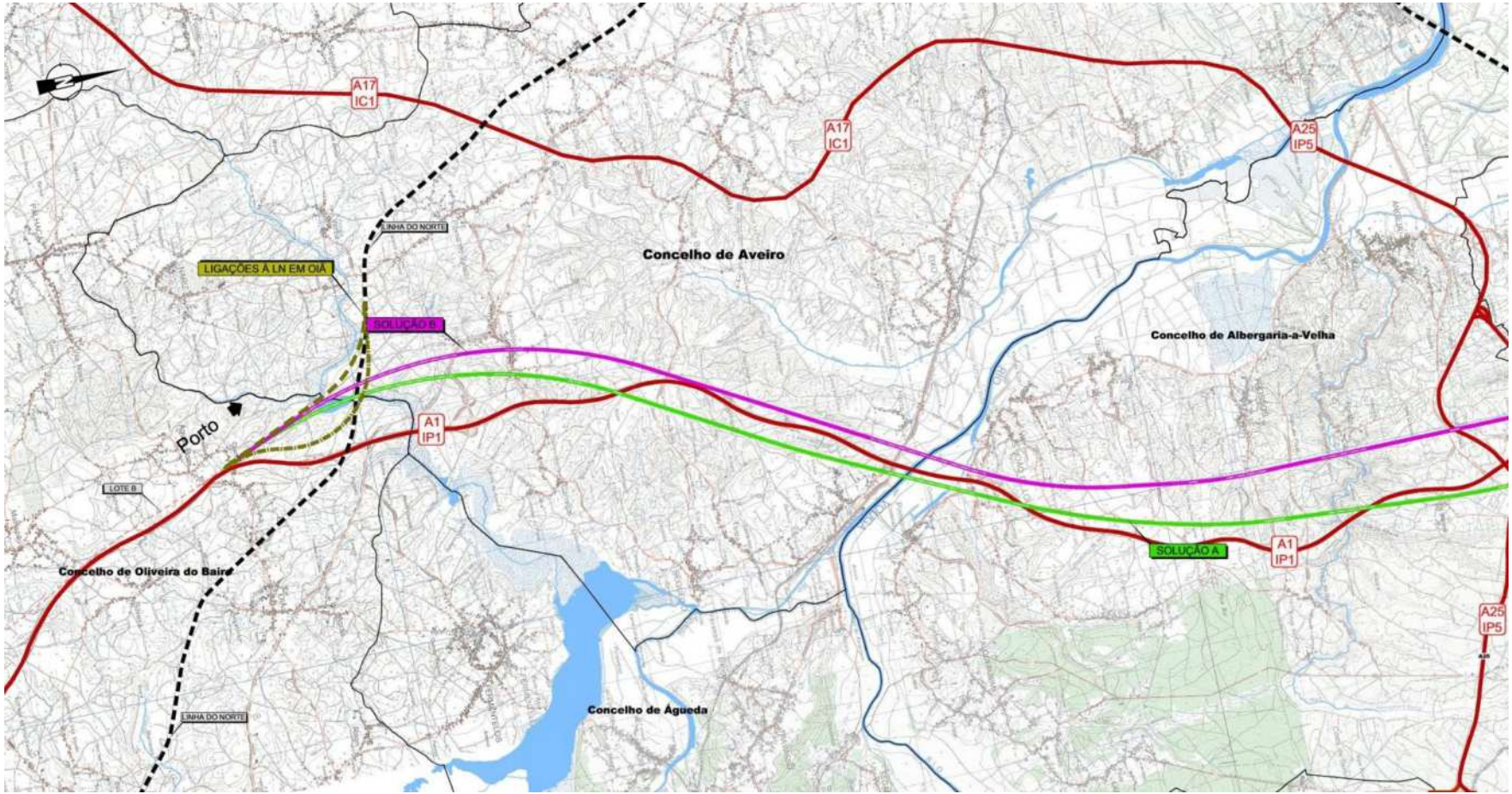
Síntese de Condicionantes



Compromissos urbanísticos, Zonas Industriais



Corredores atuais



Ata de Reunião com APA/ARH

PF0102_AMB – LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA – FASE 1: TROÇO PORTO / SOURE

Data **29/11/2021** **Início: 14:30** **Fim: 15:30**

Local **TEAMS**

Assunto **Apresentação do Projeto**

Objetivos

Dar a conhecer as interferências com o projeto de Baixo Mondego e saber condicionantes ao seu atravessamento

Agenda

- Apresentação do projeto
- Atravessamento do Baixo Mondego

Conclusões

(indicar, sumariamente, as conclusões, os responsáveis por ações a desenvolver e prazos; tentar limitar a ata a uma página, no máximo duas, se necessário, juntar anexos)

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
1	A Engª Ana Freire agradeceu a disponibilidade para a reunião	IP	
2	Cândida Santos fez a apresentações das equipas internas e de consultores e introduziu as principais questões relacionadas coma travessia do Mondego	IP	
3	O Engº João Prego fez a apresentação do projeto na envolvente de Coimbra e identificou as principais condicionantes ao projeto na região.	AVPL	
4	O Engº João Prego identificou os principais pontos de travessia do Mondego na margem direita e na margem esquerda	AVPL	-

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
5	Engº Proença alerta para a necessidade de manter livres 5 m acima da cota mais alta do dique, por questões de manutenção.	ARH	
6	Engº Proença refere que é preferível fazer 2 pilares dentro do rio (junto à margem ou a 10 m da margem) de modo a não afetar os diques, e depois 2 vãos laterais que vencem as motas e as valas.	ARH	
7	Esta linha passa também na vala do Norte. Neste local, é um leito que é coletor de encosta tem uma estrada e dique na margem direita. Tem que se passar tudo sem afetar as motas, diques e valas.	ARH	
8	O Rio Velho é só vala de enxugo. Não é muito problemático. Pode pôr-se um pilar no rio, se for necessário	ARH	
9	Eng.º João Prego explica como se pretende fazer a travessia do Mondego, em Ponte na zona da Linha do Norte. Não é possível usar a mesma ponte. Propõe-se o prolongamento dos pilares atuais, com o que o Eng.º Proença concorda. Sendo já um ponto de perturbação, mantém-se o mesmo.	AVPL/ARH	
10	Convém revestir/proteger os taludes do rio para proteção dos pilares na zona dos mesmos, para evitar erosão	ARH	
11	Oportunamente enviam-se as soluções para uma primeira opinião, tentativamente na primeira quinzena de dezembro	IP/AVPL	

Lista de ações

(listagem das ações, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Nº	Responsáveis *(para as ações)*	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*
1	IP	Envio de elementos de projeto para análise	ASAP

Nº	Responsáveis *(para as ações)*	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*
2			
3			

Lista de ações em aberto de reuniões anteriores

(listagem das ações das reuniões anteriores que se encontram em aberto, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Ata Nº	Ponto N.º	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*
1			
2			
3			

Anexos

Anexo	Descrição	Nº Páginas
1	Registo de Presenças	1

Participantes

Nome	Entidade	Função
Ana Freire	IP-DEA	Gestão/Coordenação do Projeto
João Fernandes	IP-DEM	Gestor do Empreendimento
Luís Ferreira	IP-DEA	Gestão/Coordenação do Projeto - Adjunto
Ricardo Almeida	IP-DEA	Gestão/Coordenação do Projeto - Adjunto
Cândida Santos	IP-DEA	Especialista Ambiente
João Prego	AVPL	Coordenador do Projeto
Ana Castro	AVPL	Projetista
Isabel Pereira	AVPL	Projetista
Otília Freire	Arqpais	Coordenadora de Ambiente
Inês Caria	Arqpais	Equipa de Ambiente
Inês Lopes	Arqpais	Equipa de Ambiente
José Manuel Proença	ARH/APA	
Carlos Batista	ARH/APA	

Distribuição

Entidade	Nome
Vários	Participantes

Ata elaborada por

ARQPAIS/AVPL

IP/CM de Anadia – Ata da 1ª Reunião

PF0102_AMB – LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA – FASE 1: TROÇO PORTO / SOURE

Data **06/12/2021** **Início: 09:30** **Fim: 11:00**

Local **TEAMS**

Assunto **Apresentação do Projeto à CM de Anadia**

Objetivos

Apresentação do projeto

Agenda

- Apresentação geral do empreendimento
- Enquadramento do desenvolvimento do atual projeto: antecedentes e inserção no território

Conclusões

(indicar, sumariamente, as conclusões, os responsáveis por ações a desenvolver e prazos; tentar limitar a ata a uma página, no máximo duas, se necessário, juntar anexos)

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
1	Ana Freire (AF) agradeceu a disponibilidade para a reunião e procedeu às apresentações das equipas internas (IP) e de consultores e dos objetivos da reunião, a concretizar por meio das duas apresentações, uma relativa ao empreendimento e outra relativa ao estudo ambiental de corredores e traçados.	IP	
2	João Fernandes (JF) agradeceu o envio de informação e apresentou o enquadramento do empreendimento, (apresentação em Anexo), considerando: • enquadramento estratégico e objetivos; • antecedentes – estudos realizados pela ex-RAVE; • atualização dos EP + EIA com DIA's favoráveis em 2010;	IP	

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	• planeamento previsional		
3	Otília Freire (OF) fez a apresentação da equipa de projeto e de ambiente e, de seguida, a apresentação do projeto no Concelho atravessado (apresentação anexa), dispondo-se a responder a dúvidas a colocar pela autarquia.	Arqpais	
4	AF informou que iria ser feita ata e que a mesma seria enviada com as apresentações anexas; a reunião tem como principal objetivo fazer um ponto da situação dos estudos e projeto e auscultar sobre preocupações da autarquia.	IP	
5	A Sra Presidente Teresa Cardoso (TC) referiu diversas características do território, destacando a importância das áreas vitivinícolas para a economia do concelho. Infirmou que precisam de maior pormenor para análise dos traçados e dos reais impactes, reconhecendo o esforço feito de afastamento quanto às estruturas edificadas das quintas vitivinícolas do Encontro, S. Lourenço e Campo Largo. Como perturbações que surgem no território refere as condicionantes introduzidas pelas faixas de gestão de combustível, as linhas de água, construções que foram surgindo, entre outras. Refere que o concelho tem vindo a ser penalizado por diversos investimentos feitos e que não servem o concelho, como autoestradas. Acrescenta que se quiserem aceder à ferrovia em estudo têm que se deslocar a Coimbra ou a Aveiro, sendo Anadia apenas um corredor de passagem, não servindo a população. Refere ainda que não existe acesso direto à A1, onde, mais uma vez, o concelho é atravessado, não existindo um nó de ligação há muito revindicado. Refere que devia haver alterações nas infraestruturas para que estas sirvam o concelho (mercadorias e passageiros),	CM Anadia	

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	mitigando o prejuízo que resulta da passagem das infraestruturas e que não o servem.		
6	O Sr. Vice-Presidente Jorge Sampaio (JS) agradece a oportunidade e refere que o concelho vai ser atravessado por 4 grandes infraestruturas lineares (rodoviárias e ferroviárias) para servir 2 cidades que estão afastadas por apenas 300km. Solicitou esclarecimento relativamente às designações adotadas pela IP para os Lotes A (Soure/Mealhada) e B (Aveiro/Porto).que aparentavam não estar ligados entre Mealhada e Aveiro. Expõe preocupações semelhantes às referidas pela Srª Presidente e como poderá o concelho ser servido. Tem dúvidas relativamente ao ponto de ligação da LAV à LN, nomeadamente onde fica e de que forma Anadia é servida. Destacou as consequências negativas para a região da Bairrada.	CM Anadia	
7	Eng.º José Pedro Soares (JPS) referiu que a região demarcada é muito vasta e que não abrange apenas o concelho de Anadia. Menciona o esquartejar do concelho pelas vias existentes e previstas, reconhecendo o desvio de Campo Largo e as melhorias face ao traçado do Estudo Prévio da exRAVE. Salvaguarda que é importante também saber os impactes do projeto nos solos, nos acessos às propriedades interferidas. Neste momento não existe informação disponível nem a escala é adequada para compreender os impactes / necessidade de acesso aos mesmos.	Comissão Vitivinícola Bairrada	
8	JF respondeu que as preocupações sobre a inexistência de acesso rodoviário principal a partir da A1 serão transmitidas internamente na IP, mesmo não objeto desta reunião. Explica a rigidez do traçado de ferrovia e que o conceito de uma Linha de Alta Velocidade (LAV) não permite ter	IP	

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	estações em todo o seu percurso. A afetação do território é incontornável e com o passar do tempo, mais difícil pela sua constante evolução. Os territórios atravessados pelas vias em estudo são os menos ocupados em termos urbanos e, portanto, são os preferenciais. Explicou o conceito das ligações com a Linha do Norte (LN) e que esta articulação vai permitir potenciar os serviços para o território e fazer o reforço da LN, servindo mais diretamente os territórios, ao invés de apenas os atravessar. A LN continuará a ter serviços. Esclareceu que a nomenclatura adotada para os Lotes vem do Estudo Prévio anterior e não há descontinuidades no território. A divisão entre os Lote A e B é atualmente Oiã, entre Mealhada e Aveiro. Explicou que a adoção de bitola ibérica permite a articulação com Espanha que também utiliza esta bitola (mesmo os novos investimentos). Em termos nacionais, promove os serviços de passageiros pela sua facilidade de conexão com a Linha do Norte. Contudo, estes investimentos permitem a migração para outras bitolas através da implementação de travessas polivalentes.		
9	OF esclarece qual a afetação efetiva do traçado (14 m de plataforma, podendo ir até um total de cerca de 20/30 m de perfil transversal, com os taludes). Dá como exemplo a Linha Ferroviária em construção entre Évora e o Caia, onde há uma afetação de vinhas em grande extensão, a qual não altera a estrutura das vinhas.	Arqpais	
10	JPS refere que o potencial de uma região como a Bairrada provem de propriedades com características particulares da região, com as áreas de reduzida dimensão e não de grandes propriedades como no Alentejo, onde esse corte é pouco significativo. Relembra que quando a autoestrada foi construída, várias parcelas foram cortadas a meio, e as propriedades perderam valor. Manifesta a sua preocupação	CV Bairrada	

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	e foca que é fundamental a informação e esclarecimento de todos, uma vez que há investimentos recentes ou em curso que são apoiados por fundos e que poderão ser prejudicados.		
11	AF refere que ainda estamos em fase de estudo de corredores (a grande escala) e só em 2023 serão desenvolvidos os projetos de execução, onde serão estudados em pormenor todos os acessos e restabelecimentos. Reforça que as ligações ferroviárias à Linha do Norte vão permitir o acesso dos serviços da LAV às estações existentes e estão previstas nas zonas de Soure, Taveiro, Anadia, Mealhada, Oiã e Canelas.	IP	
12	JS refere ainda que uma das preocupações está relacionada com a faixa de 400 m de largura que ficam reservados/condicionados, onde nem os privados podem investir, nem o município pode planear. Entende que a LN será apenas uma linha de comboios regionais e de mercadorias e que a LAV vai apenas servir as populações de Lisboa e Porto, porque a restante população pouco beneficia. Considera que com as 2 autoestradas paralelas e agora 2 linhas de comboio paralelas que cortam o concelho de norte a sul e com os problemas que isso traz para as pessoas e os seus investimentos; não se consegue planear e investir. Refere que são milhões de investimento e questiona porque não se faz tudo na Linha do Norte.	CM Anadia	
13	António Rodrigues (AR) procurou determinar/enquadrar os investimentos que foram criados, da A1, da A29 e agora da LAV, esclarecendo que as infraestruturas são construídas de acordo com a procura. A LAV constitui uma decisão de investimento a nível nacional, que servirá muito mais que apenas 2 cidades. Há um compromisso em ter pluralidade de serviço. Reiterou que temos consciência dos prejuízos que podem vir a ser criados, mas que eles serão os menores possíveis.	IP	

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
14	TC considera que a reunião serviu para esclarecer, mas também para ouvir a IP e Consultores. Salienta que será necessária coesão do território para evitar a desertificação, criando ligações para atrair / rentabilizar o investimento.	CM Anadia	
15	AF explica que a utilização da LN como linha de alta velocidade, não é possível. A LN é uma linha ferroviária para velocidades mais baixas e, por este facto, mais sinuosa. A sua alteração, para a compatibilizar com os parâmetros geométricos/exigências de uma linha ferroviária para 300km/h, levariam a alterações profundas, incompatíveis com a sua localização e ocupação marginal.	IP	
16	AF encerrou reunião, agradecendo a disponibilidade e informando que será enviada, com brevidade, a ata de reunião, identificado os principais pontos abordados e as apresentações feitas	IP	ASAP

Lista de ações

(listagem das ações, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Nº	Responsáveis *(para as ações)*	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*
1	IP	Envio de ata da reunião e das apresentações.	ASAP
2			
3			

Lista de ações em aberto de reuniões anteriores

(listagem das ações das reuniões anteriores que se encontram em aberto, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Ata Nº	Ponto N.º	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*
1			
2			

Ata Nº	Ponto N.º	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*
3			

Anexos

Anexo	Descrição	Nº Páginas
1	Registo de Presenças	1

Participantes

Nome	Entidade	Função
Teresa Cardoso	C.M. Anadia	Presidente
Jorge Sampaio	C.M. Anadia	Vice- Presidente
Adelino Neves	C.M. Anadia	Dep. Planeamento e Urbanismo
Hugo Fonseca	C.M. Anadia	Dep. Planeamento e Urbanismo
José Silva	C.M. Anadia	Dep. Planeamento e Urbanismo
José Pedro Soares	Comissão Vitivinícola Bairrada	Direção
Ana Freire	IP	Gestão/Coordenação do Projeto
João Fernandes	IP	Gestor do Empreendimento
Luís Ferreira	IP	Coordenação do Projeto
Ricardo Almeida	IP	Coordenação do Projeto
Ângela Pereira de Sá	IP	Gestora de Unidade GR Porto e Aveiro
António Rodrigues	IP	Diretor de Departamento Institucional Central
Ana Castro	AVPL	Coordenador do Projeto
Otília Freire	Arqpais	Coordenadora de Ambiente
Fátima Teixeira	Agripro	Coordenadora de Ambiente
Inês Lopes	Arqpais	Equipa de Ambiente
Inês Caria	Arqpais	Equipa de Ambiente

Distribuição

Entidade	Nome
Vários	Participantes

Ata elaborada por

ARQPAIS/AGRIPRO/AVPL/IP

REUNIÃO DE TRABALHO COM A CÂMARA MUNICIPAL DE ANADIA

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Infraestruturas de Portugal

Videoconferência (Teams)

2021.12.06

AGENDA

1 – Enquadramento Estratégico e Objetivos

2 – Antecedentes – Estudos Realizados pela Ex-RAVE (2002/2009)

3 – Atualização dos EP+EIA objeto de DIA favoráveis em 2010

4 – Planeamento Previsional do Projeto

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

1

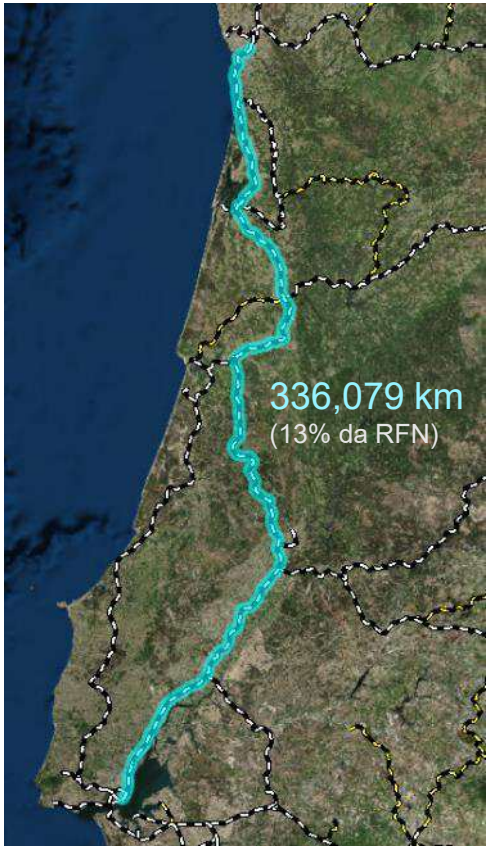
PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Enquadramento Estratégico e Objetivos

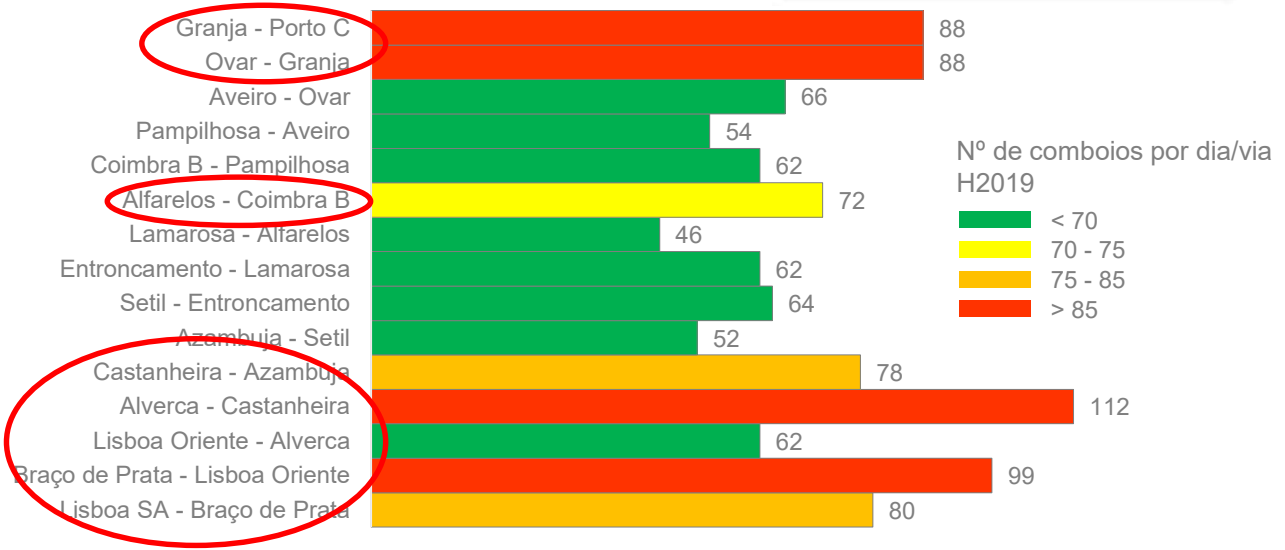
SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

LINHA DO NORTE – ESPINHA DORSAL DO SISTEMA FERROVIÁRIO NACIONAL



Circulam diariamente cerca de 730 comboios com velocidades comerciais entre 40 e 120 km/h (dia útil)

- ✓ 420 suburbanos (40 a 60 km/h)
- ✓ 120 mercadorias (70 km/h)
- ✓ 120 regionais (60 a 80 km/h)
- ✓ 70 longo curso (100 a 120 km/h)



Dos 1650 comboios diários (pass. + merc.)
44% (730) usam a linha do norte

Dos 130 comboios diários de mercadorias
92% (120) usam a linha do norte

SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

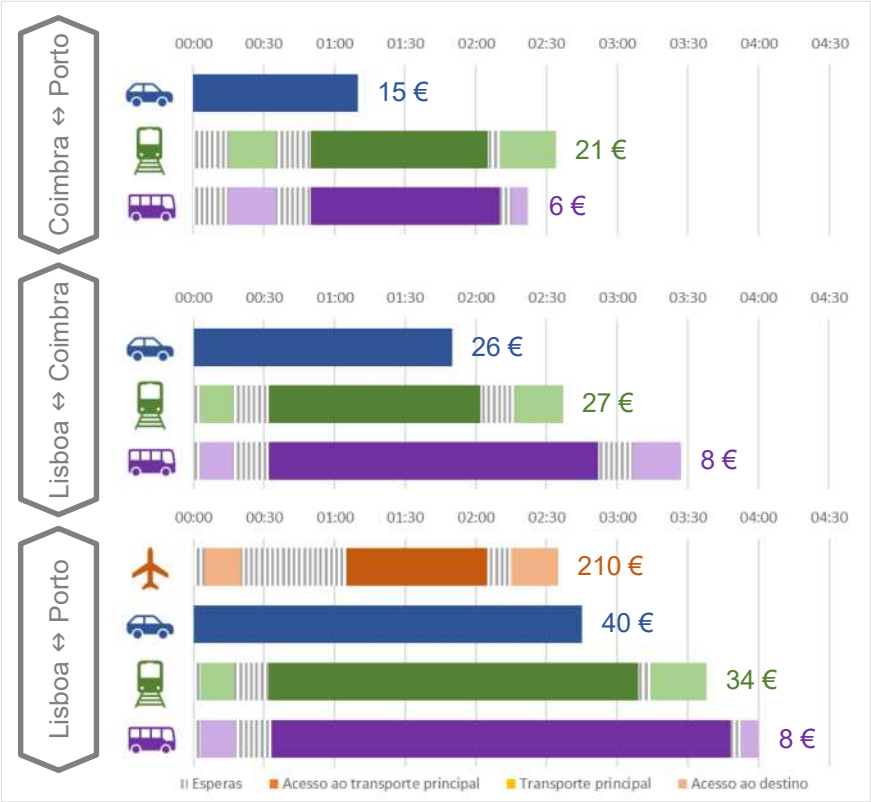
OFERTA ATUAL ENTRE ORIENTE E CAMPANHÃ

Serviço	Oferta (comboios/dia/sentido)	Paragens (#)	Tempo de percurso (h:mm)	Preço Standard (€/sentido)
Alfa Pendular	9 / 10	3 / 7	2:48 a 3:00	31,70 €
Intercidades	7	10	3:13 a 3:24	25,10 €
Regional	1	42 / 49	4:51 a 4:59	23,45 €

SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

SERVIÇOS PORTO-COIMBRA-LISBOA - DESEMPENHO COMPARATIVO

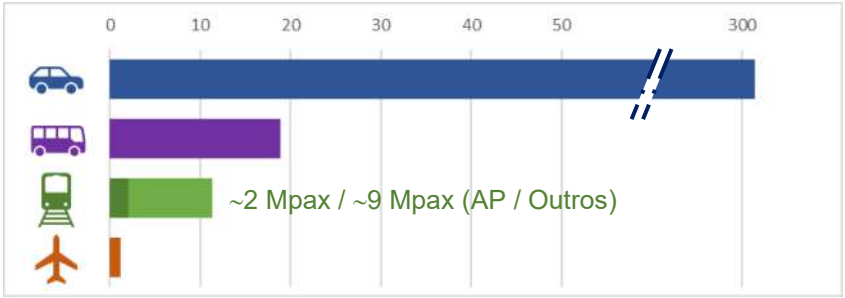
TEMPO TOTAL DE VIAGEM / PREÇO STANDARD MÉDIO



Fontes: Horários publicados por operadores e cálculos próprios sobre Google maps

PROCURA NO EIXO

(MPax/ano)



Fonte: Estudo de Procura da Linha do Norte, TIS/IP, 2018

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ENQUADRAMENTO ESTRATÉGICO

Infraestruturas de Portugal

ANEXO A.1. FICHAS DE INVESTIMENTO
TRANSPORTES E MOBILIDADE - FERROVIA

PROGRAMA NACIONAL DE INVESTIMENTOS 2030

F1 **NOVA LINHA PORTO - LISBOA**

Programa
Projeto

Motivação

Reduzir o tempo de trajeto entre Porto e Lisboa, aumentando a qualidade dos serviços de Longo Curso, e libertar capacidade na linha do Norte para o tráfego suburbano e de mercadorias

Eixos Estratégicos

Ilustração

Descrição

Este projeto pretende materializar uma nova linha no Eixo Porto - Lisboa que permitirá segregar os tráfegos rápidos e lentos, reduzindo os tempos de viagem e aumentando a capacidade para passageiros e mercadorias.

Esta ligação será desenvolvida em duas fases, iniciando-se com a construção do troço entre Porto e Soure.

A construção de uma nova linha de via dupla de alta velocidade para passageiros (LAV) entre Porto Campanhã e Lisboa Oriente viabilizará um tempo de percurso próximo de 1h15.

Será criado um plano diretor de exploração ferroviária para o Eixo Atlântico Valença - Faro.

Interdependências:

- F2 Aumento de capacidade no troço Alverca - Azambuja da Linha do Norte
- F11 Nova linha Porto - Valença - Vigo
- F15 Aquisição de novo material circulante de longo curso

Principais Benefícios:

- ✅ Redução dos tempos de percurso
- ✅ Redução de emissões de GEE
- ✅ Redução da sinistralidade e congestionamento
- ✅ Aumento da capacidade atual linha do Norte para os serviços suburbanos, regionais de mercadorias

Entidade Promotora	• Administração Pública (Setor Empresarial do Estado Reclassificado, por via da Infraestruturas de Portugal, SA)
Estimativa de Investimento	4500 M€
Temporalidade	2021 - 2030
Modelo de Investimento	Investimento Público

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ABORDAGEM ESTRATÉGICA

AEROPORTO SÁ CARNEIRO / PORTO-CAMPANHÃ
(incluindo Estação do Aeroporto e PMO)
Capital intensivo / Forte ocupação humana

PORTO-CAMPANHÃ / SOURE
(incluindo Estações de Coimbra, Aveiro, Gaia e Porto-Campanhã)
Linha do Norte Saturada
Forte ocupação humana / Maiores ganhos de tempo
(+ ampliação da Estação do Oriente
+ Terminal Técnico em Braço de Prata
+ aumento de capacidade da LN Alverca / Azambuja)

SOURE / CARREGADO
(incluindo Estação de Leiria)
Mais graus de liberdade na conceção
Melhor relação custo / Ganhos de tempo

CARREGADO / LISBOA-ORIENTE (excl.)
Linha do Norte Saturada
Capital intensivo / Menores ganhos de tempo

ANTECIPAÇÃO EM PONDERAÇÃO

FASE 1
2026/2028

FASE 2
2028/2030

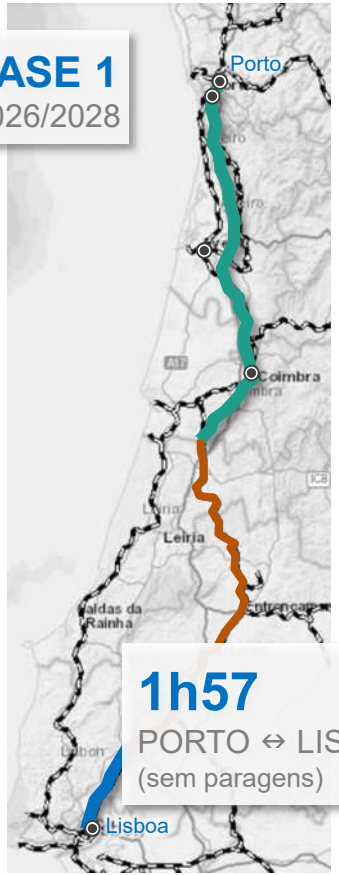
FASE 3
>2030

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASEAMENTO PROPOSTO

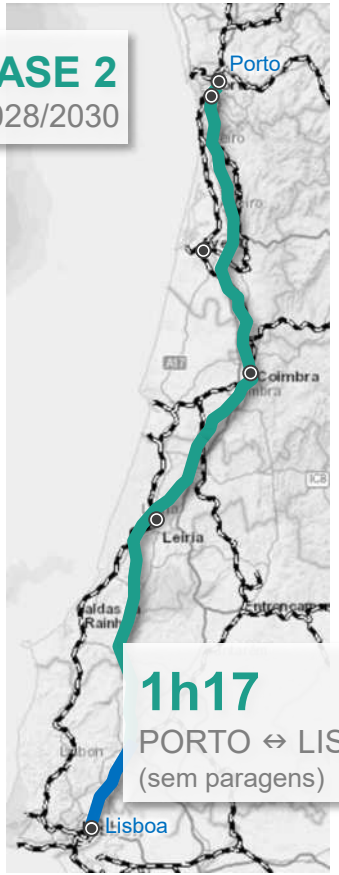
ATUAL
2020

2h48
PORTO ↔ LISBOA
(3 paragens)



FASE 1
2026/2028

1h57
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)



FASE 2
2028/2030

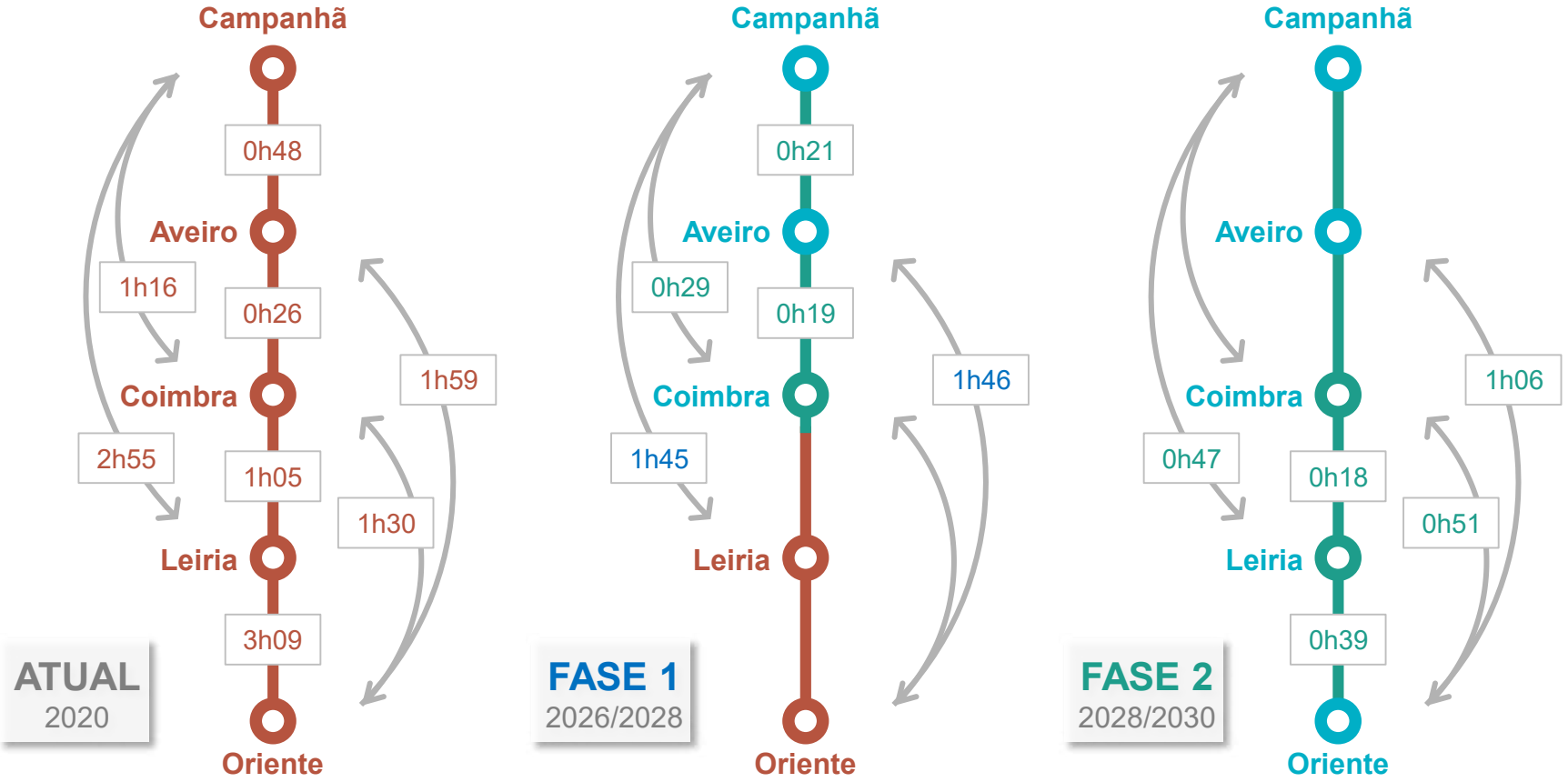
1h17
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)

FASE 3
> 2030

1h15
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

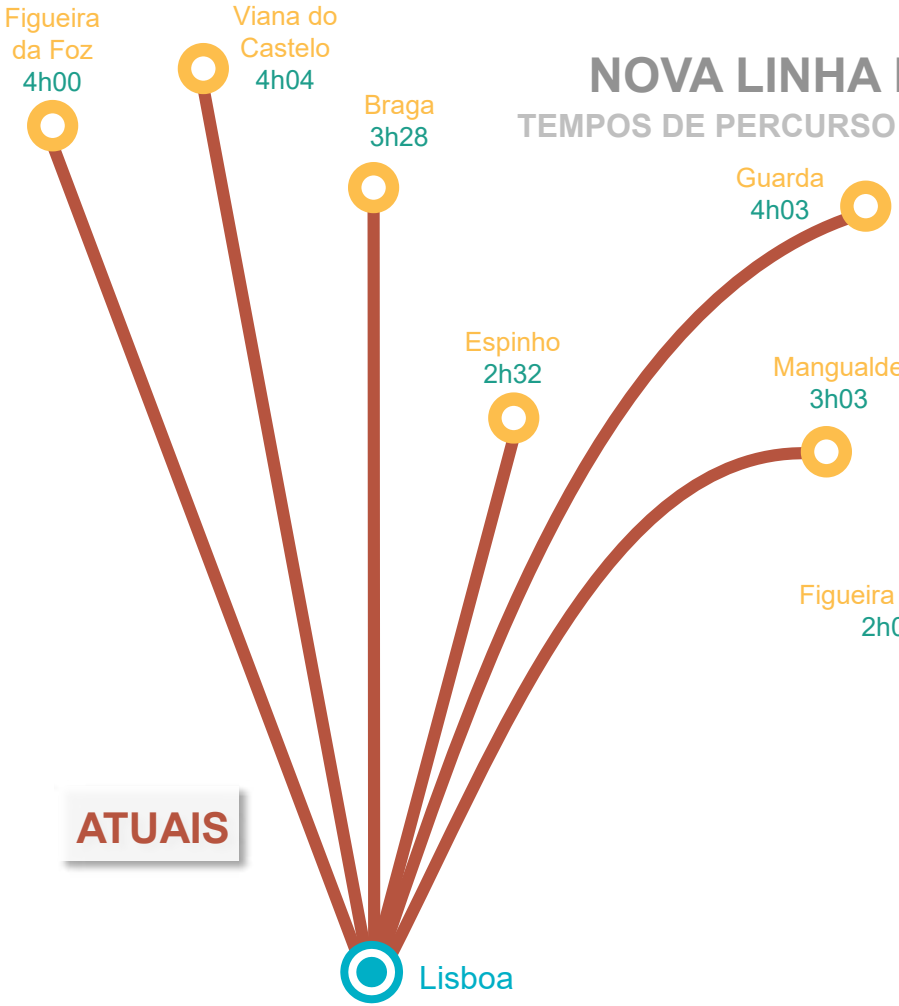
TEMPOS DE PERCURSO | PARAGENS INTERMÉDIAS

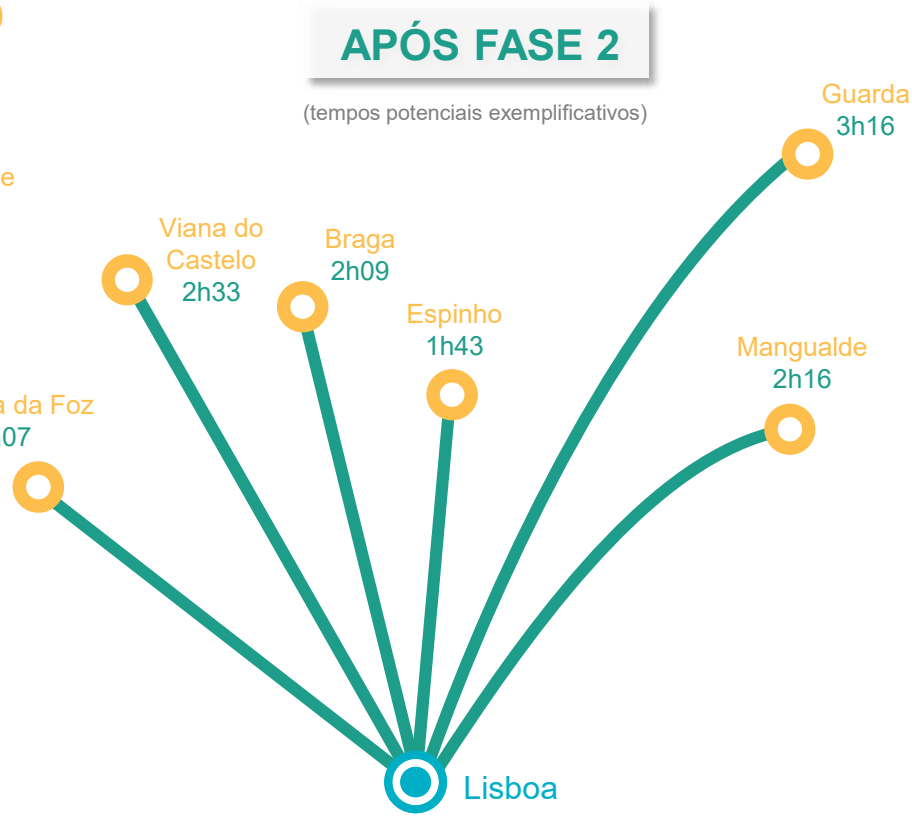


NOVA LINHA PORTO-LISBOA

TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS

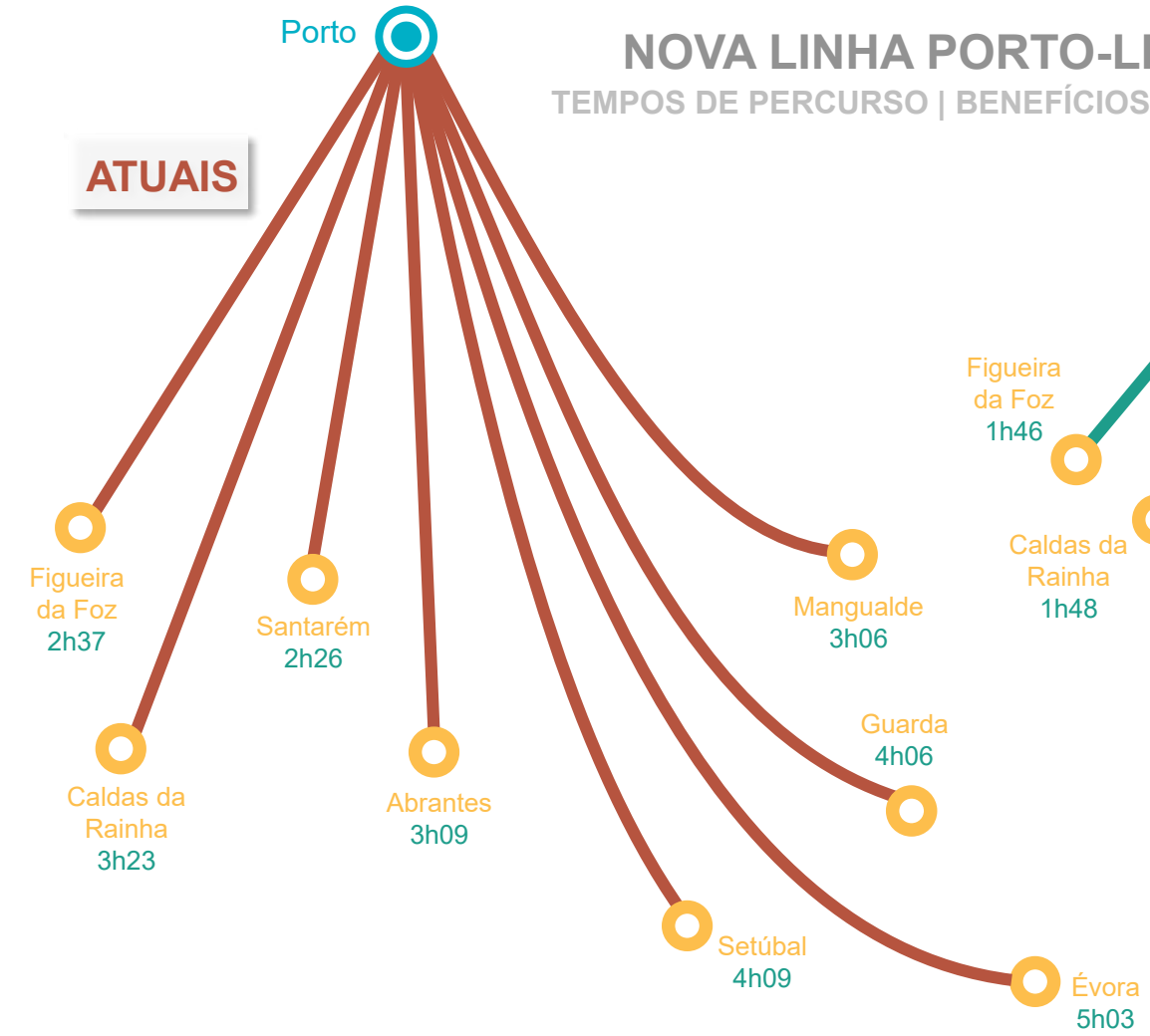
Infraestruturas de Portugal

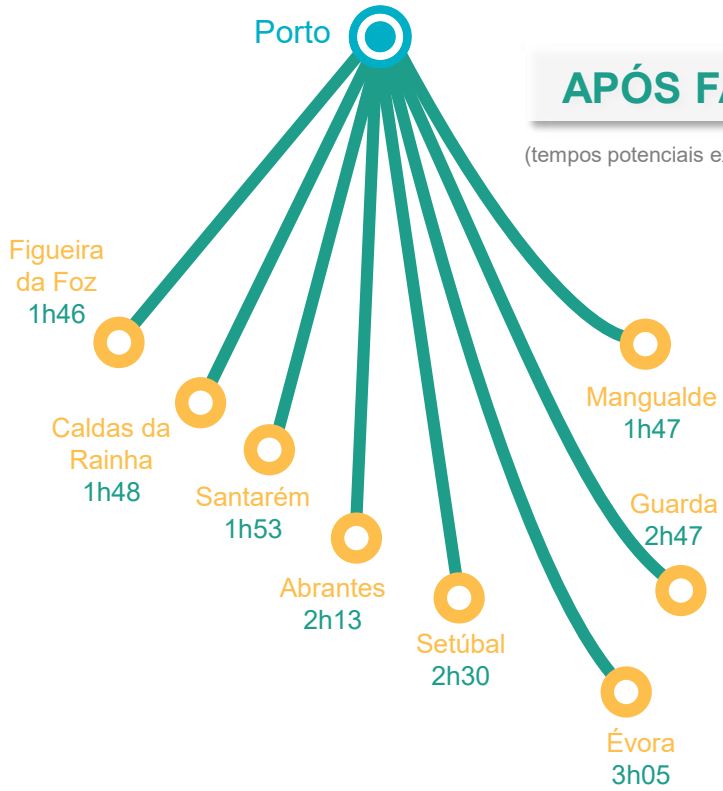




NOVA LINHA PORTO-LISBOA

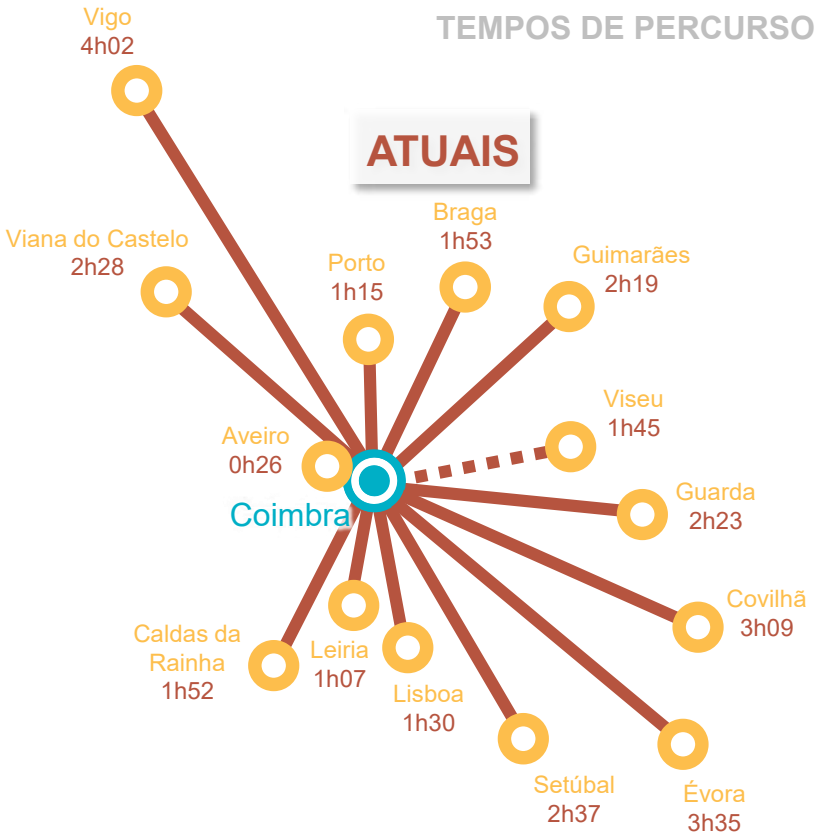
TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS

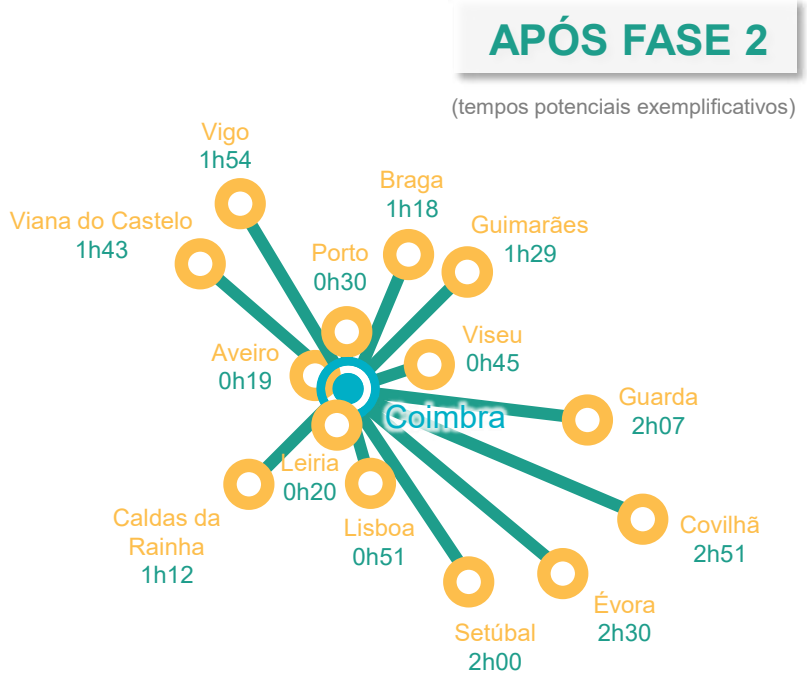




NOVA LINHA PORTO-LISBOA

TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS





2

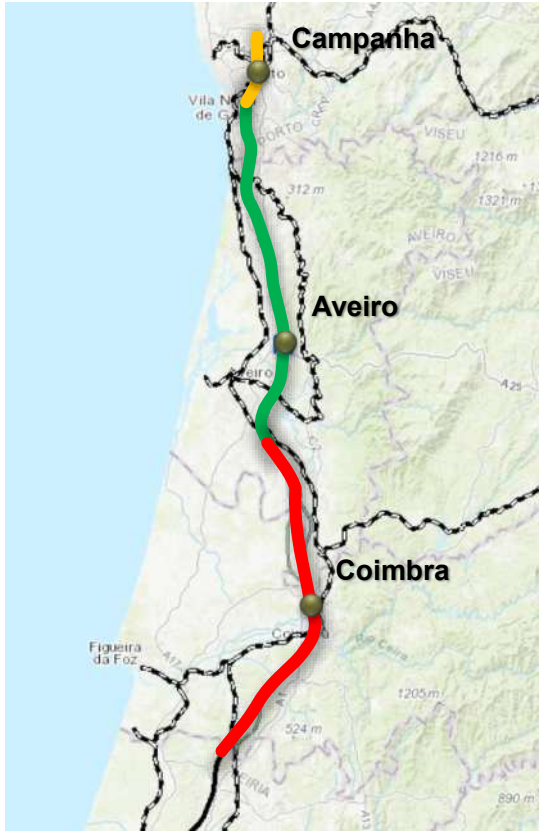
PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Antecedentes – Estudos Realizados pela Ex-RAVE (2002/2009)

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ANTECEDENTES - ESTUDOS REALIZADOS PELA EX-RAVE (2002/2009)



Avaliação de Impacte Ambiental do Troço Soure/Porto da Linha de Alta Velocidade Lisboa-Porto

Lote	Troço	Ext.	Estações	AIA/DIA
E	V.N. de Gaia - Aeroporto Sá Carneiro	23 km	Campanhã, Aeroporto e PMO	• EIA concluído em abril de 2012, não submetido a AIA
A	Aveiro – V.N. de Gaia	70 km	Aveiro	• EIA submetido a AIA em 13/03/2009 • DIA emitida em 19/01/2010 e caducada em 19/01/2012 – Alternativa 8: combinação B1-ILBA-A2-A3-A4.
B	Soure - Mealhada	65 km	Coimbra	• EIA submetido a AIA em 29/04/2009 • DIA emitida em 27/04/2010 e caducada em 27/04/2016 – Solução 7: combinação dos traçados 2+3T+4 e ligações à Linha do Norte 3T, em Coimbra, e B, a norte.

3

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Atualização dos EP+EIA objeto de DIA favoráveis em 2010

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

REQUISITOS FUNCIONAIS

TRÁFEGO: Passageiros; AV + Convencional Longo Curso (automotoras e locomotiva+carruagens)

TEMPO DE PERCURSO: 1h15 no serviço AV direto Lisboa ⇔ Porto
(assumindo material AV com Vmax ≥ 300 km/h)

VELOCIDADE: Máxima variável aprox. 300 km/h; Mínima de 160 km/h

CONFIGURAÇÃO: Via dupla, banalizável, com circulação normal pela esquerda

BITOLA: 1668 mm (Ibérica)

GABARITO: GC ou PT b+ (CPb+)

CARGA MÁXIMA: 22,5 ton/eixo

ESTAÇÕES: Oriente, Leiria, Coimbra, Aveiro, Gaia (em avaliação) e Campanhã
Plataformas com 400 m de comprimento e 760 mm de altura (900 mm em Aveiro)

ARTICULAÇÃO COM RFN: Oriente, Carregado, Marinha Grande, Leiria, Soure, (Coimbra-Taveiro e Adémia), (Mealhada), Aveiro sul-Oiã, Aveiro norte-Canelas e Campanhã

CONTROLO-COMANDO E SINALIZAÇÃO: Sinalização Eletrónica, ETCS Nível 2 e GSM-R

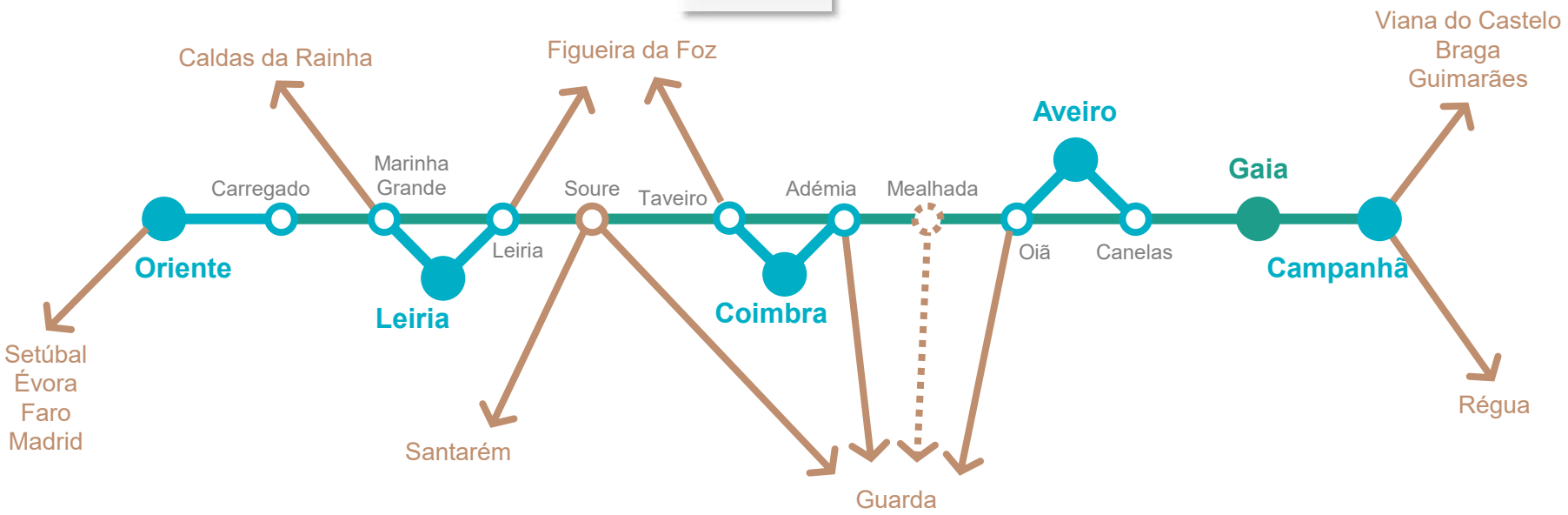
ELETRIFICAÇÃO: AC 25 kV, 50 Hz; Compatível com frota existente

INTEROPERABILIDADE: Respeito integral das ETI para bitola ibérica

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ARTICULAÇÃO COM A REDE FERROVIÁRIA NACIONAL

FASE 2
2028/2030



Infraestruturas de Portugal

4

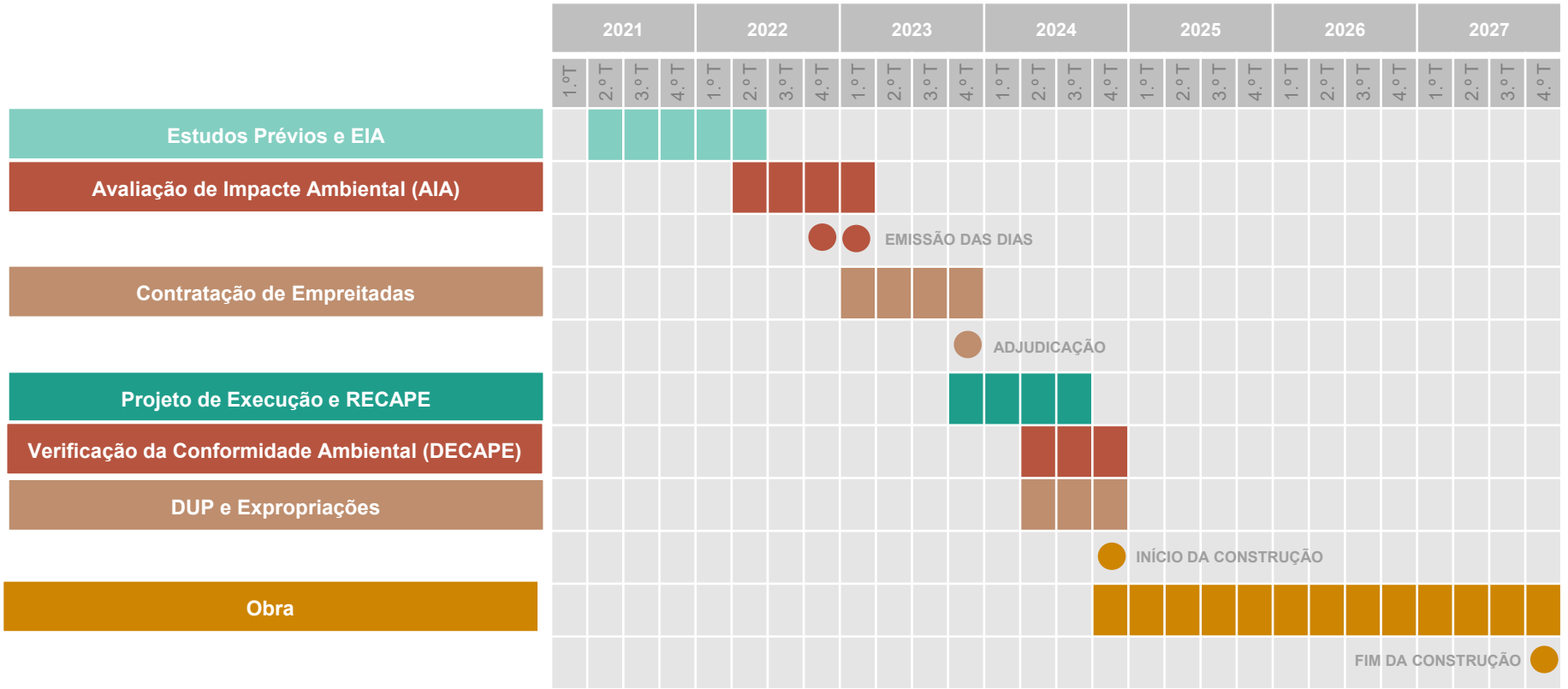
PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Planeamento Previsional do Projeto

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

PLANEAMENTO PREVISIONAL DA FASE 1 – PORTO/SOURE



Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

Rodovia e Ferrovia.
Juntos encurtamos distâncias.

Viva a **mobilidade.**

OBRIGADO

www.infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal

Apresentação do Projeto

CÂMARA MUNICIPAL DE ANADIA
06 dezembro 2021

PNI2030

PROJETO LAV PORTO/SOURE

LOTE B – SOURE / MEALHADA

Infraestruturas de Portugal

IP

06 dezembro 2021

PROJETO LAV – PORTO/SOURE

LOTE B – SOURE / MEALHADA

OBJETIVOS:

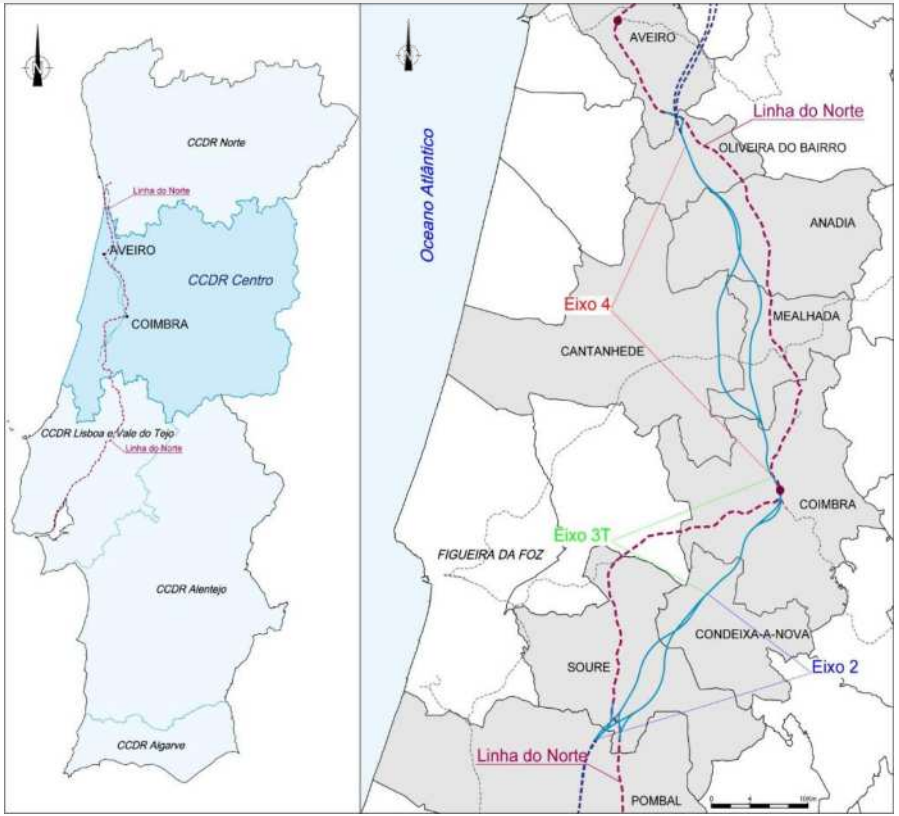
ENQUADRAMENTO DO DESENVOLVIMENTO DO ATUAL PROJETO:

- **ANTECEDENTES**
- **INSERÇÃO NO TERRITÓRIO DO CONCELHO**

ANTECEDENTES

- Anterior Estudo Prévio e Estudo de Impacte Ambiental do **Lote B – Troço Soure/Mealhada**, submetidos a Avaliação de Impacte Ambiental (AIA) na Agência Portuguesa do Ambiente (APA), em 2009 (processo n.º 2143).

- Emitida Declaração de Impacte Ambiental (DIA), a 27 de abril de 2010, **favorável condicionada à Solução 7, que corresponde à conjugação dos traçados dos Eixos 2+3T+4.**



ENQUADRAMENTO DO PROJETO ANTERIOR NO TERRITÓRIO DOS CONCELHOS ATRAVESSADOS / SOLUÇÕES APROVADAS PELA DIA

METODOLOGIA SEGUIDA PARA O DESENVOLVIMENTO DO ATUAL PROJETO

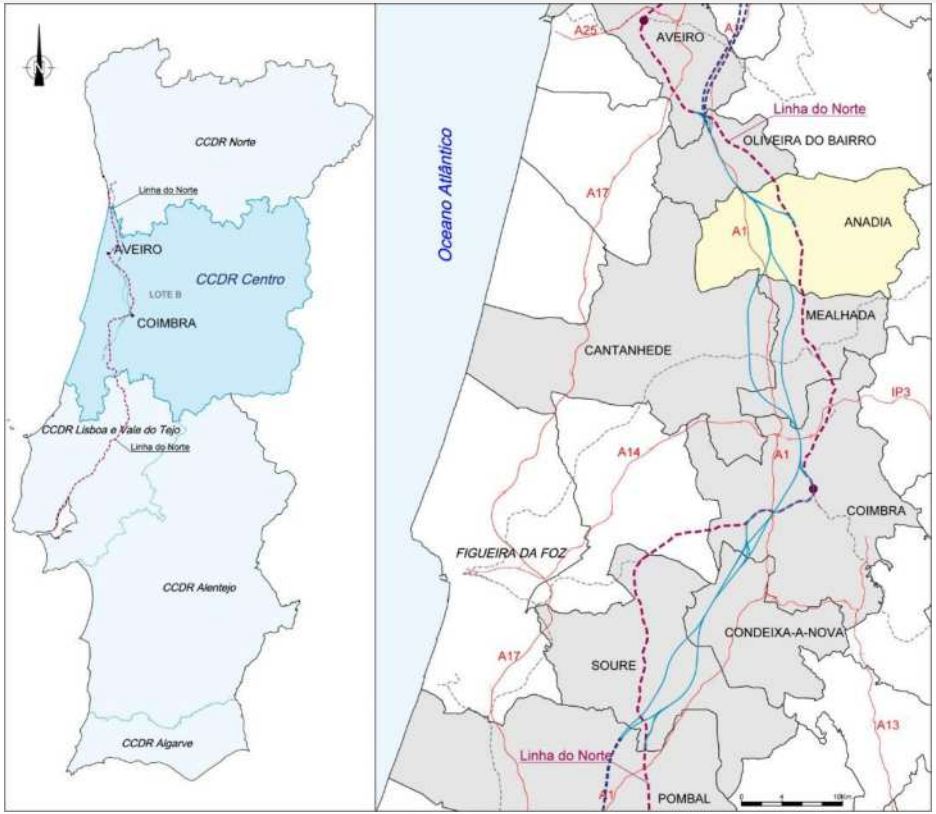
Corredores EP anterior sujeitos a AIA ↓ Ponto de partida para o atual projeto por corresponderem a corredores já estudados, avaliados e aprovados ambientalmente	• Atualização da informação (ocupação do solo e condicionantes) • Análise DIA e Parecer da CA (situações particulares a ter em conta pelo projeto) • Contacto de entidades / reuniões / levantamentos de campo

O QUE SE VERIFICA NA ATUALIDADE?

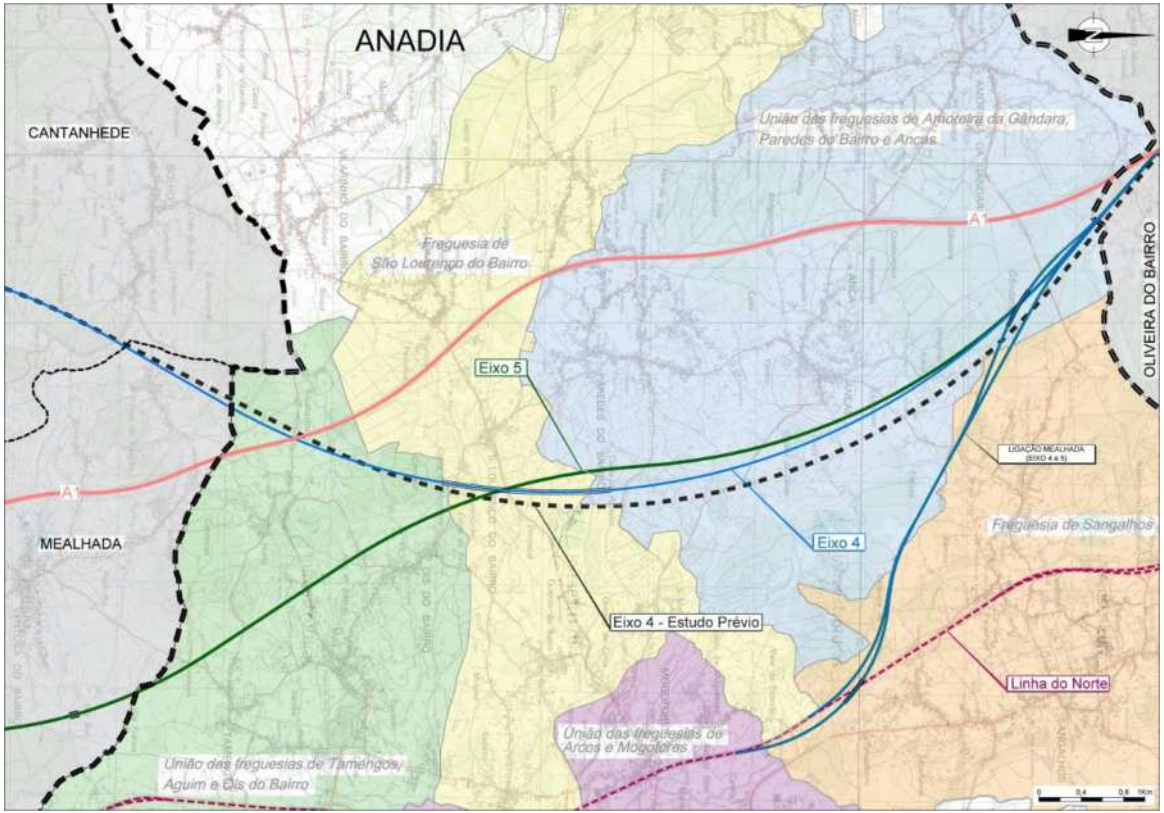
Maiores restrições pelo alargamento dos diferentes condicionalismos existentes à data do anterior estudo e presença de novos:	Mantém-se, no essencial, as áreas legalmente condicionadas, servidões e restrições de utilidade pública já anteriormente ocorrentes:
• Perímetros urbanos • Áreas de atividades económicas • Eixos rodoviários • Classificação de novos elementos patrimoniais • Rede de energia	• Zonas de proteção do património cultural e arqueológico • Reserva ecológica nacional (REN) • Reserva agrícola nacional (RAN) • Domínio público hídrico (DPH) • Espécies florestais protegidas • Infraestruturas de abastecimento de água • Infraestruturas de saneamento • Infraestrutura de abastecimento de energia • Região demarcada da Bairrada • Captações de águas subterrâneas • Gasodutos • Áreas cativas

CORREDORES ATUALMENTE EM ESTUDO	**DECORREM DE MELHORIAS NOS ANTERIORES CORREDORES FACE AOS CONDICIONAMENTOS IDENTIFICADOS E AOS OBJETIVOS DO ATUAL PROJETO**

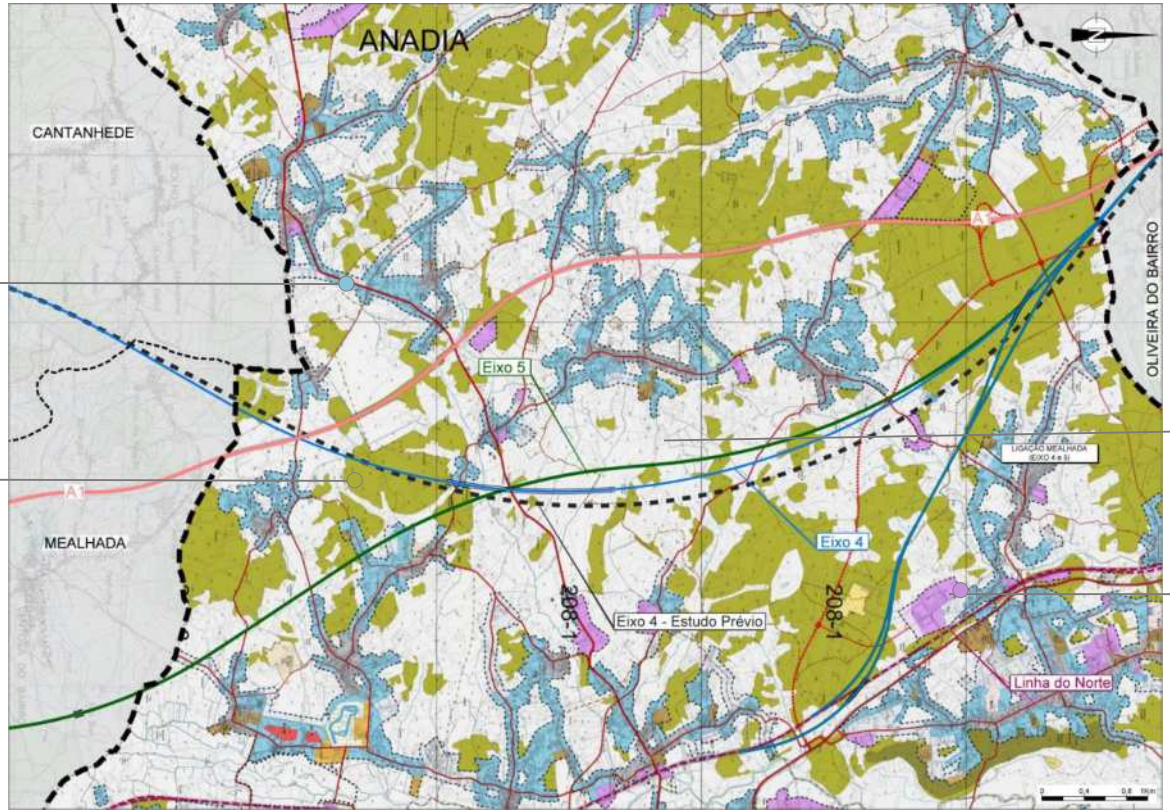
LOTE B – ATUAIS CORREDORES E LIGAÇÕES À LINHA DO NORTE



ENQUADRAMENTO DO PROJETO NO MUNÍCIPIO



PLANTA DE ORDENAMENTO (EXTRATO)



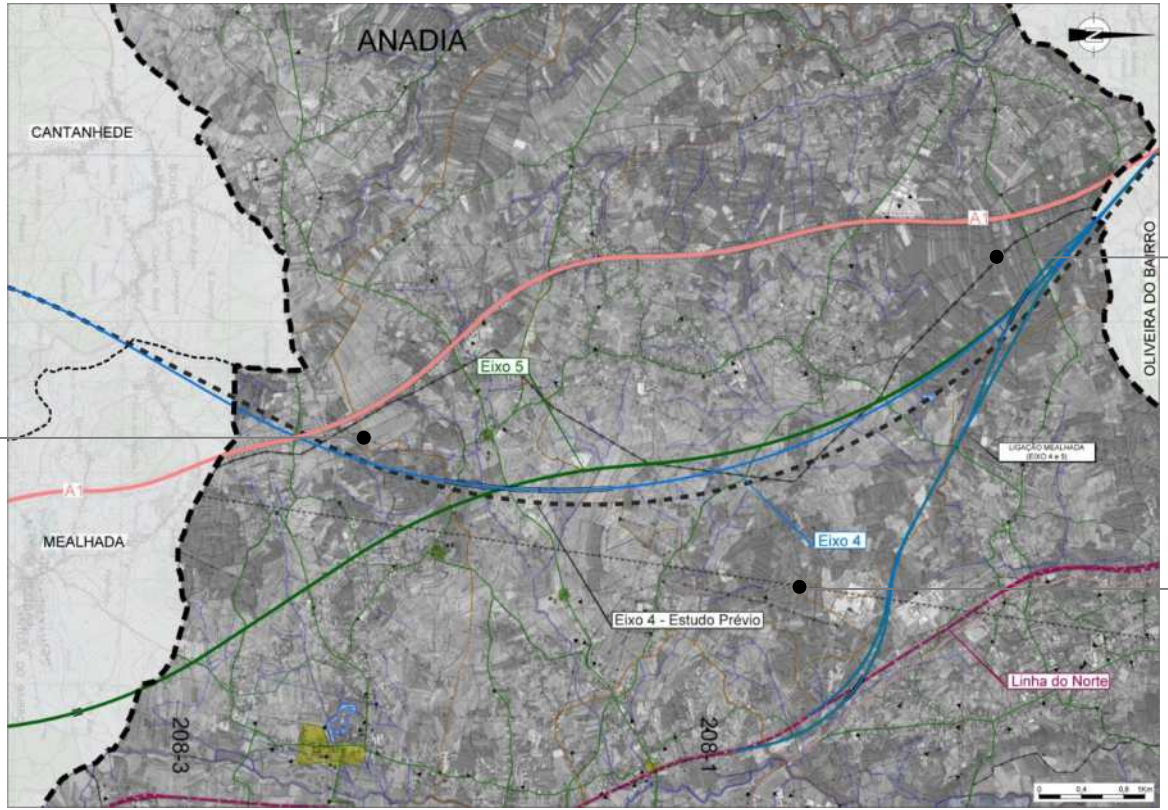
Espaços Residenciais

Espaço florestal de produção

Espaços Agrícolas

Espaços de atividades económicas

PLANTA DE CONDICIONANTES (EXTRATO)



Linha elétrica

Gasodutos (REN)

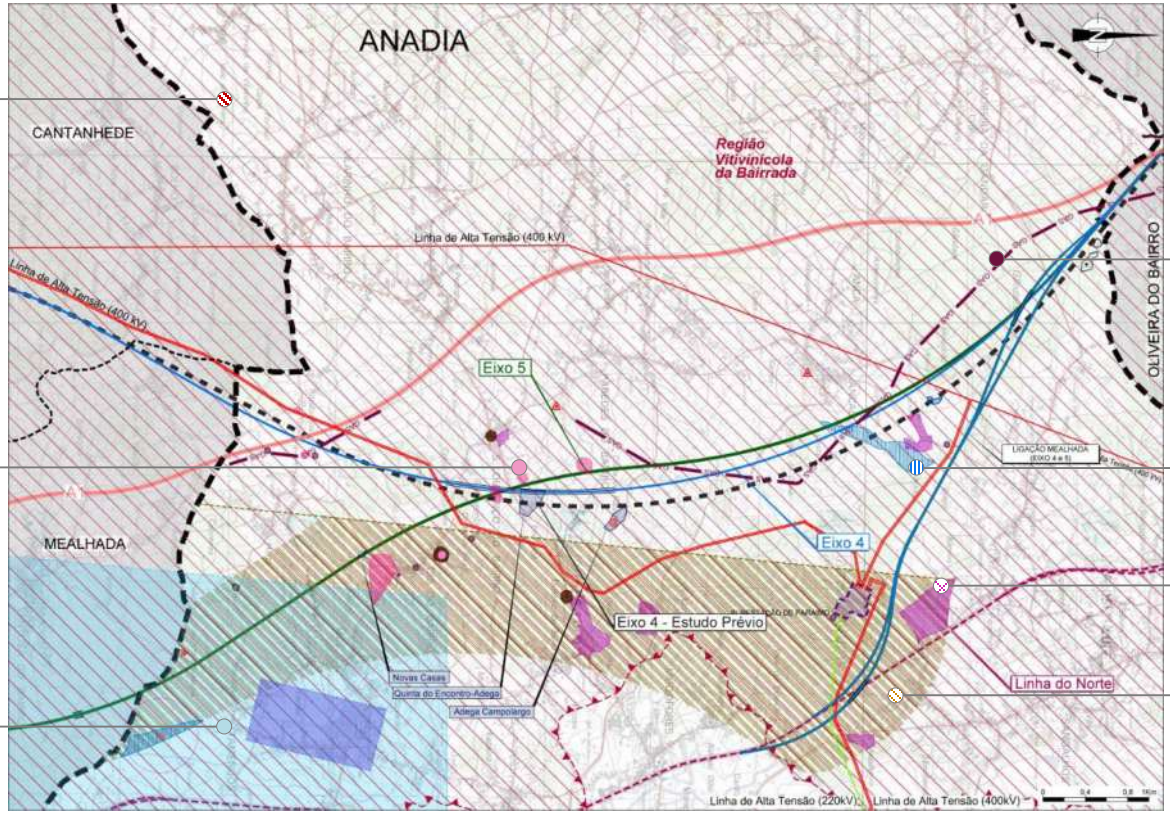
Área cativa de argilas (pedreiras)

SÍNTESE DE CONDICIONANTES

Região demarcada da Bairrada

Património

Perímetro de proteção alargada de capt. águas sub. para abast. público



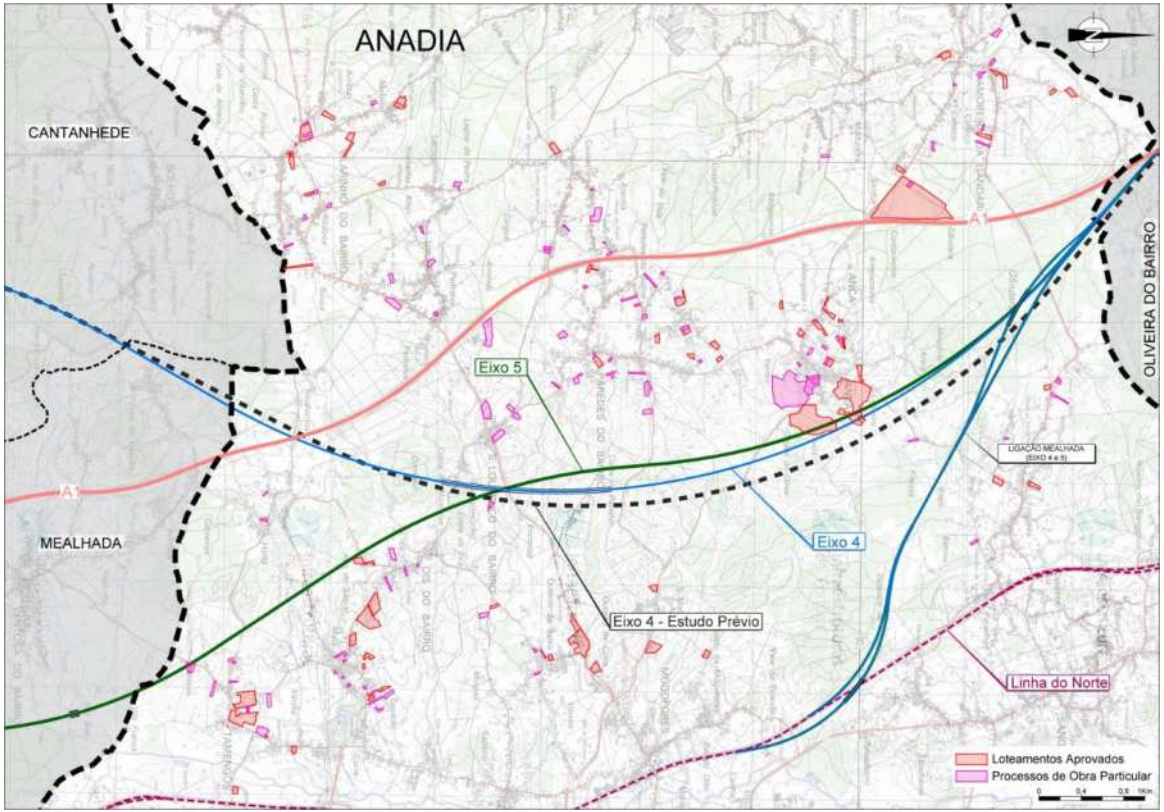
Gasodutos (REN)

Áreas inundáveis

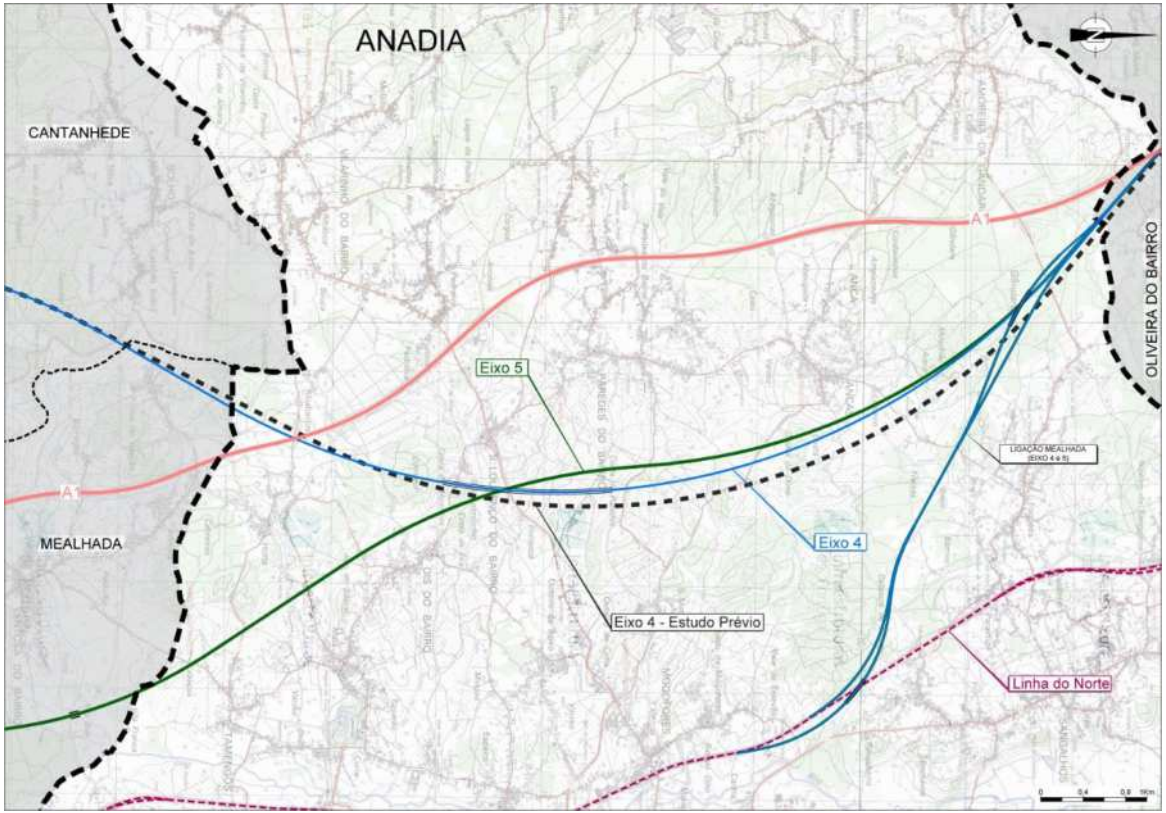
Espaço de atividades económicas

Área Cativa (pedreiras)

PLANTA DE COMPROMISSOS URBANISTICOS



REPRESENTAÇÃO DOS ATUAIS CORREDORES



IP/CM Soure - Ata de Reunião Nº1

PF0102_AMB – LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA – FASE 1: TROÇO PORTO / SOURE

Data **06/12/2021** **Início: 11:50** **Fim: 13:00**

Local **TEAMS**

Assunto **Apresentação do Projeto à CM de Soure**

Objetivos

Apresentação do projeto

Agenda

- Apresentação do empreendimento
- Enquadramento do desenvolvimento do atual projeto: antecedentes e inserção no território

Conclusões

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
1	Ana Freire (AF) – agradecimento pela disponibilidade para a reunião, introdução e apresentação de ordem de trabalhos e equipas.	IP	---
2	João Fernandes (JF) – agradecimento pelo envio de informação e enquadramento do empreendimento com PPT (Anexo), considerando: • enquadramento estratégico e objetivos; • antecedentes – estudos realizados pela ex-RAVE; • atualização dos EP + EIA com DIA's favoráveis em 2010; • planeamento previsional.	IP	---
3	Otília Freire (OF) (Equipa Ambiente / Projetista): • apresentação da equipa de projeto e de ambiente; • apresentação do desenvolvimento do atual projeto (Anexo), considerando os antecedentes e a sua	Arqpais	---

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	inserção no território, para a qual se teve em conta a informação recebida das entidades e onde se incluiu a Câmara Municipal.		
4	O Sr. Presidente Mário Nunes (MJN) solicita que seja explicada a diferença entre o Eixo 1 e o Eixo 2.	CM Soure	---
5	OF esclarece que os Eixos 1 e 2 constituem alternativas. Os traçados/corredores previstos no Estudo Prévio da ex-RAVE estão a ser atualizados, tendo em consideração os ajustamentos resultantes das condicionantes atuais e das necessidades do projeto. Esclarece que está tudo em análise e a decisão final, relativa ao Eixos propostos, será da APA.	Arqpais	---
6	O Sr Presidente menciona a afetação do parque solar e do aviário da Lusiaves, bem como da zona prevista para Atividades Económicas, para a qual estão já a adquirir os terrenos e fazer o respetivo Plano de Pormenor. Sendo o seu eventual atravessamento uma contingência, questiona qual a faixa que ficará reservada. Informa também, que em termos globais o Eixo 2 parece mais favorável para a Autarquia, pelo afastamento à vila de Soure. Informa que o Eixo 1, passando na Lusiaves e na área de Atividades Económicas, poderá ser articulado com o funcionamento desses espaços.	CM Soure	---
7	AF esclarece que a plataforma terá 14m de largura e com taludes terá uma ocupação de 20 a 30 m. A zona *non aedificandi* é de 25 m, conforme legislação em vigor.	IP	---
8	O Sr Presidente solicita o envio dos elementos do projeto em formato editável, uma vez que estão em fase final de revisão do PDM, o qual será aprovado em 2022. Informou que dará indicações para voltar a incluir a LAV e solicitar que se faça a reflexão sobre o assunto. Prevê que a decisão do processo da LAV nunca será conhecida num prazo inferior a 1 ano, pelo que solicita ser informado sobre o processo. Informa que os corredores serão, desde já, considerados por cautela e articulação com o que tem em planeamento, pois ainda não há qualquer obrigação legal. Informou da preocupação com a ligação à Linha do Norte (LN) e o atravessamento de Simões.	CM Soure	---

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
9	OF esclareceu que a ripagem efetuada ao Eixo 2, para nascente, tem como objetivo o afastamento de Simões.	Arqpais	---
10	Ana Castro (AC) confirmou que o projeto saiu do centro da povoação de Simões, posicionando-se no seu limite, podendo existir alguma afetação marginal de edificado.	AVPL	---
11	O Sr Presidente informou que o Município está a desenvolver um projeto para implantar um sistema de saneamento que terminará na zona da Lusiaves e que pode ter implicação com o projeto, pelo que deverá ser uma situação a articular. Referiu que o investimento de beneficiação previsto para estradas municipais e terá que ser adiado e manifestou preocupação com as vias que serão utlizadas na obra e posteriormente a CM ficará com o ónus da sua recuperação. Quando for solicitada a pronúncia oficial, chamará à atenção para isto. Informou que, nesta fase, colaborará com o que for necessário em termos de fornecimento de informação, de forma a serem articuladas todas as situações possíveis.	CM Soure	---
12	JF esclarece o que está previsto no projeto e foi dado a conhecer na reunião da Comunidade Intermunicipal da Região de Coimbra. No conceito atual, está a ser estudada a viabilidade de usar a estação de Coimbra B para os Comboios de Alta Velocidade, acedendo à mesma pela LN, que por falta de capacidade terá que ser quadruplicada entre Taveiro e Coimbra.	IP	---
13	AF encerrou reunião agradecendo a disponibilidade e informando que será enviada a ata de reunião, identificado os principais pontos abordados e as apresentações feitas.	IP	ASAP

Lista de ações

(listagem das ações, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Nº	Responsáveis *(para as ações)*	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*
1	IP	Envio de ata da reunião e das apresentações	ASAP
2			
3			

Lista de ações em aberto de reuniões anteriores

(listagem das ações das reuniões anteriores que se encontram em aberto, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Ata Nº	Ponto N.º	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*
1			
2			
3			

Anexos

Anexo	Descrição	Nº Páginas
1	Registo de Presenças	1

Participantes

Nome	Entidade	Função
Ana Freire	IP	Gestão/Coordenação do Projeto
João Fernandes	IP	Gestor do Empreendimento
Luís Ferreira	IP	Coordenação do Projeto
Ricardo Almeida	IP	Coordenação do Projeto
Nuno Grilo Gama	IP	Gestor Unidade GR Viseu e Coimbra
Paula Teixeira	IP	Equipa Técnica Unid. GR Viseu e Coimbra
Ana Castro	AVPL	Coordenador do Projeto
Otília Freire	Arqpais	Coordenadora de Ambiente
Fátima Teixeira	Agripro	Coordenadora de Ambiente
Inês Lopes	Arqpais	Equipa de Ambiente
Ines Caria	Arqpais	Equipa de Ambiente
Mário Jorge Nunes	C.M. Soure	Presidente
Américo Nogueira	C.M. Soure	Vice-Presidente
Rui Fernandes	C.M. Soure	Chefe de Gabinete
Mário Monteiro	C.M. Soure	Chefe de Divisão Infraestruturas
Hugo Fonseca	C.M. Soure	Dep. Planeamento e Urbanismo

Distribuição

Entidade	Nome
Vários	Participantes

Ata elaborada por

ARQPAIS/AGRIPRO/AVPL/IP

REUNIÃO DE TRABALHO COM A CÂMARA MUNICIPAL DE SOURE

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Infraestruturas de Portugal

Videoconferência (Teams)

2021.12.06

AGENDA

1 – Enquadramento Estratégico e Objetivos

2 – Antecedentes – Estudos Realizados pela Ex-RAVE (2002/2009)

3 – Atualização dos EP+EIA objeto de DIA favoráveis em 2010

4 – Planeamento Previsional do Projeto

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

1

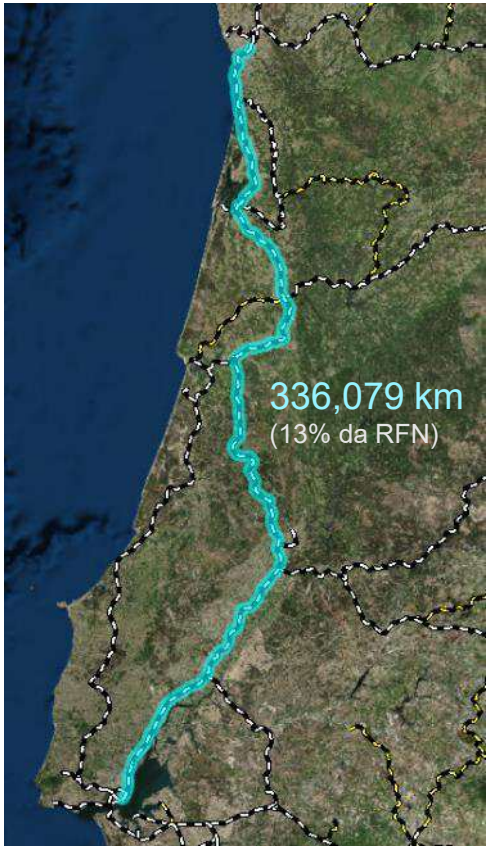
PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Enquadramento Estratégico e Objetivos

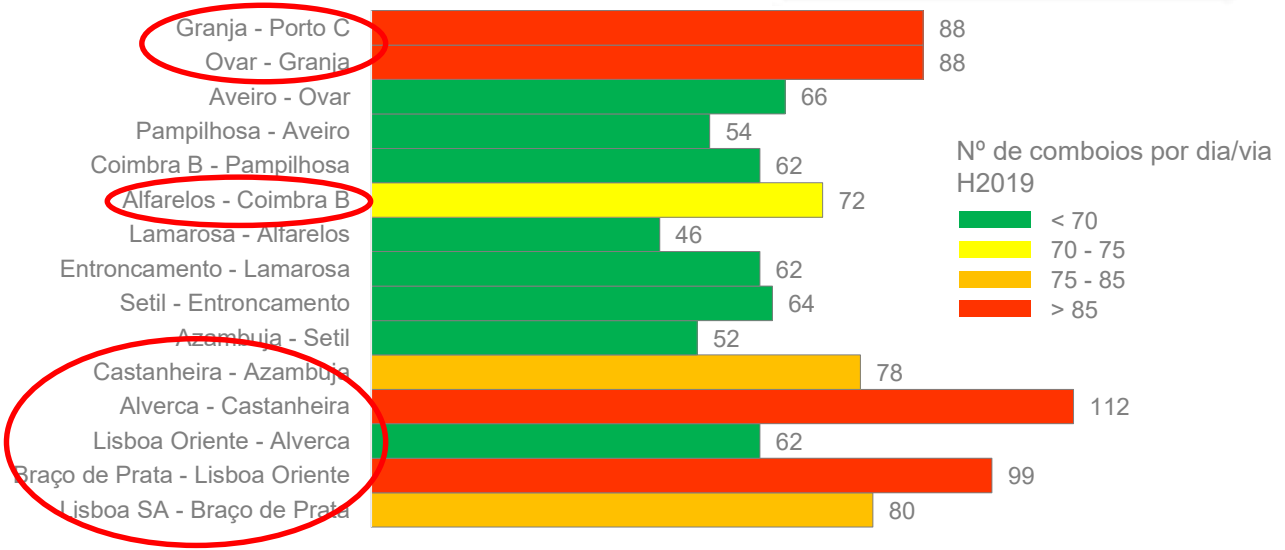
SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

LINHA DO NORTE – ESPINHA DORSAL DO SISTEMA FERROVIÁRIO NACIONAL



Circulam diariamente cerca de 730 comboios com velocidades comerciais entre 40 e 120 km/h (dia útil)

- ✓ 420 suburbanos (40 a 60 km/h)
- ✓ 120 mercadorias (70 km/h)
- ✓ 120 regionais (60 a 80 km/h)
- ✓ 70 longo curso (100 a 120 km/h)



Dos 1650 comboios diários (pass. + merc.)
44% (730) usam a linha do norte

Dos 130 comboios diários de mercadorias
92% (120) usam a linha do norte

SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

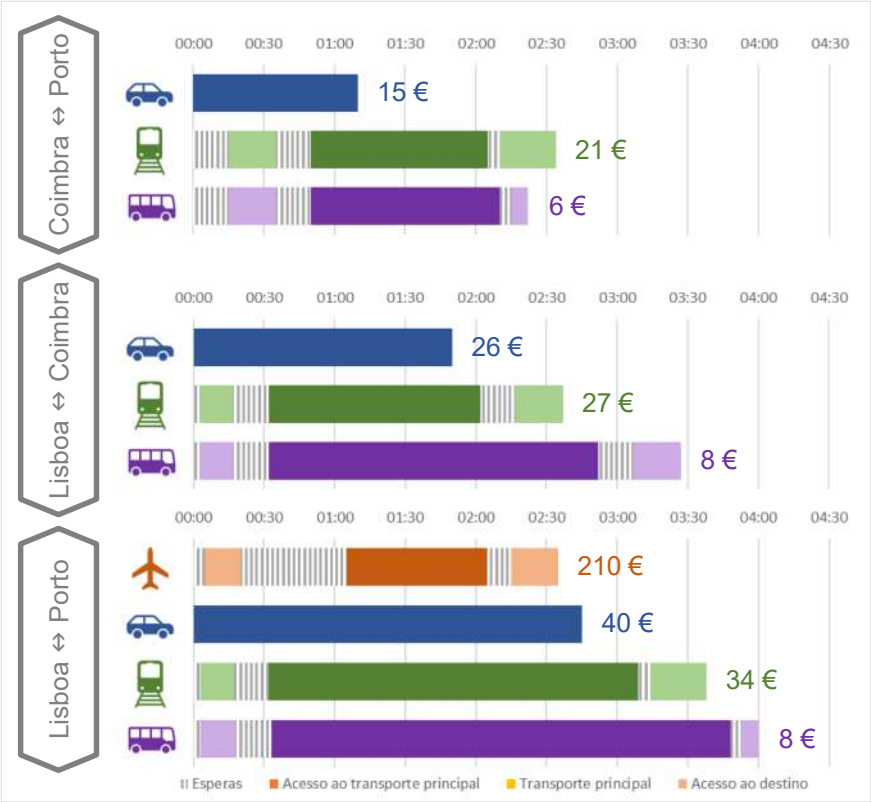
OFERTA ATUAL ENTRE ORIENTE E CAMPANHÃ

Serviço	Oferta (comboios/dia/sentido)	Paragens (#)	Tempo de percurso (h:mm)	Preço Standard (€/sentido)
Alfa Pendular	9 / 10	3 / 7	2:48 a 3:00	31,70 €
Intercidades	7	10	3:13 a 3:24	25,10 €
Regional	1	42 / 49	4:51 a 4:59	23,45 €

SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

SERVIÇOS PORTO-COIMBRA-LISBOA - DESEMPENHO COMPARATIVO

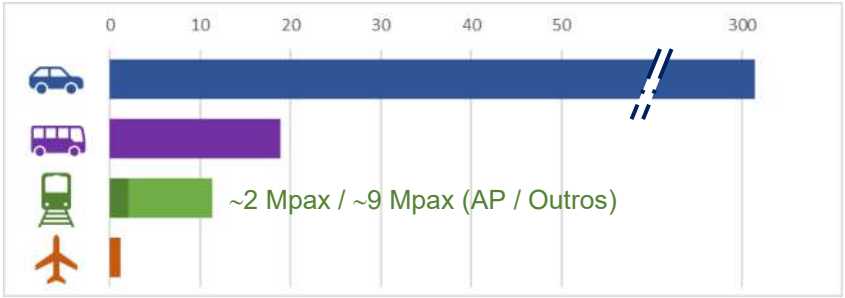
TEMPO TOTAL DE VIAGEM / PREÇO STANDARD MÉDIO



Fontes: Horários publicados por operadores e cálculos próprios sobre Google maps

PROCURA NO EIXO

(MPax/ano)



Fonte: Estudo de Procura da Linha do Norte, TIS/IP, 2018

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ENQUADRAMENTO ESTRATÉGICO

Infraestruturas de Portugal

ANEXO A.1. FICHAS DE INVESTIMENTO
TRANSPORTES E MOBILIDADE - FERROVIA

PROGRAMA NACIONAL DE INVESTIMENTOS 2030

F1 **NOVA LINHA PORTO - LISBOA**

Programa
Projeto

Motivação

Reduzir o tempo de trajeto entre Porto e Lisboa, aumentando a qualidade dos serviços de Longo Curso, e libertar capacidade na linha do Norte para o tráfego suburbano e de mercadorias

Eixos Estratégicos

Ilustração

Descrição

Este projeto pretende materializar uma nova linha no Eixo Porto - Lisboa que permitirá segregar os tráfegos rápidos e lentos, reduzindo os tempos de viagem e aumentando a capacidade para passageiros e mercadorias.

Esta ligação será desenvolvida em duas fases, iniciando-se com a construção do troço entre Porto e Soure.

A construção de uma nova linha de via dupla de alta velocidade para passageiros (LAV) entre Porto Campanhã e Lisboa Oriente viabilizará um tempo de percurso próximo de 1h15.

Será criado um plano diretor de exploração ferroviária para o Eixo Atlântico Valença - Faro.

Interdependências:

- F2 Aumento de capacidade no troço Alverca - Azambuja da Linha do Norte
- F11 Nova linha Porto - Valença - Vigo
- F15 Aquisição de novo material circulante de longo curso

Principais Benefícios:

- ✅ Redução dos tempos de percurso
- ✅ Redução de emissões de GEE
- ✅ Redução da sinistralidade e congestionamento
- ✅ Aumento da capacidade atual linha do Norte para os serviços suburbanos, regionais de mercadorias

Entidade Promotora	• Administração Pública (Setor Empresarial do Estado Reclassificado, por via da Infraestruturas de Portugal, SA)
Estimativa de Investimento	4500 M€
Temporalidade	2021 - 2030
Modelo de Investimento	Investimento Público

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ABORDAGEM ESTRATÉGICA

AEROPORTO SÁ CARNEIRO / PORTO-CAMPANHÃ
(incluindo Estação do Aeroporto e PMO)
Capital intensivo / Forte ocupação humana

PORTO-CAMPANHÃ / SOURE
(incluindo Estações de Coimbra, Aveiro, Gaia e Porto-Campanhã)
Linha do Norte Saturada
Forte ocupação humana / Maiores ganhos de tempo
(+ ampliação da Estação do Oriente
+ Terminal Técnico em Braço de Prata
+ aumento de capacidade da LN Alverca / Azambuja)

SOURE / CARREGADO
(incluindo Estação de Leiria)
Mais graus de liberdade na conceção
Melhor relação custo / Ganhos de tempo

CARREGADO / LISBOA-ORIENTE (excl.)
Linha do Norte Saturada
Capital intensivo / Menores ganhos de tempo

ANTECIPAÇÃO EM PONDERAÇÃO

FASE 1
2026/2028

FASE 2
2028/2030

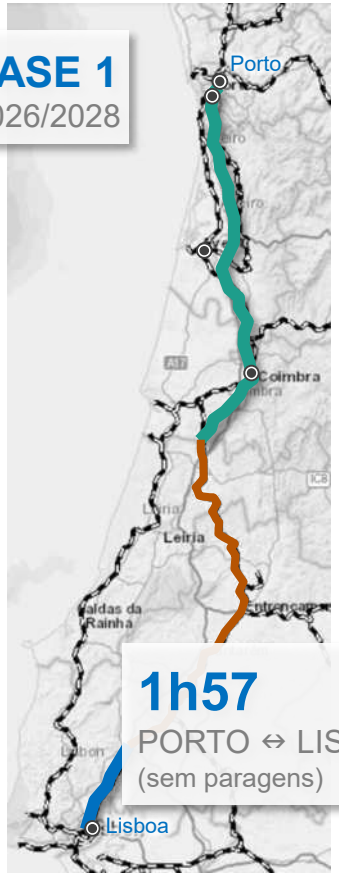
FASE 3
>2030

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASEAMENTO PROPOSTO

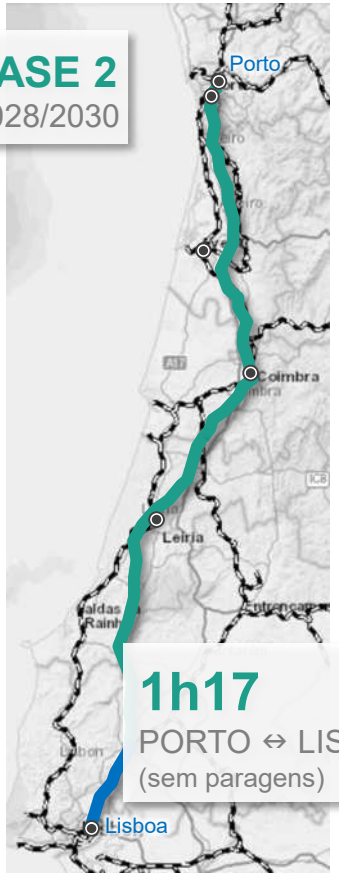
ATUAL
2020

2h48
PORTO ↔ LISBOA
(3 paragens)



FASE 1
2026/2028

1h57
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)



FASE 2
2028/2030

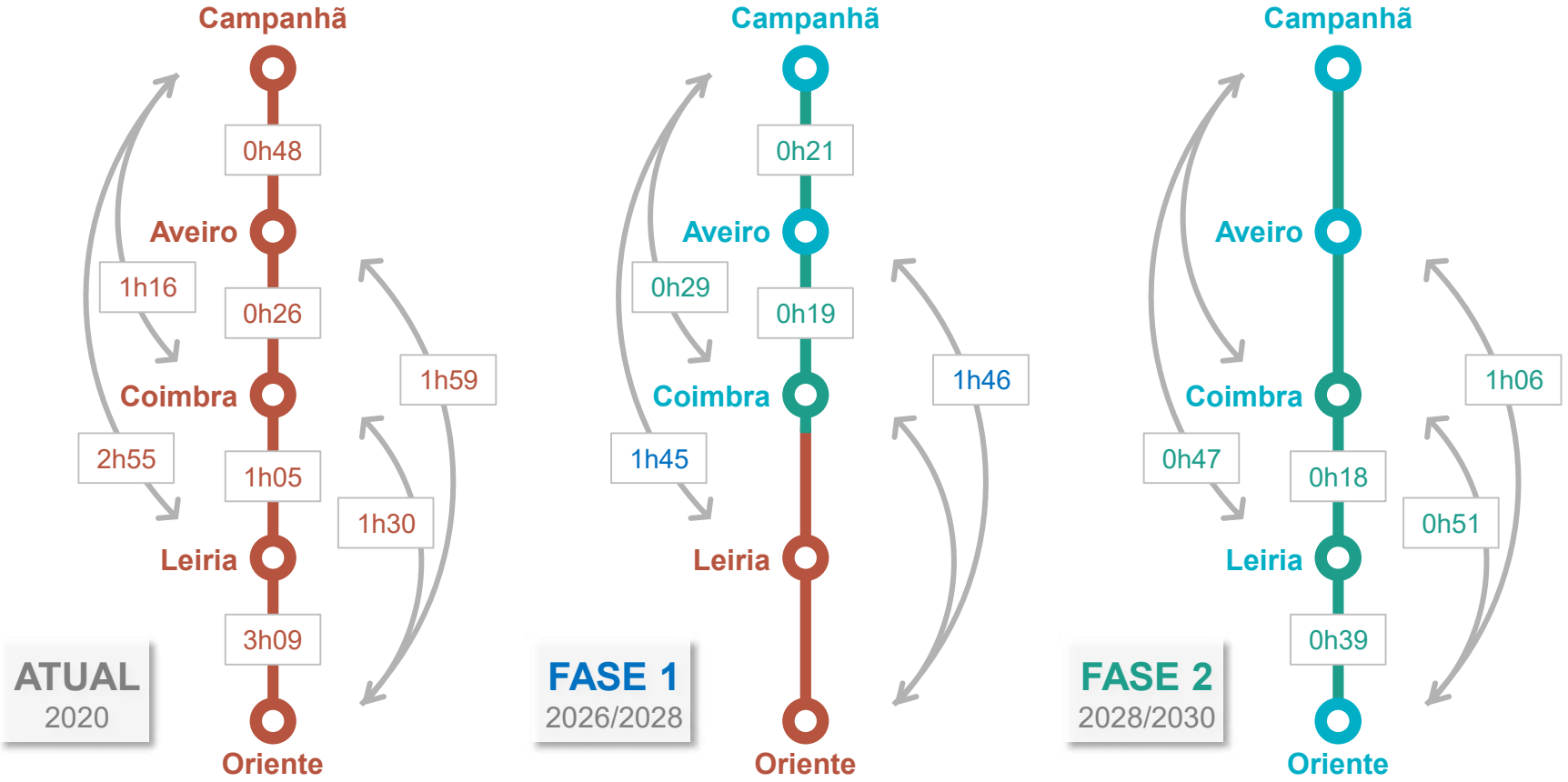
1h17
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)

FASE 3
> 2030

1h15
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

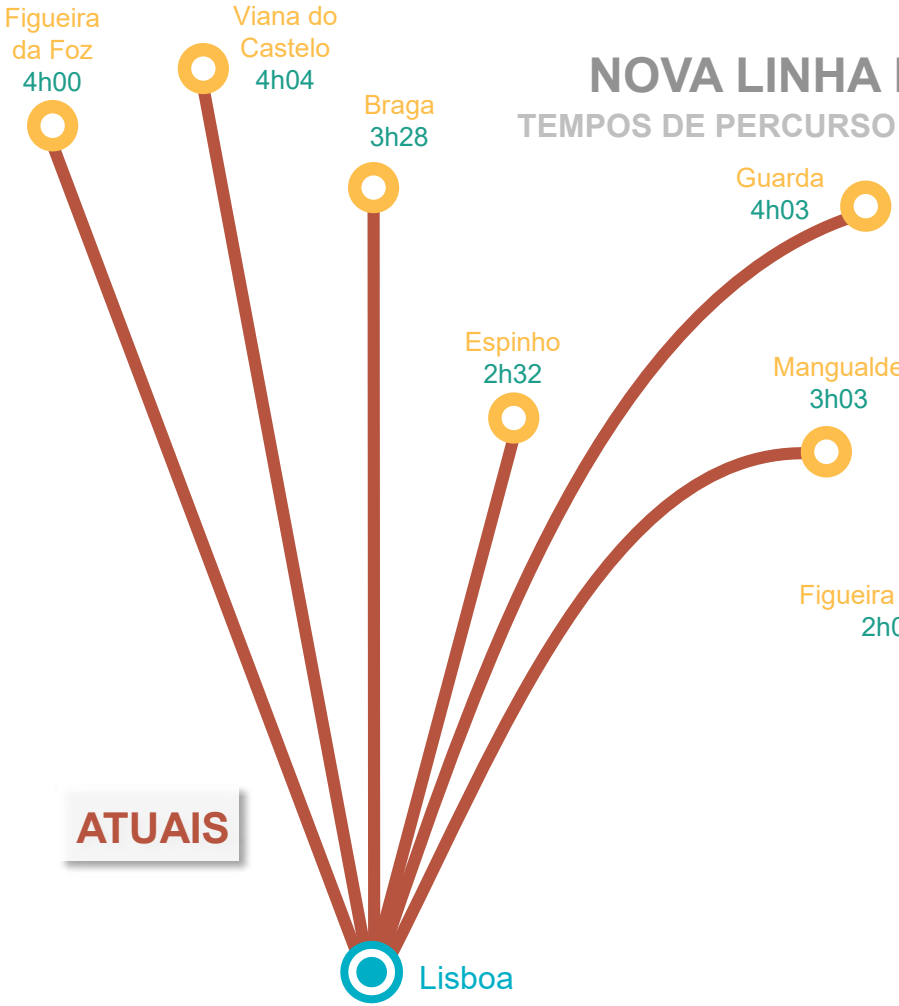
TEMPOS DE PERCURSO | PARAGENS INTERMÉDIAS

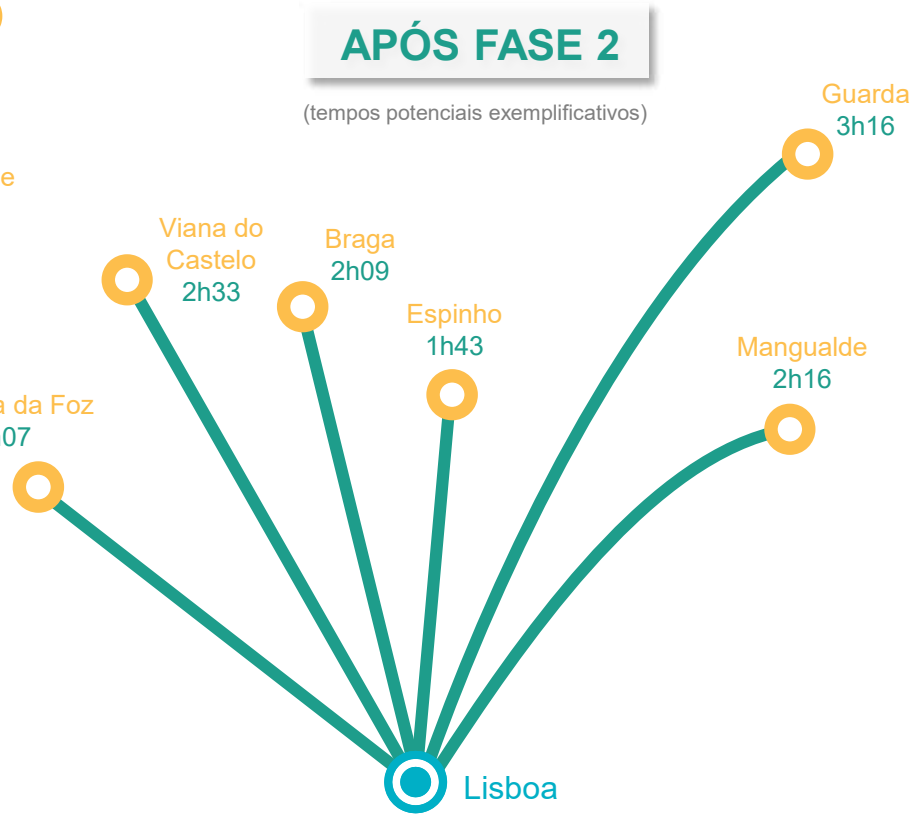


NOVA LINHA PORTO-LISBOA

TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS

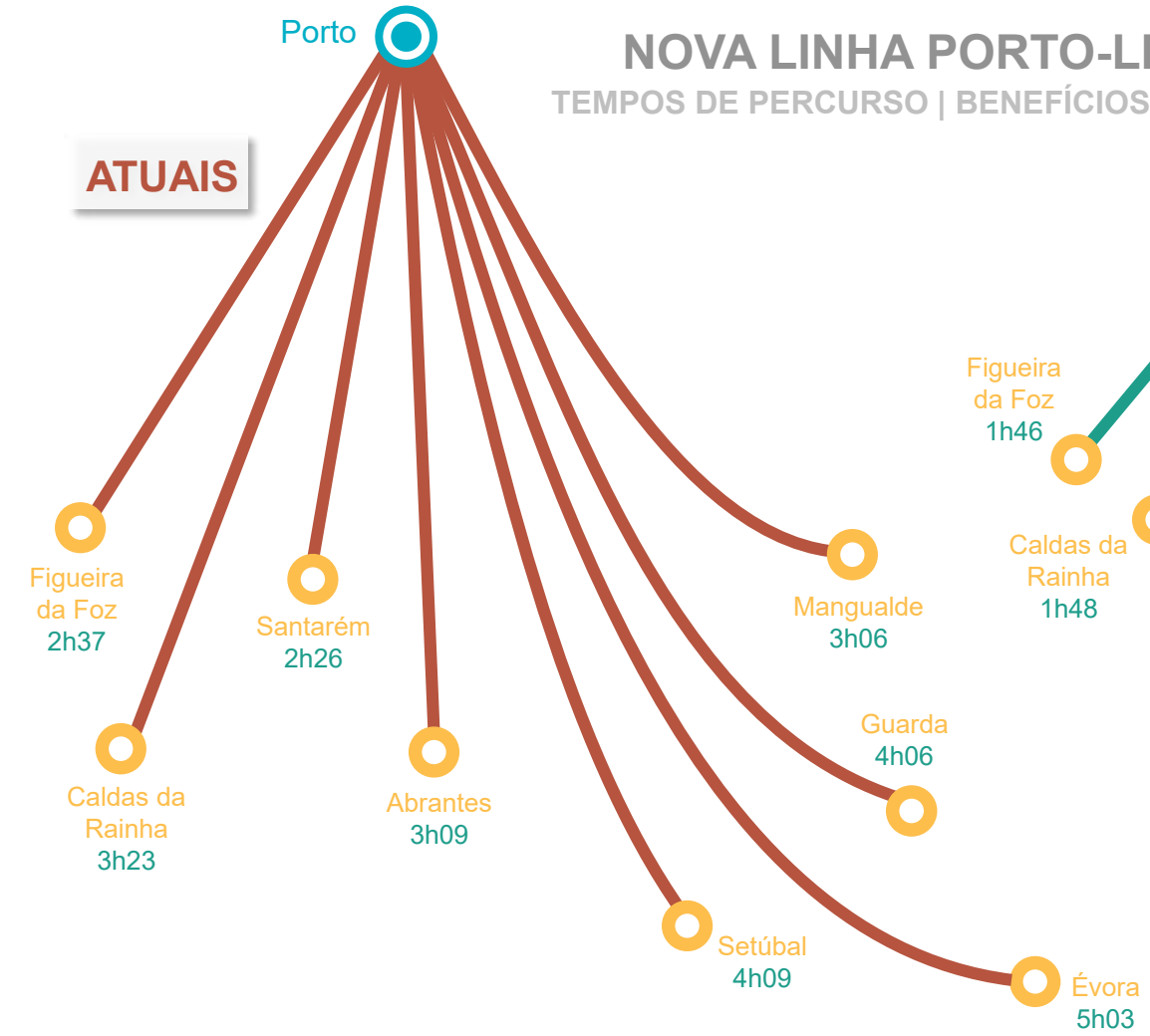
Infraestruturas de Portugal

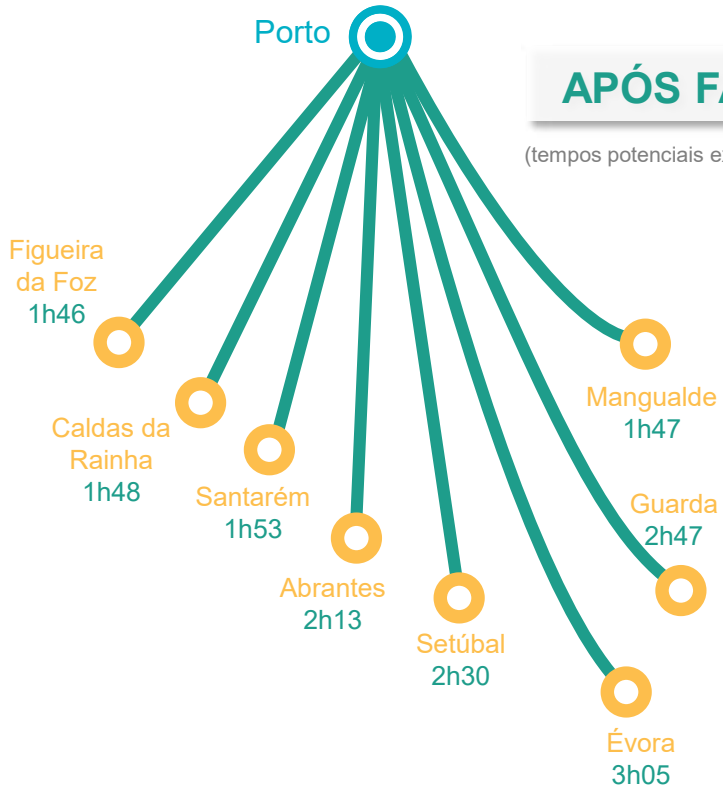




NOVA LINHA PORTO-LISBOA

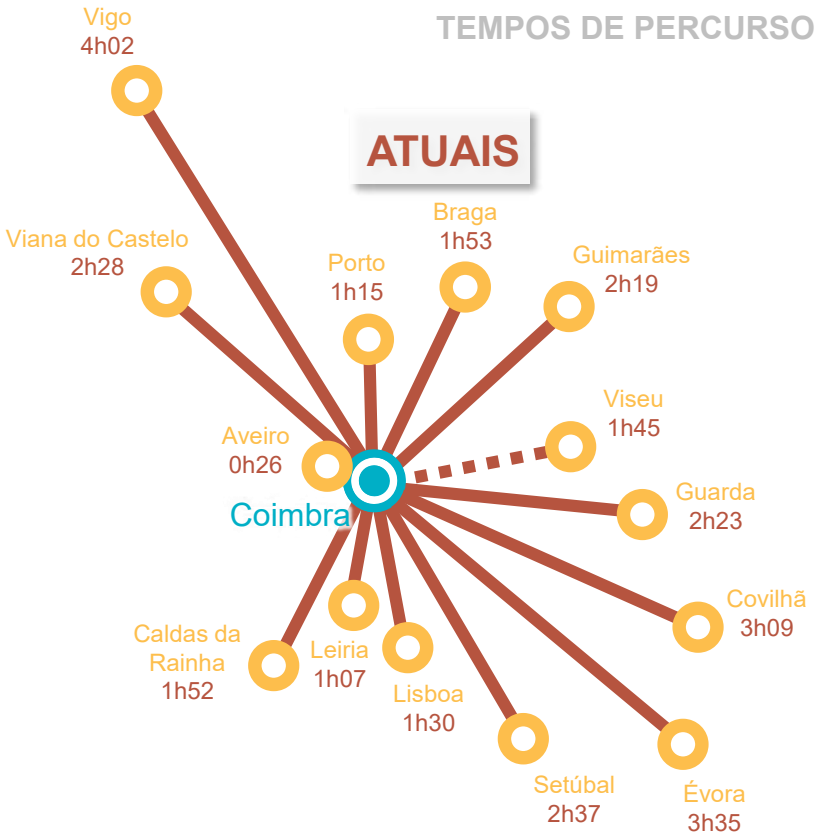
TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS

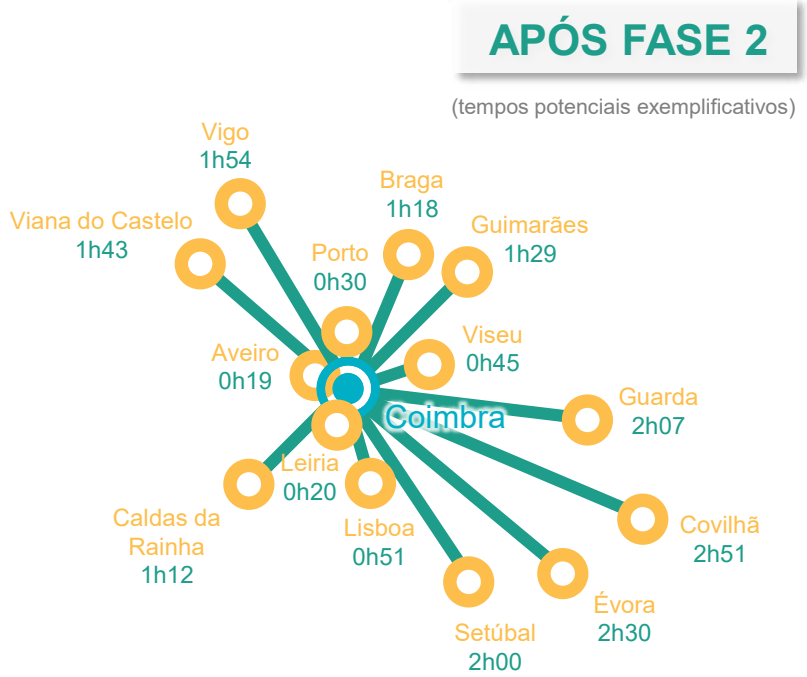




NOVA LINHA PORTO-LISBOA

TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS





2

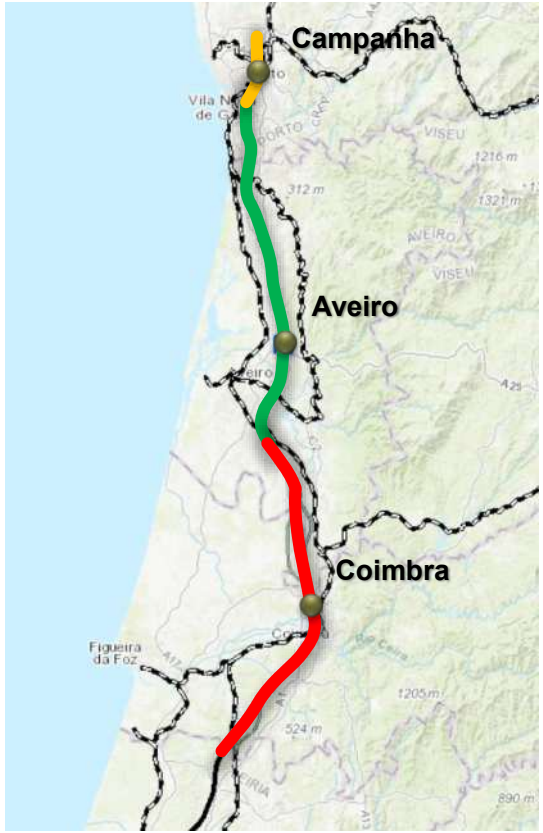
PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Antecedentes – Estudos Realizados pela Ex-RAVE (2002/2009)

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ANTECEDENTES - ESTUDOS REALIZADOS PELA EX-RAVE (2002/2009)



Avaliação de Impacte Ambiental do Troço Soure/Porto da Linha de Alta Velocidade Lisboa-Porto

Lote	Troço	Ext.	Estações	AIA/DIA
E	V.N. de Gaia - Aeroporto Sá Carneiro	23 km	Campanhã, Aeroporto e PMO	• EIA concluído em abril de 2012, não submetido a AIA
A	Aveiro – V.N. de Gaia	70 km	Aveiro	• EIA submetido a AIA em 13/03/2009 • DIA emitida em 19/01/2010 e caducada em 19/01/2012 – Alternativa 8: combinação B1-ILBA-A2-A3-A4.
B	Soure - Mealhada	65 km	Coimbra	• EIA submetido a AIA em 29/04/2009 • DIA emitida em 27/04/2010 e caducada em 27/04/2016 – Solução 7: combinação dos traçados 2+3T+4 e ligações à Linha do Norte 3T, em Coimbra, e B, a norte.

3

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Atualização dos EP+EIA objeto de DIA favoráveis em 2010

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

REQUISITOS FUNCIONAIS

TRÁFEGO: Passageiros; AV + Convencional Longo Curso (automotoras e locomotiva+carruagens)

TEMPO DE PERCURSO: 1h15 no serviço AV direto Lisboa ⇔ Porto
(assumindo material AV com Vmax ≥ 300 km/h)

VELOCIDADE: Máxima variável aprox. 300 km/h; Mínima de 160 km/h

CONFIGURAÇÃO: Via dupla, banalizável, com circulação normal pela esquerda

BITOLA: 1668 mm (Ibérica)

GABARITO: GC ou PT b+ (CPb+)

CARGA MÁXIMA: 22,5 ton/eixo

ESTAÇÕES: Oriente, Leiria, Coimbra, Aveiro, Gaia (em avaliação) e Campanhã
Plataformas com 400 m de comprimento e 760 mm de altura (900 mm em Aveiro)

ARTICULAÇÃO COM RFN: Oriente, Carregado, Marinha Grande, Leiria, Soure, (Coimbra-Taveiro e Adémia), (Mealhada), Aveiro sul-Oiã, Aveiro norte-Canelas e Campanhã

CONTROLO-COMANDO E SINALIZAÇÃO: Sinalização Eletrónica, ETCS Nível 2 e GSM-R

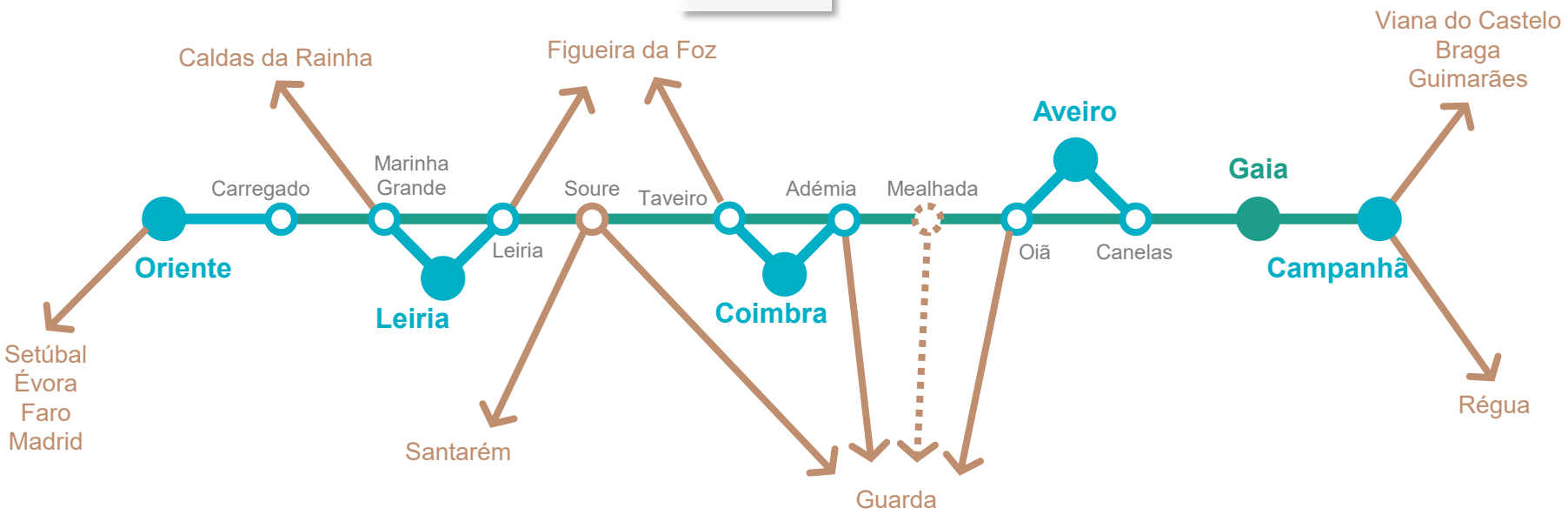
ELETRIFICAÇÃO: AC 25 kV, 50 Hz; Compatível com frota existente

INTEROPERABILIDADE: Respeito integral das ETI para bitola ibérica

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ARTICULAÇÃO COM A REDE FERROVIÁRIA NACIONAL

FASE 2
2028/2030



Infraestruturas de Portugal

4

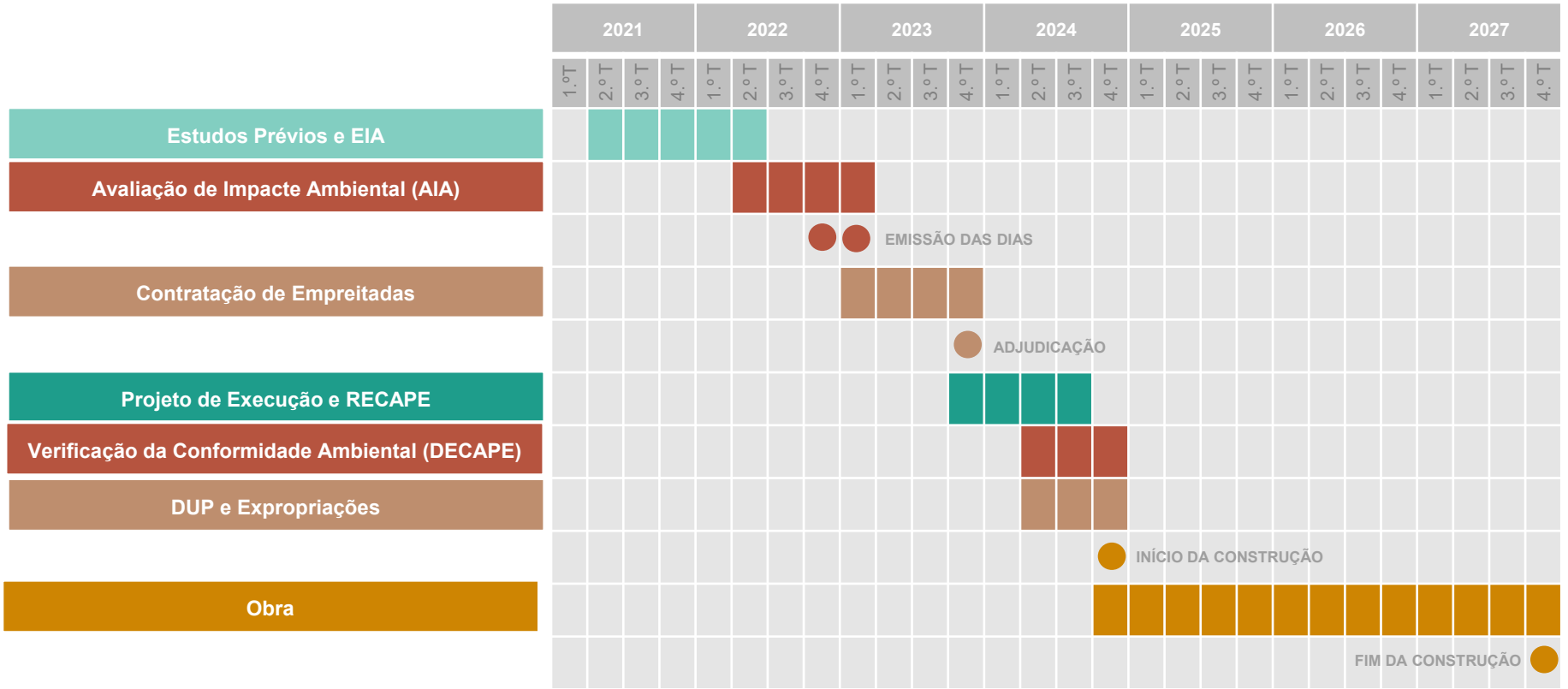
PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Planeamento Previsional do Projeto

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

PLANEAMENTO PREVISIONAL DA FASE 1 – PORTO/SOURE



Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

Rodovia e Ferrovia.
Juntos encurtamos distâncias.

Viva a **mobilidade.**

OBRIGADO

www.infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal

Apresentação do Projeto

Câmara Municipal de Soure
06 dezembro 2021

PNI2030

PROJETO LAV PORTO/SOURE

LOTE B – SOURE / MEALHADA

Infraestruturas de Portugal

IP

06 dezembro 2021

PROJETO LAV – PORTO/SOURE

LOTE B – SOURE / MEALHADA

OBJETIVOS:

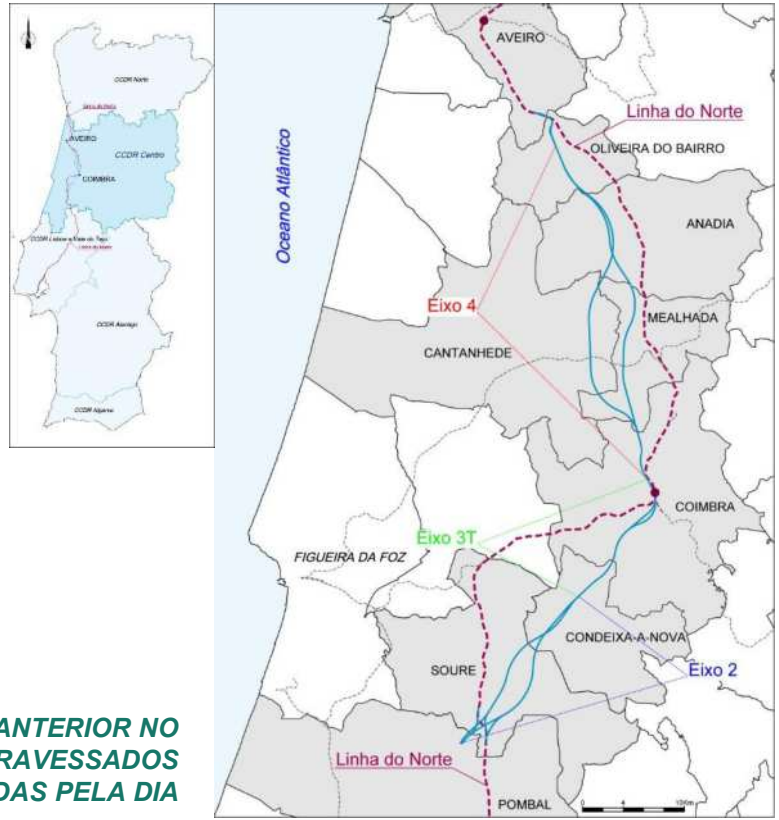
ENQUADRAMENTO DO DESENVOLVIMENTO DO ATUAL PROJETO:

- **ANTECEDENTES**
- **INSERÇÃO NO TERRITÓRIO DO CONCELHO**

ANTECEDENTES

- Anterior Estudo Prévio e Estudo de Impacte Ambiental do **Lote B – Troço Soure/Mealhada**, submetidos a Avaliação de Impacte Ambiental (AIA) na Agência Portuguesa do Ambiente (APA), em 2009 (processo n.º 2143).

- Emitida Declaração de Impacte Ambiental (DIA), a 27 de abril de 2010, **favorável condicionada à Solução 7, que corresponde à conjugação dos traçados dos Eixos 2+3T+4.**



ENQUADRAMENTO DO PROJETO ANTERIOR NO TERRITÓRIO DOS CONCELHOS ATRAVESSADOS / SOLUÇÕES APROVADAS PELA DIA

METODOLOGIA SEGUIDA PARA O DESENVOLVIMENTO DO ATUAL PROJETO

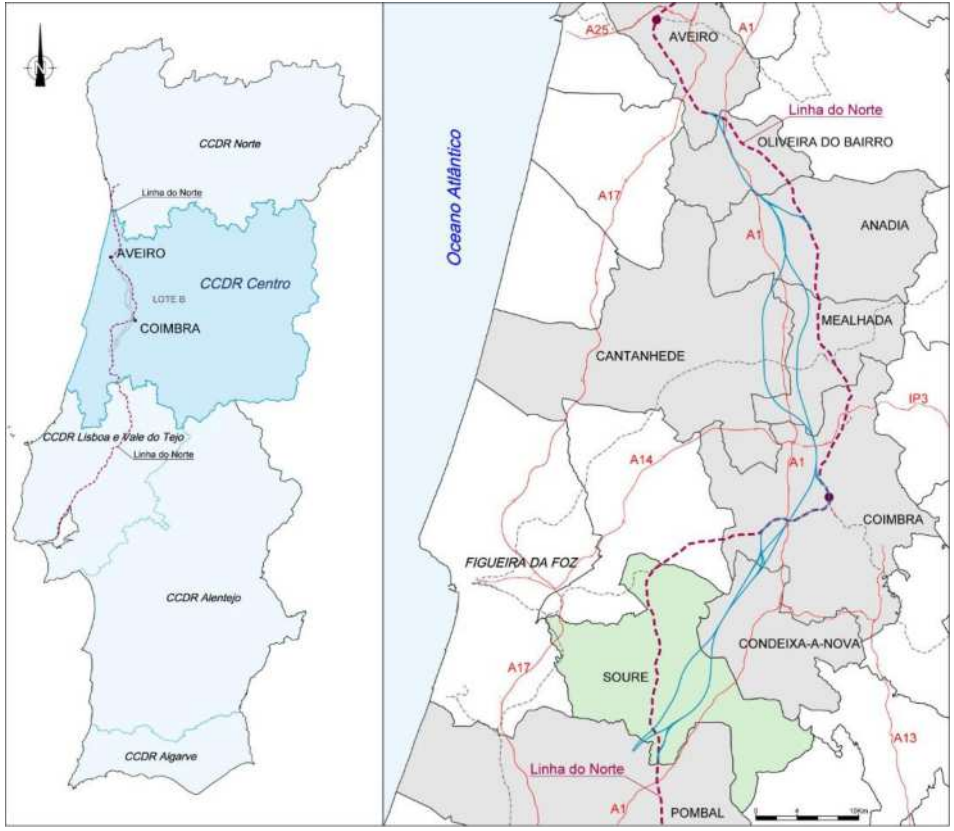
Corredores EP anterior sujeitos a AIA ↓ Ponto de partida para o atual projeto por corresponderem a corredores já estudados, avaliados e aprovados ambientalmente	• Atualização da informação (ocupação do solo e condicionantes) • Análise DIA e Parecer da CA (situações particulares a ter em conta pelo projeto) • Contacto de entidades / reuniões / levantamentos de campo

O QUE SE VERIFICA NA ATUALIDADE?

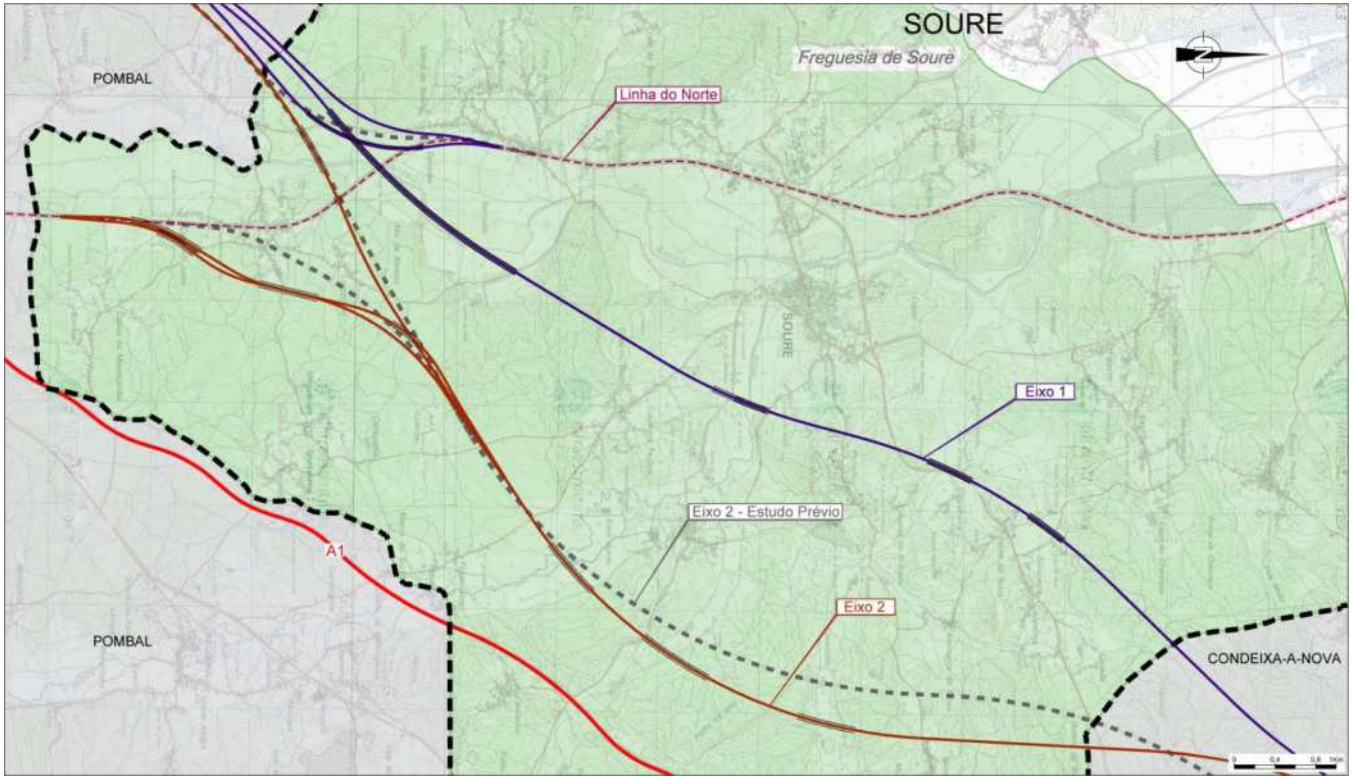
Maiores restrições pelo alargamento dos diferentes condicionalismos existentes à data do anterior estudo e presença de novos:	Mantém-se, no essencial, as áreas legalmente condicionadas, servidões e restrições de utilidade pública já anteriormente ocorrentes:
• perímetros urbanos • áreas industriais • pedreiras e áreas de concessões mineiras • parques solares • eixos rodoviários • classificação de novos elementos patrimoniais • infraestruturas elétricas e de gás (transporte e subestações)	• zonas de proteção do património cultural • reserva ecológica nacional (REN) • reserva agrícola nacional (RAN) • domínio público hídrico (DPH) • espécies florestais protegidas • perímetros de proteção a captações • infraestruturas de abastecimento de água • infraestruturas de saneamento • Infraestrutura de abastecimento de energia

CORREDORES ATUALMENTE EM ESTUDO	**DECORREM DE MELHORIAS NOS ANTERIORES CORREDORES FACE AOS CONDICIONAMENTOS IDENTIFICADOS E AOS OBJETIVOS DO ATUAL PROJETO**

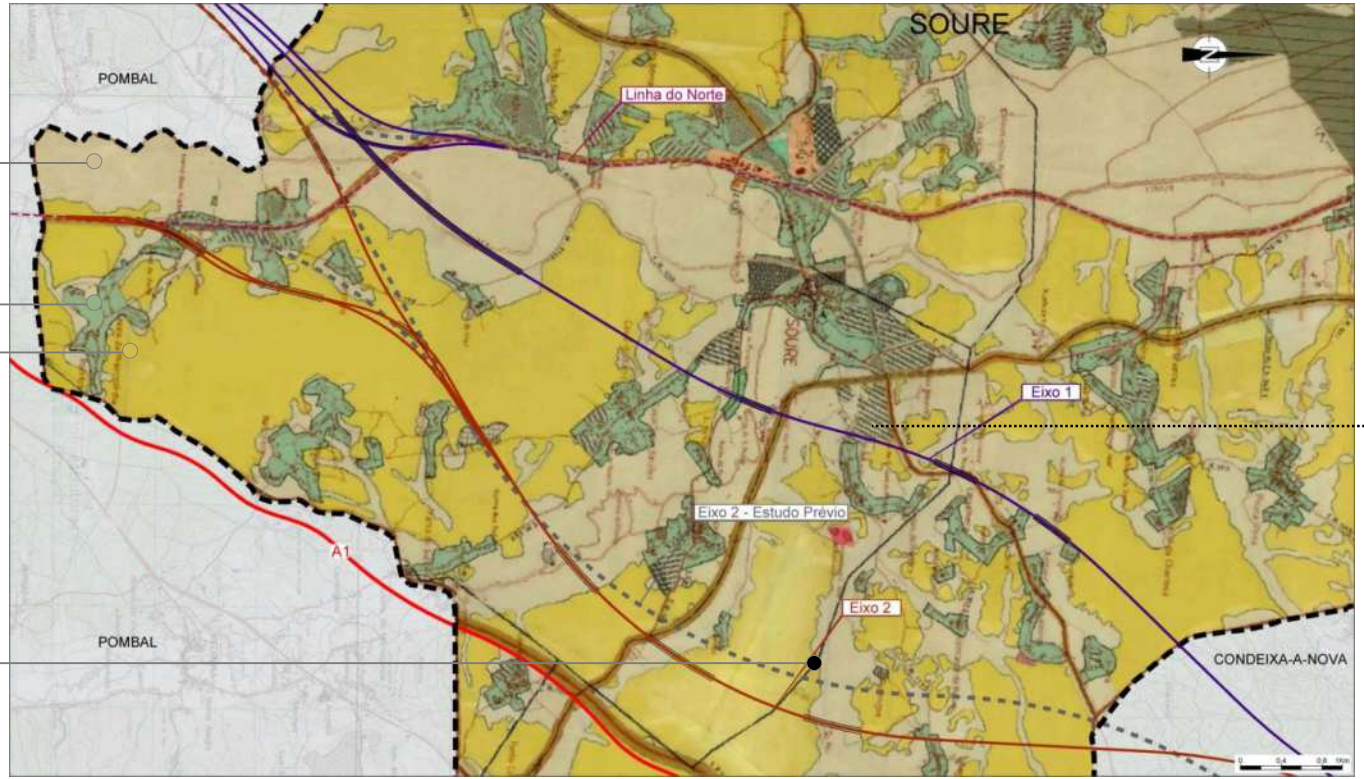
LOTE B – ATUAIS CORREDORES E LIGAÇÕES À LINHA DO NORTE



ENQUADRAMENTO DO PROJETO NO MUNÍCIPIO

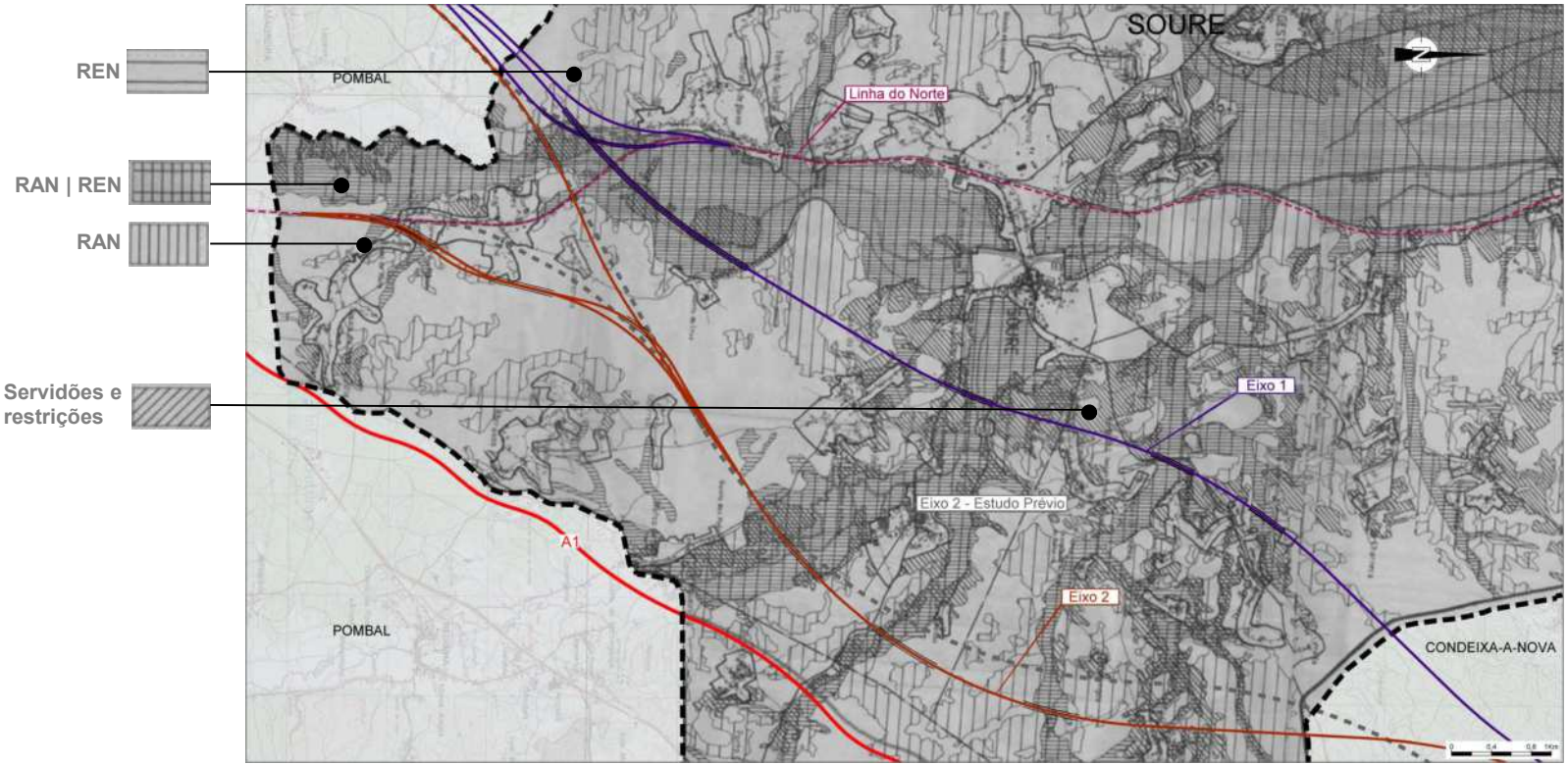


PLANTA DE ORDENAMENTO (EXTRATO)



- Zonas agrícolas
- Limites urbanos
- Zona florestal
- Gasoduto
- Área de expansão

PLANTA DE CONDICIONANTES (EXTRATO)



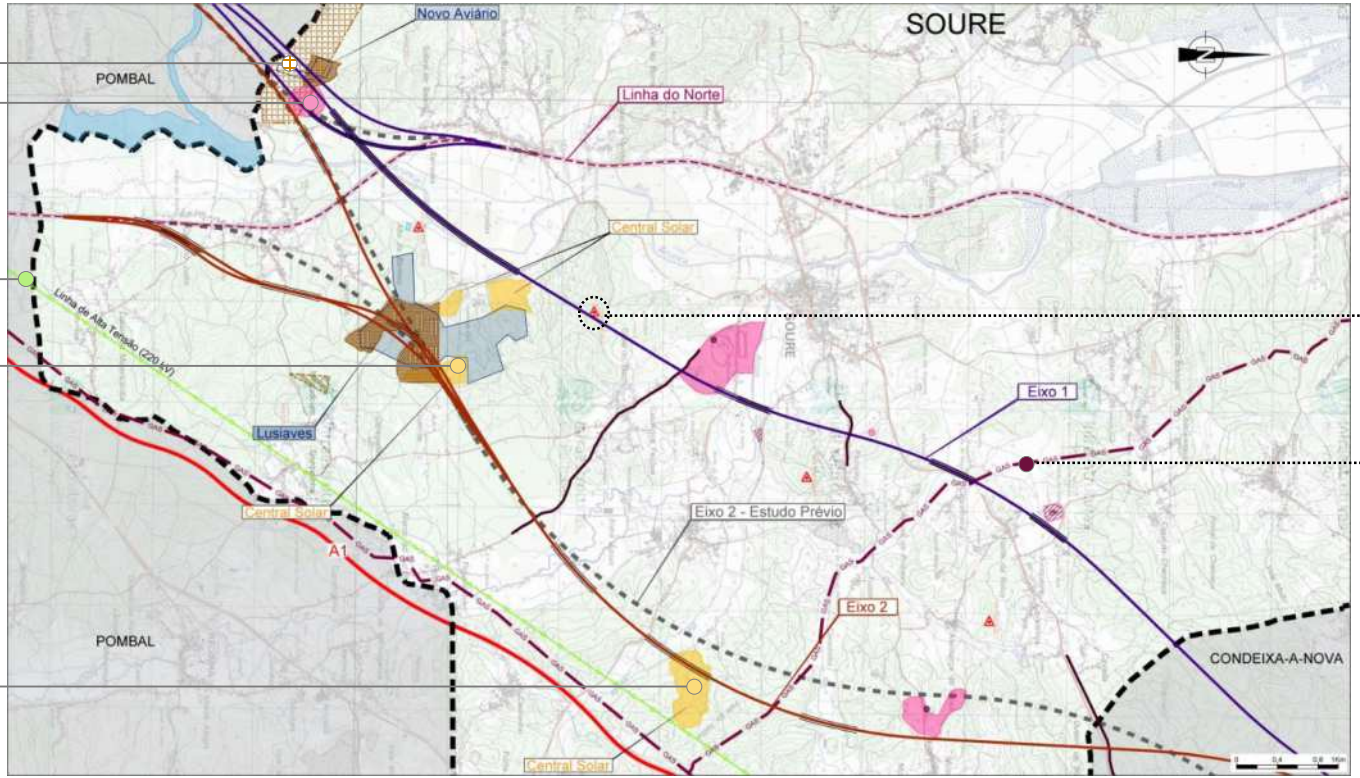
SÍNTESE DE CONDICIONANTES

Concessões mineiras

Património

Rede Energética Nacional

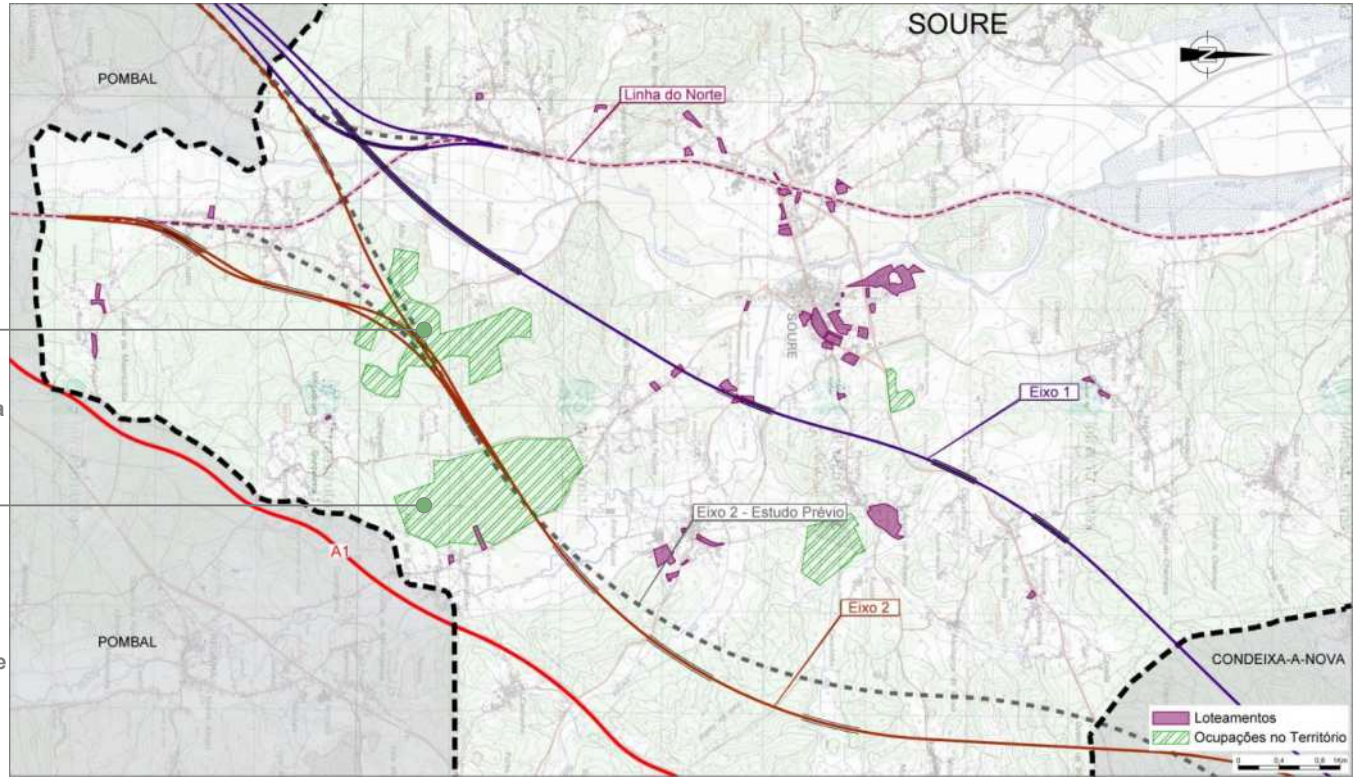
Centrais Solares (DGEG)



Rede geodésica

Gasoduto (REN)

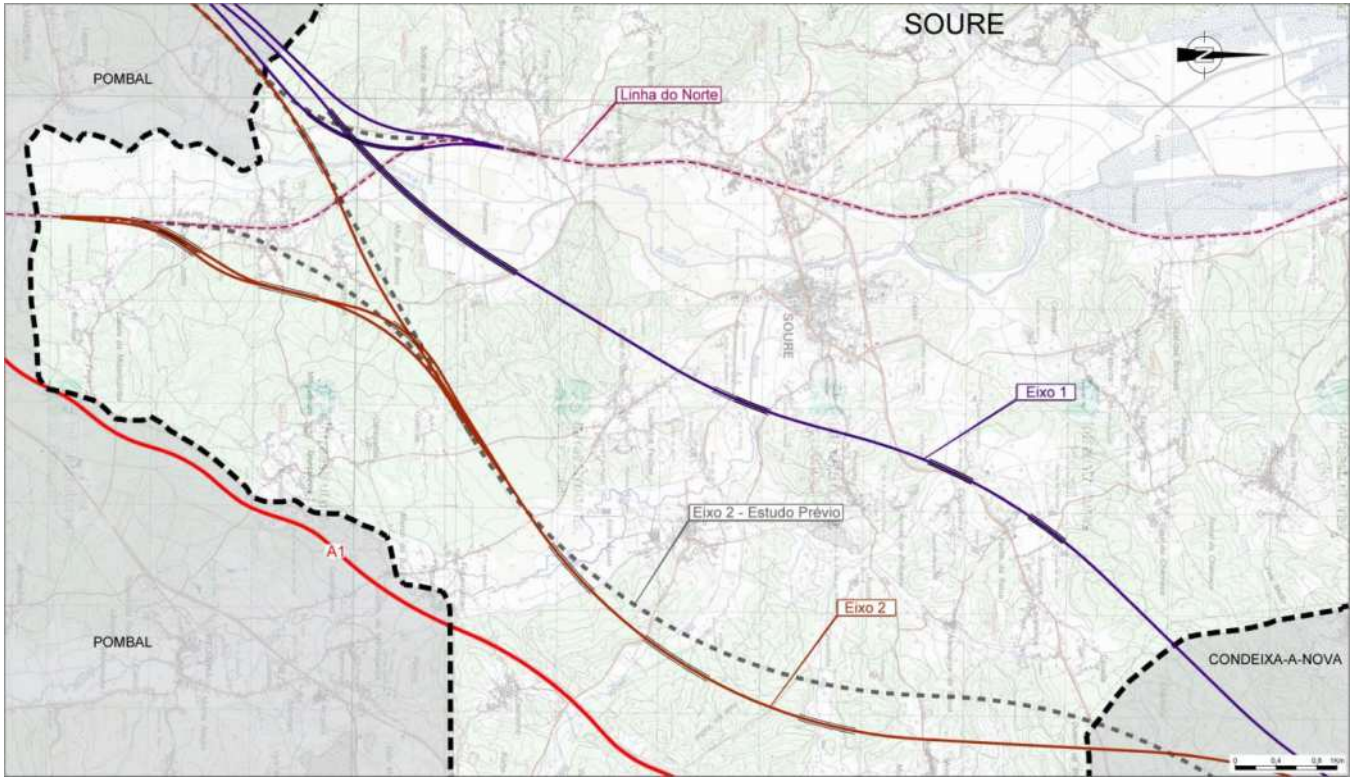
PLANTA DE COMPROMISSOS URBANISTICOS



Atividade avícola (Lusiaves)

Área de localização empresarial – proposta em fase de revisão do PDM

REPRESENTAÇÃO DOS ATUAIS CORREDORES



PRINCIPAIS CONDICIONAMENTOS DO TERRITÓRIO DO MUNICÍPIO de SOURE:

- ❑ Perímetros Urbanos
- ❑ Património não classificado
- ❑ Gasodutos (REN Gasodutos)
- ❑ Rede energética (REN)
- ❑ Industria Lusiaves
- ❑ Centrais solares (DGEG)
- ❑ Compromissos urbanísticos e áreas industriais

IP/CM Condeixa - Ata de Reunião Nº1

PF0102_AMB – LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA – FASE 1: TROÇO PORTO / SOURE

Data **06/12/2021** **Início: 14:45** **Fim: 16:30**

Local **TEAMS**

Assunto **Apresentação do Projeto à CM de Condeixa-a-Nova**

Objetivos

Apresentação do projeto

Agenda

- Apresentação do empreendimento
- Enquadramento do desenvolvimento do atual projeto: antecedentes e inserção no território

Conclusões

(indicar, sumariamente, as conclusões, os responsáveis por ações a desenvolver e prazos; tentar limitar a ata a uma página, no máximo duas, se necessário, juntar anexos)

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
1	Ana Freire (AF) – agradecimento pela disponibilidade para a reunião, introdução e apresentação de ordem de trabalhos e equipas.	IP	---
2	João Fernandes (JF) – agradecimento pelo envio de informação e enquadramento do empreendimento com apresentação (Anexo), considerando: • enquadramento estratégico e objetivos; • antecedentes – estudos realizados pela ex-RAVE; • atualização dos EP + EIA com DIA's favoráveis em 2010; • planeamento previsional.	IP	---
3	Otília Freire (OF): • apresentação da equipa de projeto e de ambiente;	Arqpais	---

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	• Apresentação do desenvolvimento do atual projeto (Anexo), considerando os antecedentes e a sua inserção no território, para a qual se teve em conta a informação recebida das entidades e onde se incluiu a Câmara Municipal.		
4	O Sr. Vice-Presidente António Ferreira agradeceu a reunião e duma primeira análise parece-lhe mais favorável para o concelho o novo posicionamento do projeto, mais a poente. Irá ver com o Departamento de Planeamento, mas parece-lhe um esforço positivo e regista com agrado a nova localização da linha.	CM Condeixa-a-Nova	---
5	A Arq.ª Sofia Correia confirma o referido pelo Vice-Presidente. Informa que farão uma análise mais cuidada dos elementos disponibilizados acerca do Projeto, mas, nesta altura, parece-lhe mais favorável o agora proposto que o Estudo Prévio da ex-RAVE.	CM Condeixa-a-Nova	---
6	O Sr. Vice-Presidente António Ferreira reafirma a disponibilidade no Município para o que for solicitado e para colaborar no sentido do interesse de todos.	CM Condeixa-a-Nova	---
7	OF refere que, se tiverem mais alguns elementos, seria útil. A apresentação mostra o ponto de situação dos atuais estudos e da conjugação de fatores que se tem que fazer num vasto território. Explica que a ferrovia é pouco flexível, podendo as alterações feitas num ponto ter repercussões até bastante longe.	Arqpais	---
8	A Arq.ª Sofia Correia refere que se fosse fornecido o *shapefile* para o concelho, seria mais fácil sobreporem e identificarem eventuais outros condicionamentos.	CM Condeixa-a-Nova	---
9	AF esclarece que, nesta fase, a informação seria disponibilizada no formato da apresentação, pois os traçados não estão estabilizados.	IP	---
10	O Arq.º João Pimenta questiona a largura do corredor de segurança que o projeto tem associado.	CM Condeixa-a-Nova	---
11	AF refere que a afetação efetiva será de cerca de 14 m, para a plataforma, e que com taludes terá, no total, cerca de 20 a 30m, a que acresce uma zona *non aedificandi* de 25 m para cada lado, decorrente da legislação. Com a aprovação do Estudo Prévio, e até à concretização do Projeto de Execução, fica reservado provisoriamente um corredor de 400m, para permitir os ajustes que sejam	IP	---

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	necessários nessa fase.		
12	O Arq.º João Pimenta demonstra preocupação com o eixo que passa no Paul de Arzila, uma vez que a aprovação do mesmo poderá ser mais complicada.	CM Condeixa-a-Nova	---
13	OF refere que o projeto está ainda num processo inicial e que este traçado, embora se localize num corredor potencialmente complicado pelo motivo referido, apresenta vantagens de outros pontos de vista.	Arqpais	---
14	AF informou que o parecer final da Câmara será feito em fase de Avaliação de Impacte Ambiental e não agora. Este momento é apenas de partilha de informação. O que está em estudo são os corredores e os traçados apresentados não são finais, sendo apenas corredores.	IP	---
15	AF encerrou reunião, agradecendo a disponibilidade e informando que será enviada a ata de reunião, identificado os principais pontos abordados e as apresentações feitas.	IP	ASAP

Lista de ações

(listagem das ações, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Nº	Responsáveis *(para as ações)*	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*
1	IP	Envio de ata da reunião e das apresentações	ASAP
2			
3			

Lista de ações em aberto de reuniões anteriores

(listagem das ações das reuniões anteriores que se encontram em aberto, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Ata Nº	Ponto N.º	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*
1			
2			
3			

Anexos

Anexo	Descrição	Nº Páginas
1	Registo de Presenças	1

Participantes

Nome	Entidade	Função
Ana Freire	IP	Gestão/Coordenação do Projeto
João Fernandes	IP	Gestor do Empreendimento
Luís Ferreira	IP	Coordenação do Projeto
Ricardo Almeida	IP	Coordenação do Projeto
Nuno Grilo Gama	IP	Gestor Unidade GR Viseu e Coimbra
Paula Teixeira	IP	Equipa Unidade GR Viseu e Coimbra
João Prego	AVPL	Coordenador do Projeto
Otília Freire	Arqpais	Coordenadora de Ambiente
Fátima Teixeira	Agripro	Coordenadora de Ambiente
Inês Lopes	Arqpais	Equipa de Ambiente
Ines Caria	Arqpais	Equipa de Ambiente
António Ferreira	C.M. Condeixa-a-Nova	Vice-Presidente
Sofia Correia	C.M. Condeixa-a-Nova	Chefe Divisão de Planeamento Urbanístico
João Pimenta	C.M. Condeixa-a-Nova	Técnico Planeamento Urbanístico

Distribuição

Entidade	Nome
Vários	Participantes

Ata elaborada por

ARQPAIS/AGRIPRO/AVPL/IP

REUNIÃO DE TRABALHO COM A CÂMARA MUNICIPAL DE CONDEIXA-A-NOVA

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Infraestruturas de Portugal

Videoconferência (Teams)

2021.12.06

AGENDA

1 – Enquadramento Estratégico e Objetivos

2 – Antecedentes – Estudos Realizados pela Ex-RAVE (2002/2009)

3 – Atualização dos EP+EIA objeto de DIA favoráveis em 2010

4 – Planeamento Previsional do Projeto

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

1

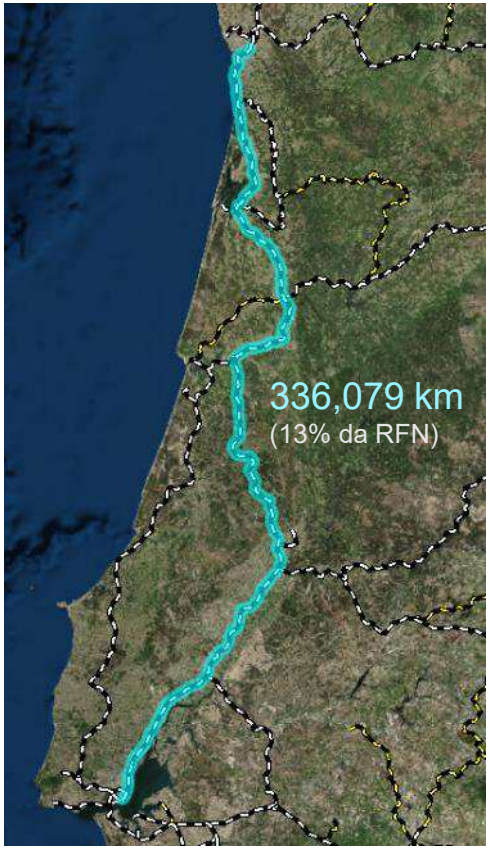
PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Enquadramento Estratégico e Objetivos

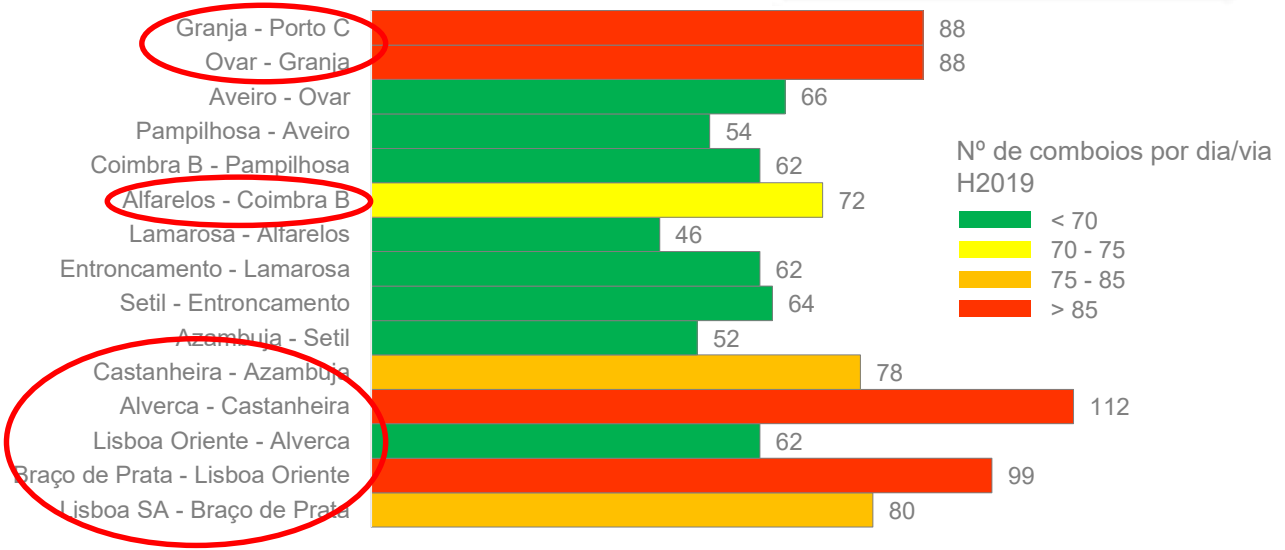
SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

LINHA DO NORTE – ESPINHA DORSAL DO SISTEMA FERROVIÁRIO NACIONAL



Circulam diariamente cerca de 730 comboios com velocidades comerciais entre 40 e 120 km/h (dia útil)

- ✓ 420 suburbanos (40 a 60 km/h)
- ✓ 120 mercadorias (70 km/h)
- ✓ 120 regionais (60 a 80 km/h)
- ✓ 70 longo curso (100 a 120 km/h)



Dos 1650 comboios diários (pass. + merc.)
44% (730) usam a linha do norte

Dos 130 comboios diários de mercadorias
92% (120) usam a linha do norte

SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

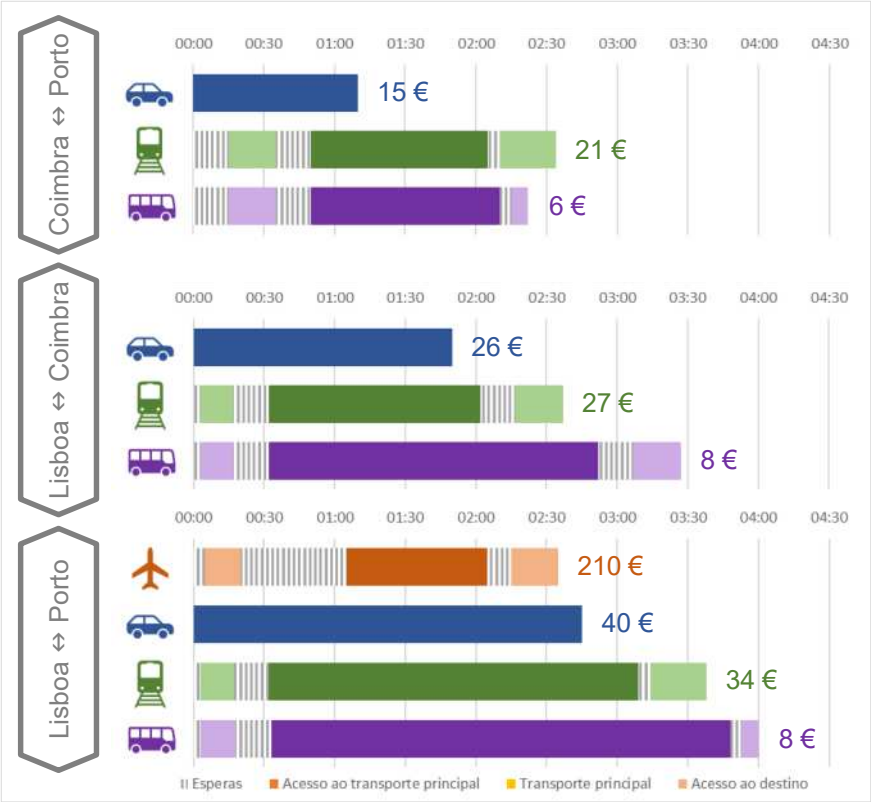
OFERTA ATUAL ENTRE ORIENTE E CAMPANHÃ

Serviço	Oferta (comboios/dia/sentido)	Paragens (#)	Tempo de percurso (h:mm)	Preço Standard (€/sentido)
Alfa Pendular	9 / 10	3 / 7	2:48 a 3:00	31,70 €
Intercidades	7	10	3:13 a 3:24	25,10 €
Regional	1	42 / 49	4:51 a 4:59	23,45 €

SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

SERVIÇOS PORTO-COIMBRA-LISBOA - DESEMPENHO COMPARATIVO

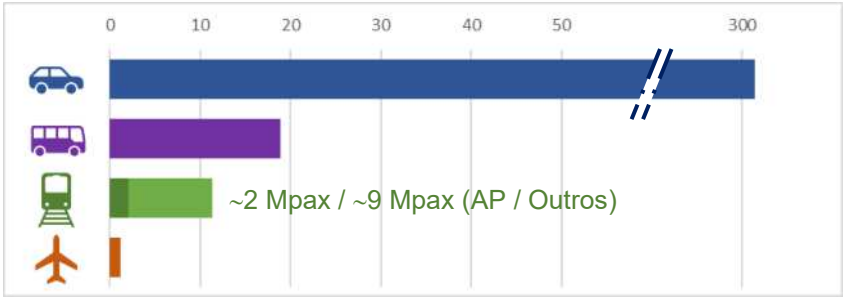
TEMPO TOTAL DE VIAGEM / PREÇO STANDARD MÉDIO



Fontes: Horários publicados por operadores e cálculos próprios sobre Google maps

PROCURA NO EIXO

(MPax/ano)



Fonte: Estudo de Procura da Linha do Norte, TIS/IP, 2018

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ENQUADRAMENTO ESTRATÉGICO

Infraestruturas de Portugal

ANEXO A.1. FICHAS DE INVESTIMENTO
TRANSPORTES E MOBILIDADE - FERROVIA

PROGRAMA NACIONAL DE INVESTIMENTOS 2030

F1 **NOVA LINHA PORTO - LISBOA**

Programa
Projeto

Motivação

Reduzir o tempo de trajeto entre Porto e Lisboa, aumentando a qualidade dos serviços de Longo Curso, e libertar capacidade na linha do Norte para o tráfego suburbano e de mercadorias

Eixos Estratégicos

Ilustração

Descrição

Este projeto pretende materializar uma nova linha no Eixo Porto - Lisboa que permitirá segregar os tráfegos rápidos e lentos, reduzindo os tempos de viagem e aumentando a capacidade para passageiros e mercadorias.

Esta ligação será desenvolvida em duas fases, iniciando-se com a construção do troço entre Porto e Soure.

A construção de uma nova linha de via dupla de alta velocidade para passageiros (LAV) entre Porto Campanhã e Lisboa Oriente viabilizará um tempo de percurso próximo de 1h15.

Será criado um plano diretor de exploração ferroviária para o Eixo Atlântico Valença - Faro.

Interdependências:

- F2 Aumento de capacidade no troço Alverca - Azambuja da Linha do Norte
- F11 Nova linha Porto - Valença - Vigo
- F15 Aquisição de novo material circulante de longo curso

Principais Benefícios:

- ✅ Redução dos tempos de percurso
- ✅ Redução de emissões de GEE
- ✅ Redução da sinistralidade e congestionamento
- ✅ Aumento da capacidade atual linha do Norte para os serviços suburbanos, regionais de mercadorias

Entidade Promotora	• Administração Pública (Setor Empresarial do Estado Reclassificado, por via da Infraestruturas de Portugal, SA)
Estimativa de Investimento	4500 M€
Temporalidade	2021 - 2030
Modelo de Investimento	Investimento Público

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ABORDAGEM ESTRATÉGICA

AEROPORTO SÁ CARNEIRO / PORTO-CAMPANHÃ
(incluindo Estação do Aeroporto e PMO)
Capital intensivo / Forte ocupação humana

PORTO-CAMPANHÃ / SOURE
(incluindo Estações de Coimbra, Aveiro, Gaia e Porto-Campanhã)
Linha do Norte Saturada
Forte ocupação humana / Maiores ganhos de tempo
(+ ampliação da Estação do Oriente
+ Terminal Técnico em Braço de Prata
+ aumento de capacidade da LN Alverca / Azambuja)

SOURE / CARREGADO
(incluindo Estação de Leiria)
Mais graus de liberdade na conceção
Melhor relação custo / Ganhos de tempo

CARREGADO / LISBOA-ORIENTE (excl.)
Linha do Norte Saturada
Capital intensivo / Menores ganhos de tempo

ANTECIPAÇÃO EM PONDERAÇÃO

FASE 1
2026/2028

FASE 2
2028/2030

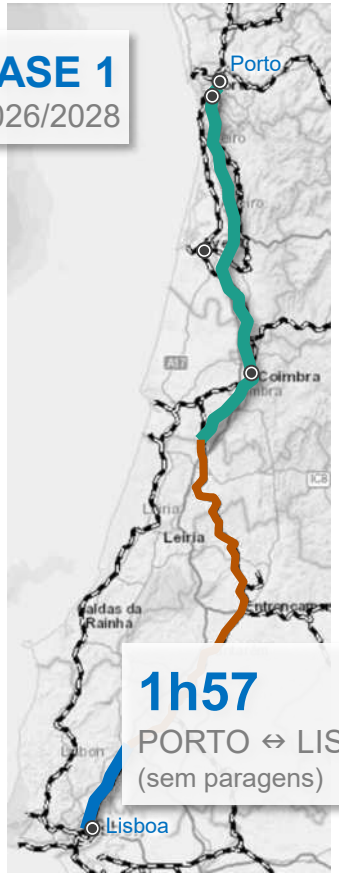
FASE 3
>2030

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASEAMENTO PROPOSTO

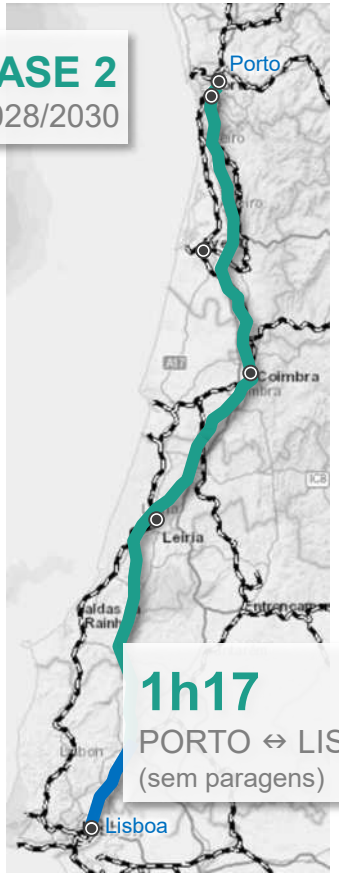
ATUAL
2020

2h48
PORTO ↔ LISBOA
(3 paragens)



FASE 1
2026/2028

1h57
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)



FASE 2
2028/2030

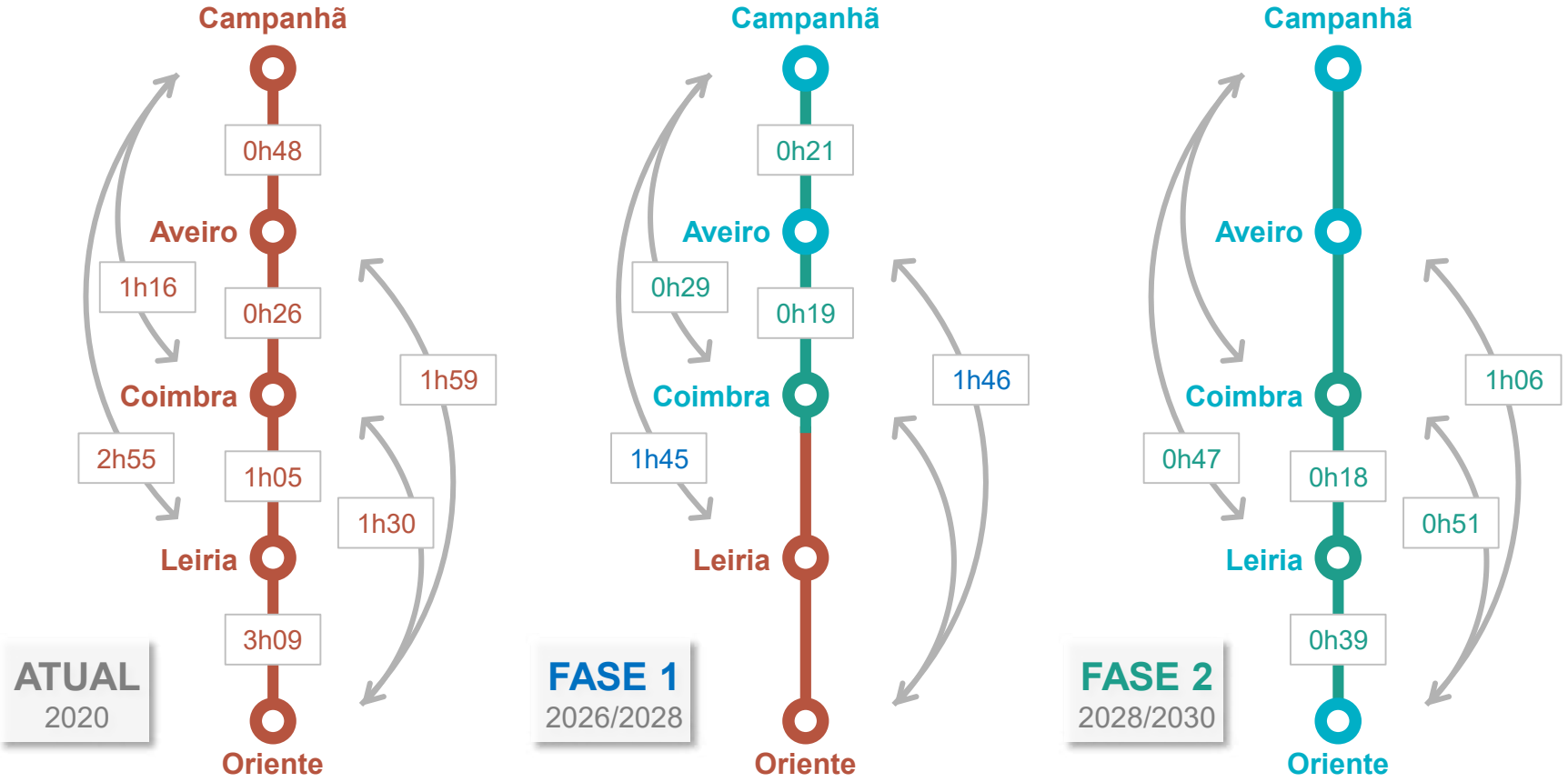
1h17
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)

FASE 3
> 2030

1h15
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

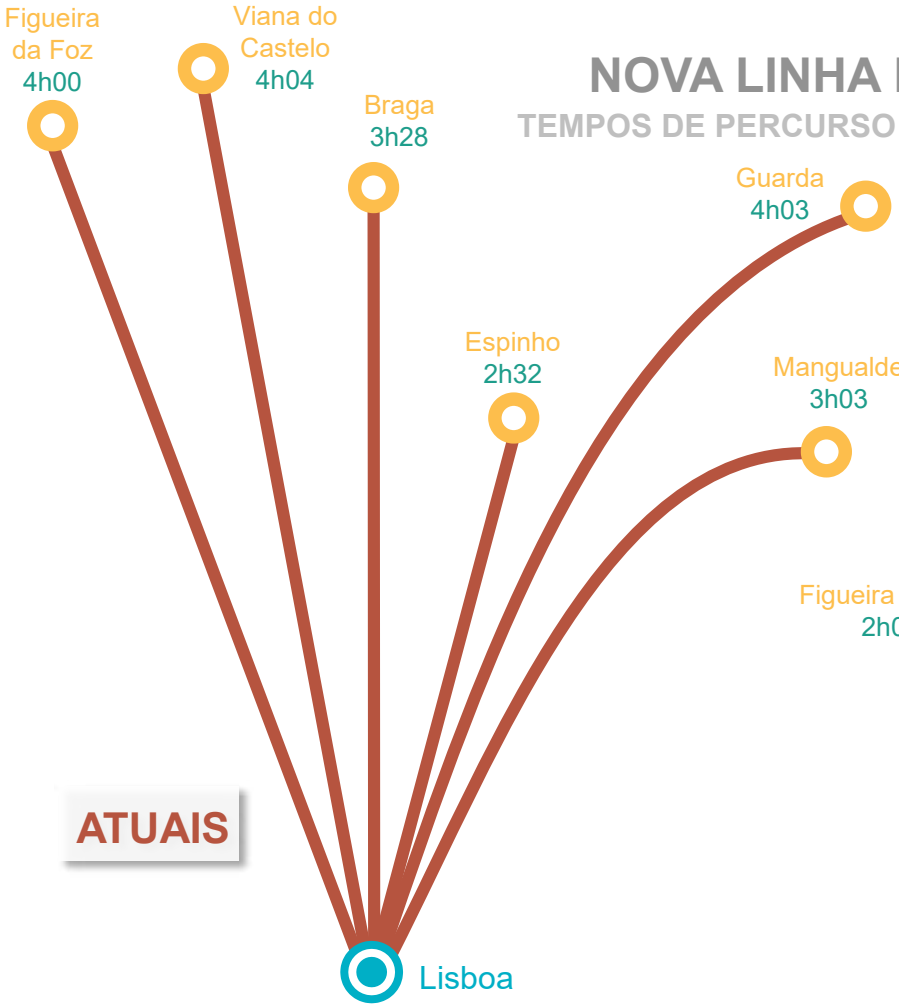
TEMPOS DE PERCURSO | PARAGENS INTERMÉDIAS

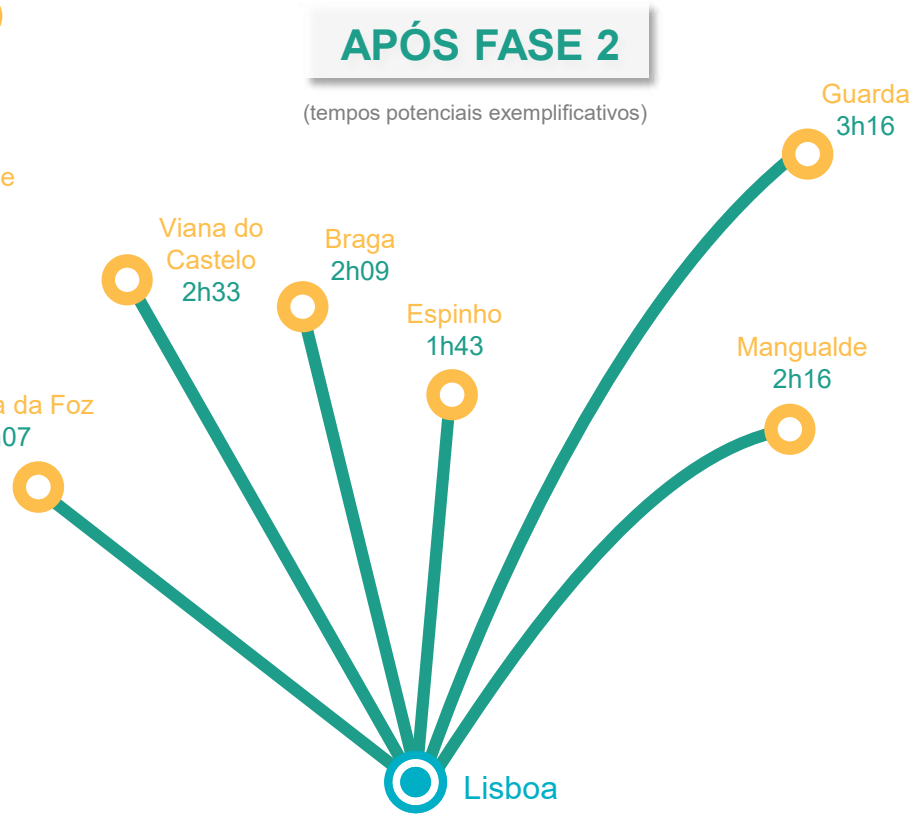


NOVA LINHA PORTO-LISBOA

TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS

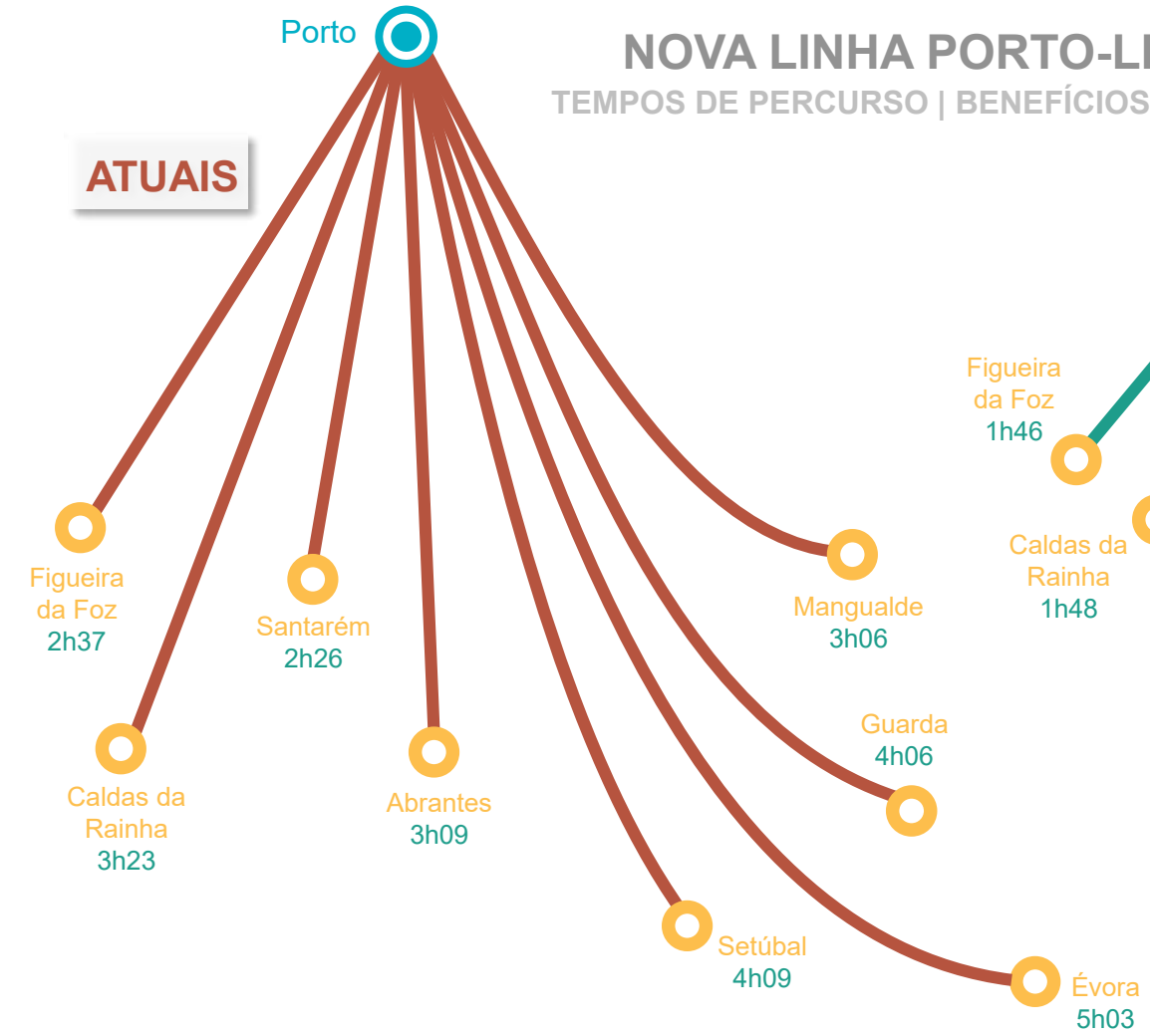
Infraestruturas de Portugal

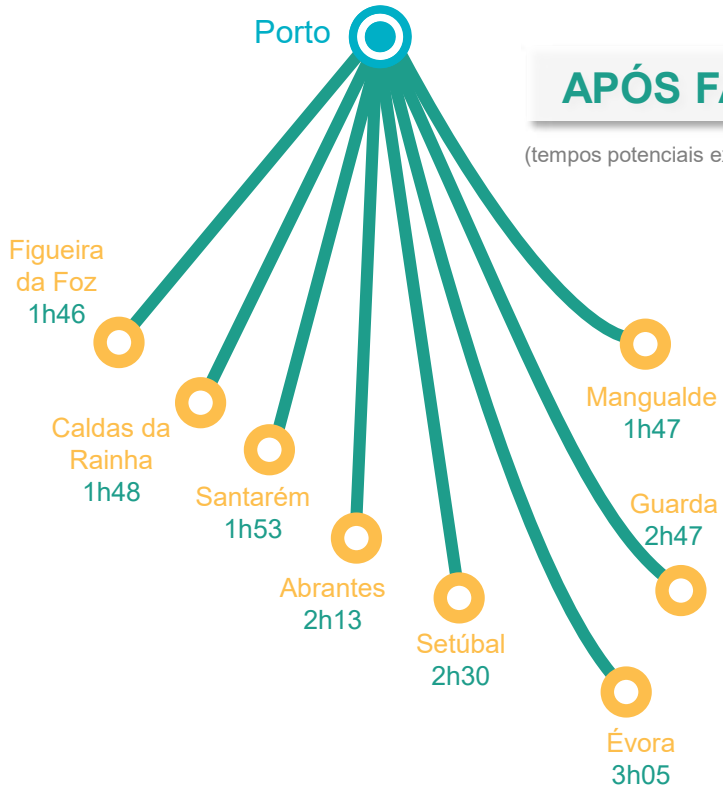




NOVA LINHA PORTO-LISBOA

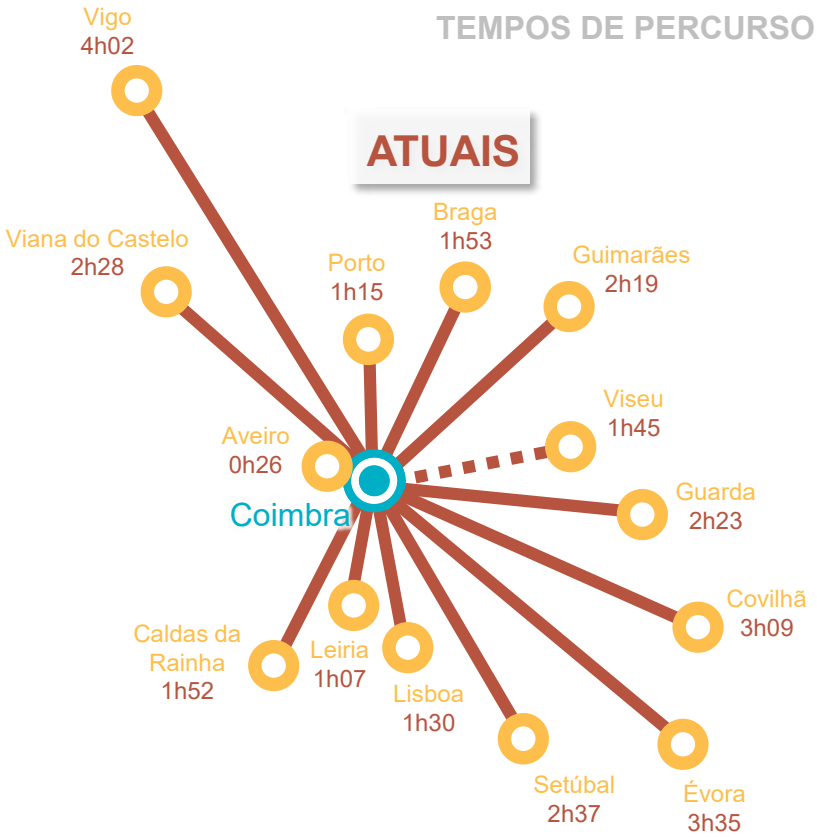
TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS

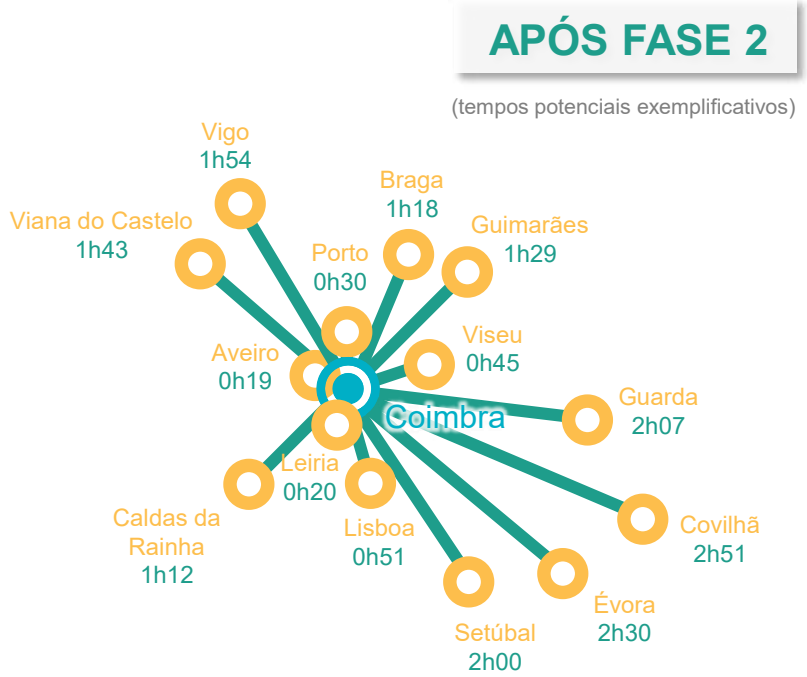




NOVA LINHA PORTO-LISBOA

TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS





2

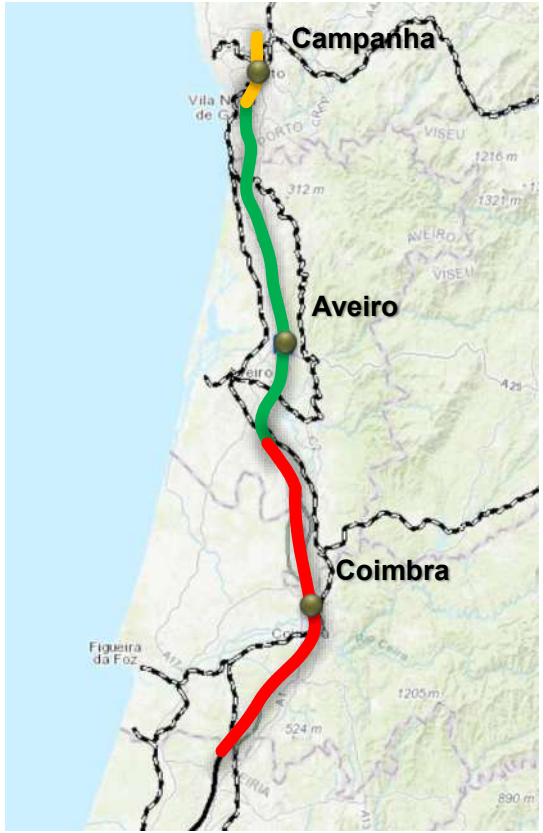
PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Antecedentes – Estudos Realizados pela Ex-RAVE (2002/2009)

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ANTECEDENTES - ESTUDOS REALIZADOS PELA EX-RAVE (2002/2009)



Avaliação de Impacte Ambiental do Troço Soure/Porto da Linha de Alta Velocidade Lisboa-Porto

Lote	Troço	Ext.	Estações	AIA/DIA
E	V.N. de Gaia - Aeroporto Sá Carneiro	23 km	Campanhã, Aeroporto e PMO	• EIA concluído em abril de 2012, não submetido a AIA
A	Aveiro – V.N. de Gaia	70 km	Aveiro	• EIA submetido a AIA em 13/03/2009 • DIA emitida em 19/01/2010 e caducada em 19/01/2012 – Alternativa 8: combinação B1-ILBA-A2-A3-A4.
B	Soure - Mealhada	65 km	Coimbra	• EIA submetido a AIA em 29/04/2009 • DIA emitida em 27/04/2010 e caducada em 27/04/2016 – Solução 7: combinação dos traçados 2+3T+4 e ligações à Linha do Norte 3T, em Coimbra, e B, a norte.

3

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Atualização dos EP+EIA objeto de DIA favoráveis em 2010

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

REQUISITOS FUNCIONAIS

TRÁFEGO: Passageiros; AV + Convencional Longo Curso (automotoras e locomotiva+carruagens)

TEMPO DE PERCURSO: 1h15 no serviço AV direto Lisboa ⇔ Porto
(assumindo material AV com Vmax ≥ 300 km/h)

VELOCIDADE: Máxima variável aprox. 300 km/h; Mínima de 160 km/h

CONFIGURAÇÃO: Via dupla, banalizável, com circulação normal pela esquerda

BITOLA: 1668 mm (Ibérica)

GABARITO: GC ou PT b+ (CPb+)

CARGA MÁXIMA: 22,5 ton/eixo

ESTAÇÕES: Oriente, Leiria, Coimbra, Aveiro, Gaia (em avaliação) e Campanhã
Plataformas com 400 m de comprimento e 760 mm de altura (900 mm em Aveiro)

ARTICULAÇÃO COM RFN: Oriente, Carregado, Marinha Grande, Leiria, Soure, (Coimbra-Taveiro e Adémia), (Mealhada), Aveiro sul-Oiã, Aveiro norte-Canelas e Campanhã

CONTROLO-COMANDO E SINALIZAÇÃO: Sinalização Eletrónica, ETCS Nível 2 e GSM-R

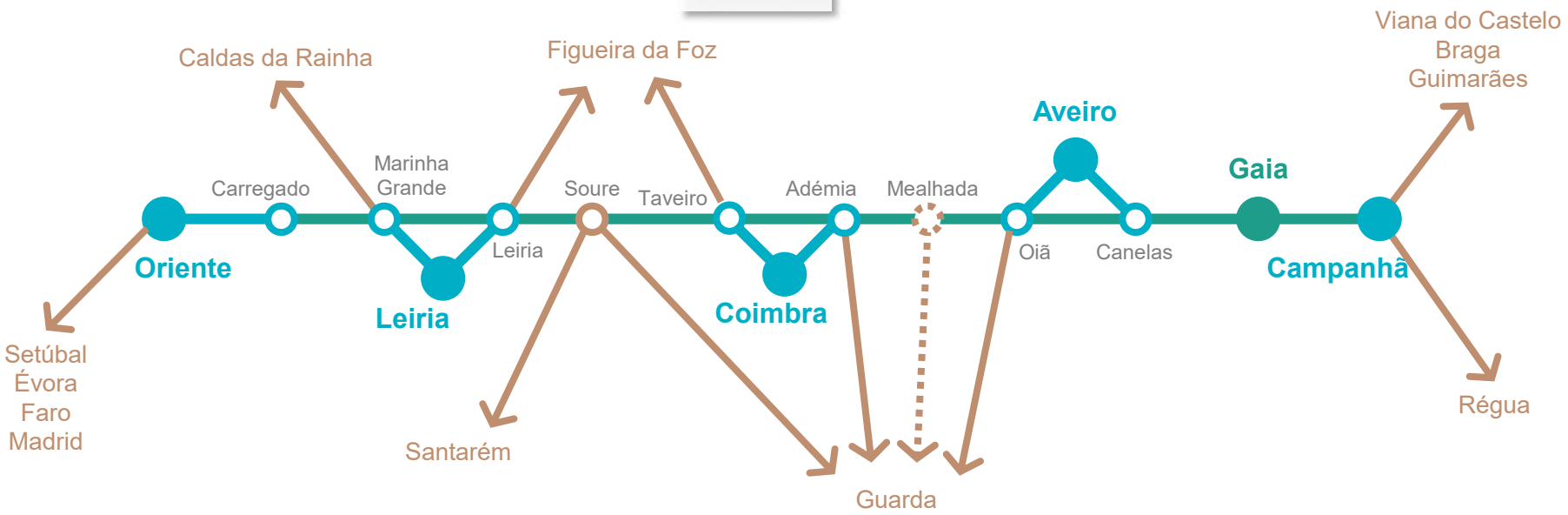
ELETRIFICAÇÃO: AC 25 kV, 50 Hz; Compatível com frota existente

INTEROPERABILIDADE: Respeito integral das ETI para bitola ibérica

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ARTICULAÇÃO COM A REDE FERROVIÁRIA NACIONAL

FASE 2
2028/2030



Infraestruturas de Portugal

4

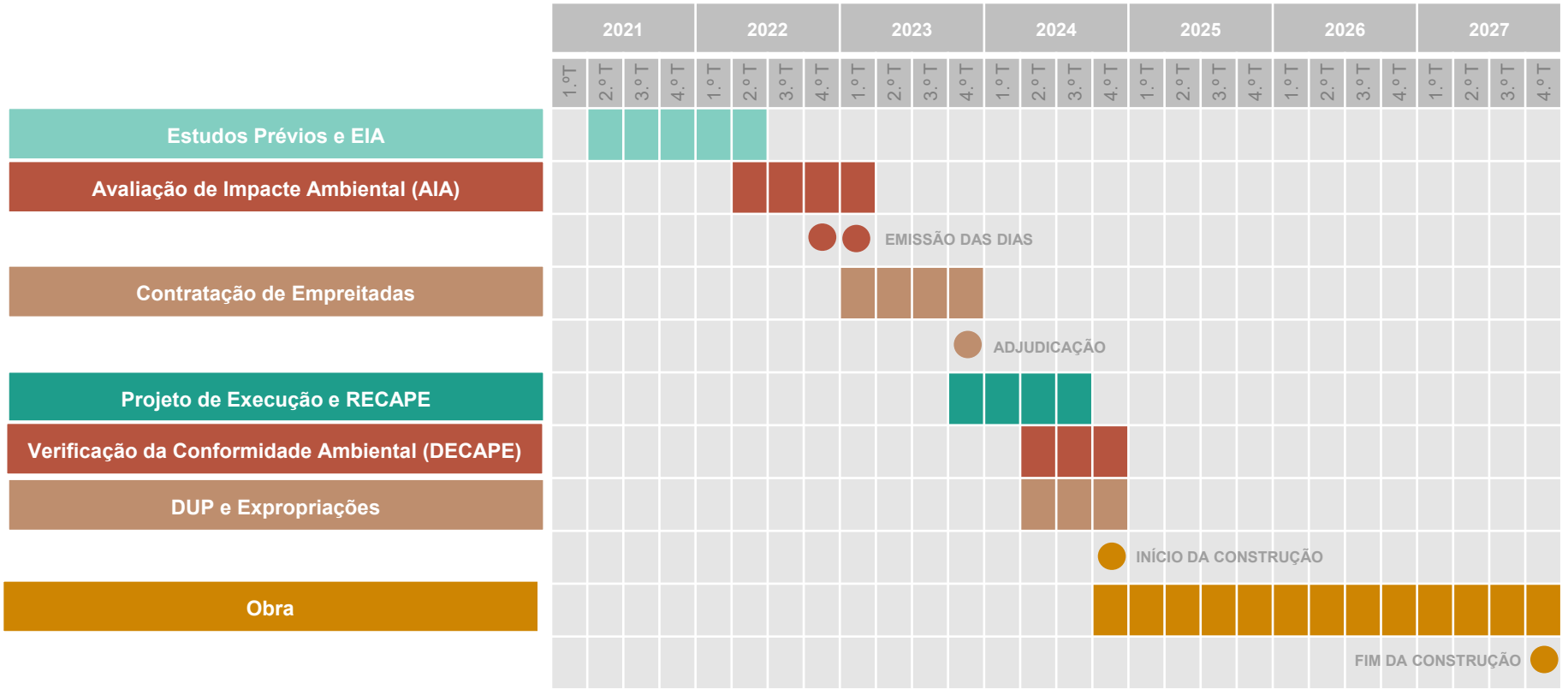
PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Planeamento Previsional do Projeto

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

PLANEAMENTO PREVISIONAL DA FASE 1 – PORTO/SOURE



Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

Rodovia e Ferrovia.
Juntos encurtamos distâncias.

Viva a **mobilidade.**

OBRIGADO

www.infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal

Apresentação do Projeto

CÂMARA MUNICIPAL DE CONDEIXA-A-NOVA
06 dezembro 2021

PNI2030

PROJETO LAV PORTO/SOURE

LOTE B – SOURE / MEALHADA

Infraestruturas de Portugal

IP

06 dezembro 2021

PROJETO LAV – PORTO/SOURE

LOTE B – SOURE / MEALHADA

OBJETIVOS:

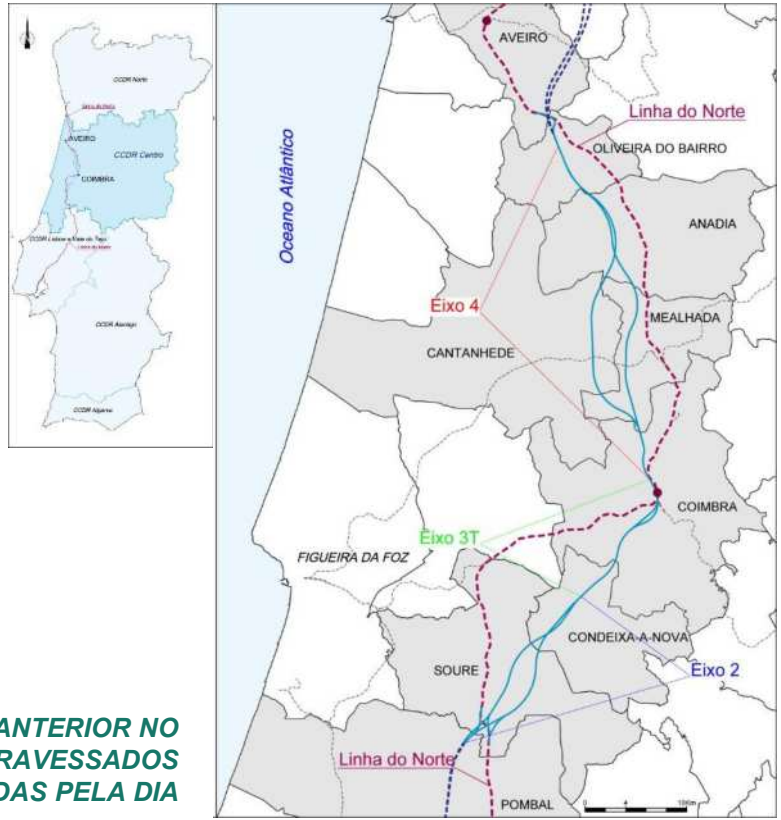
ENQUADRAMENTO DO DESENVOLVIMENTO DO ATUAL PROJETO:

- **ANTECEDENTES**
- **INSERÇÃO NO TERRITÓRIO DO CONCELHO**

ANTECEDENTES

- Anterior Estudo Prévio e Estudo de Impacte Ambiental do **Lote B – Troço Soure/Mealhada**, submetidos a Avaliação de Impacte Ambiental (AIA) na Agência Portuguesa do Ambiente (APA), em 2009 (processo n.º 2143).

- Emitida Declaração de Impacte Ambiental (DIA), a 27 de abril de 2010, **favorável condicionada à Solução 7, que corresponde à conjugação dos traçados dos Eixos 2+3T+4.**



ENQUADRAMENTO DO PROJETO ANTERIOR NO TERRITÓRIO DOS CONCELHOS ATRAVESSADOS / SOLUÇÕES APROVADAS PELA DIA

METODOLOGIA SEGUIDA PARA O DESENVOLVIMENTO DO ATUAL PROJETO

Corredores EP anterior sujeitos a AIA ↓ Ponto de partida para o atual projeto por corresponderem a corredores já estudados, avaliados e aprovados ambientalmente	• Atualização da informação (ocupação do solo e condicionantes) • Análise DIA e Parecer da CA (situações particulares a ter em conta pelo projeto) • Contacto de entidades / reuniões / levantamentos de campo

O QUE SE VERIFICA NA ATUALIDADE?

Maiores restrições pelo alargamento dos diferentes condicionalismos existentes à data do anterior estudo e presença de novos:

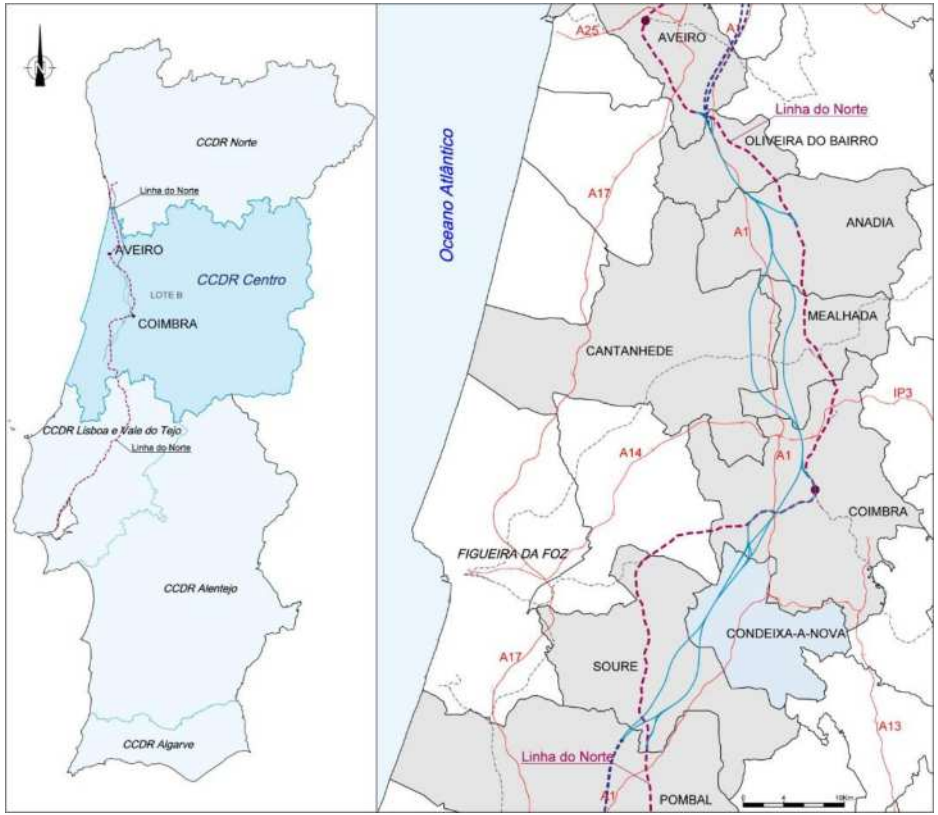
- perímetros urbanos
- áreas industriais
- PP da Zona Industrial de Condeixa-a-Nova
- pedreiras e áreas de concessões mineiras
- eixos rodoviários
- classificação de novos elementos patrimoniais
- infraestruturas elétricas e de gás (transporte e subestações)
- Obras e perímetros de aproveitamento hidroagrícola

Mantém-se, no essencial, as áreas legalmente condicionadas, servidões e restrições de utilidade pública já anteriormente ocorrentes:

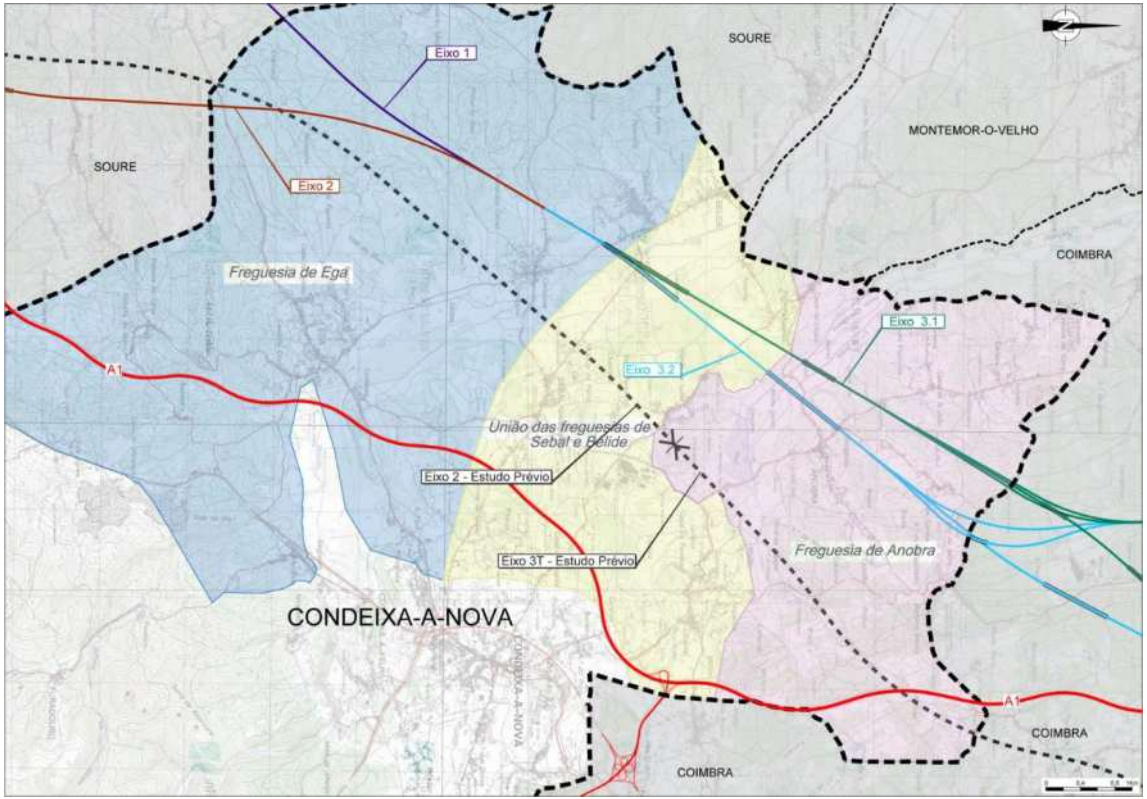
- zonas de proteção do património cultural e arqueológico
- reserva ecológica nacional (REN)
- reserva agrícola nacional (RAN)
- domínio público hídrico (DPH)
- espécies florestais protegidas
- perímetros de proteção a captações
- infraestruturas de abastecimento de água
- infraestruturas de saneamento
- Infraestrutura de abastecimento de energia
- ZPE e SIC do Paul de Arzila

CORREDORES ATUALMENTE EM ESTUDO	**DECORREM DE MELHORIAS NOS ANTERIORES CORREDORES FACE AOS CONDICIONAMENTOS IDENTIFICADOS E AOS OBJETIVOS DO ATUAL PROJETO**

LOTE B – ATUAIS CORREDORES E LIGAÇÕES À LINHA DO NORTE



ENQUADRAMENTO DO PROJETO NO MUNÍCIPIO

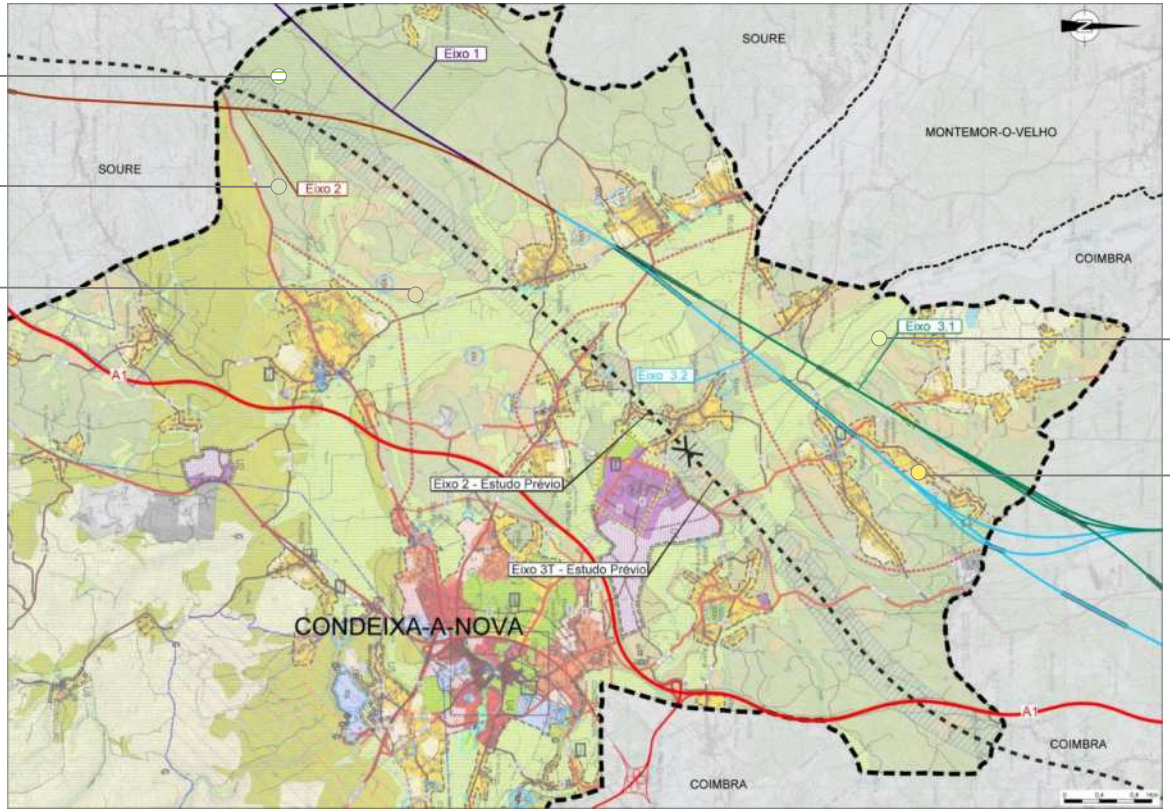


PLANTA DE ORDENAMENTO (EXTRATO)

Estrutura Ecológica Municipal

Espaço florestal de produção

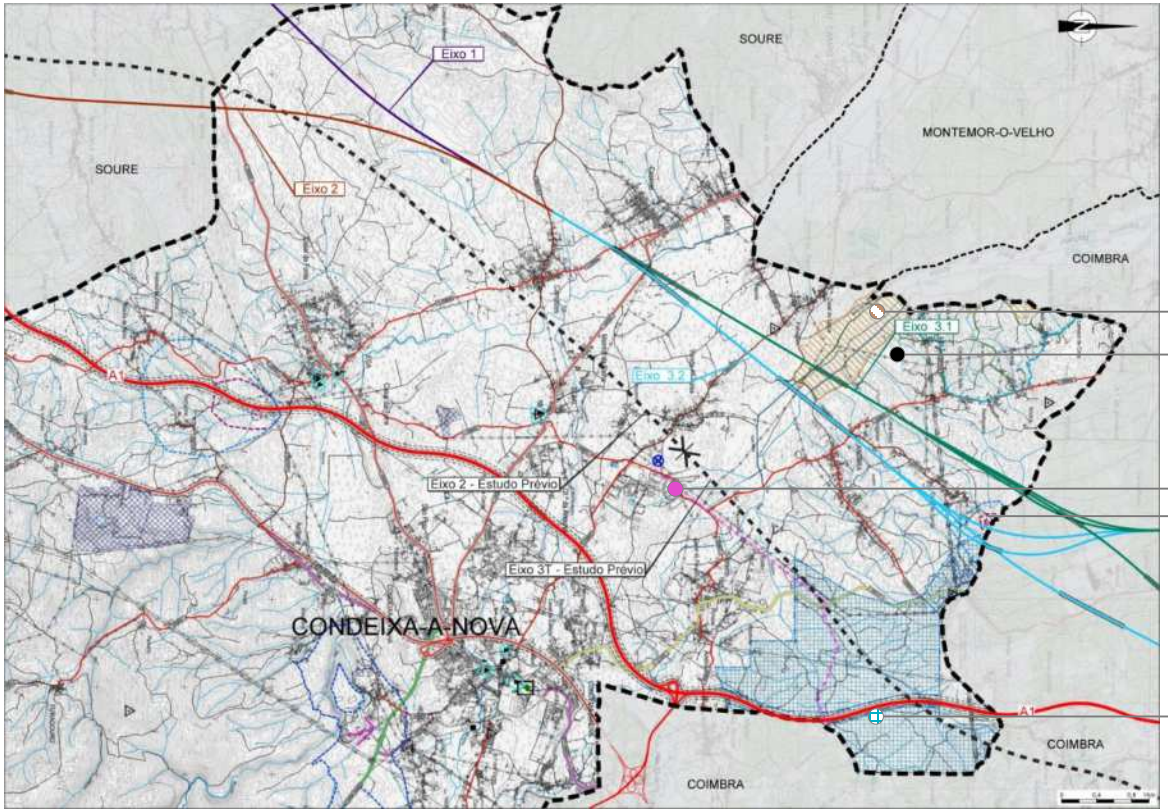
Espaços agrícolas de produção



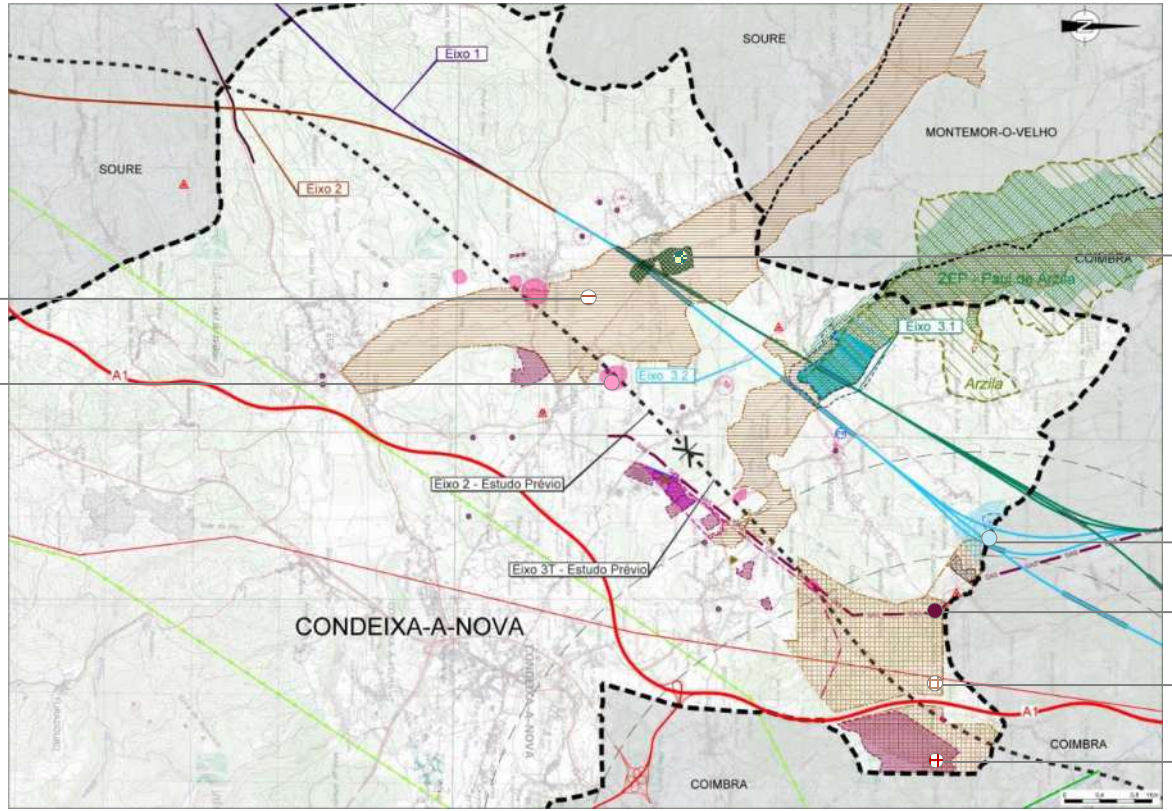
Espaços agrícolas de produção

Espaços residenciais urbanizados e urbanizáveis

PLANTA DE CONDICIONANTES (EXTRATO)



SÍNTESE DE CONDICIONANTES



Aproveitamento Hidroagrícola

Património

Obras Aproveitamento Hidroagrícola

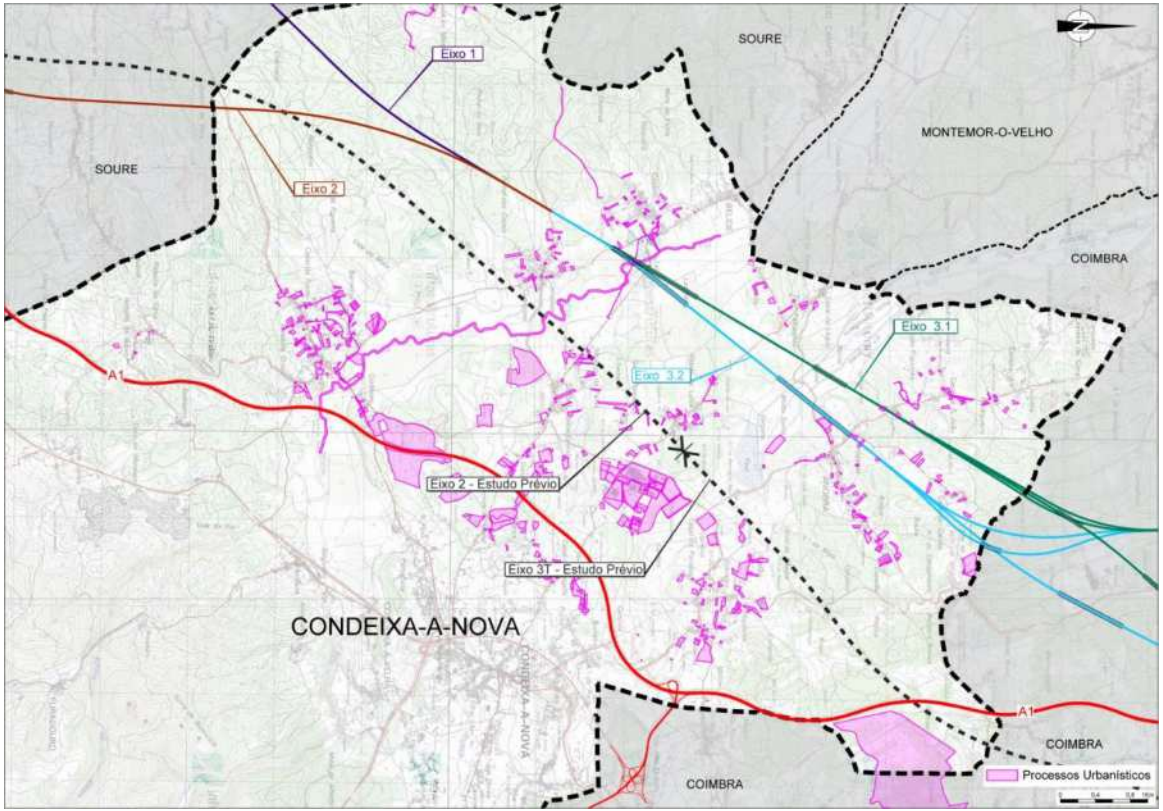
Perímetro de proteção captação subt.

Gasodutos (REN)

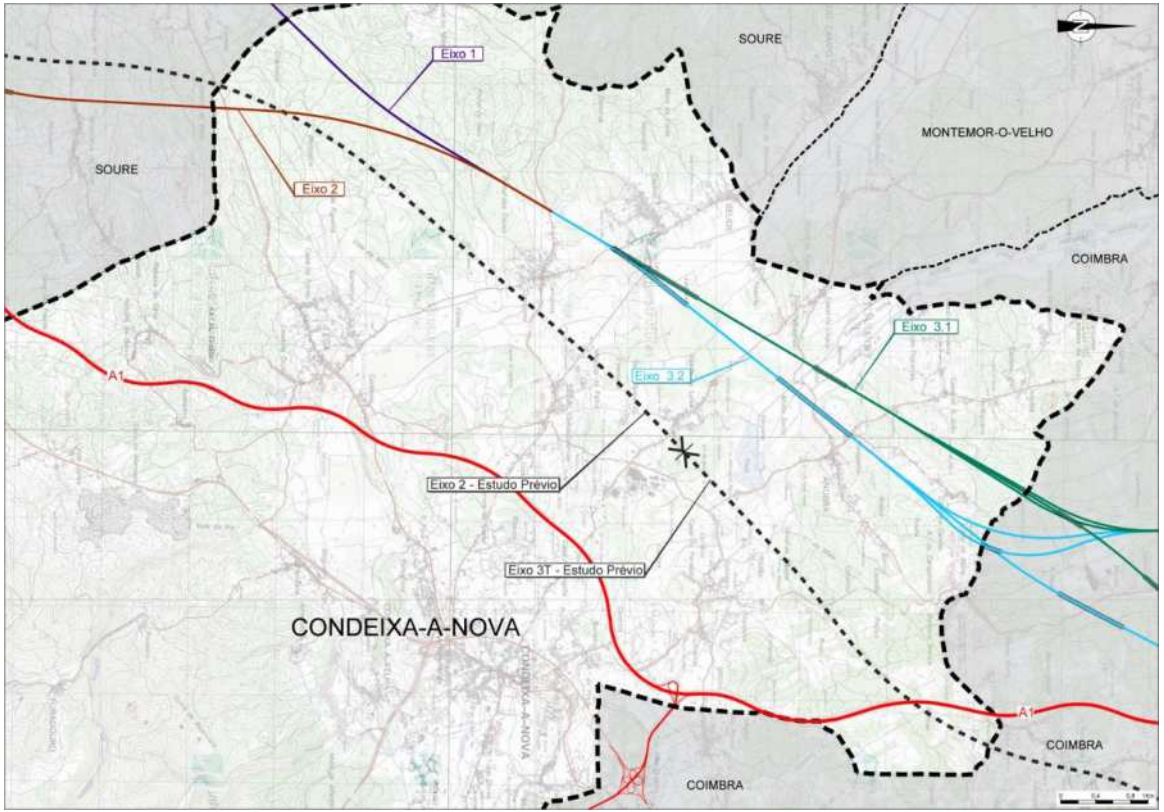
Concessões mineiras

Processos urbanísticos

PLANTA DE COMPROMISSOS URBANISTICOS



REPRESENTAÇÃO DOS ATUAIS CORREDORES



IP/CM Cantanhede - Ata de Reunião Nº1

PF0102_AMB – LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA – FASE 1: TROÇO PORTO / SOURE

Data **06/12/2021** **Início: 16:30** **Fim: 17:30**

Local **TEAMS**

Assunto **Apresentação do Projeto â CM de Cantanhede**

Objetivos

Apresentação do projeto

Agenda

- Apresentação do empreendimento
- Enquadramento do desenvolvimento do atual projeto: antecedentes e inserção no território

Conclusões

(indicar, sumariamente, as conclusões, os responsáveis por ações a desenvolver e prazos; tentar limitar a ata a uma página, no máximo duas, se necessário, juntar anexos)

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
1	Ana Freire (AF) – agradecimento pela disponibilidade para a reunião, introdução e apresentação de ordem de trabalhos e equipas.	IP	---
2	João Fernandes (JF) – agradecimento pelo envio de informação e enquadramento do empreendimento com apresentação (Anexo), considerando: • enquadramento estratégico e objetivos; • antecedentes – estudos realizados pela ex-RAVE; • atualização dos EP + EIA com DIA's favoráveis em 2010; • planeamento previsional.	IP	---
3	Otília Freire (OF): • Apresentação da equipa de projeto e de ambiente;	Arqpais	---

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	• apresentação do desenvolvimento do atual projeto em PPT (Anexo), considerando os antecedentes e a sua inserção no território, para a qual se teve em conta a informação recebida das entidades e onde se incluiu a Câmara Municipal.		
4	O Eng.º António Carlos Albuquerque informa que o Município já se havia pronunciado, favoravelmente, acerca do projeto e que não pretendem alterar essa decisão. O projeto terá que atravessar a zona vitivinícola da Bairrada, não sendo relevante distinguir se o mesmo deve atravessar o terreno de um, ou outro, proprietário. Face ao ordenamento, não existe objeção à ocupação prevista. Manifestou o seu apoio ao sucesso do Projeto e a sua relevância para o País. Solicita que lhe seja indicado para onde deverá remeter o seu parecer, já que o anterior, remetido via Presidente da Câmara, não ter sido remetido ao contacto correto.	CM Cantanhede	---
5	AF pediu que o parecer lhe fosse enviado e questionou se se a CM iria enviar mais alguma informação.	IP	---
6	O Eng.º António Carlos Albuquerque confirmou que não dispõem de elementos adicionais e conformou que toda a informação foi já disponibilizada.	CM Cantanhede	---
7	AF encerrou reunião, agradecendo a disponibilidade e informando que será enviada, com brevidade, a ata de reunião, identificado os principais pontos abordados e as apresentações feitas.	IP	---

Lista de ações

(listagem das ações, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Nº	Responsáveis *(para as ações)*	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*
1	CM Cantanhede	Envio do Parecer da Autarquia	ASAP
2	IP	Envio de ata da reunião e das apresentações	ASAP
3			

Lista de ações em aberto de reuniões anteriores

(listagem das ações das reuniões anteriores que se encontram em aberto, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Ata Nº	Ponto N.º	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*
1			
2			
3			

Anexos

Anexo	Descrição	Nº Páginas
1	Registo de Presenças	1

Participantes

Nome	Entidade	Função
Ana Freire	IP	Gestão/Coordenação do Projeto
João Fernandes	IP	Gestor do Empreendimento
Ricardo Almeida	IP	Coordenação do Projeto
Paula Teixeira	IP	Equipa Unidade GR Viseu e Coimbra
Filomena Pereira	IP	Relações Institucionais
João Prego	AVPL	Coordenador do Projeto
Otília Freire	Arqpais	Coordenadora de Ambiente
Fátima Teixeira	Agripro	Coordenadora de Ambiente
Inês Lopes	Arqpais	Equipa de Ambiente
Ines Caria	Arqpais	Equipa de Ambiente
António Carlos Albuquerque	C.M. Cantanhede	Diretor do Departamento de Desenvolvimento Económico e Social
Cassilda Ventura	C.M. Cantanhede	Técnica do Departamento de Desenvolvimento Económico e Social

Distribuição

Entidade	Nome
Vários	Participantes

Entidade	Nome

Ata elaborada por

ARQPAIS/AGRIPRO/AVPL/IP

REUNIÃO DE TRABALHO COM A CÂMARA MUNICIPAL DE CANTANHEDE

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Infraestruturas de Portugal

Videoconferência (Teams)

2021.12.06

AGENDA

1 – Enquadramento Estratégico e Objetivos

2 – Antecedentes – Estudos Realizados pela Ex-RAVE (2002/2009)

3 – Atualização dos EP+EIA objeto de DIA favoráveis em 2010

4 – Planeamento Previsional do Projeto

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

1

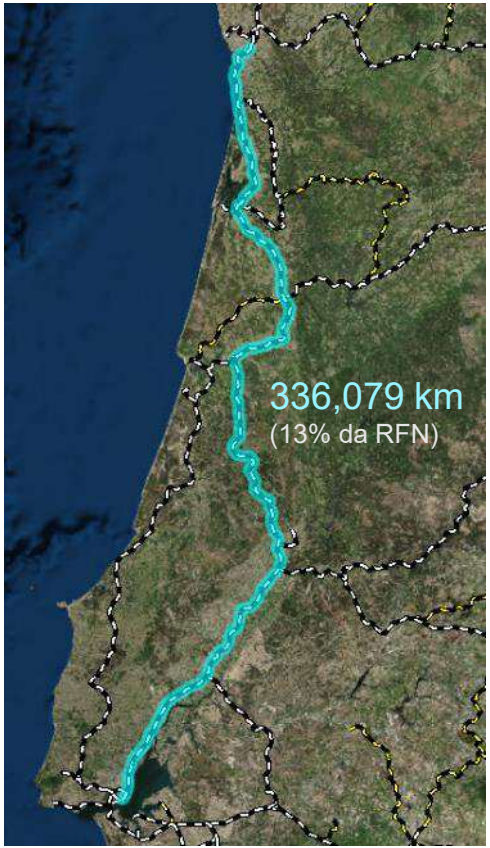
PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Enquadramento Estratégico e Objetivos

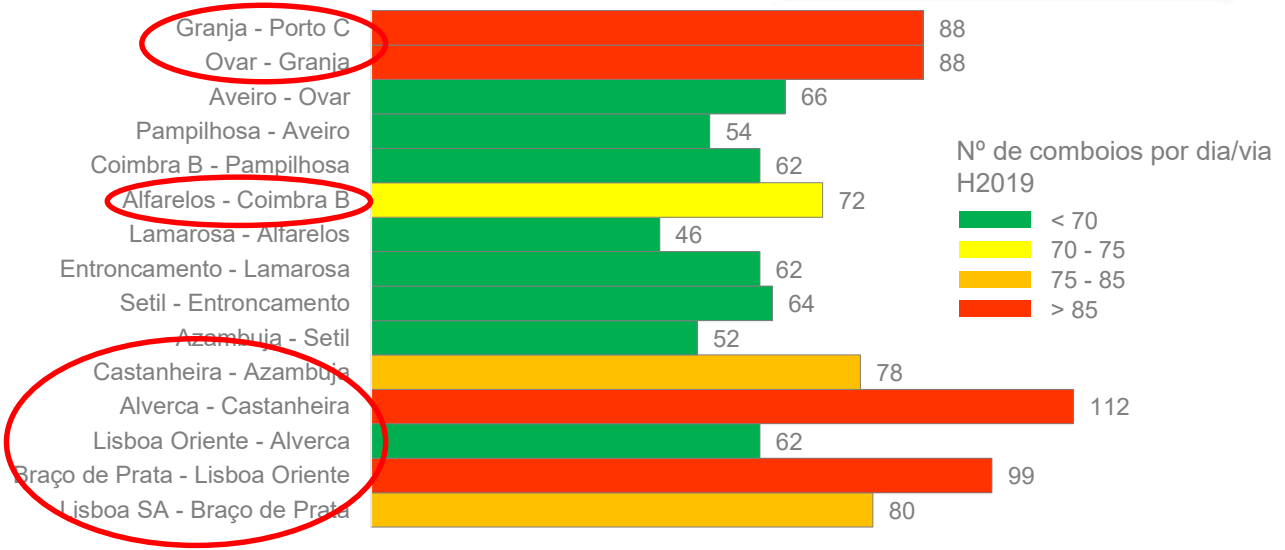
SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

LINHA DO NORTE – ESPINHA DORSAL DO SISTEMA FERROVIÁRIO NACIONAL



Circulam diariamente cerca de 730 comboios com velocidades comerciais entre 40 e 120 km/h (dia útil)

- ✓ 420 suburbanos (40 a 60 km/h)
- ✓ 120 mercadorias (70 km/h)
- ✓ 120 regionais (60 a 80 km/h)
- ✓ 70 longo curso (100 a 120 km/h)



Dos 1650 comboios diários (pass. + merc.)
44% (730) usam a linha do norte

Dos 130 comboios diários de mercadorias
92% (120) usam a linha do norte

SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

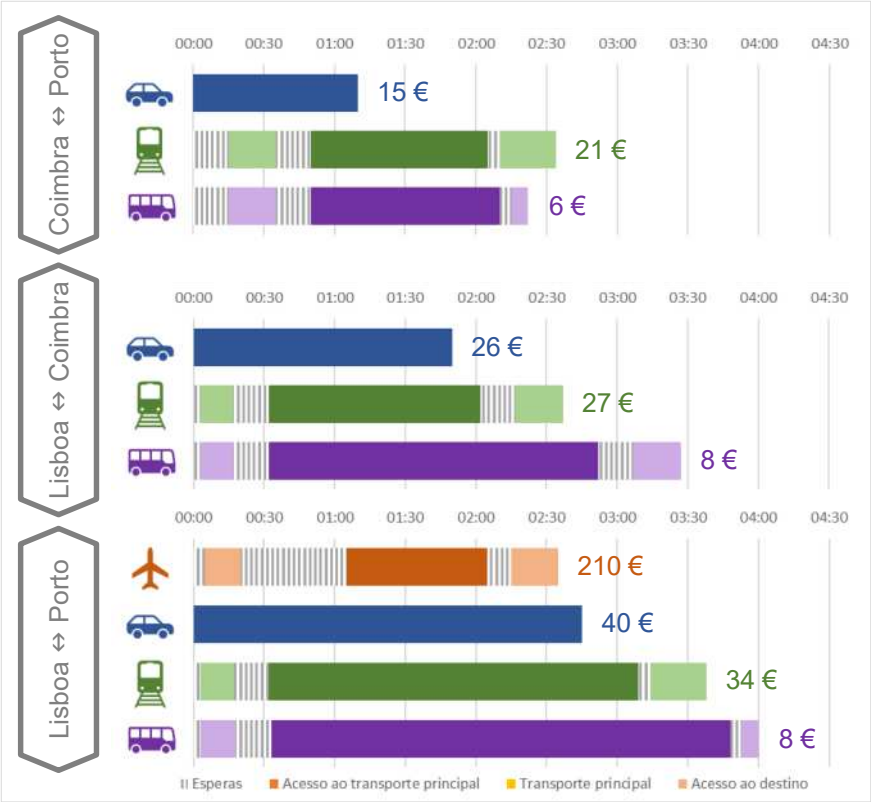
OFERTA ATUAL ENTRE ORIENTE E CAMPANHÃ

Serviço	Oferta (comboios/dia/sentido)	Paragens (#)	Tempo de percurso (h:mm)	Preço Standard (€/sentido)
Alfa Pendular	9 / 10	3 / 7	2:48 a 3:00	31,70 €
Intercidades	7	10	3:13 a 3:24	25,10 €
Regional	1	42 / 49	4:51 a 4:59	23,45 €

SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

SERVIÇOS PORTO-COIMBRA-LISBOA - DESEMPENHO COMPARATIVO

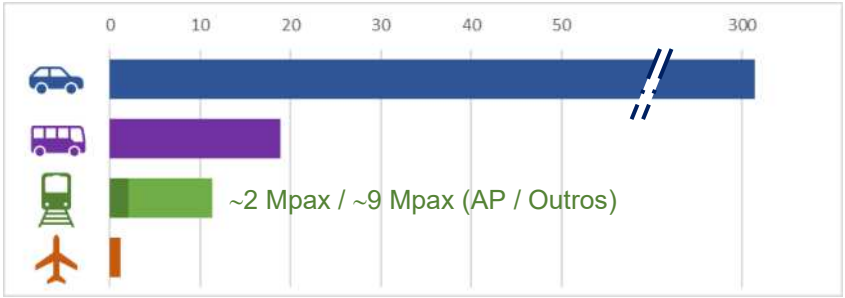
TEMPO TOTAL DE VIAGEM / PREÇO STANDARD MÉDIO



Fontes: Horários publicados por operadores e cálculos próprios sobre Google maps

PROCURA NO EIXO

(MPax/ano)



Fonte: Estudo de Procura da Linha do Norte, TIS/IP, 2018

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ENQUADRAMENTO ESTRATÉGICO

Infraestruturas de Portugal

ANEXO A.1. FICHAS DE INVESTIMENTO
TRANSPORTES E MOBILIDADE - FERROVIA

PROGRAMA NACIONAL DE INVESTIMENTOS 2030

F1 **NOVA LINHA PORTO - LISBOA**

Programa
Projeto

Motivação

Reduzir o tempo de trajeto entre Porto e Lisboa, aumentando a qualidade dos serviços de Longo Curso, e libertar capacidade na linha do Norte para o tráfego suburbano e de mercadorias

Eixos Estratégicos

Ilustração

Descrição

Este projeto pretende materializar uma nova linha no Eixo Porto - Lisboa que permitirá segregar os tráfegos rápidos e lentos, reduzindo os tempos de viagem e aumentando a capacidade para passageiros e mercadorias.

Esta ligação será desenvolvida em duas fases, iniciando-se com a construção do troço entre Porto e Soure.

A construção de uma nova linha de via dupla de alta velocidade para passageiros (LAV) entre Porto Campanhã e Lisboa Oriente viabilizará um tempo de percurso próximo de 1h15.

Será criado um plano diretor de exploração ferroviária para o Eixo Atlântico Valença - Faro.

Interdependências:

- F2 Aumento de capacidade no troço Alverca - Azambuja da Linha do Norte
- F11 Nova linha Porto - Valença - Vigo
- F15 Aquisição de novo material circulante de longo curso

Principais Benefícios:

- ✅ Redução dos tempos de percurso
- ✅ Redução de emissões de GEE
- ✅ Redução da sinistralidade e congestionamento
- ✅ Aumento da capacidade atual linha do Norte para os serviços suburbanos, regionais de mercadorias

Entidade Promotora	• Administração Pública (Setor Empresarial do Estado Reclassificado, por via da Infraestruturas de Portugal, SA)
Estimativa de Investimento	4500 M€
Temporalidade	2021 - 2030
Modelo de Investimento	Investimento Público

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ABORDAGEM ESTRATÉGICA

AEROPORTO SÁ CARNEIRO / PORTO-CAMPANHÃ
(incluindo Estação do Aeroporto e PMO)
Capital intensivo / Forte ocupação humana

PORTO-CAMPANHÃ / SOURE
(incluindo Estações de Coimbra, Aveiro, Gaia e Porto-Campanhã)
Linha do Norte Saturada
Forte ocupação humana / Maiores ganhos de tempo
(+ ampliação da Estação do Oriente
+ Terminal Técnico em Braço de Prata
+ aumento de capacidade da LN Alverca / Azambuja)

SOURE / CARREGADO
(incluindo Estação de Leiria)
Mais graus de liberdade na conceção
Melhor relação custo / Ganhos de tempo

CARREGADO / LISBOA-ORIENTE (excl.)
Linha do Norte Saturada
Capital intensivo / Menores ganhos de tempo

ANTECIPAÇÃO EM PONDERAÇÃO

FASE 1
2026/2028

FASE 2
2028/2030

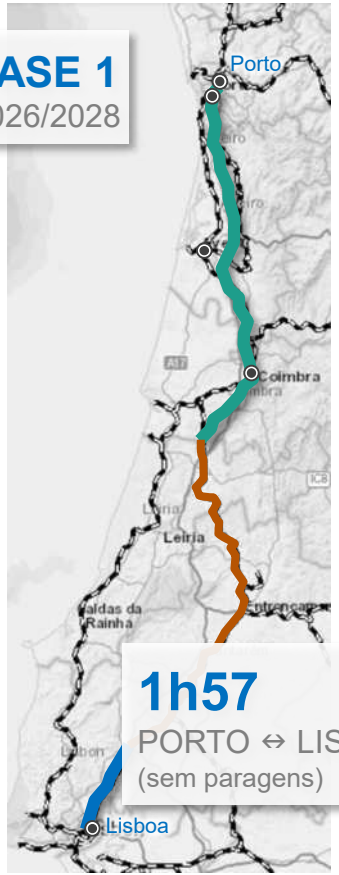
FASE 3
>2030

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASEAMENTO PROPOSTO

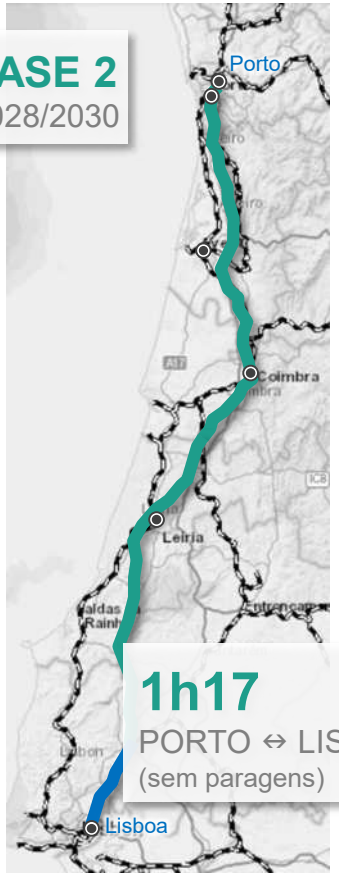
ATUAL
2020

2h48
PORTO ↔ LISBOA
(3 paragens)



FASE 1
2026/2028

1h57
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)



FASE 2
2028/2030

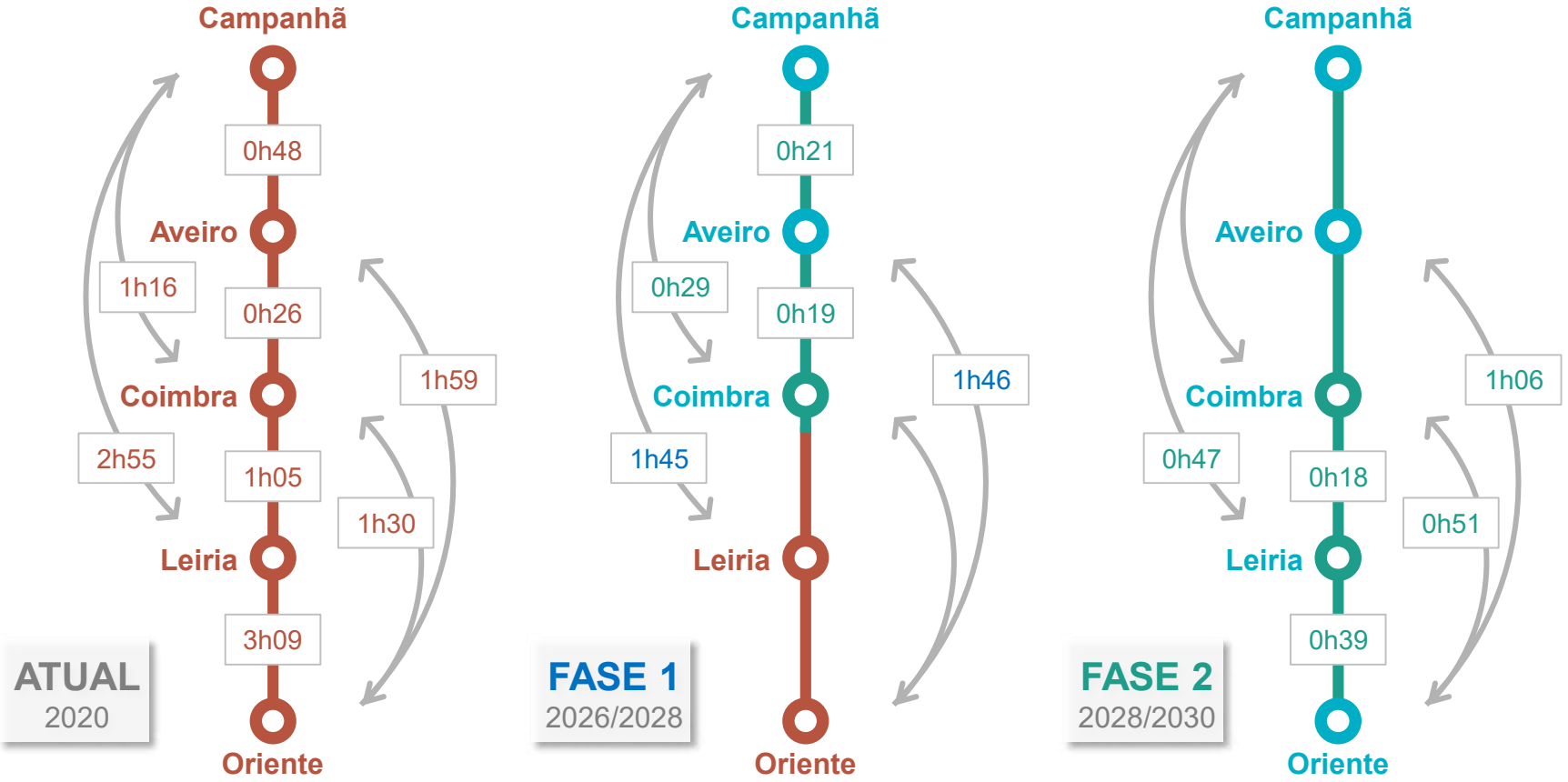
1h17
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)

FASE 3
> 2030

1h15
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

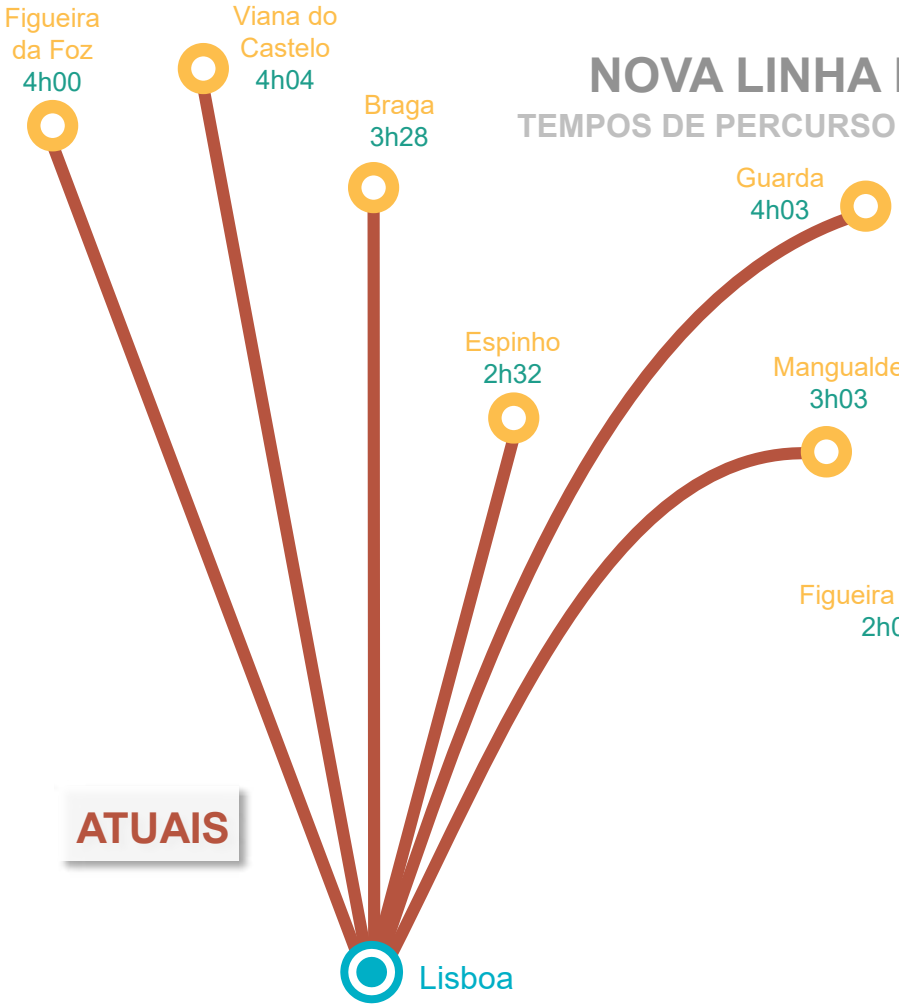
TEMPOS DE PERCURSO | PARAGENS INTERMÉDIAS

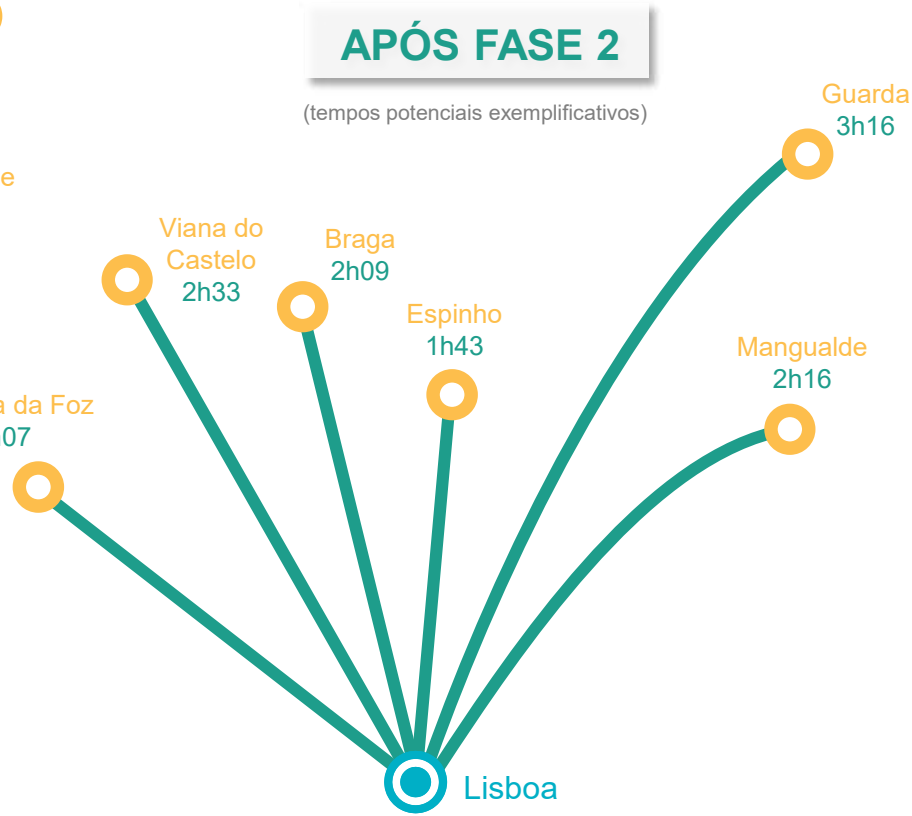


NOVA LINHA PORTO-LISBOA

TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS

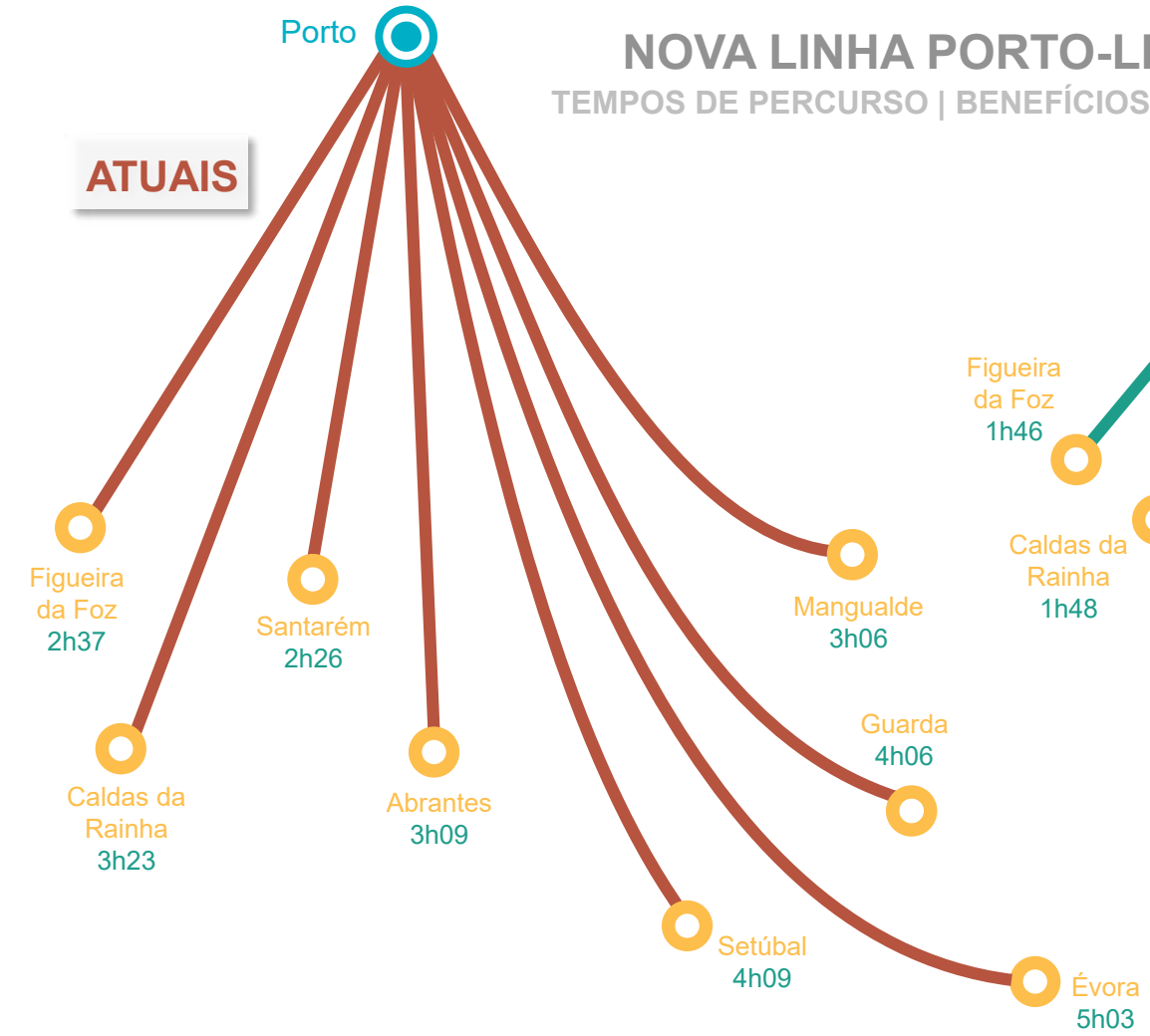
Infraestruturas de Portugal

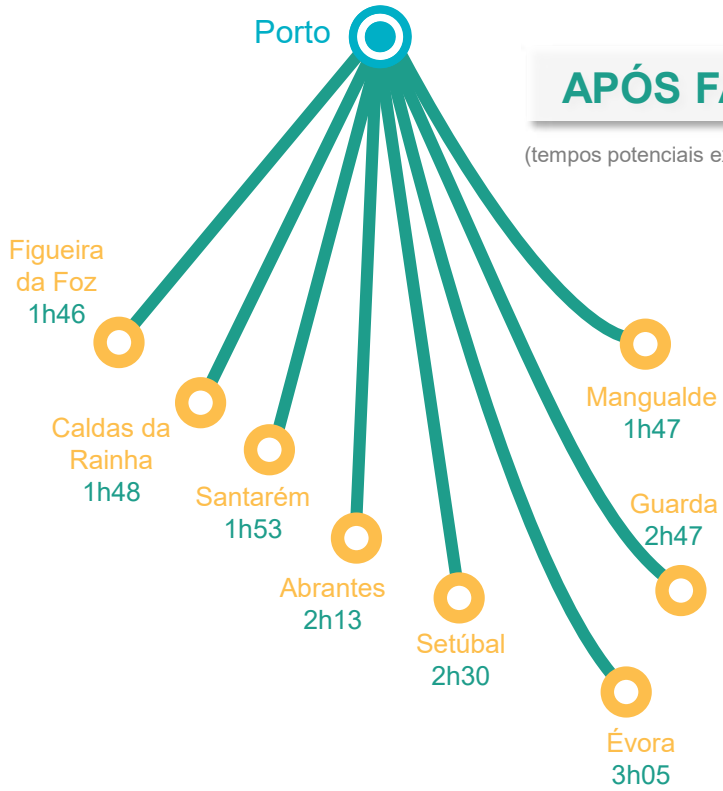




NOVA LINHA PORTO-LISBOA

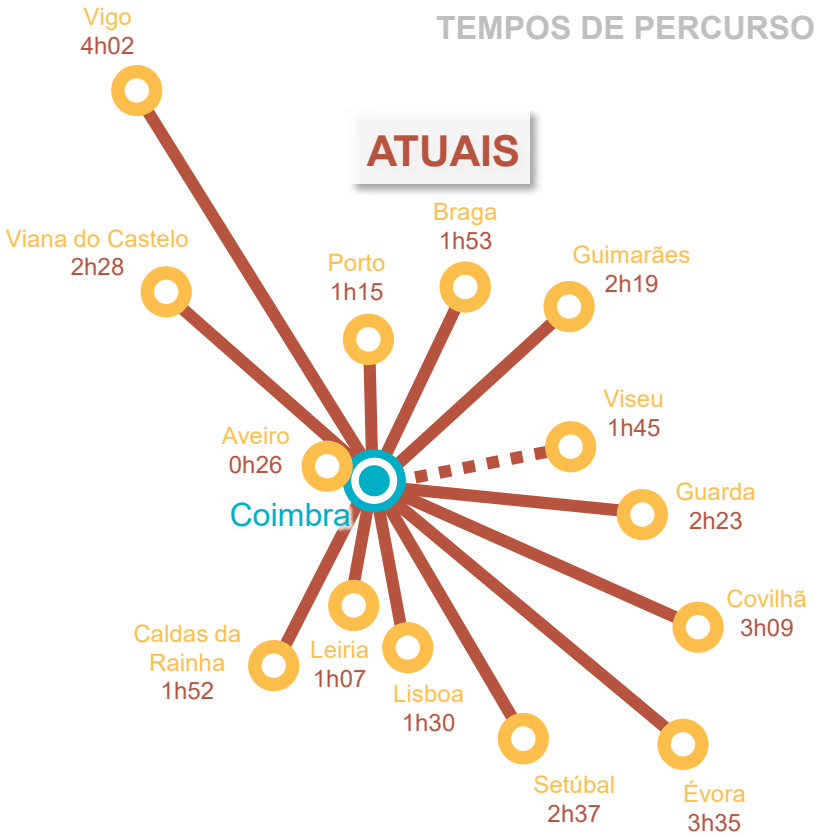
TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS

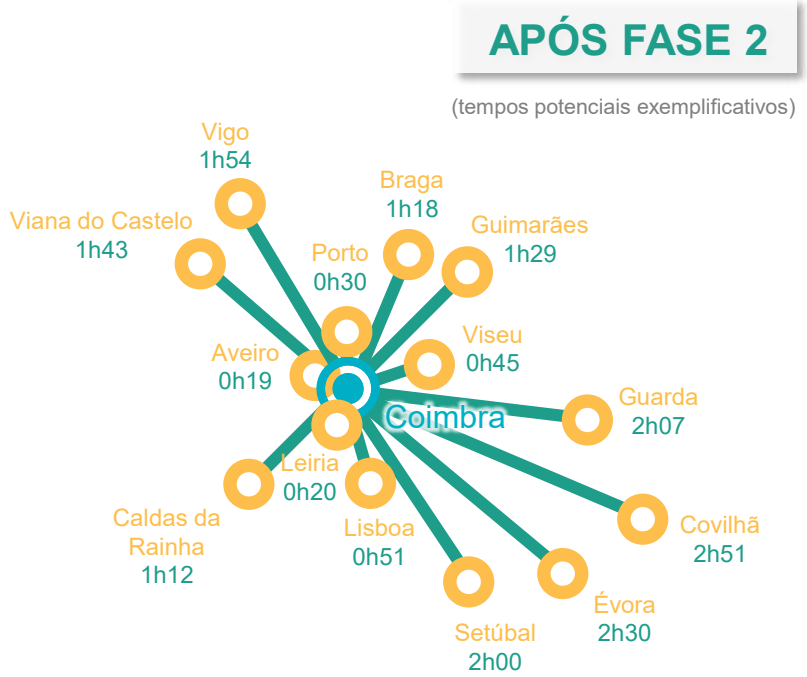




NOVA LINHA PORTO-LISBOA

TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS





2

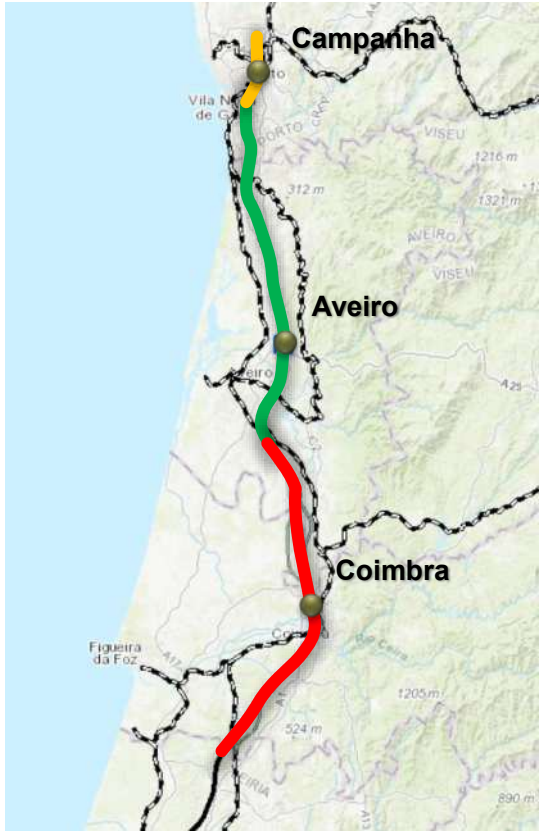
PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Antecedentes – Estudos Realizados pela Ex-RAVE (2002/2009)

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ANTECEDENTES - ESTUDOS REALIZADOS PELA EX-RAVE (2002/2009)



Avaliação de Impacte Ambiental do Troço Soure/Porto da Linha de Alta Velocidade Lisboa-Porto

Lote	Troço	Ext.	Estações	AIA/DIA
E	V.N. de Gaia - Aeroporto Sá Carneiro	23 km	Campanhã, Aeroporto e PMO	• EIA concluído em abril de 2012, não submetido a AIA
A	Aveiro – V.N. de Gaia	70 km	Aveiro	• EIA submetido a AIA em 13/03/2009 • DIA emitida em 19/01/2010 e caducada em 19/01/2012 – Alternativa 8: combinação B1-ILBA-A2-A3-A4.
B	Soure - Mealhada	65 km	Coimbra	• EIA submetido a AIA em 29/04/2009 • DIA emitida em 27/04/2010 e caducada em 27/04/2016 – Solução 7: combinação dos traçados 2+3T+4 e ligações à Linha do Norte 3T, em Coimbra, e B, a norte.

3

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Atualização dos EP+EIA objeto de DIA favoráveis em 2010

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

REQUISITOS FUNCIONAIS

TRÁFEGO: Passageiros; AV + Convencional Longo Curso (automotoras e locomotiva+carruagens)

TEMPO DE PERCURSO: 1h15 no serviço AV direto Lisboa ⇔ Porto
(assumindo material AV com Vmax ≥ 300 km/h)

VELOCIDADE: Máxima variável aprox. 300 km/h; Mínima de 160 km/h

CONFIGURAÇÃO: Via dupla, banalizável, com circulação normal pela esquerda

BITOLA: 1668 mm (Ibérica)

GABARITO: GC ou PT b+ (CPb+)

CARGA MÁXIMA: 22,5 ton/eixo

ESTAÇÕES: Oriente, Leiria, Coimbra, Aveiro, Gaia (em avaliação) e Campanhã
Plataformas com 400 m de comprimento e 760 mm de altura (900 mm em Aveiro)

ARTICULAÇÃO COM RFN: Oriente, Carregado, Marinha Grande, Leiria, Soure, (Coimbra-Taveiro e Adémia), (Mealhada), Aveiro sul-Oiã, Aveiro norte-Canelas e Campanhã

CONTROLO-COMANDO E SINALIZAÇÃO: Sinalização Eletrónica, ETCS Nível 2 e GSM-R

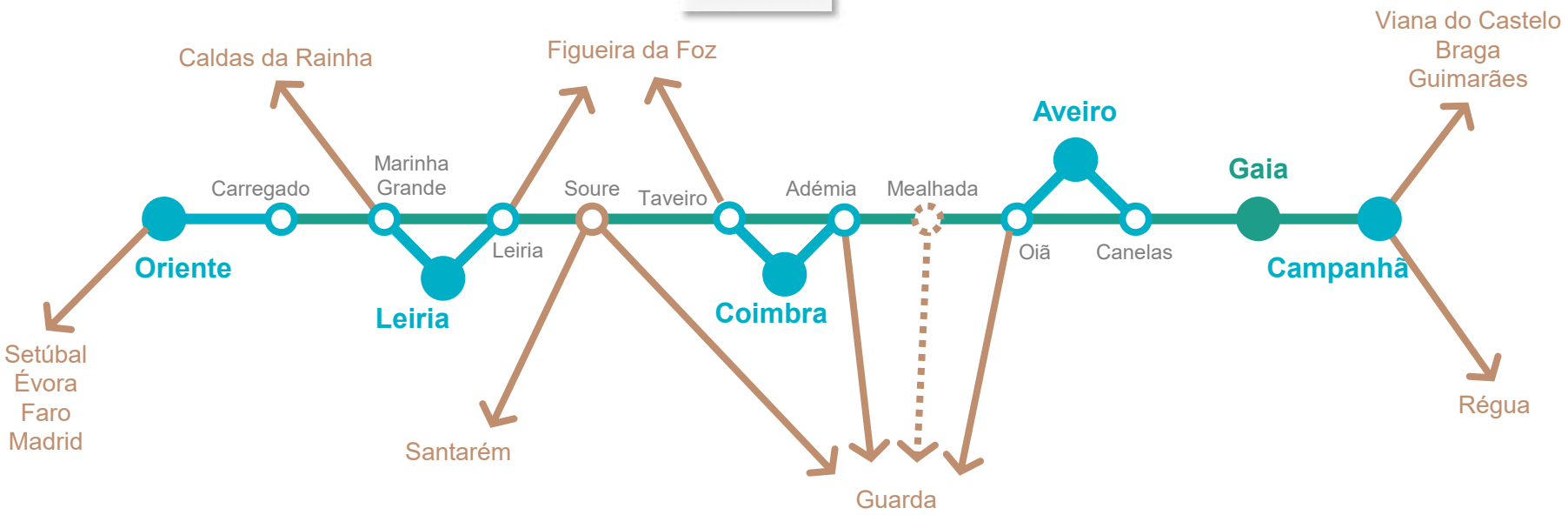
ELETRIFICAÇÃO: AC 25 kV, 50 Hz; Compatível com frota existente

INTEROPERABILIDADE: Respeito integral das ETI para bitola ibérica

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ARTICULAÇÃO COM A REDE FERROVIÁRIA NACIONAL

FASE 2
2028/2030



Infraestruturas de Portugal

4

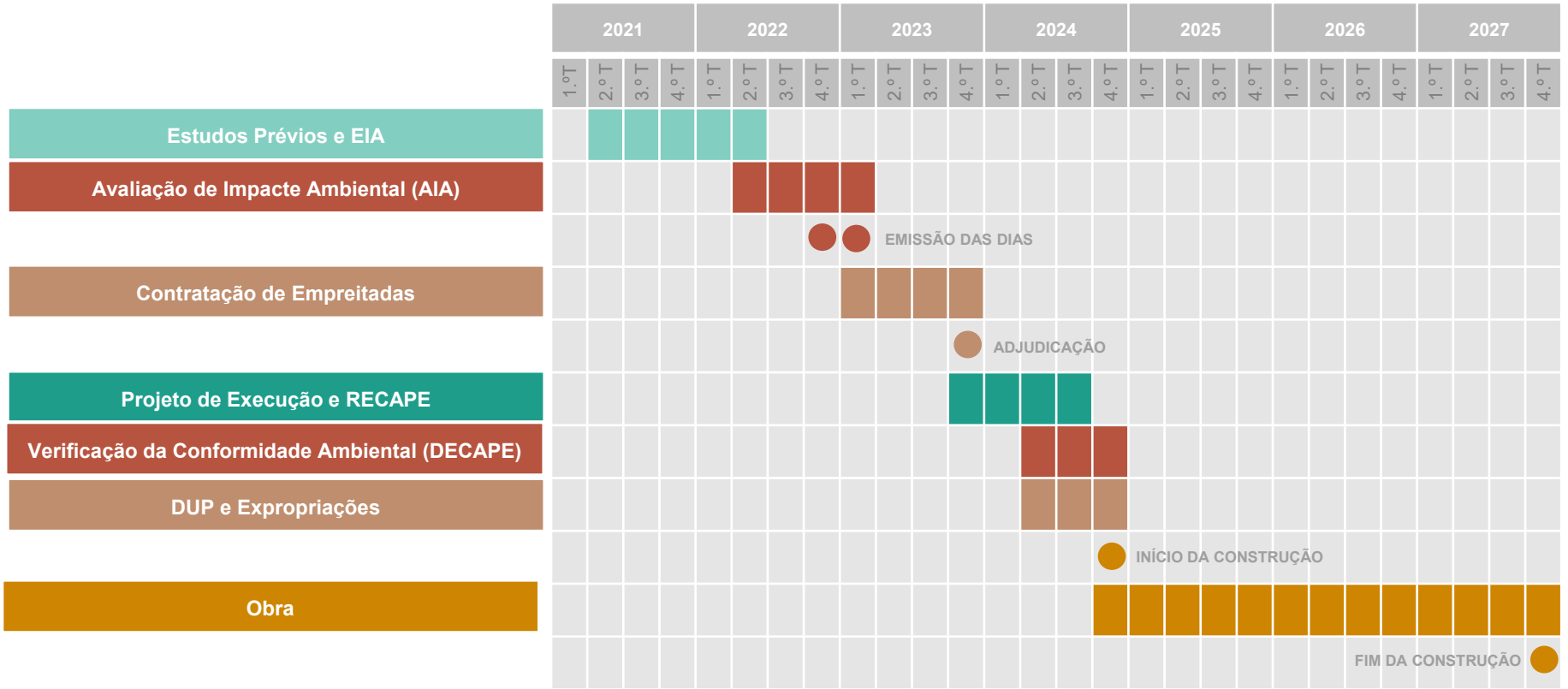
PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Planeamento Previsional do Projeto

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

PLANEAMENTO PREVISIONAL DA FASE 1 – PORTO/SOURE



Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

Rodovia e Ferrovia.
Juntos encurtamos distâncias.

Viva a **mobilidade.**

OBRIGADO

www.infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal

Apresentação do Projeto

CÂMARA MUNICIPAL DE CANTANHEDE
06 dezembro 2021

PNI2030

PROJETO LAV PORTO/SOURE

LOTE B – SOURE / MEALHADA

Infraestruturas de Portugal

IP

06 dezembro 2021

PROJETO LAV – PORTO/SOURE

LOTE B – SOURE / MEALHADA

OBJETIVOS:

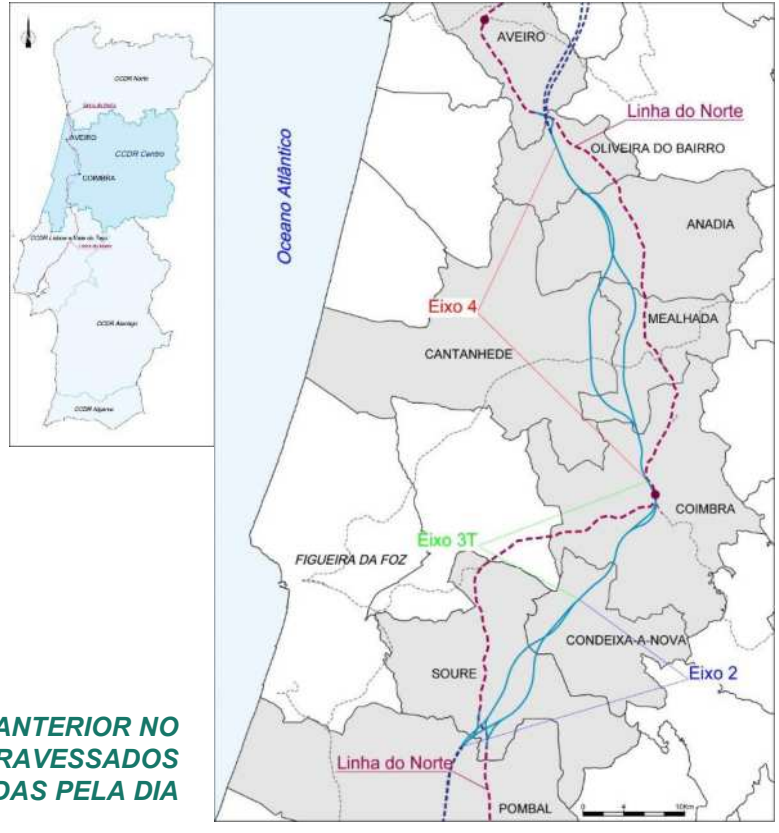
ENQUADRAMENTO DO DESENVOLVIMENTO DO ATUAL PROJETO:

- **ANTECEDENTES**
- **INSERÇÃO NO TERRITÓRIO DO CONCELHO**

ANTECEDENTES

- Anterior Estudo Prévio e Estudo de Impacte Ambiental do **Lote B – Troço Soure/Mealhada**, submetidos a Avaliação de Impacte Ambiental (AIA) na Agência Portuguesa do Ambiente (APA), em 2009 (processo n.º 2143).

- Emitida Declaração de Impacte Ambiental (DIA), a 27 de abril de 2010, **favorável condicionada à Solução 7, que corresponde à conjugação dos traçados dos Eixos 2+3T+4.**



ENQUADRAMENTO DO PROJETO ANTERIOR NO TERRITÓRIO DOS CONCELHOS ATRAVESSADOS / SOLUÇÕES APROVADAS PELA DIA

METODOLOGIA SEGUIDA PARA O DESENVOLVIMENTO DO ATUAL PROJETO

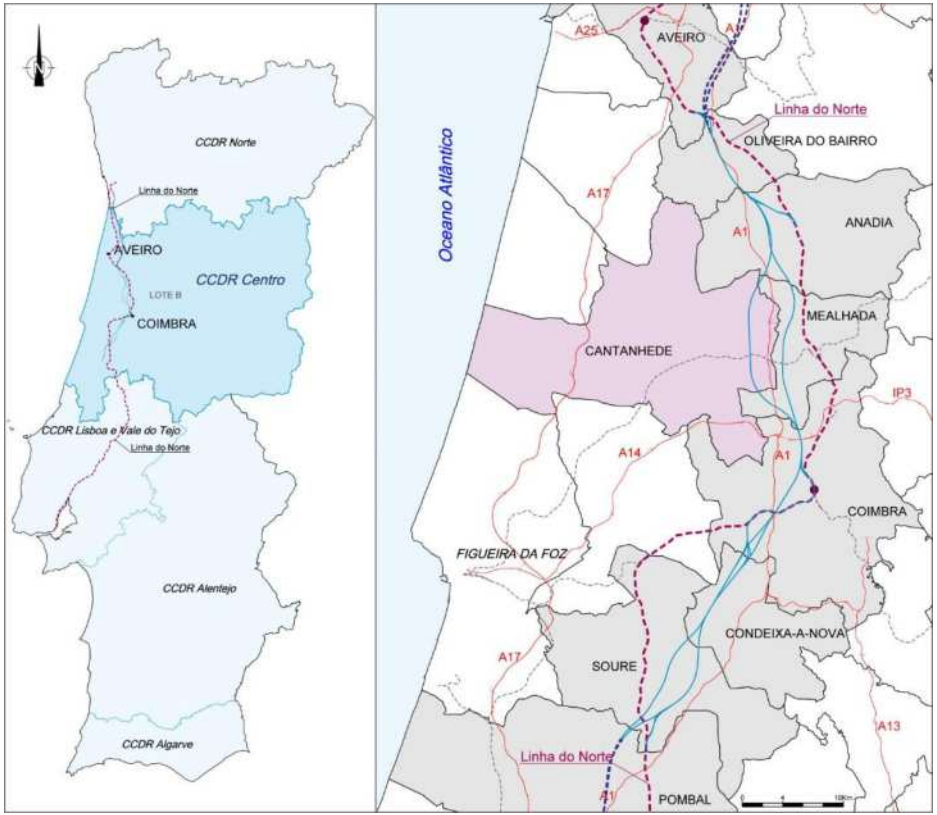
Corredores EP anterior sujeitos a AIA ↓ Ponto de partida para o atual projeto por corresponderem a corredores já estudados, avaliados e aprovados ambientalmente	• Atualização da informação (ocupação do solo e condicionantes) • Análise DIA e Parecer da CA (situações particulares a ter em conta pelo projeto) • Contacto de entidades / reuniões / levantamentos de campo

O QUE SE VERIFICA NA ATUALIDADE?

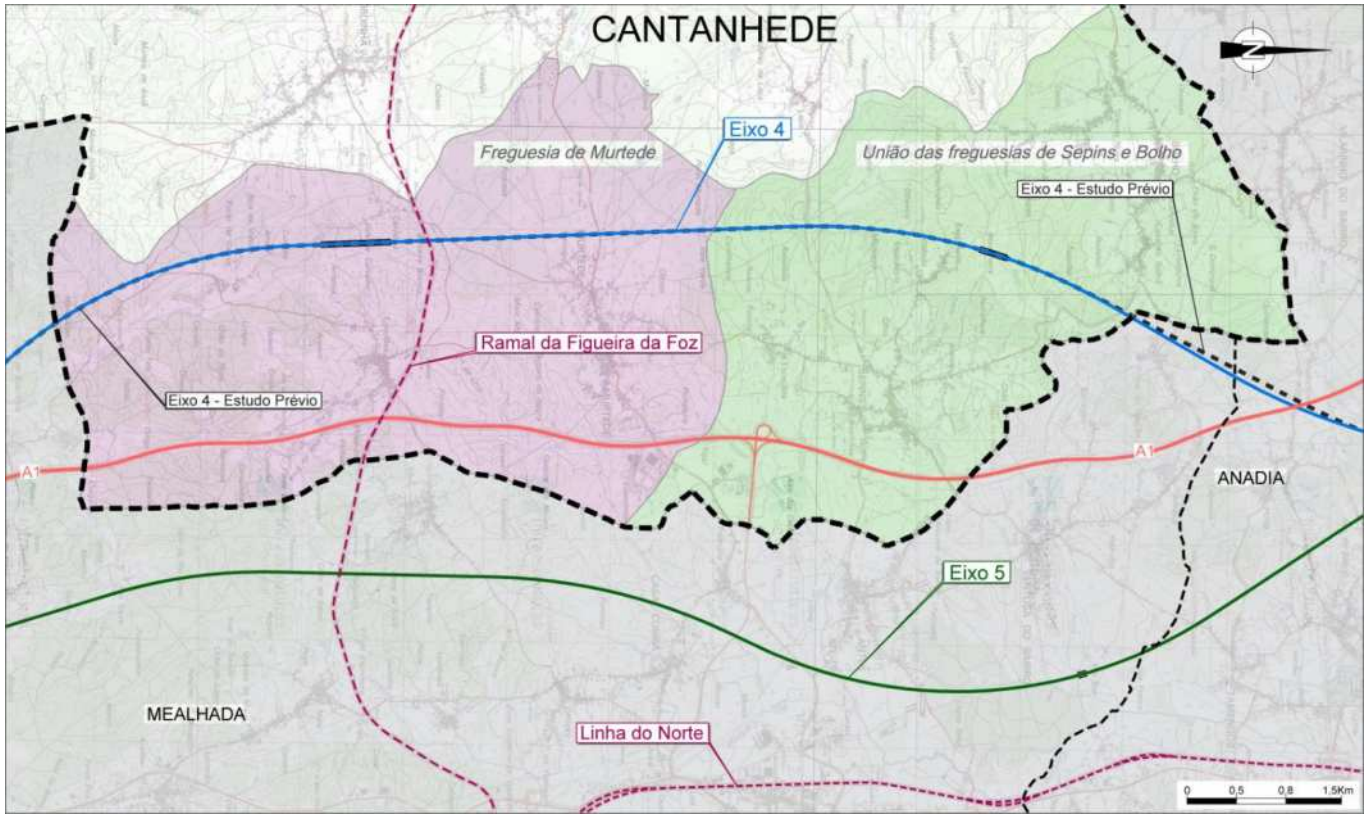
Maiores restrições pelo alargamento dos diferentes condicionalismos existentes à data do anterior estudo e presença de novos:	Mantém-se, no essencial, as áreas legalmente condicionadas, servidões e restrições de utilidade pública já anteriormente ocorrentes:
• perímetros urbanos • eixos rodoviários • classificação de novos elementos patrimoniais • infraestruturas elétricas • Captações de águas subterrâneas	• zonas de proteção do património cultural e arqueológico • reserva ecológica nacional (REN) • reserva agrícola nacional (RAN) • domínio público hídrico (DPH) • espécies florestais protegidas • infraestruturas de abastecimento de água • infraestruturas de saneamento • infraestrutura de abastecimento de energia • região demarcada da Bairrada

CORREDORES ATUALMENTE EM ESTUDO	**DECORREM DE MELHORIAS NOS ANTERIORES CORREDORES FACE AOS CONDICIONAMENTOS IDENTIFICADOS E AOS OBJETIVOS DO ATUAL PROJETO**

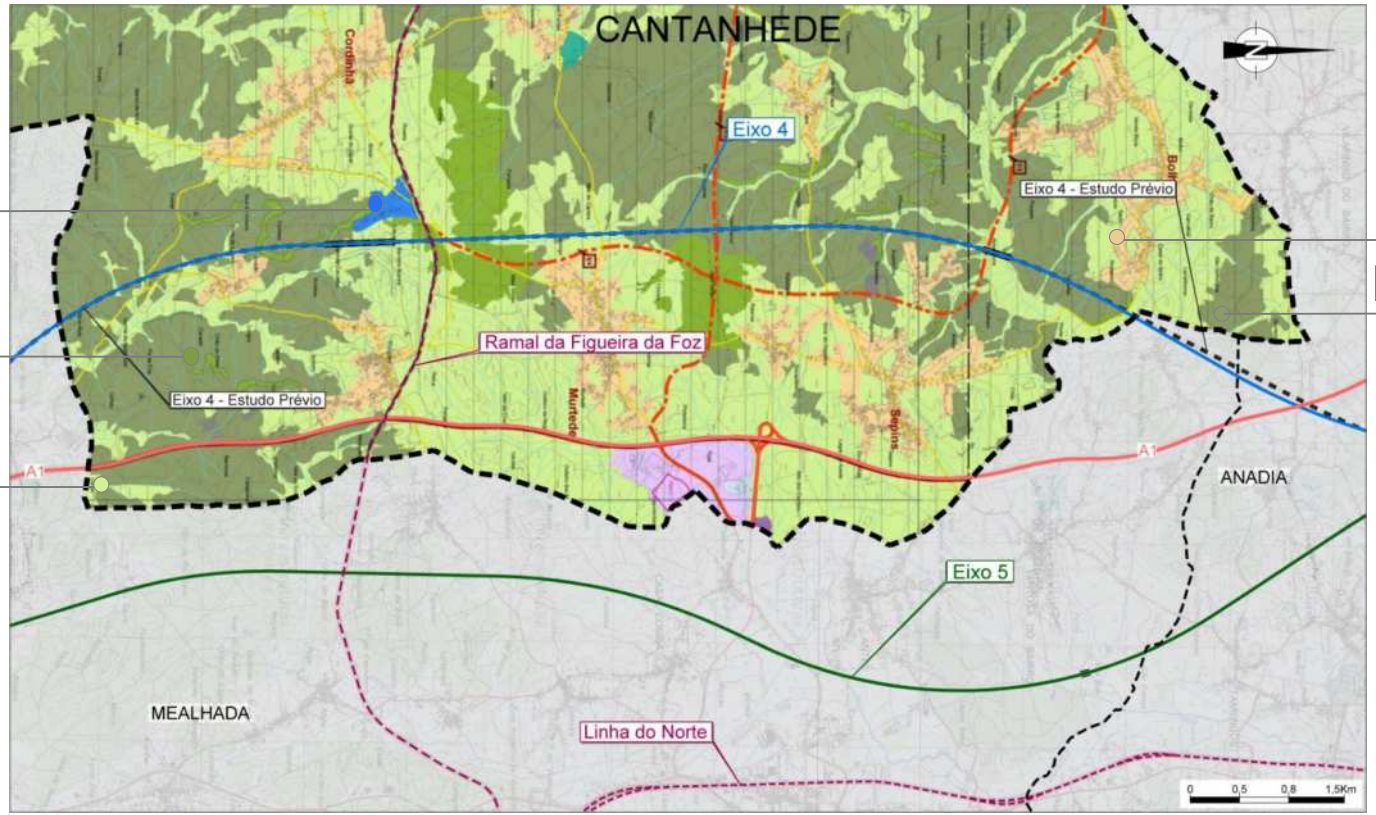
LOTE B – ATUAIS CORREDORES E LIGAÇÕES À LINHA DO NORTE



ENQUADRAMENTO DO PROJETO NO MUNÍCIPIO



PLANTA DE ORDENAMENTO (EXTRATO)



Áreas de edificação dispersa

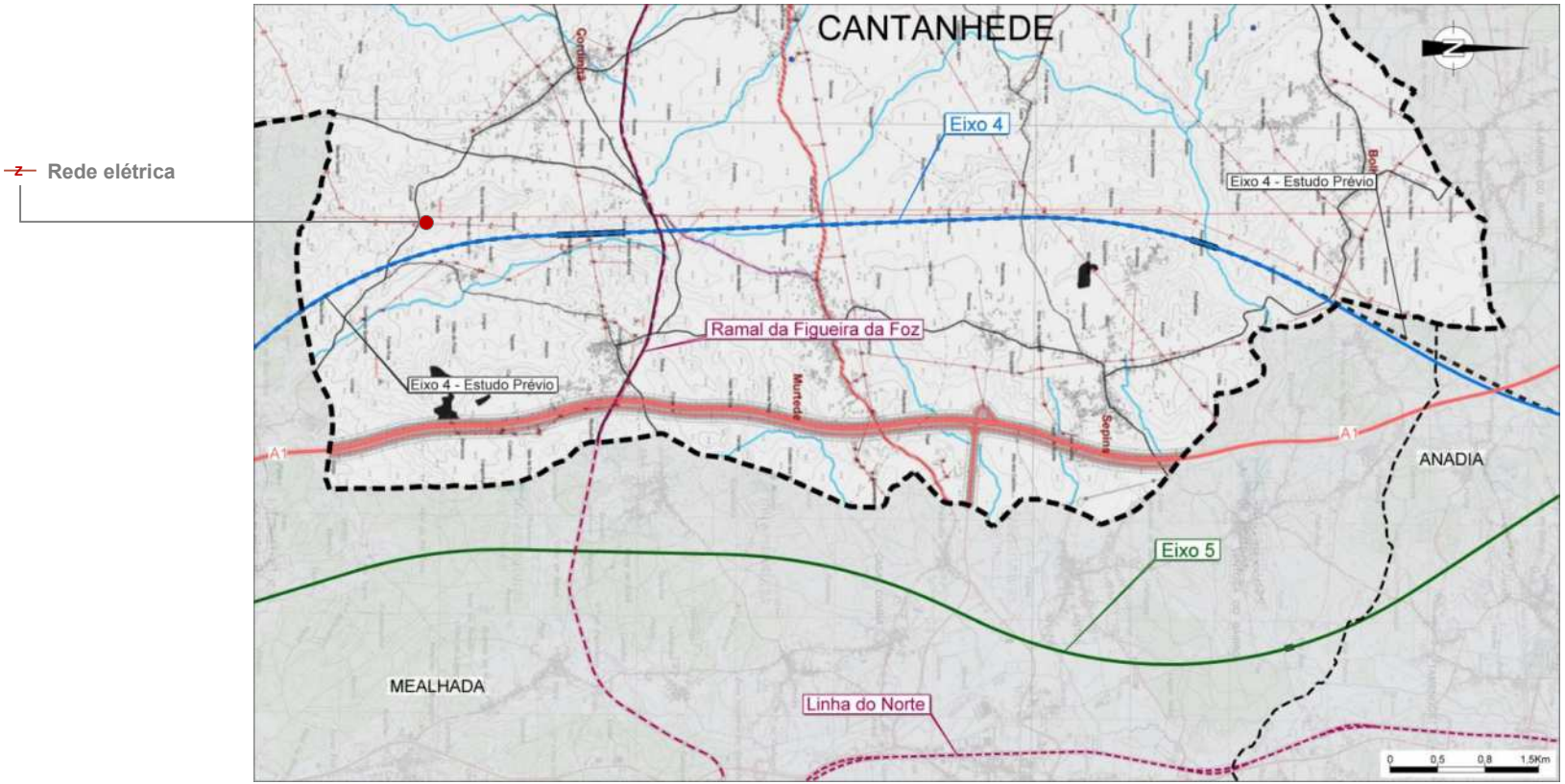
Áreas florestais de conservação

Espaços agrícolas

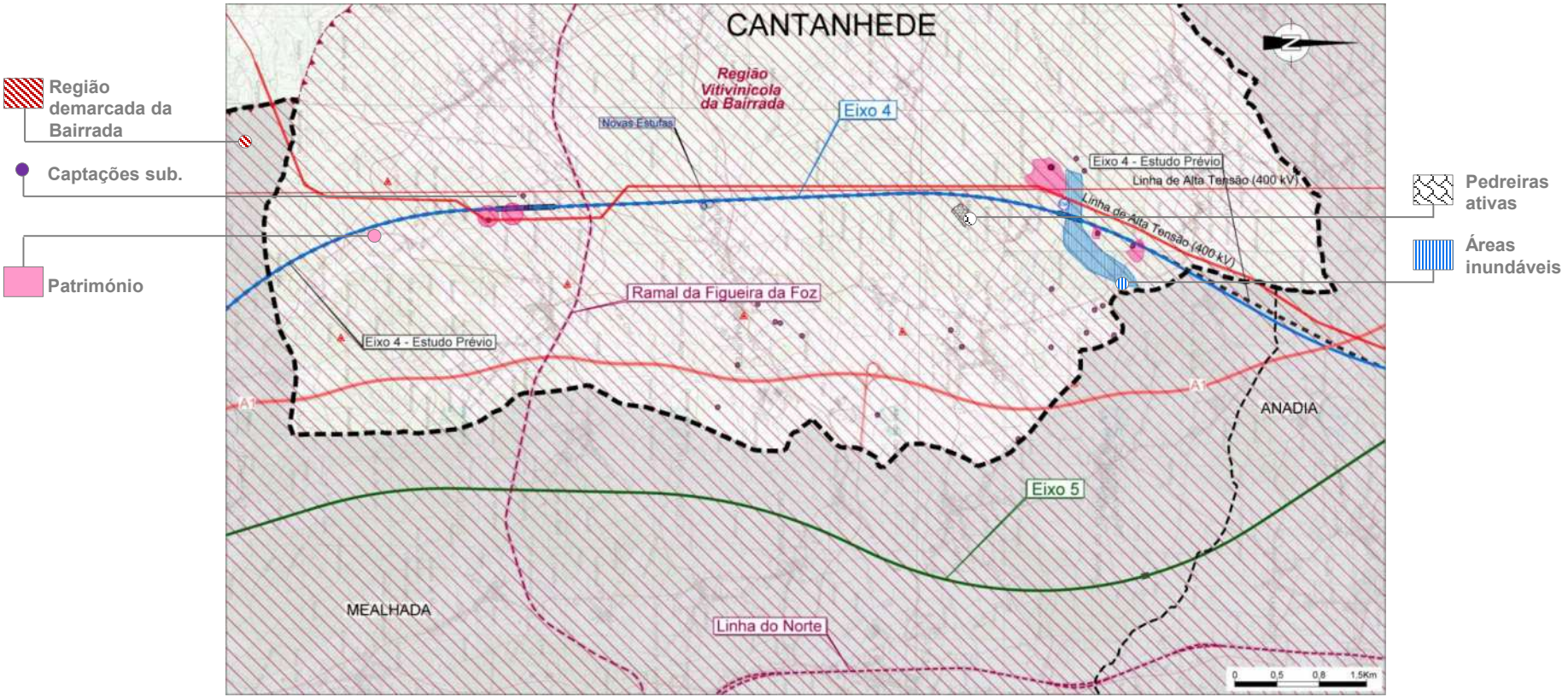
Áreas residenciais

Áreas florestais de produção

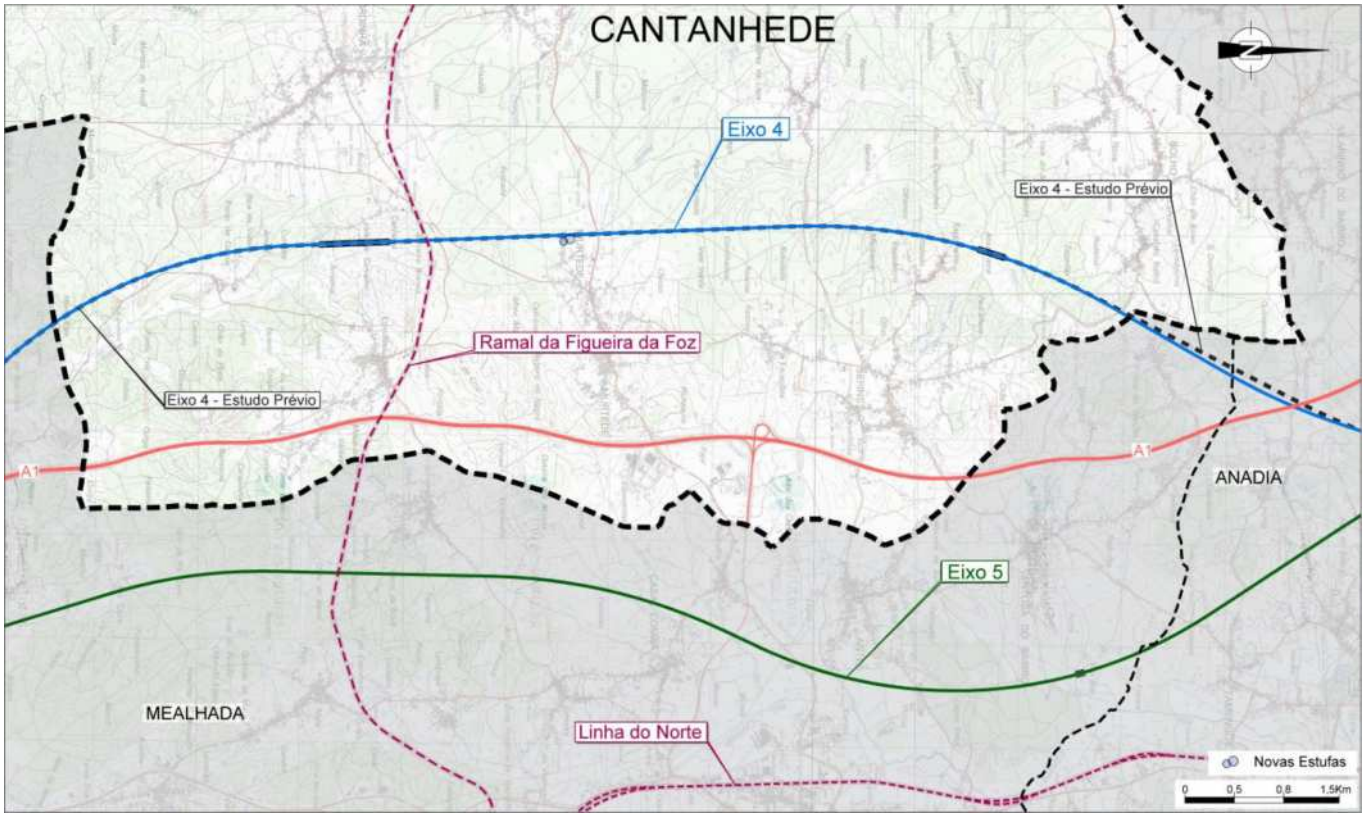
PLANTA DE CONDICIONANTES (EXTRATO)



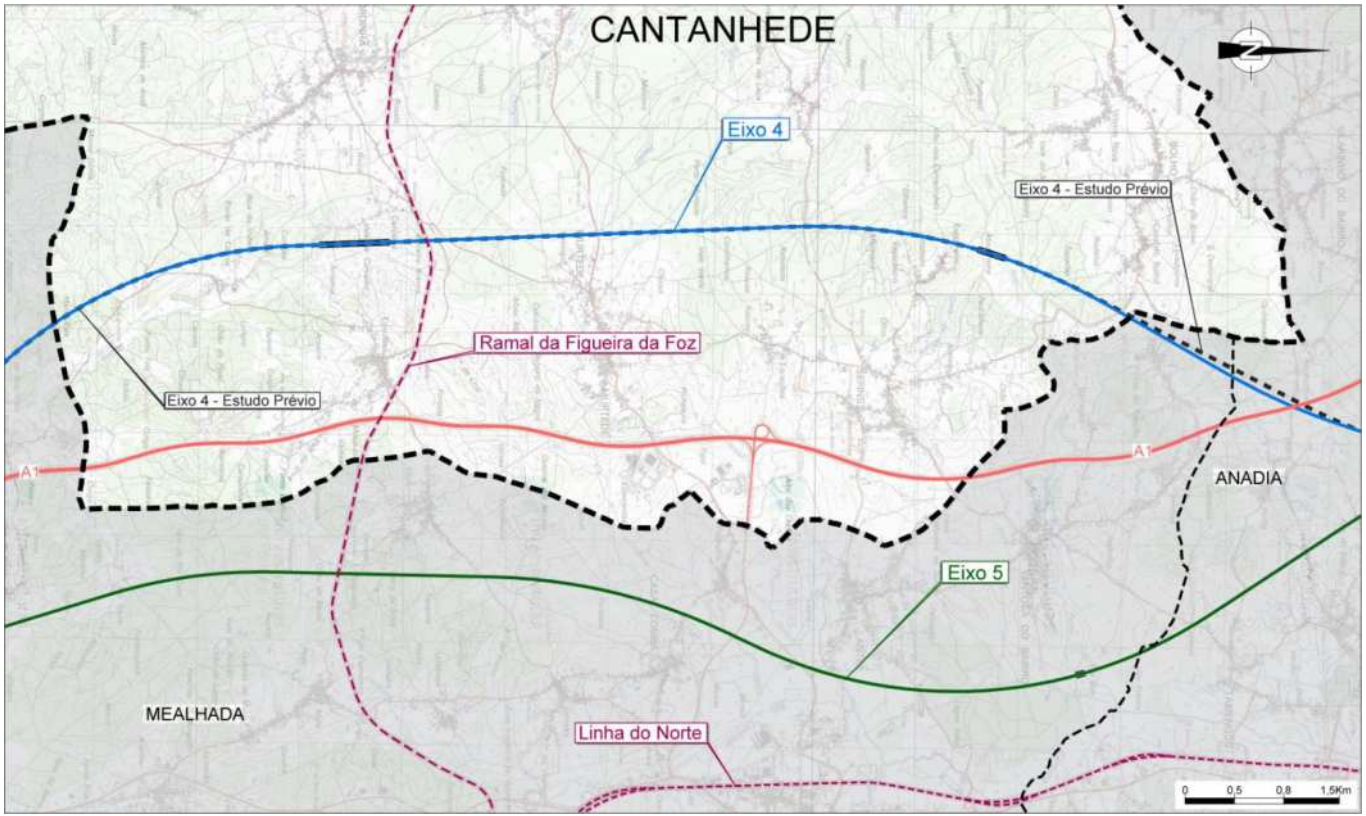
SÍNTESE DE CONDICIONANTES



PLANTA DE COMPROMISSOS URBANISTICOS



REPRESENTAÇÃO DOS ATUAIS CORREDORES



IP/CM Pombal - Ata de Reunião Nº1

PF0102_AMB – LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA – FASE 1: TROÇO PORTO / SOURE

Data **07/12/2021** **Início: 09:30** **Fim: 11:30**

Local **TEAMS**

Assunto **Apresentação do Projeto à CM do Pombal**

Objetivos

Apresentação do projeto

Agenda

- Apresentação do empreendimento
- Enquadramento do desenvolvimento do atual projeto: antecedentes e inserção no território

Conclusões

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
1	Ana Freire (AF) – agradecimento pela disponibilidade para a reunião, introdução e apresentação de ordem de trabalhos e equipas.	IP	---
2	João Fernandes (JF) – agradecimento pelo envio de informação e enquadramento do empreendimento com PPT (Anexo), considerando: • enquadramento estratégico e objetivos; • antecedentes – estudos realizados pela ex-RAVE; • atualização dos EP + EIA com DIA's favoráveis em 2010;	IP	---

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	• planeamento previsional.		
3	Otília Freire (OF): • apresentação da equipa de projeto e de ambiente; • apresentação do desenvolvimento do atual projeto (Anexo), considerando os antecedentes e a sua inserção no território, para a qual se teve em conta a informação recebida das entidades e onde se incluiu a Câmara Municipal.	Agripro	---
4	Ana Castro (AC) procede a uma breve explicação da diferença das ligações diretas e inversas entre a nova Linha de Alta Velocidade (LAV) e a Linha do Norte (LN).	AVPL	---
5	O Sr. Presidente Pedro Santos questiona como terá a população de Pombal acesso à LAV e como será realizada a continuidade do traçado no município (Lote C1). Solicita o envio dos traçados para uma análise mais pormenorizada.	CM Pombal	---
6	A Sr.ª Vereadora Gina Domingues pergunta como será realizada a articulação da estação de Pombal com a LAV.	CM Pombal	---
7	JF explica que em Pombal não haverá paragem da LAV, sendo as estações mais próximas Leiria e Coimbra. Explica que a bitola ibérica permite, além da articulação com Espanha, que também utiliza esta bitola (mesmo os novos investimentos), que os comboios de passageiros que circulam na LN (como Alfas e Intercidades) possam utilizar a LAV, beneficiando de uma linha nova e, consequentemente, melhorando os tempos de percurso atuais. Explica que foram previstas ligações entre ambas as infraestruturas nos locais onde a LAV se aproxima da LN. A consideração de mais ligações não é possível, quer pela rigidez de traçado da LAV e a sinuosidade da LN, quer pela elevada ocupação do território que se verifica.	IP	---
8	A Sr.ª Vereadora Gina Domingues questiona sobre	CM Pombal	---

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	quanto tempo demorará a ligação entre Pombal e Porto. O Sr. Presidente Pedro Santos questiona como irá ser realizada a ligação para sul, uma vez que Leiria está localizada na Linha do Oeste e Pombal na Linha do Norte, havendo necessidade de se deslocar até Coimbra de carro. Procura saber se tem de mudar para a LAV em Coimbra ou se pode seguir no comboio Alfa até ao Porto.		
9	JF confirma que, neste cenário, poderá ser necessário uma deslocação, mas que a IP apenas disponibilizará a infraestrutura, sendo os serviços da LAV dependentes da oferta dos operadores.	IP	---
10	O Sr. Presidente Pedro Santos tem interesse em mais informação sobre o Lote C1, que aparenta atravessar o município. Questiona sobre as eventuais medidas preventivas, uma vez que estão em fase de revisão de PDM. Informa que irão enviar a Carta de Compromissos Urbanísticos atualizada.	CM Pombal	---
11	JF informa que o estudo prévio realizado pela RAVE para o Lote C1 está disponível para consulta no site da APA.	IP	---
12	Cândida Castro (CC) esclarece que, neste momento, não existem quaisquer medidas preventivas e que a atualização do estudo prévio do lote C1 será apenas realizado na 2ª fase do empreendimento Porto/Lisboa.	IP	---
13	OF informa que não foi recebida até ao momento qualquer informação por parte do município e disponibiliza contacto para troca de informação.	Arqpais	---
15	AF encerrou reunião, agradecendo a disponibilidade e informando que será enviada a ata de reunião, identificado os principais pontos abordados e as apresentações feitas.	IP	--

Lista de ações

(listagem das ações, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Nº	Responsáveis *(para as ações)*	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*
1	IP	Envio de ata da reunião e das apresentações	ASAP
2			
3			

Lista de ações em aberto de reuniões anteriores

(listagem das ações das reuniões anteriores que se encontram em aberto, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Ata Nº	Ponto N.º	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*
1			
2			
3			

Anexos

Anexo	Descrição	Nº Páginas
1	Registo de Presenças	1

Participantes

Nome	Entidade	Função
Ana Freire	IP	Gestão/Coordenação do Projeto
João Fernandes	IP	Gestor do Empreendimento
Ricardo Almeida	IP	Coordenação do Projeto
Luis Ferreira	IP	Coordenação do Projeto
Cândida Castro	IP	Coordenadora dos Estudos de Ambiente
Vítor Sequeira	IP	Gestor Unidade GR Leiria e Santarém
Ana Castro	AVPL	Coordenadora do Estudo Previo
Otília Freire	Arqpais	Coordenadora de Ambiente
Fátima Teixeira	Agripro	Coordenadora de Ambiente
Inês Lopes	Arqpais	Equipa de Ambiente
Ines Caria	Arqpais	Equipa de Ambiente
Pedro Alexandre Pimpão dos Santos	CM de Pombal	Presidente da Câmara
Pedro Navega	CM de Pombal	Vereador das Obras Públicas
Gina Domingues	CM de Pombal	Vereadora da Mobilidade
Sílvia Ferreira	CM de Pombal	Chefe de divisão do Urbanismo e Ordenamento do Território

Distribuição

Entidade	Nome
Vários	Participantes

Entidade	Nome

Ata elaborada por

ARQPAIS/AGRIPRO/AVPL/IP

REUNIÃO DE TRABALHO COM A CÂMARA MUNICIPAL DE POMBAL

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Infraestruturas de Portugal

Videoconferência (Teams)

2021.12.07

AGENDA

1 – Enquadramento Estratégico e Objetivos

2 – Antecedentes – Estudos Realizados pela Ex-RAVE (2002/2009)

3 – Atualização dos EP+EIA objeto de DIA favoráveis em 2010

4 – Planeamento Previsional do Projeto

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

1

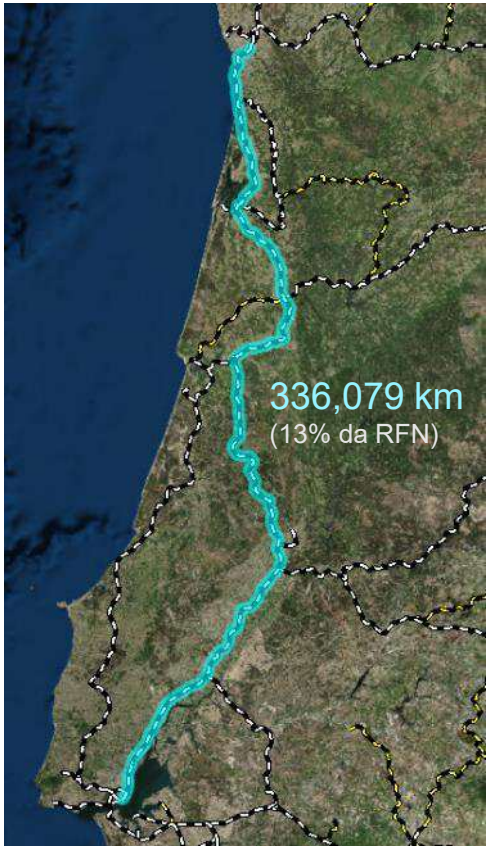
PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Enquadramento Estratégico e Objetivos

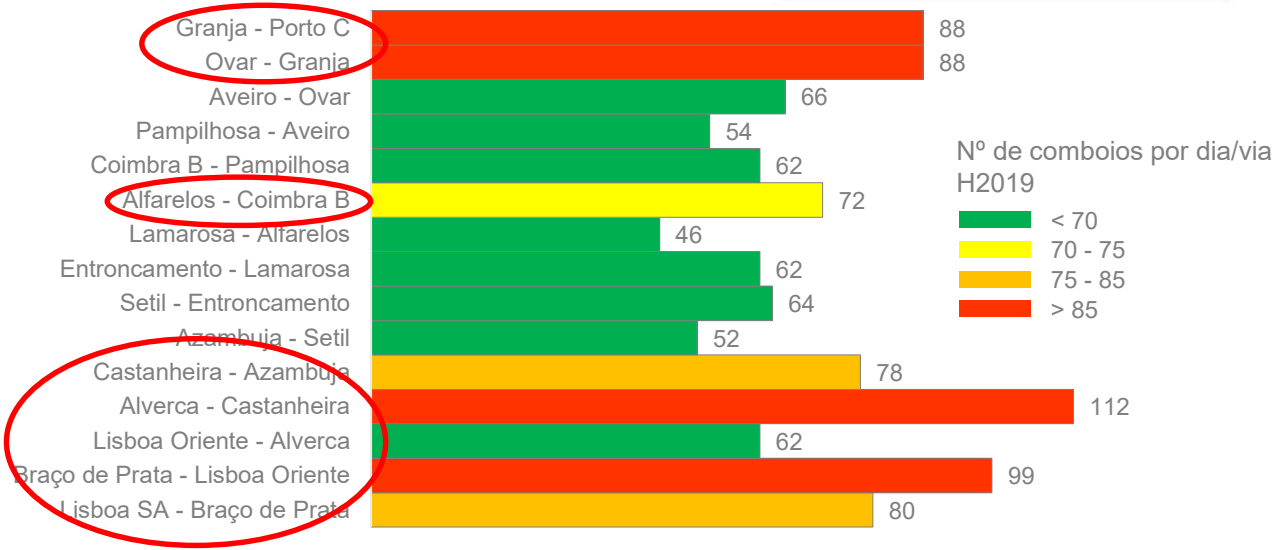
SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

LINHA DO NORTE – ESPINHA DORSAL DO SISTEMA FERROVIÁRIO NACIONAL



Circulam diariamente cerca de 730 comboios com velocidades comerciais entre 40 e 120 km/h (dia útil)

- ✓ 420 suburbanos (40 a 60 km/h)
- ✓ 120 mercadorias (70 km/h)
- ✓ 120 regionais (60 a 80 km/h)
- ✓ 70 longo curso (100 a 120 km/h)



Dos 1650 comboios diários (pass. + merc.)
44% (730) usam a linha do norte

Dos 130 comboios diários de mercadorias
92% (120) usam a linha do norte

SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

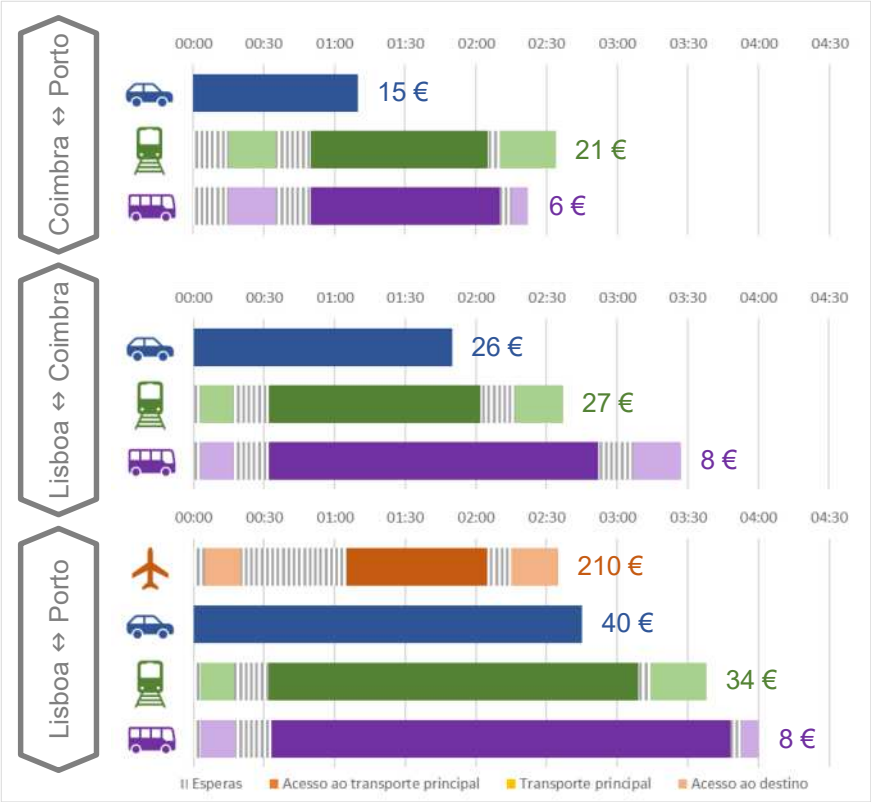
OFERTA ATUAL ENTRE ORIENTE E CAMPANHÃ

Serviço	Oferta (comboios/dia/sentido)	Paragens (#)	Tempo de percurso (h:mm)	Preço Standard (€/sentido)
Alfa Pendular	9 / 10	3 / 7	2:48 a 3:00	31,70 €
Intercidades	7	10	3:13 a 3:24	25,10 €
Regional	1	42 / 49	4:51 a 4:59	23,45 €

SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

SERVIÇOS PORTO-COIMBRA-LISBOA - DESEMPENHO COMPARATIVO

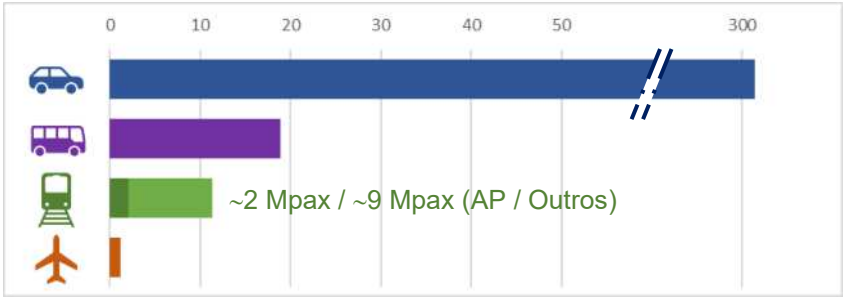
TEMPO TOTAL DE VIAGEM / PREÇO STANDARD MÉDIO



Fontes: Horários publicados por operadores e cálculos próprios sobre Google maps

PROCURA NO EIXO

(MPax/ano)



Fonte: Estudo de Procura da Linha do Norte, TIS/IP, 2018

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ENQUADRAMENTO ESTRATÉGICO

Infraestruturas de Portugal

ANEXO A.1. FICHAS DE INVESTIMENTO
TRANSPORTES E MOBILIDADE - FERROVIA

PROGRAMA NACIONAL DE INVESTIMENTOS 2030

F1 **NOVA LINHA PORTO - LISBOA**

Programa
Projeto

Motivação

Reduzir o tempo de trajeto entre Porto e Lisboa, aumentando a qualidade dos serviços de Longo Curso, e libertar capacidade na linha do Norte para o tráfego suburbano e de mercadorias

Eixos Estratégicos

Ilustração

Descrição

Este projeto pretende materializar uma nova linha no Eixo Porto - Lisboa que permitirá segregar os tráfegos rápidos e lentos, reduzindo os tempos de viagem e aumentando a capacidade para passageiros e mercadorias.

Esta ligação será desenvolvida em duas fases, iniciando-se com a construção do troço entre Porto e Soure.

A construção de uma nova linha de via dupla de alta velocidade para passageiros (LAV) entre Porto Campanhã e Lisboa Oriente viabilizará um tempo de percurso próximo de 1h15.

Será criado um plano diretor de exploração ferroviária para o Eixo Atlântico Valença - Faro.

Interdependências:

- F2 Aumento de capacidade no troço Alverca - Azambuja da Linha do Norte
- F11 Nova linha Porto - Valença - Vigo
- F15 Aquisição de novo material circulante de longo curso

Principais Benefícios:

- ✅ Redução dos tempos de percurso
- ✅ Redução de emissões de GEE
- ✅ Redução da sinistralidade e congestionamento
- ✅ Aumento da capacidade atual linha do Norte para os serviços suburbanos, regionais de mercadorias

Entidade Promotora	• Administração Pública (Setor Empresarial do Estado Reclassificado, por via da Infraestruturas de Portugal, SA)
Estimativa de Investimento	4500 M€
Temporalidade	2021 - 2030
Modelo de Investimento	Investimento Público

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ABORDAGEM ESTRATÉGICA

AEROPORTO SÁ CARNEIRO / PORTO-CAMPANHÃ
(incluindo Estação do Aeroporto e PMO)
Capital intensivo / Forte ocupação humana

PORTO-CAMPANHÃ / SOURE
(incluindo Estações de Coimbra, Aveiro, Gaia e Porto-Campanhã)
Linha do Norte Saturada
Forte ocupação humana / Maiores ganhos de tempo
(+ ampliação da Estação do Oriente
+ Terminal Técnico em Braço de Prata
+ aumento de capacidade da LN Alverca / Azambuja)

SOURE / CARREGADO
(incluindo Estação de Leiria)
Mais graus de liberdade na conceção
Melhor relação custo / Ganhos de tempo

CARREGADO / LISBOA-ORIENTE (excl.)
Linha do Norte Saturada
Capital intensivo / Menores ganhos de tempo

ANTECIPAÇÃO EM PONDERAÇÃO

FASE 1
2026/2028

FASE 2
2028/2030

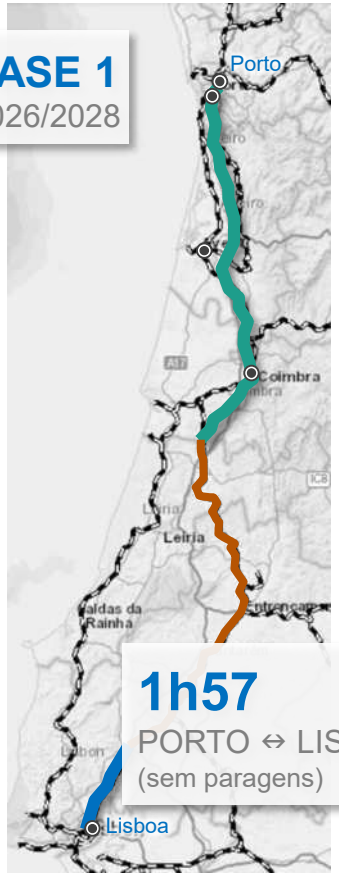
FASE 3
>2030

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASEAMENTO PROPOSTO

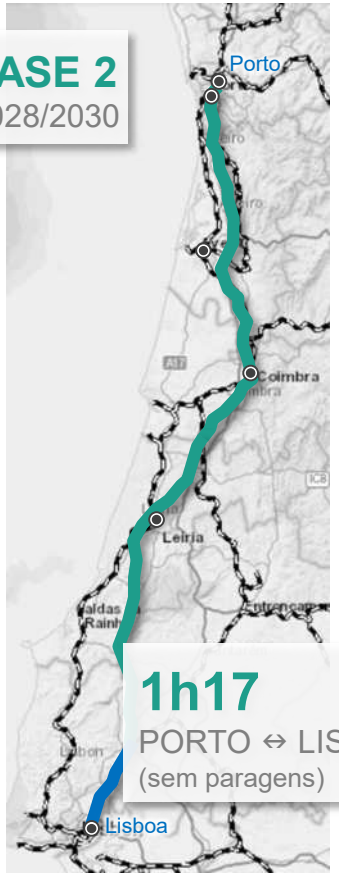
ATUAL
2020

2h48
PORTO ↔ LISBOA
(3 paragens)



FASE 1
2026/2028

1h57
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)



FASE 2
2028/2030

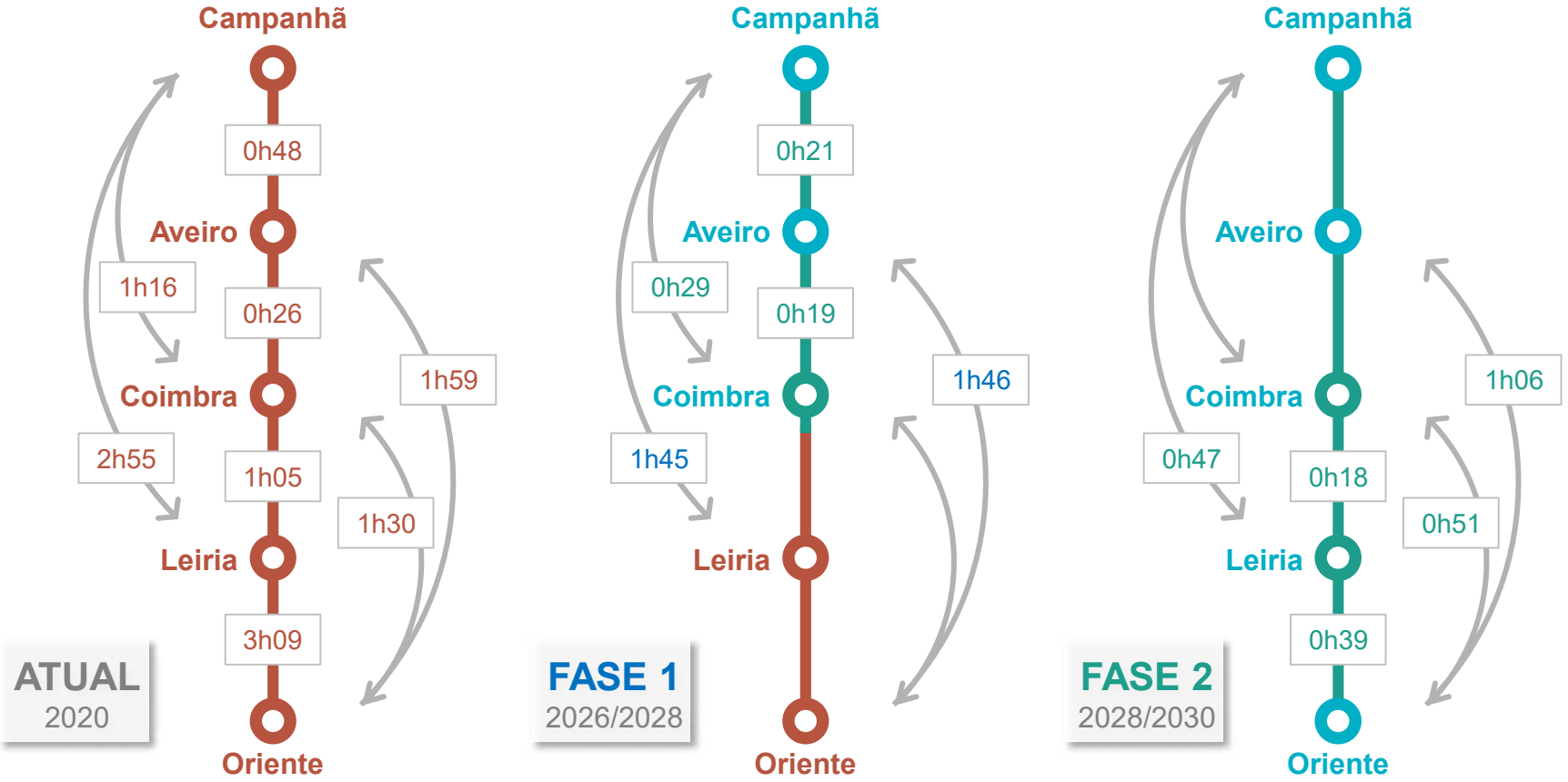
1h17
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)

FASE 3
> 2030

1h15
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

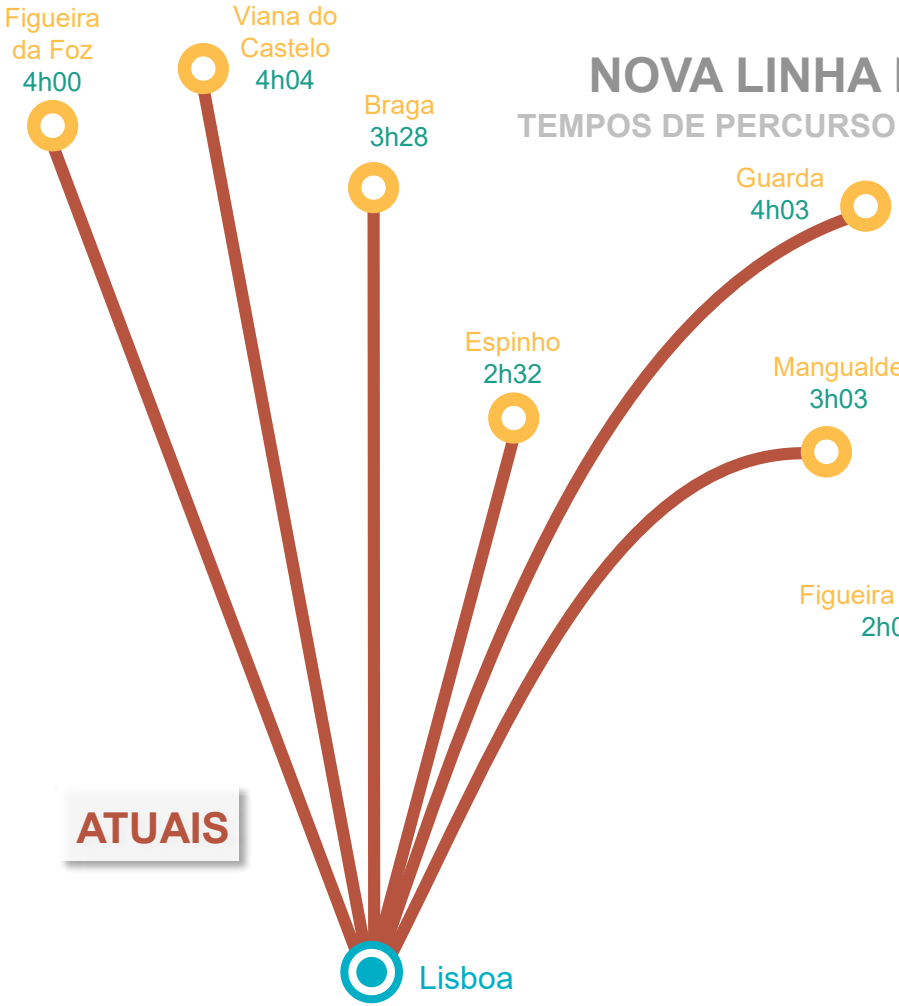
TEMPOS DE PERCURSO | PARAGENS INTERMÉDIAS

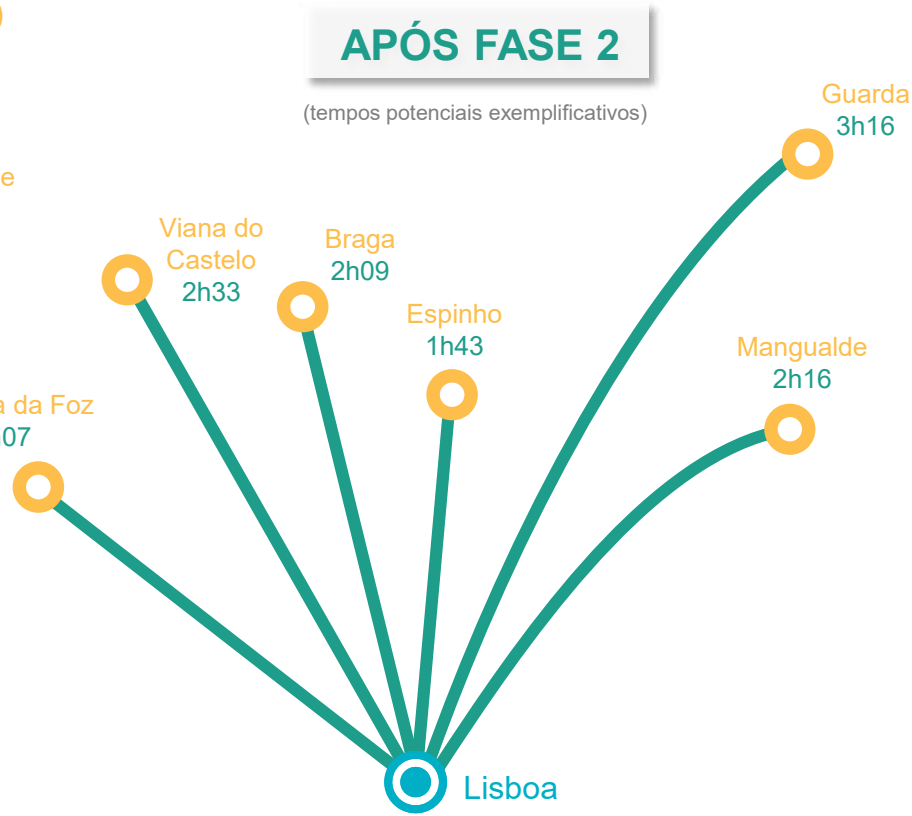


NOVA LINHA PORTO-LISBOA

TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS

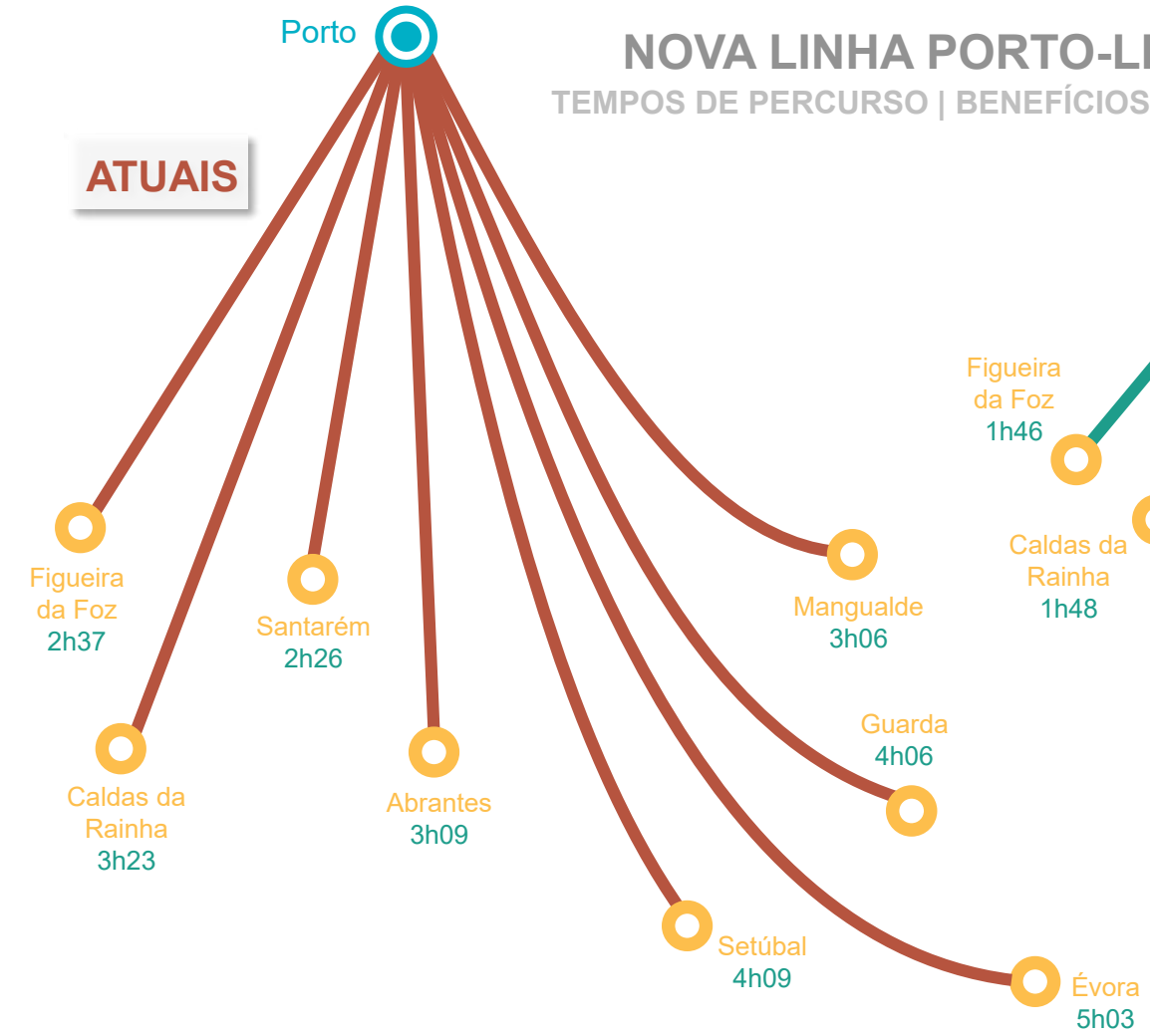
Infraestruturas de Portugal

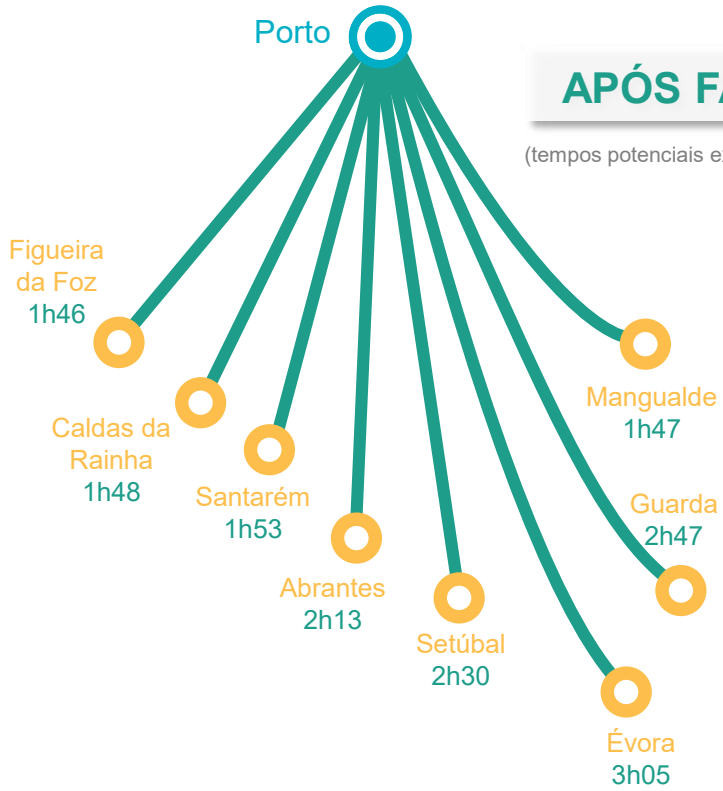




NOVA LINHA PORTO-LISBOA

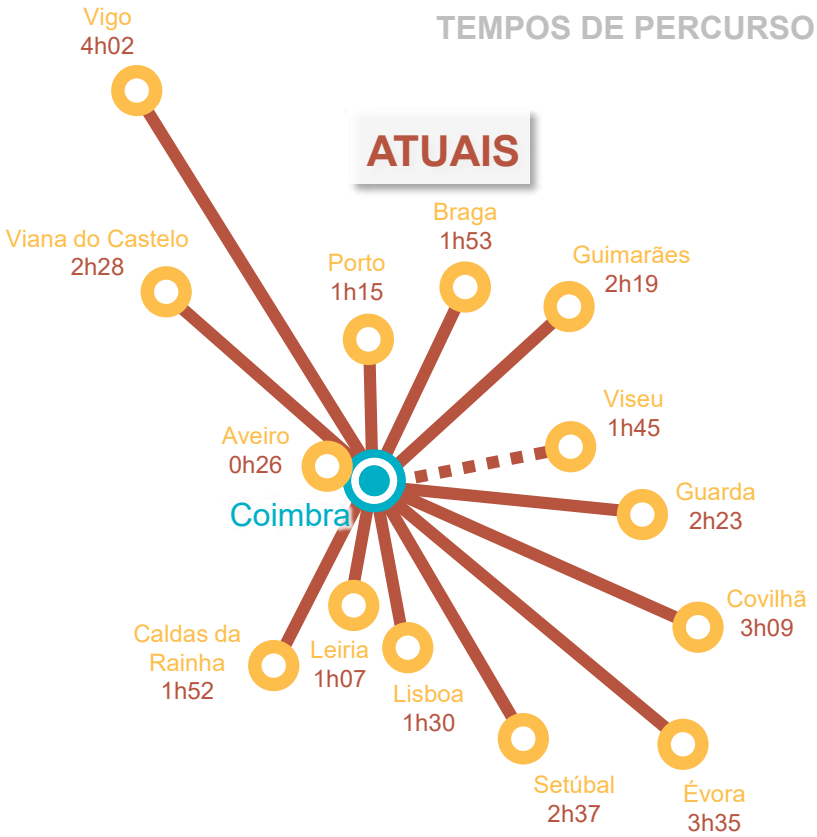
TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS

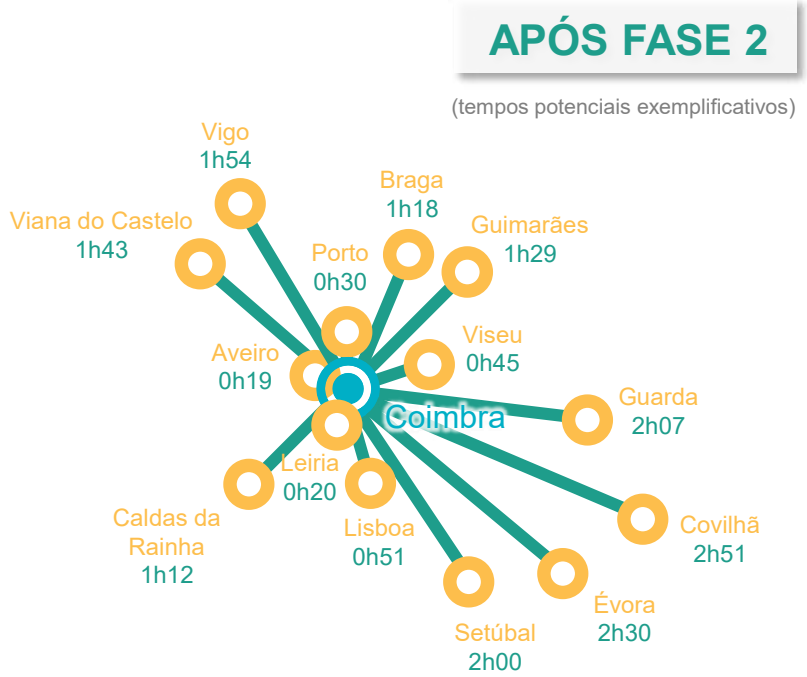




NOVA LINHA PORTO-LISBOA

TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS





2

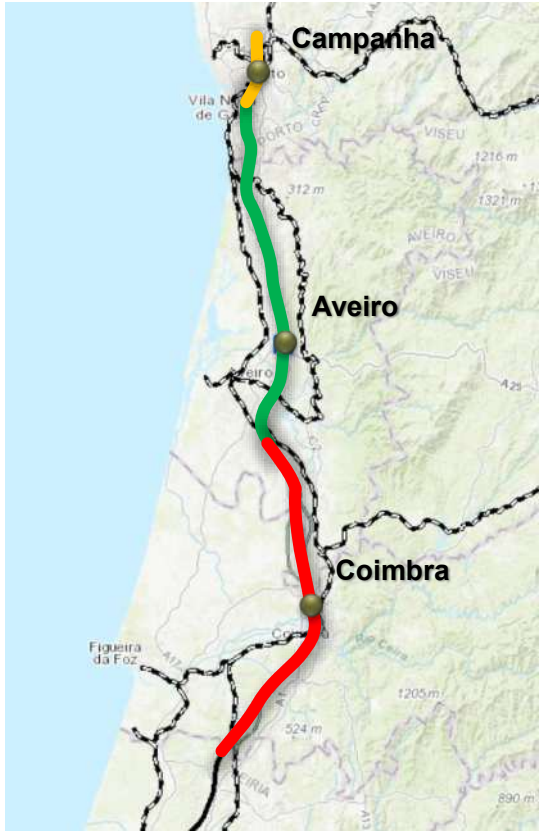
PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Antecedentes – Estudos Realizados pela Ex-RAVE (2002/2009)

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ANTECEDENTES - ESTUDOS REALIZADOS PELA EX-RAVE (2002/2009)



Avaliação de Impacte Ambiental do Troço Soure/Porto da Linha de Alta Velocidade Lisboa-Porto

Lote	Troço	Ext.	Estações	AIA/DIA
E	V.N. de Gaia - Aeroporto Sá Carneiro	23 km	Campanhã, Aeroporto e PMO	• EIA concluído em abril de 2012, não submetido a AIA
A	Aveiro – V.N. de Gaia	70 km	Aveiro	• EIA submetido a AIA em 13/03/2009 • DIA emitida em 19/01/2010 e caducada em 19/01/2012 – Alternativa 8: combinação B1-ILBA-A2-A3-A4.
B	Soure - Mealhada	65 km	Coimbra	• EIA submetido a AIA em 29/04/2009 • DIA emitida em 27/04/2010 e caducada em 27/04/2016 – Solução 7: combinação dos traçados 2+3T+4 e ligações à Linha do Norte 3T, em Coimbra, e B, a norte.

3

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Atualização dos EP+EIA objeto de DIA favoráveis em 2010

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

REQUISITOS FUNCIONAIS

TRÁFEGO: Passageiros; AV + Convencional Longo Curso (automotoras e locomotiva+carruagens)

TEMPO DE PERCURSO: 1h15 no serviço AV direto Lisboa ⇔ Porto
(assumindo material AV com Vmax ≥ 300 km/h)

VELOCIDADE: Máxima variável aprox. 300 km/h; Mínima de 160 km/h

CONFIGURAÇÃO: Via dupla, banalizável, com circulação normal pela esquerda

BITOLA: 1668 mm (Ibérica)

GABARITO: GC ou PT b+ (CPb+)

CARGA MÁXIMA: 22,5 ton/eixo

ESTAÇÕES: Oriente, Leiria, Coimbra, Aveiro, Gaia (em avaliação) e Campanhã
Plataformas com 400 m de comprimento e 760 mm de altura (900 mm em Aveiro)

ARTICULAÇÃO COM RFN: Oriente, Carregado, Marinha Grande, Leiria, Soure, (Coimbra-Taveiro e Adémia), (Mealhada), Aveiro sul-Oiã, Aveiro norte-Canelas e Campanhã

CONTROLO-COMANDO E SINALIZAÇÃO: Sinalização Eletrónica, ETCS Nível 2 e GSM-R

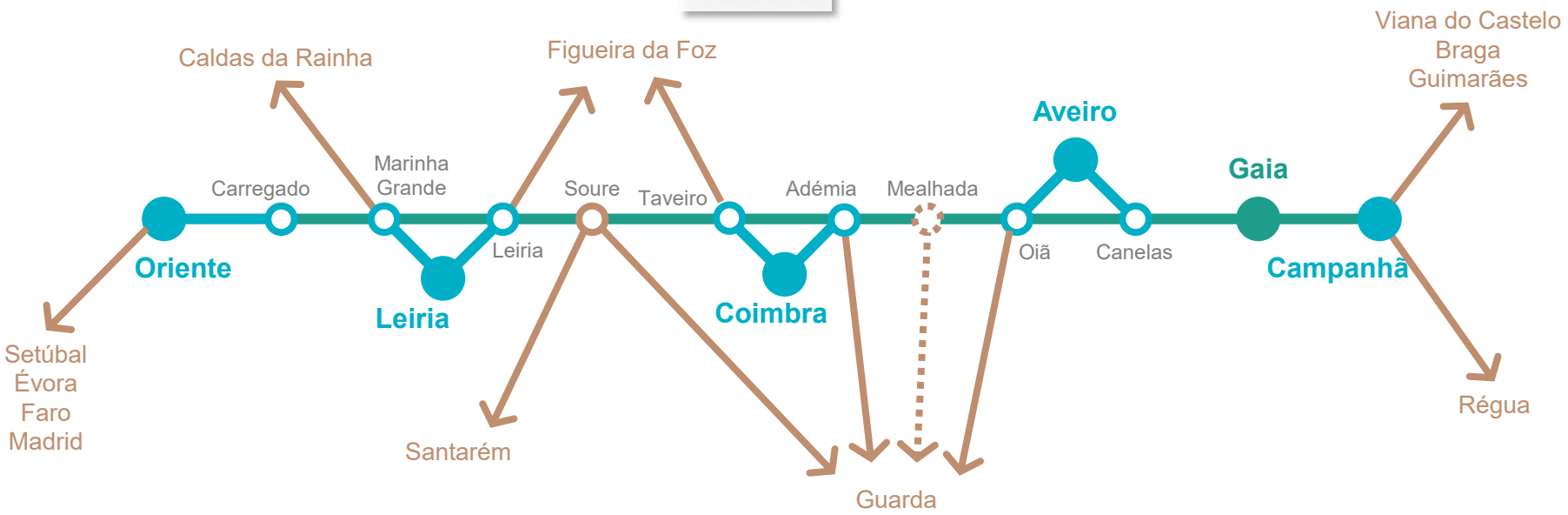
ELETRIFICAÇÃO: AC 25 kV, 50 Hz; Compatível com frota existente

INTEROPERABILIDADE: Respeito integral das ETI para bitola ibérica

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ARTICULAÇÃO COM A REDE FERROVIÁRIA NACIONAL

FASE 2
2028/2030



Infraestruturas de Portugal

4

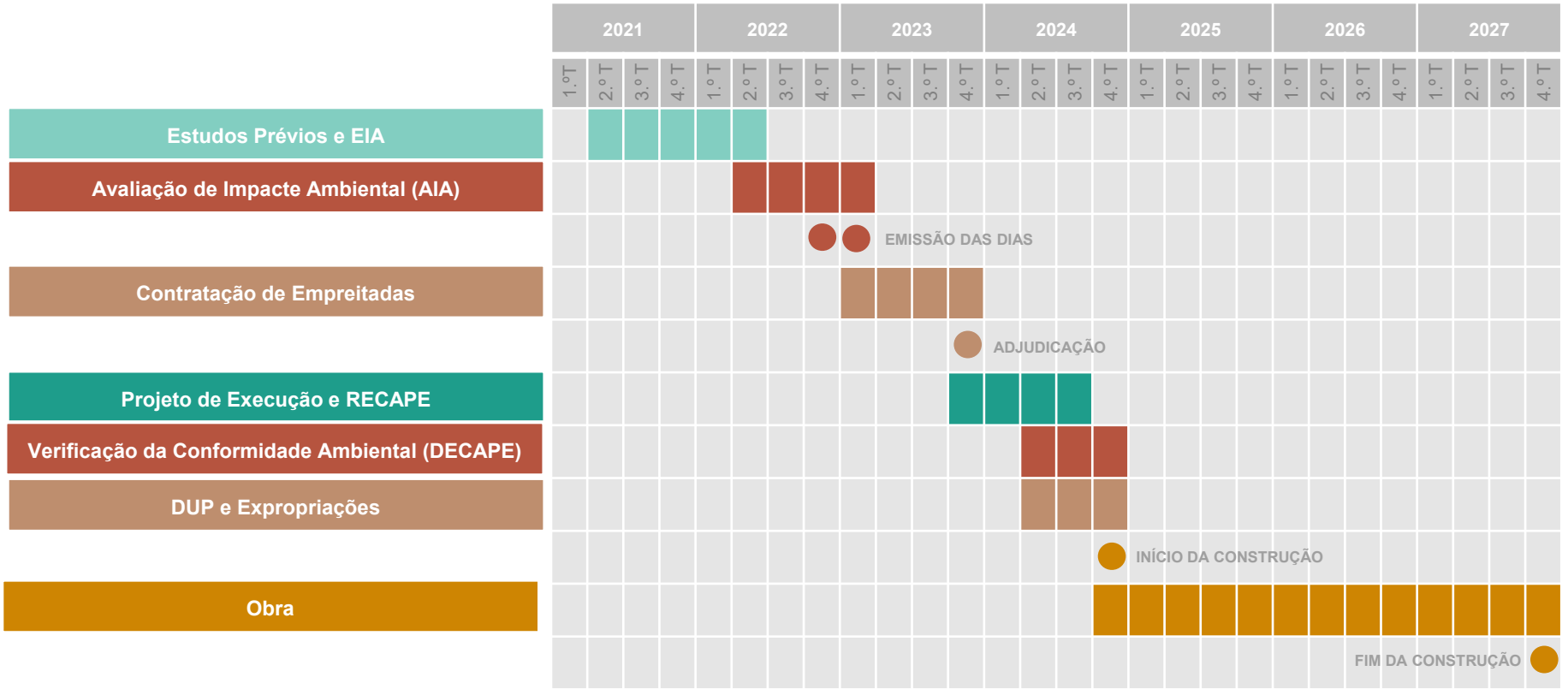
PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Planeamento Previsional do Projeto

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

PLANEAMENTO PREVISIONAL DA FASE 1 – PORTO/SOURE



Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

Rodovia e Ferrovia.
Juntos encurtamos distâncias.

Viva a **mobilidade.**

OBRIGADO

www.infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal

Apresentação do Projeto

CÂMARA MUNICIPAL DE POMBAL
07 dezembro 2021

PNI2030

PROJETO LAV PORTO/SOURE

LOTE B – SOURE / MEALHADA

Infraestruturas de Portugal

IP

07 dezembro 2021

PROJETO LAV – PORTO/SOURE

LOTE B – SOURE / MEALHADA

OBJETIVOS:

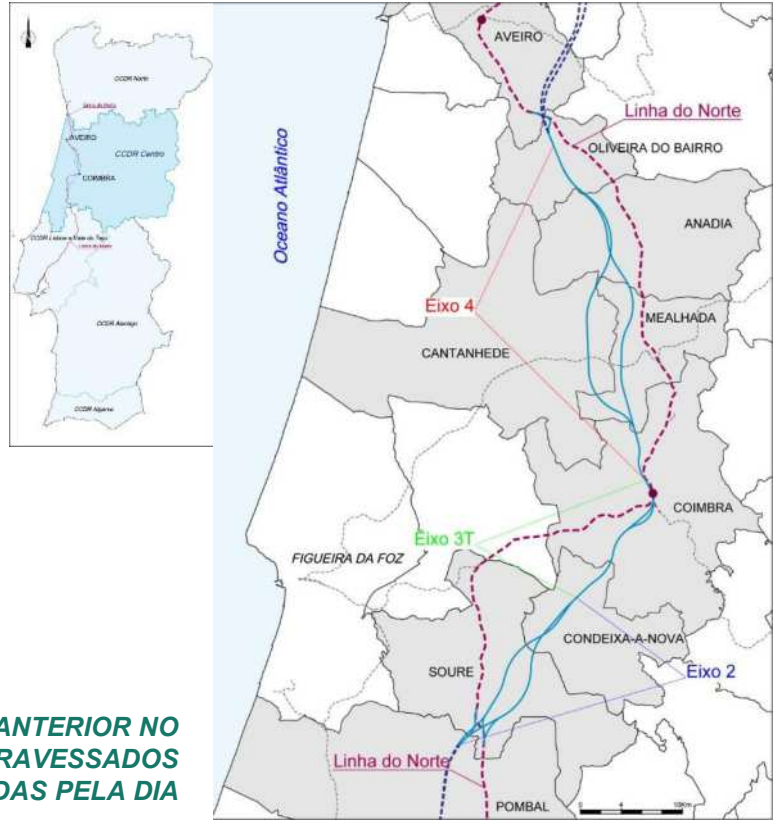
ENQUADRAMENTO DO DESENVOLVIMENTO DO ATUAL PROJETO:

- **ANTECEDENTES**
- **INSERÇÃO NO TERRITÓRIO DO CONCELHO**

ANTECEDENTES

- Anterior Estudo Prévio e Estudo de Impacte Ambiental do **Lote B – Troço Soure/Mealhada**, submetidos a Avaliação de Impacte Ambiental (AIA) na Agência Portuguesa do Ambiente (APA), em 2009 (processo n.º 2143).

- Emitida Declaração de Impacte Ambiental (DIA), a 27 de abril de 2010, **favorável condicionada à Solução 7, que corresponde à conjugação dos traçados dos Eixos 2+3T+4.**



ENQUADRAMENTO DO PROJETO ANTERIOR NO TERRITÓRIO DOS CONCELHOS ATRAVESSADOS / SOLUÇÕES APROVADAS PELA DIA

METODOLOGIA SEGUIDA PARA O DESENVOLVIMENTO DO ATUAL PROJETO

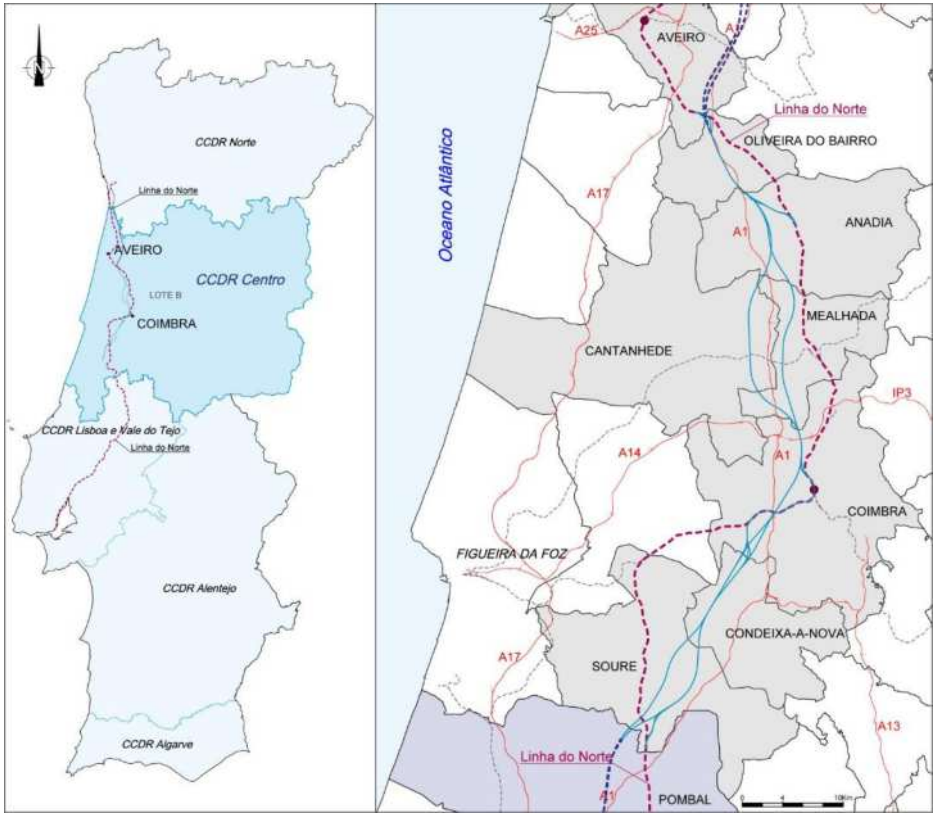
Corredores EP anterior sujeitos a AIA ↓ ponto de partida para o atual projeto por corresponderem a corredores já estudados, avaliados e aprovados ambientalmente	• Atualização da informação (ocupação do solo e condicionantes) • Análise DIA e Parecer da CA (situações particulares a ter em conta pelo projeto) • Contacto de entidades / reuniões / levantamentos de campo

O QUE SE VERIFICA NA ATUALIDADE?

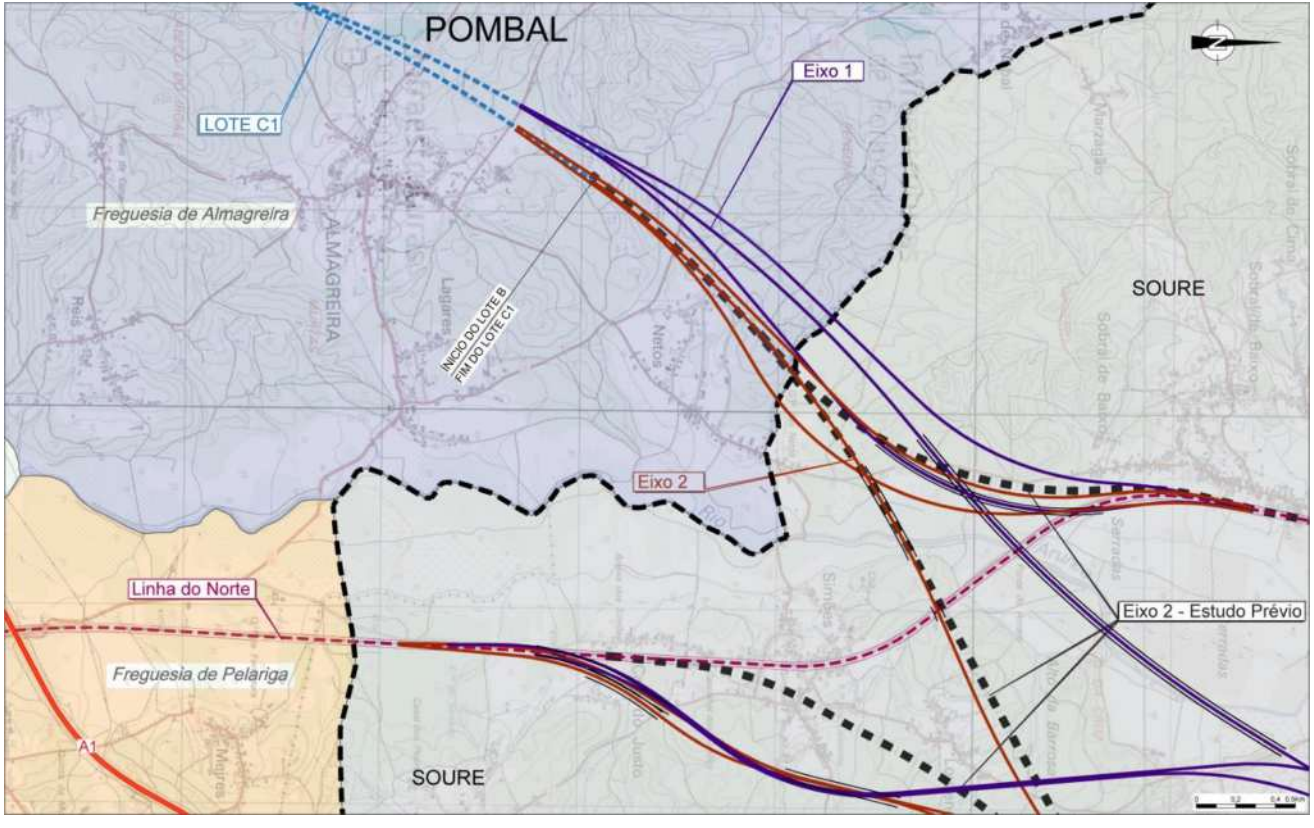
Maiores restrições pelo alargamento dos diferentes condicionalismos existentes à data do anterior estudo e presença de novos:	Mantém-se, no essencial, as áreas legalmente condicionadas, servidões e restrições de utilidade pública já anteriormente ocorrentes:
• perímetros urbanos • eixos rodoviários • classificação de novos elementos patrimoniais	• zonas de proteção do património cultural e arqueológico • reserva ecológica nacional (REN) • reserva agrícola nacional (RAN) • domínio público hídrico (DPH) • espécies florestais protegidas • infraestruturas de abastecimento de água • infraestruturas de saneamento • infraestrutura de abastecimento de energia • Concessão mineira

CORREDORES ATUALMENTE EM ESTUDO	**DECORREM DE MELHORIAS NOS ANTERIORES CORREDORES FACE AOS CONDICIONAMENTOS IDENTIFICADOS E AOS OBJETIVOS DO ATUAL PROJETO**

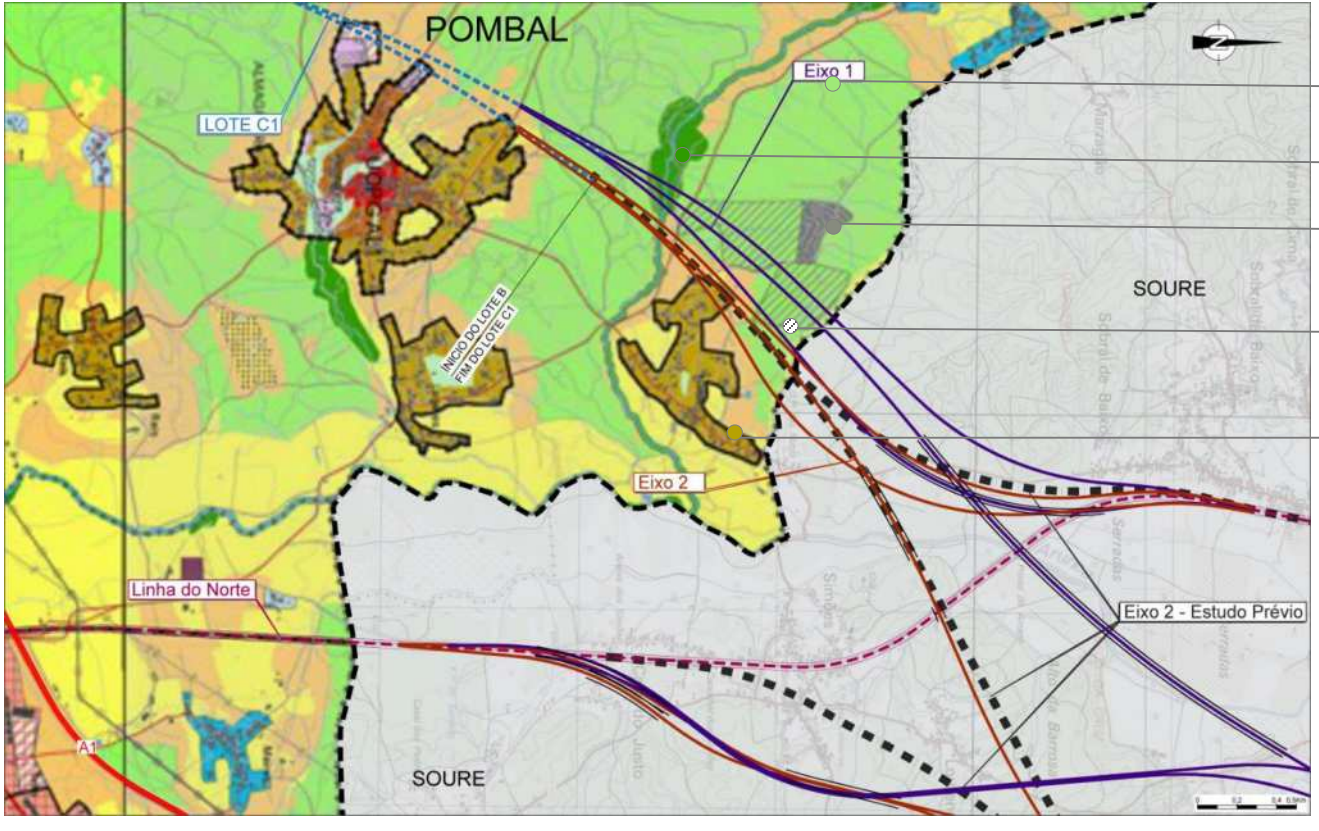
LOTE B – ATUAIS CORREDORES E LIGAÇÕES À LINHA DO NORTE



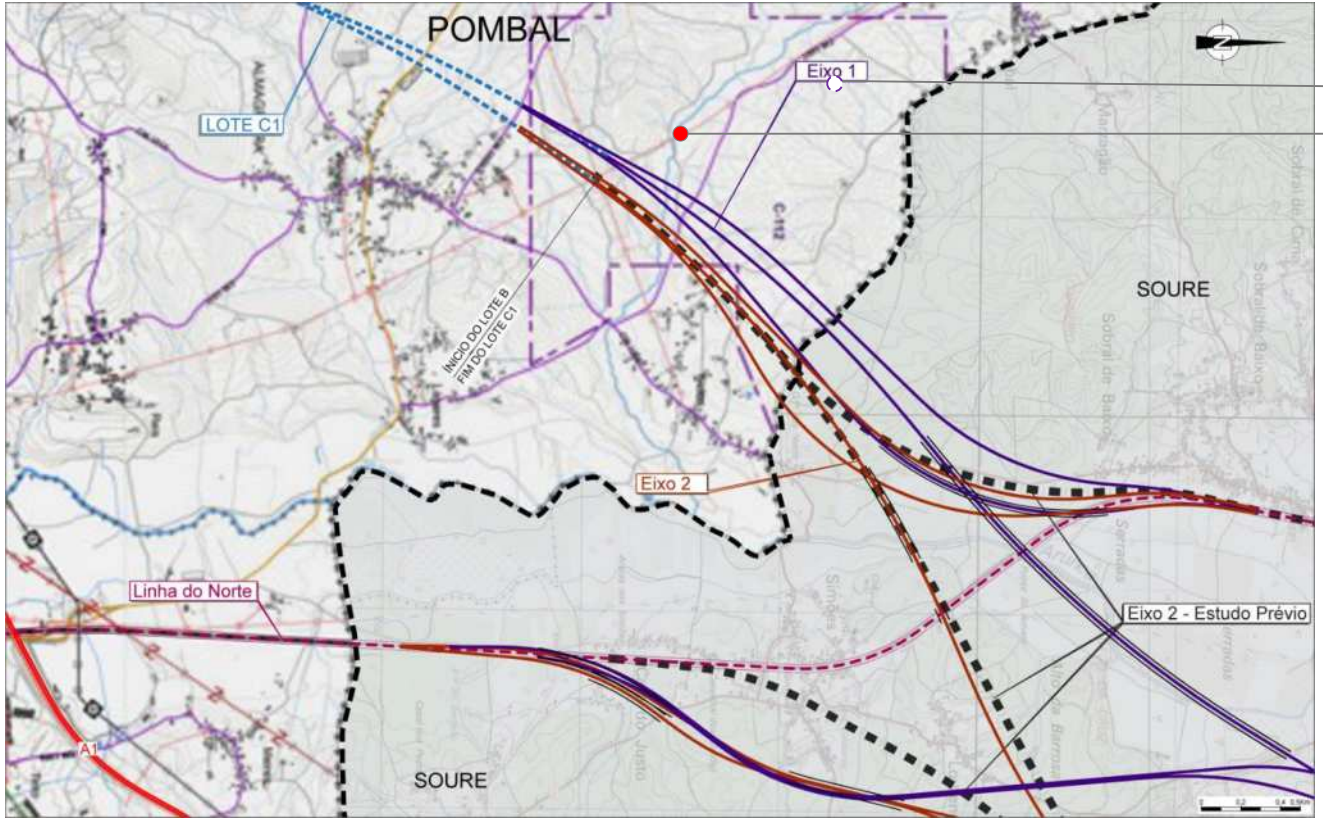
ENQUADRAMENTO DO PROJETO NO MUNÍCIPIO



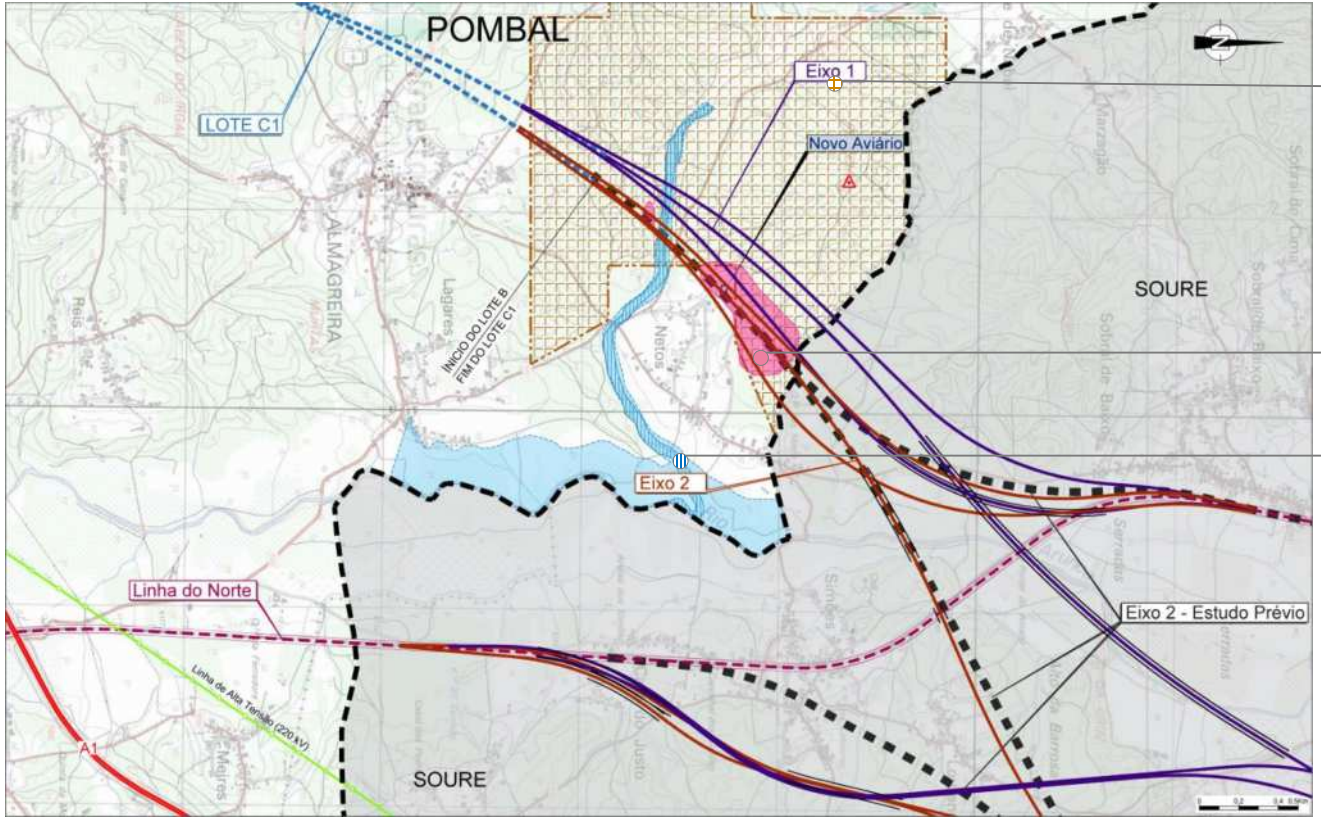
PLANTA DE ORDENAMENTO (EXTRATO)



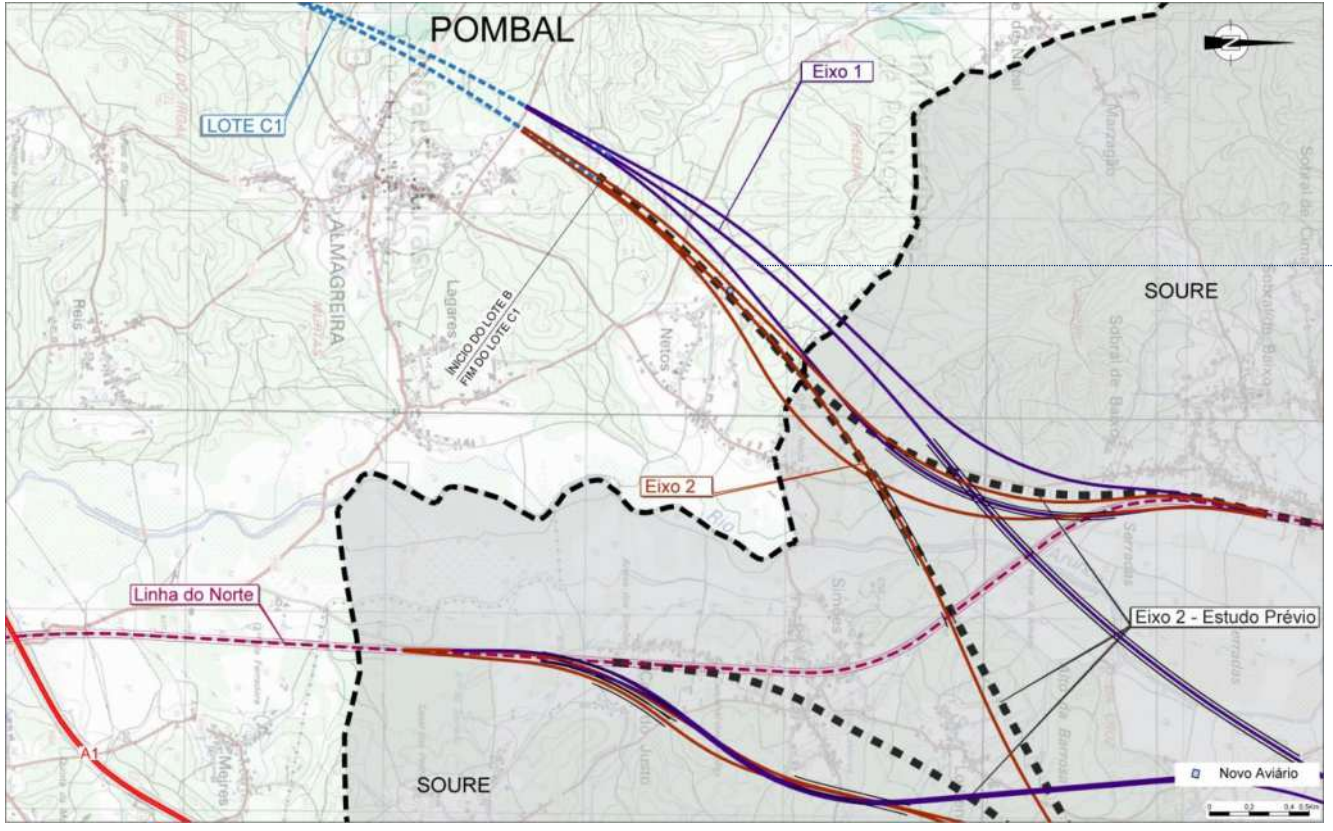
PLANTA DE CONDICIONANTES (EXTRATO)



SÍNTESE DE CONDICIONANTES

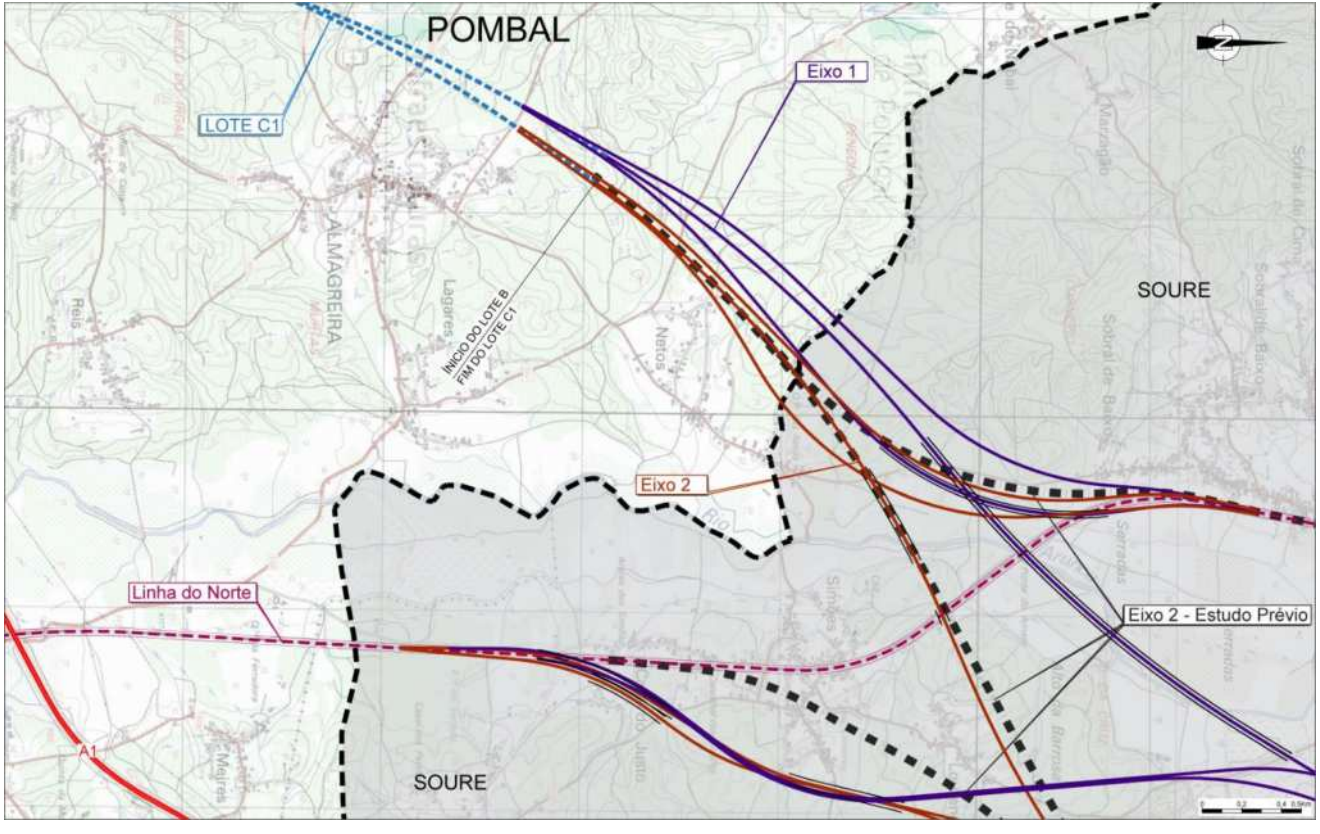


PLANTA DE COMPROMISSOS URBANISTICOS



Novo aviário

REPRESENTAÇÃO DOS ATUAIS CORREDORES



IP/DGADR - Ata de Reunião N.º 1

PF0102_AMB – LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA – FASE 1: TROÇO PORTO / SOURE

Data **07/12/2021** **Início: 11:30** **Fim: 13:00**

Local **TEAMS**

Assunto **Apresentação do Projeto da Nova Linha de Alta Velocidade à DGADR**

Objetivos

Apresentação do projeto

Agenda

- Apresentação geral do empreendimento
- Apresentação do projeto e as zonas de atravessamento de AH
- Discussão com os intervenientes

Conclusões

(indicar, sumariamente, as conclusões, os responsáveis por ações a desenvolver e prazos; tentar limitar a ata a uma página, no máximo duas, se necessário, juntar anexos)

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
1	Cândida Castro (CC) agradeceu a disponibilidade para a reunião e fez a apresentações das equipas internas e de consultores e dos objetivos da reunião relativo ao estudo dos corredores e aspetos da sua passagem nomeadamente, face ao AH do Mondego, já que no caso do AHBVL, o mesmo não é atravessado. Referiu a este propósito a reunião já realizada com o eng. José Proença da ARH por causa do atravessamento do Mondego e dos ajustes introduzidos para compatibilização com as obras hidráulicas face aos condicionamentos que foram transmitidos. Como preocupação, acresce agora ainda a questão de emparcelamentos que possam haver no AH	IP	

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	Mondego, pelo que pedíamos a informação quanto aos mesmos e do contacto dos responsáveis. Sobre eventuais regadios tradicionais que não conheçamos, solicitou também essa informação e os responsáveis a contactar.		
2	Otília Freire (OF) da Arqpais partilhou o traçado na zona do Mondego em Google Earth contextualizou o caso do atravessamento do Mondego, informando que toda a área será transposta em viaduto e referindo o afastamento à Mata do Choupal.	AVPL	
3	CC referiu os condicionamentos de ligação a norte e sul que condicionam o atravessamento do rio, motas e canal de rega em viés e a obra de arte necessária ao atravessamento e o que se coloca para conseguir vencer esta grande extensão. Enquadramento face à forma de atravessamento das outras pontes e o que estamos a pensar fazer. Referiu que o viaduto terá vãos largos (cerca de 40m) e que terá gabarito que permitirá a passagem de maquinaria agrícola. Descreveu em pormenor as preocupações tidas e que resultam também já das advertências do eng. José Proença da ARH.	IP	
4	Eng. Manuela Tavares (MT) da DGADR agradeceu também a reunião e o esforço demonstrado com a minimização no atravessamento destas áreas em termos de sistema de drenagem, os locais dos assentamentos de pilares e com a passagem de máquinas; viu contudo como preocupação geral face ao AH Mondego, o posicionamento do traçado numa zona central e da existência de emparcelamentos que foram recentemente efetuados e da possível afetação destes novos blocos. Sobre o AHBVL, podendo não ser uma condicionante pois de facto, não é atravessado, como esclarecido antes pela equipa, referiu que há contudo coisas que vão mexer e que importa	DGADR	

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	saber; o projeto está a ser dinamizado pela CIRA e ficou assim de enviar o contacto do Eng. Magalhães Crespo que é da zona e que poderá ajudar com a informação e dinamizar o contacto com a CIRA. Referiu também que sobre os regadios tradicionais, este aspeto deveria ser visto com o Eng. Magalhães Crespo.		
5	João Fernandes (JF) (IP) esclareceu que o viaduto terá uma largura de 14m	IP	
6	MT pediu que sejam enviados os traçados para melhor puder avaliar dos potenciais impactes e ajudar com a informação mais concreta. Pediu ainda que seja enviado o projeto do viaduto sobre a várzea do Mondego e pormenores sobre os seus métodos construtivos.	DGADR	
7	CS encerrou reunião, agradecendo a disponibilidade e os contributos e que será enviado com brevidade a ata desta reunião, referindo os pontos abordados e o envio do kmz dos traçados.	IP	ASAP

Lista de ações

(listagem das ações, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Nº	Responsáveis *(para as ações)*	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*
1	IP	Envio de ata da reunião	ASAP
2			
3			

Lista de ações em aberto de reuniões anteriores

(listagem das ações das reuniões anteriores que se encontram em aberto, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Ata Nº	Ponto N.º	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*
1			

Ata Nº	Ponto N.º	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*
2			
3			

Anexos

Anexo	Descrição	Nº Páginas
1	Registo de Presenças	1

Participantes

Nome	Entidade	Função
João Fernandes	IP	Gestor do Empreendimento
Luís Ferreira	IP	Coordenação do Projeto
Cândida Santos	IP	Coordenação Estudos Ambiente
Ana Castro	AVPL	Coordenadora do Estudo - adjunto
Otília Freire	Arqpais	Coordenadora de Ambiente
Fátima Teixeira	Agripro	Coordenadora de Ambiente
Inês Lopes	Arqpais	Equipa de Ambiente
Manuela Tavares	DGADR	Chefe de Divisão do Departamento de Ordenamento do Espaço Rural
Ana Correia	DGADR	Técnica do Departamento de Ordenamento do Espaço Rural

Distribuição

Entidade	Nome
Vários	Participantes

Ata elaborada por

ARQPAIS/AGRIPRO/AVPL/IP

IP/CM Mealhada - Ata de Reunião Nº1

PF0102_AMB – LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA – FASE 1: TROÇO PORTO / SOURE

Data **07/12/2021** **Início: 14:30** **Fim: 16:00**

Local **TEAMS**

Assunto **Apresentação do Projeto à CM da Mealhada**

Objetivos

Apresentação do projeto

Agenda

- Apresentação do empreendimento
- Enquadramento do desenvolvimento do atual projeto: antecedentes e inserção no território

Conclusões

(indicar, sumariamente, as conclusões, os responsáveis por ações a desenvolver e prazos; tentar limitar a ata a uma página, no máximo duas, se necessário, juntar anexos)

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
1	Ana Freire (AF) – agradecimento pela disponibilidade para a reunião, introdução e apresentação de ordem de trabalhos e equipas.	IP	---
2	João Fernandes (JF) – agradecimento pelo envio de informação e enquadramento do empreendimento com PPT (Anexo), considerando: • enquadramento estratégico e objetivos; • antecedentes – estudos realizados pela ex-RAVE; • atualização dos EP + EIA com DIA's favoráveis em 2010; • planeamento previsional.	IP	---
3	Otília Freire (OF): • apresentação da equipa de projeto e de ambiente;	Arqpais	---

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	• apresentação do desenvolvimento do atual projeto (Anexo), considerando os antecedentes e a sua inserção no território, para a qual se teve em conta a informação recebida das entidades e onde se incluiu a Câmara Municipal.		
4	AF informa que será elaborada e enviada uma ata da reunião, com as apresentações anexas.	IP	---
5	O Sr.º Vereador Hugo Silva refere que entraram agora no executivo e que estão a tomar conhecimento mais preciso da informação sobre o projeto. Pede esclarecimento sobre a ligação no concelho da Mealhada à Linha do Norte (LN) e qual é a interface no concelho.	CM Mealhada	---
6	JF esclarece que apesar de designada de ligação da Mealhada à LN, a mesma ocorre, de facto, no concelho da Anadia, uma vez que é onde é possível materializá-la. Esclarece quais as paragens previstas para a nova Linha de Alta Velocidade (LAV) mas informa que os comboios da Linha do Norte podem entrar na LAV encurtando os tempos de percurso atuais. A LAV será uma infraestrutura dedicada ao transporte de passageiros. As mercadorias apenas circularão na atual Linha do Norte.	IP	---
7	O Sr.º Vereador Hugo Silva solicita o envio da informação sobre o Projeto, para que seja analisada de forma mais detalhada pelos serviços e questiona qual o canal mais apropriado para a troca de informação.	CM Mealhada	---
8	JF esclarece que a informação deve ser enviada para a coordenadora do EIA, a OF (com conhecimento à equipa de gestão/coordenação da IP), e informa que o processo anterior está disponível no site da APA.	IP	---
9	AF encerrou reunião, agradecendo a disponibilidade e informando que será enviada a ata de reunião, identificado os principais pontos abordados e as apresentações feitas.	IP	--

Lista de ações

(listagem das ações, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Nº	Responsáveis *(para as ações)*	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*
1	IP	Envio de ata da reunião e das apresentações	ASAP
2			
3			

Lista de ações em aberto de reuniões anteriores

(listagem das ações das reuniões anteriores que se encontram em aberto, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Ata Nº	Ponto N.º	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*
1			
2			
3			

Anexos

Anexo	Descrição	Nº Páginas
1	Registo de Presenças	1

Participantes

Nome	Entidade	Função
Ana Freire	IP	Gestão/Coordenação do Projeto
João Fernandes	IP	Gestor do Empreendimento
Luis Ferreira	IP	Coordenação do Projeto
Maria Cândida Castro	IP	Coordenadora dos Estudos de Ambiente
Ângela Sá	IP	Gestora de Unidade GR Porto e Aveiro
Isabel Santos	IP	Equipa da Unidade GR Porto e Aveiro
João Prego	AVPL	Coordenador do Estudo Prévio
Otília Freire	Arqpais	Coordenadora de Ambiente
Fátima Teixeira	Agripro	Coordenadora de Ambiente
Inês Lopes	Arqpais	Equipa de Ambiente
Inês Caria	Arqpais	Equipa de Ambiente
Hugo Alves Silva	C.M. Mealhada	Vereador
Filipa Pinto	C.M. Mealhada	Técnica Superior

Distribuição

Entidade	Nome
Vários	Participantes

Ata elaborada por

ARQPAIS/AGRIPRO/AVPL/IP

REUNIÃO DE TRABALHO COM A CÂMARA MUNICIPAL DE MEALHADA

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Infraestruturas de Portugal

Videoconferência (Teams)

2021.12.07

AGENDA

1 – Enquadramento Estratégico e Objetivos

2 – Antecedentes – Estudos Realizados pela Ex-RAVE (2002/2009)

3 – Atualização dos EP+EIA objeto de DIA favoráveis em 2010

4 – Planeamento Previsional do Projeto

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

1

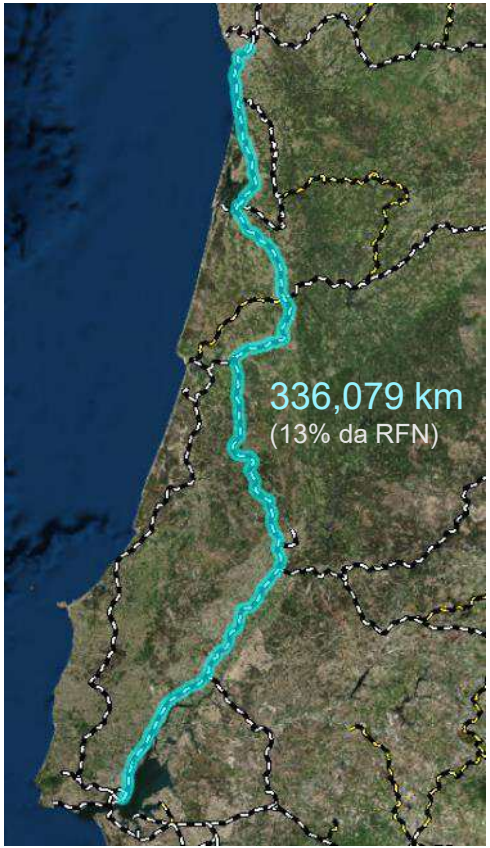
PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Enquadramento Estratégico e Objetivos

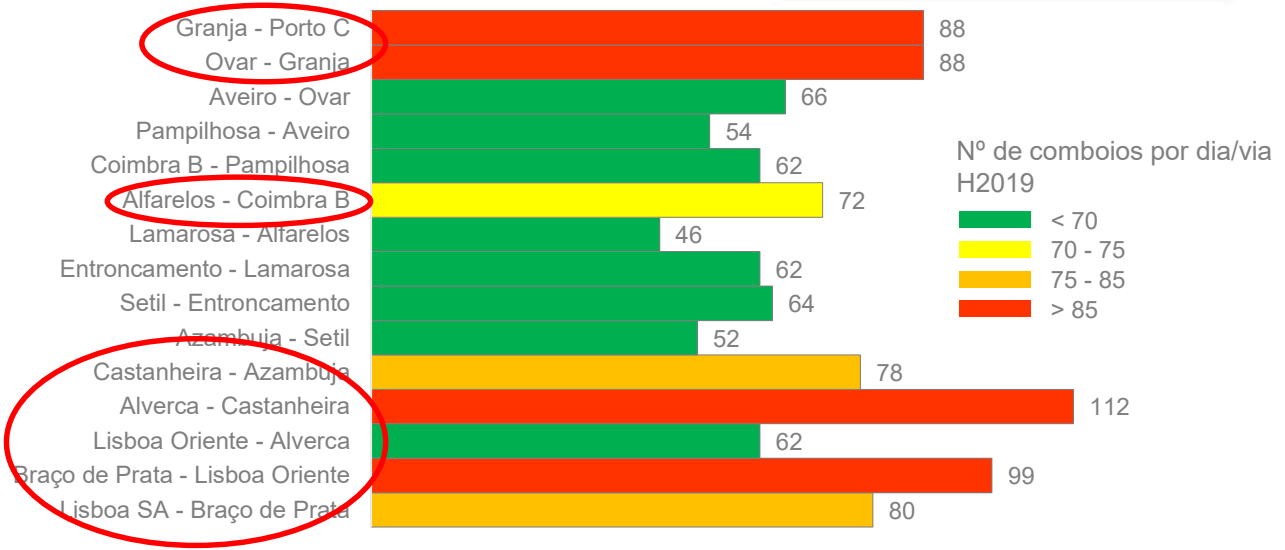
SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

LINHA DO NORTE – ESPINHA DORSAL DO SISTEMA FERROVIÁRIO NACIONAL



Circulam diariamente cerca de 730 comboios com velocidades comerciais entre 40 e 120 km/h (dia útil)

- ✓ 420 suburbanos (40 a 60 km/h)
- ✓ 120 mercadorias (70 km/h)
- ✓ 120 regionais (60 a 80 km/h)
- ✓ 70 longo curso (100 a 120 km/h)



Dos 1650 comboios diários (pass. + merc.)
44% (730) usam a linha do norte

Dos 130 comboios diários de mercadorias
92% (120) usam a linha do norte

SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

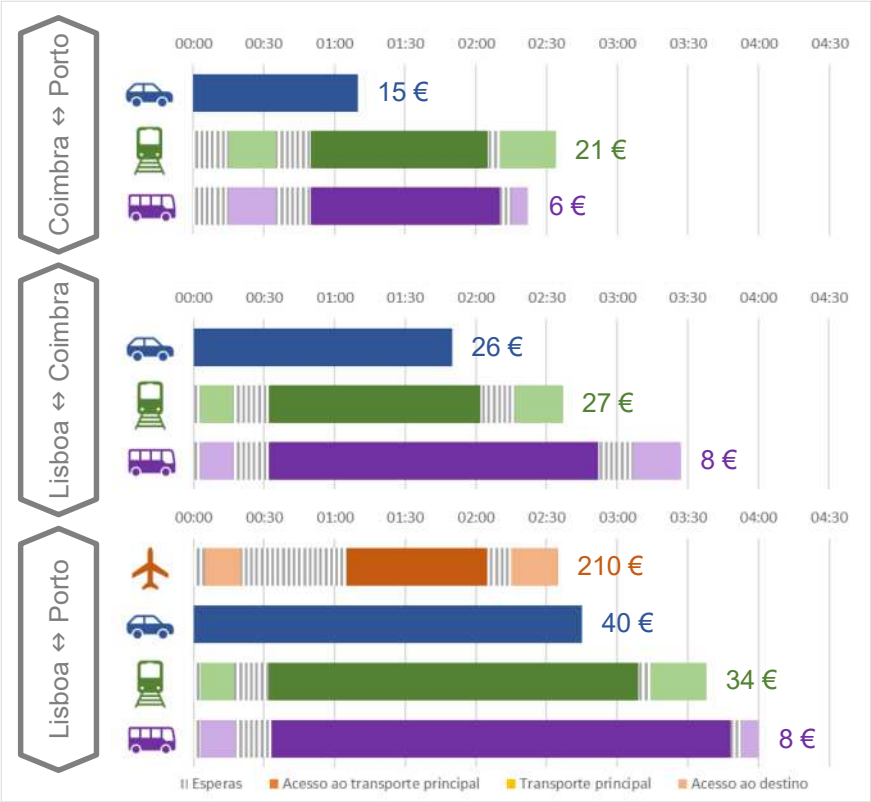
OFERTA ATUAL ENTRE ORIENTE E CAMPANHÃ

Serviço	Oferta (comboios/dia/sentido)	Paragens (#)	Tempo de percurso (h:mm)	Preço Standard (€/sentido)
Alfa Pendular	9 / 10	3 / 7	2:48 a 3:00	31,70 €
Intercidades	7	10	3:13 a 3:24	25,10 €
Regional	1	42 / 49	4:51 a 4:59	23,45 €

SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

SERVIÇOS PORTO-COIMBRA-LISBOA - DESEMPENHO COMPARATIVO

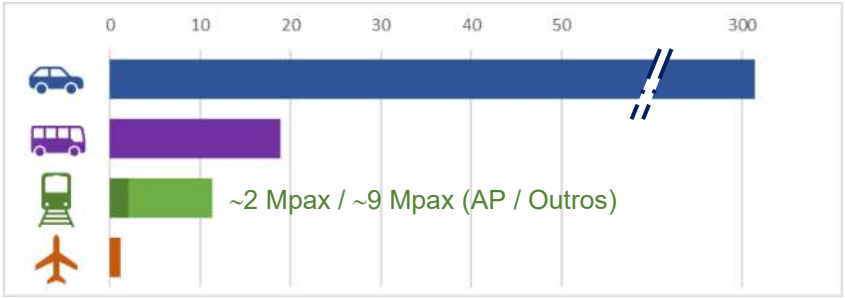
TEMPO TOTAL DE VIAGEM / PREÇO STANDARD MÉDIO



Fontes: Horários publicados por operadores e cálculos próprios sobre Google maps

PROCURA NO EIXO

(MPax/ano)



Fonte: Estudo de Procura da Linha do Norte, TIS/IP, 2018

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ENQUADRAMENTO ESTRATÉGICO

Infraestruturas de Portugal

ANEXO A.1. FICHAS DE INVESTIMENTO
TRANSPORTES E MOBILIDADE - FERROVIA

PROGRAMA NACIONAL DE INVESTIMENTOS 2030

F1 **NOVA LINHA PORTO - LISBOA**

Programa
Projeto

Motivação

Reduzir o tempo de trajeto entre Porto e Lisboa, aumentando a qualidade dos serviços de Longo Curso, e libertar capacidade na linha do Norte para o tráfego suburbano e de mercadorias

Eixos Estratégicos

Ilustração

Descrição

Este projeto pretende materializar uma nova linha no Eixo Porto - Lisboa que permitirá segregar os tráfegos rápidos e lentos, reduzindo os tempos de viagem e aumentando a capacidade para passageiros e mercadorias.

Esta ligação será desenvolvida em duas fases, iniciando-se com a construção do troço entre Porto e Soure.

A construção de uma nova linha de via dupla de alta velocidade para passageiros (LAV) entre Porto Campanhã e Lisboa Oriente viabilizará um tempo de percurso próximo de 1h15.

Será criado um plano diretor de exploração ferroviária para o Eixo Atlântico Valença - Faro.

Interdependências:

- F2 Aumento de capacidade no troço Alverca - Azambuja da Linha do Norte
- F11 Nova linha Porto - Valença - Vigo
- F15 Aquisição de novo material circulante de longo curso

Principais Benefícios:

- ✅ Redução dos tempos de percurso
- ✅ Redução de emissões de GEE
- ✅ Redução da sinistralidade e congestionamento
- ✅ Aumento da capacidade atual linha do Norte para os serviços suburbanos, regionais de mercadorias

Entidade Promotora	• Administração Pública (Setor Empresarial do Estado Reclassificado, por via da Infraestruturas de Portugal, SA)
Estimativa de Investimento	4500 M€
Temporalidade	2021 - 2030
Modelo de Investimento	Investimento Público

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ABORDAGEM ESTRATÉGICA

AEROPORTO SÁ CARNEIRO / PORTO-CAMPANHÃ
(incluindo Estação do Aeroporto e PMO)
Capital intensivo / Forte ocupação humana

PORTO-CAMPANHÃ / SOURE
(incluindo Estações de Coimbra, Aveiro, Gaia e Porto-Campanhã)
Linha do Norte Saturada
Forte ocupação humana / Maiores ganhos de tempo
(+ ampliação da Estação do Oriente
+ Terminal Técnico em Braço de Prata
+ aumento de capacidade da LN Alverca / Azambuja)

SOURE / CARREGADO
(incluindo Estação de Leiria)
Mais graus de liberdade na conceção
Melhor relação custo / Ganhos de tempo

CARREGADO / LISBOA-ORIENTE (excl.)
Linha do Norte Saturada
Capital intensivo / Menores ganhos de tempo

ANTECIPAÇÃO EM PONDERAÇÃO

FASE 1
2026/2028

FASE 2
2028/2030

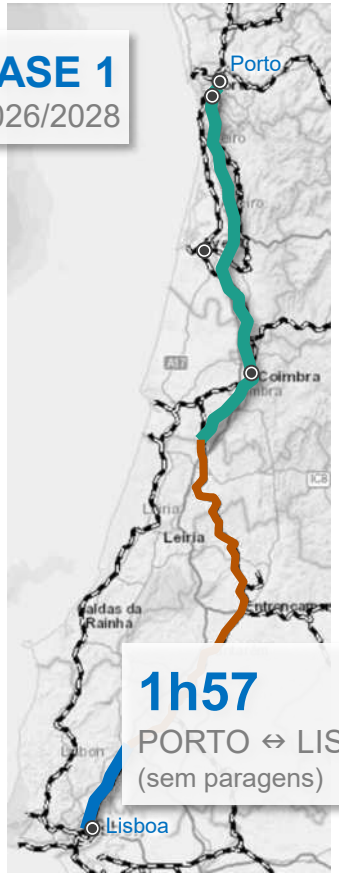
FASE 3
>2030

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASEAMENTO PROPOSTO

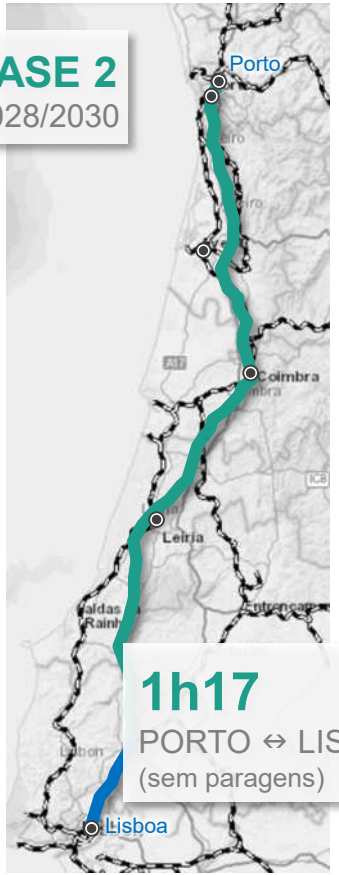
ATUAL
2020

2h48
PORTO ↔ LISBOA
(3 paragens)



FASE 1
2026/2028

1h57
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)



FASE 2
2028/2030

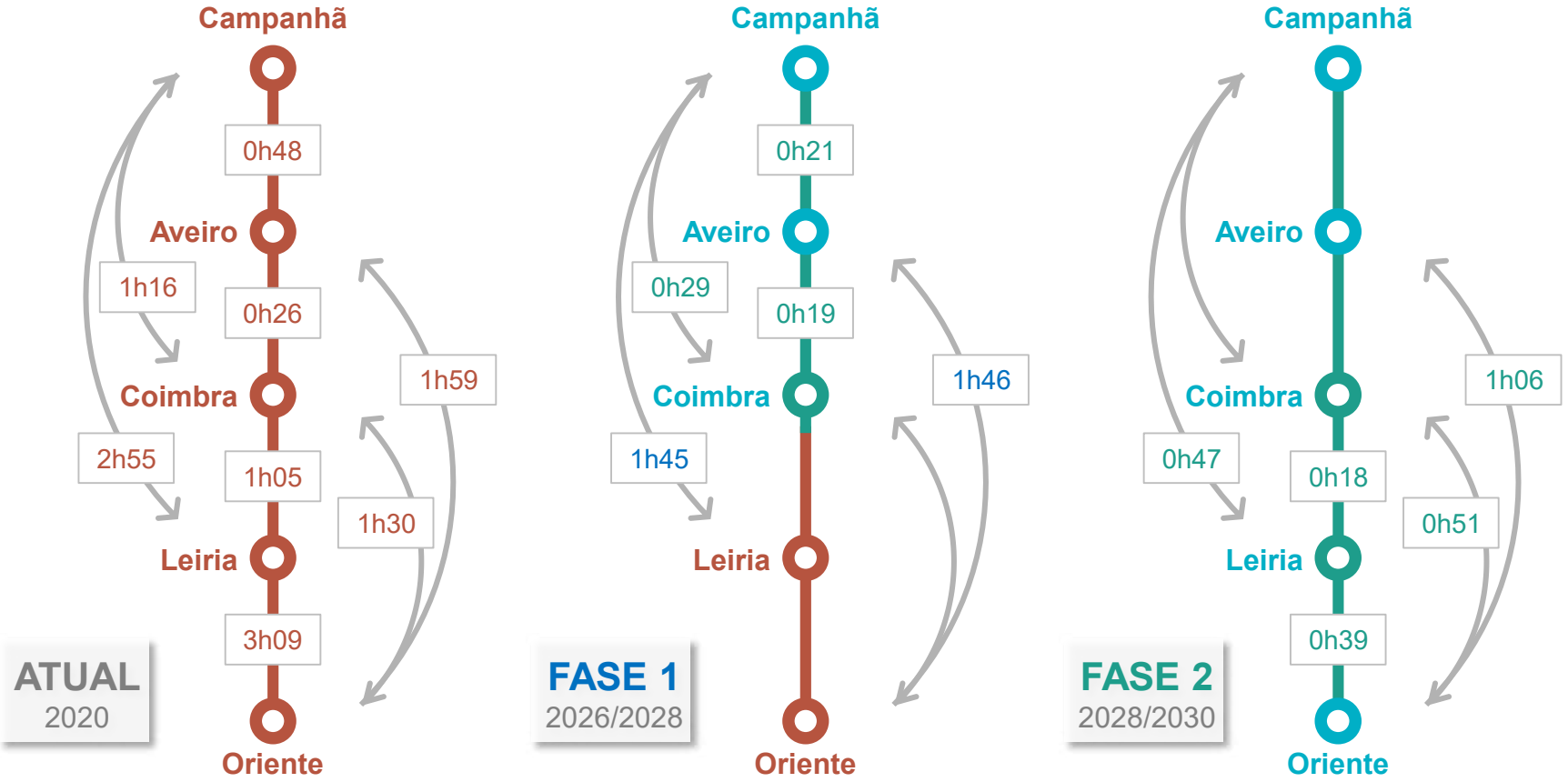
1h17
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)

FASE 3
> 2030

1h15
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

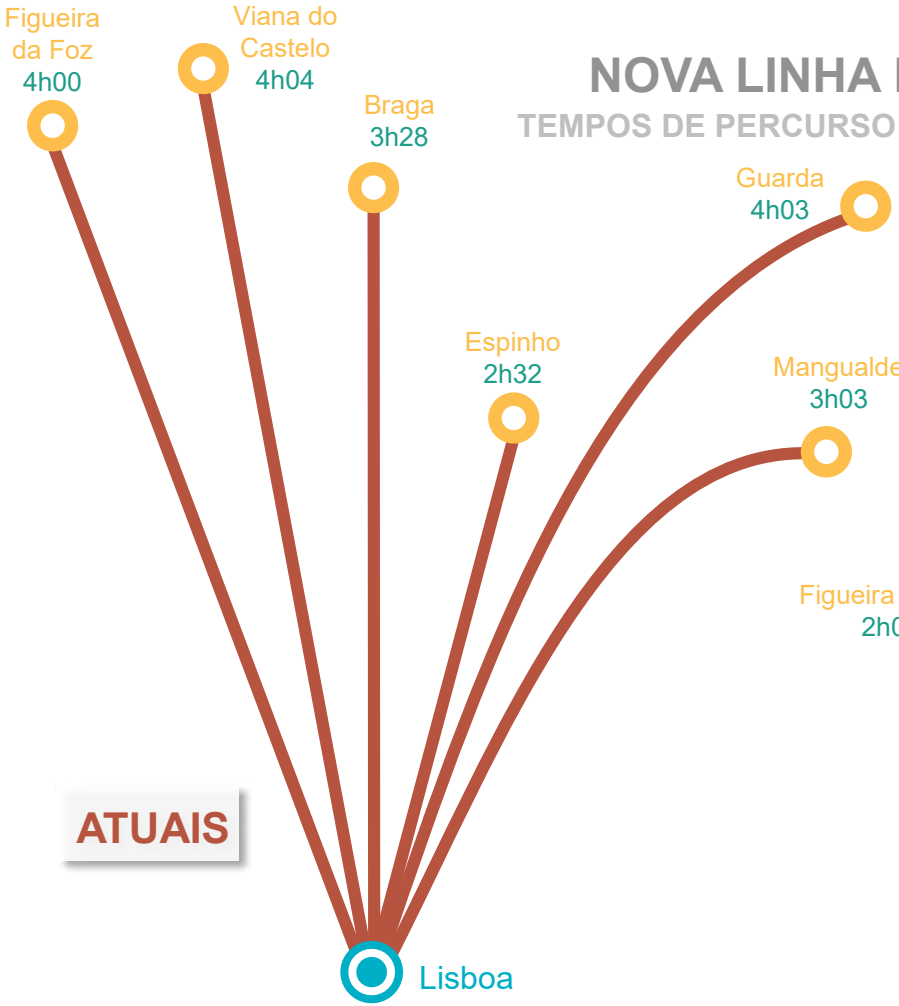
TEMPOS DE PERCURSO | PARAGENS INTERMÉDIAS

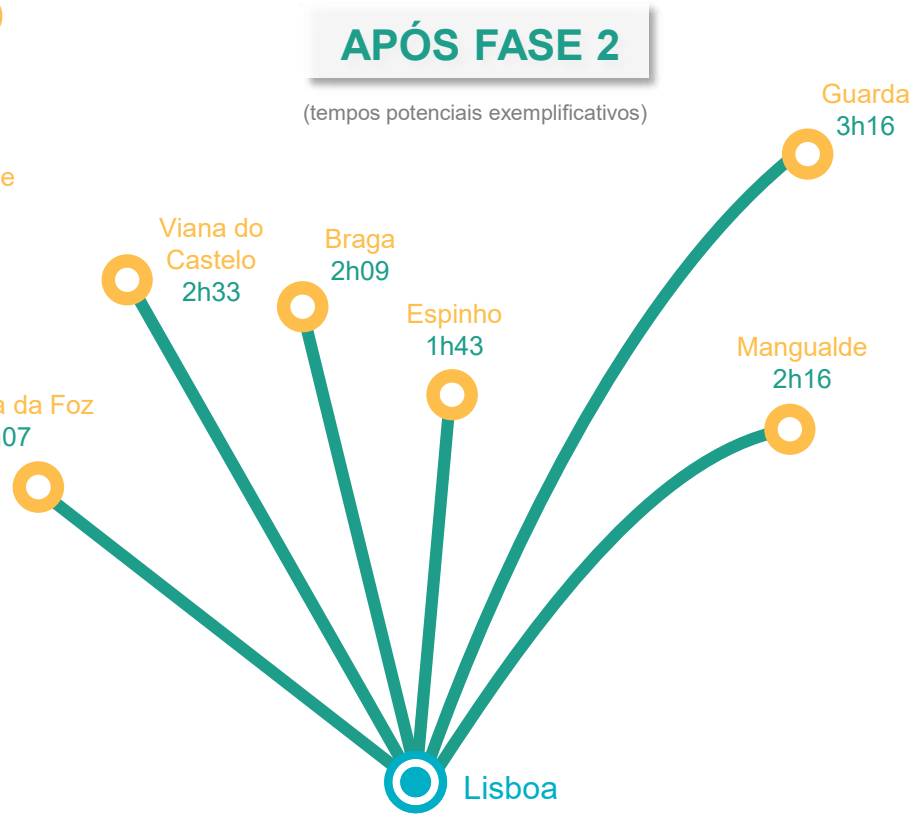


NOVA LINHA PORTO-LISBOA

TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS

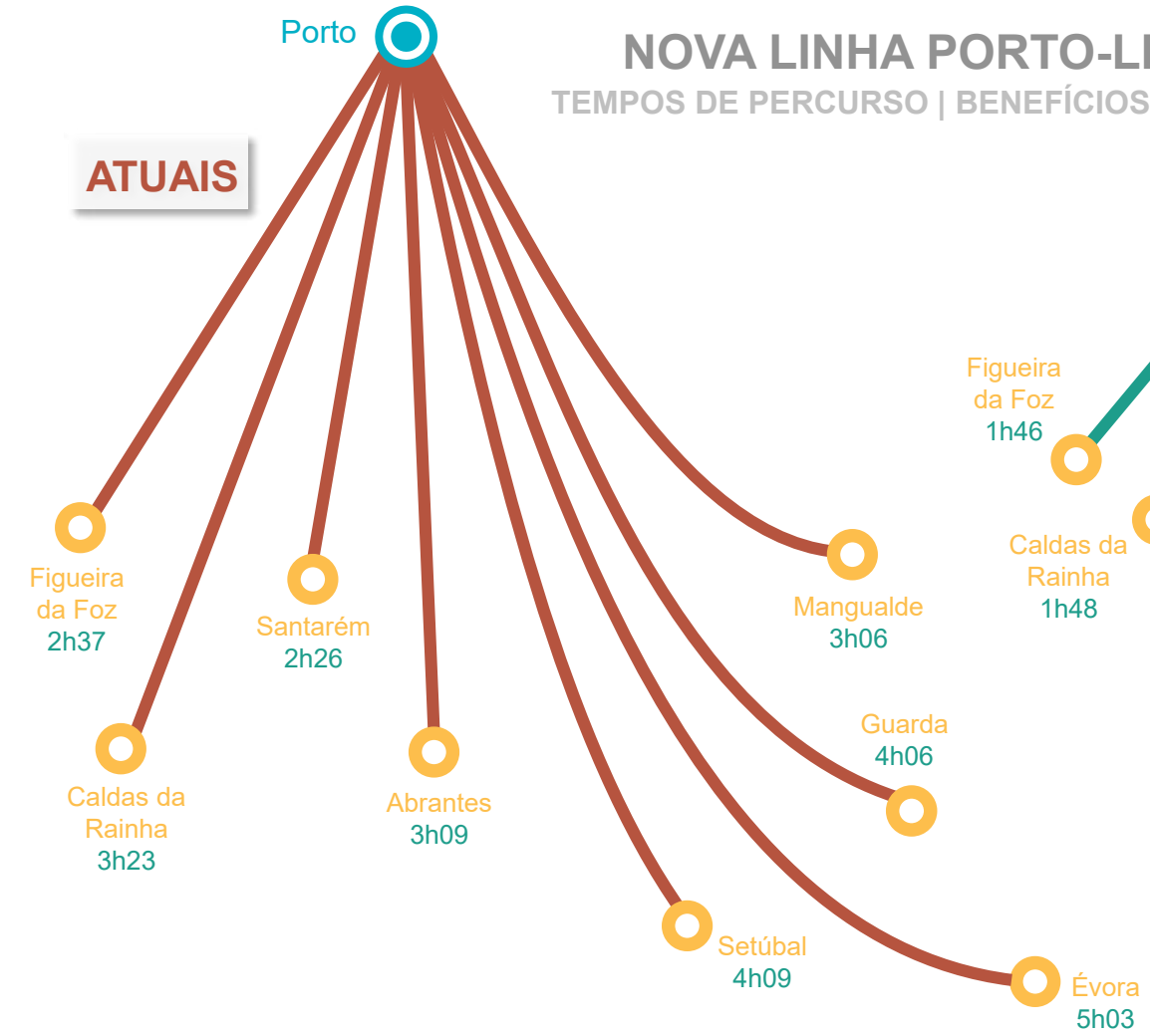
Infraestruturas de Portugal

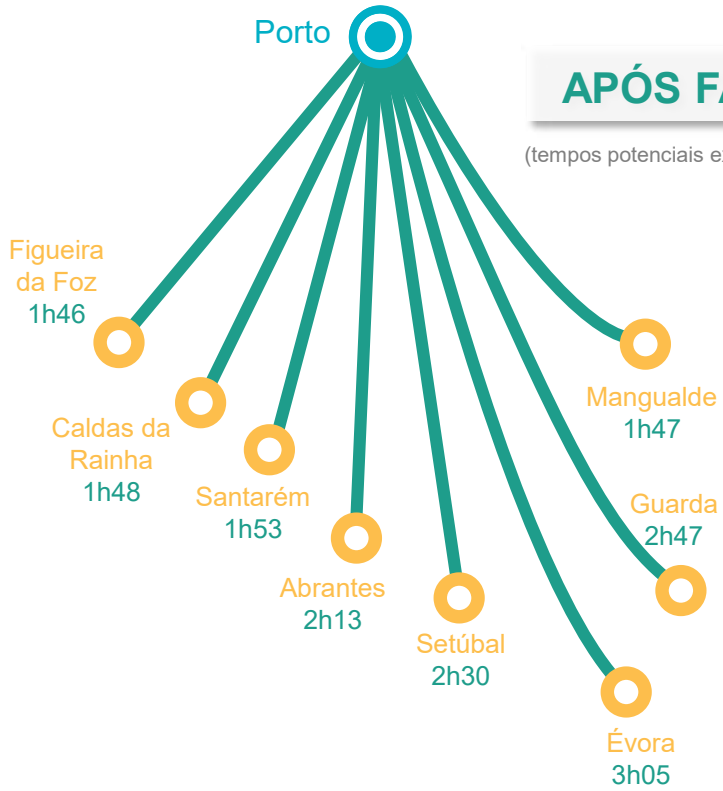




NOVA LINHA PORTO-LISBOA

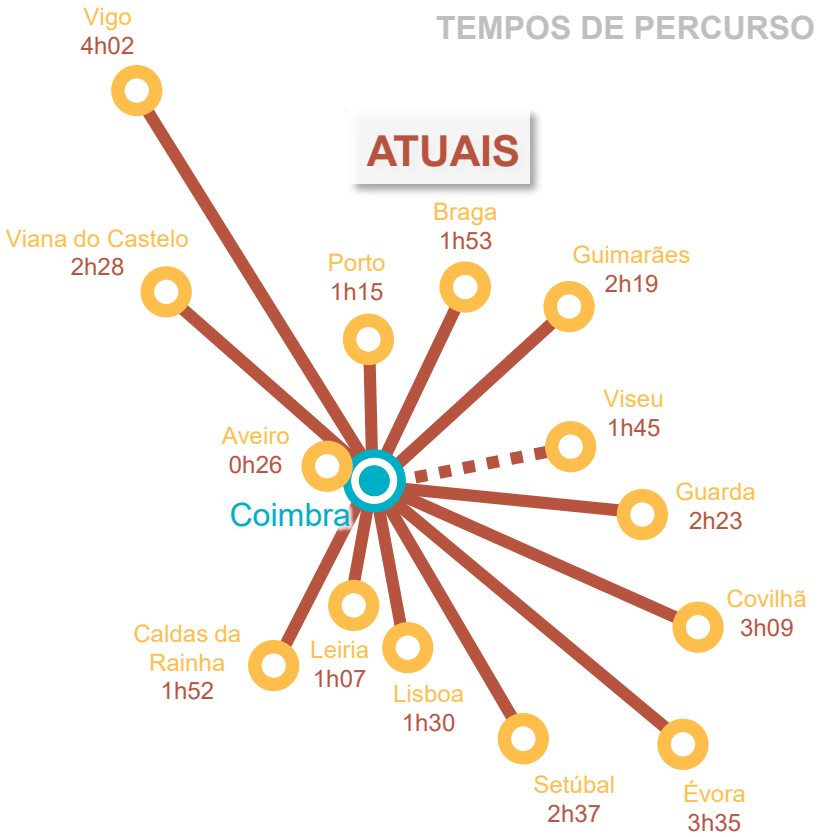
TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS

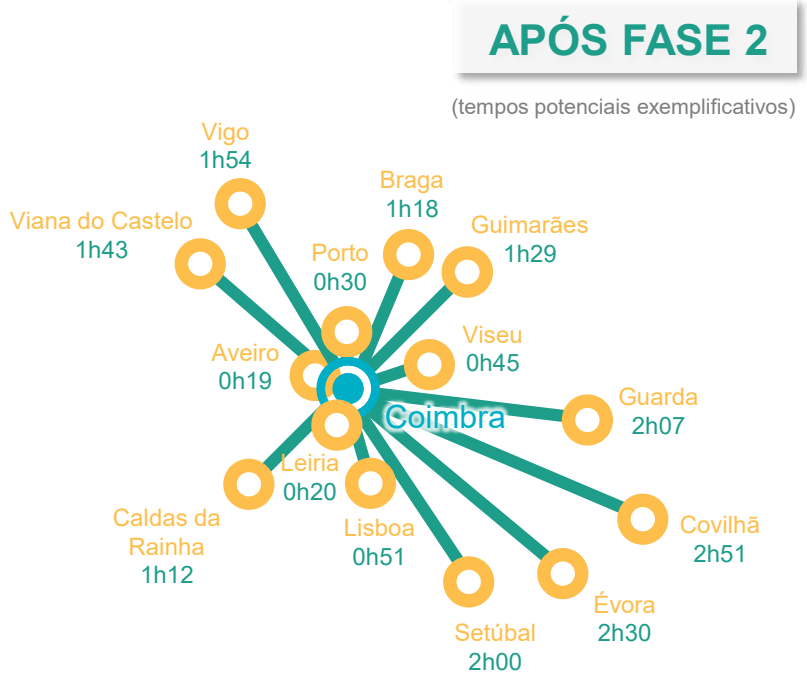




NOVA LINHA PORTO-LISBOA

TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS





2

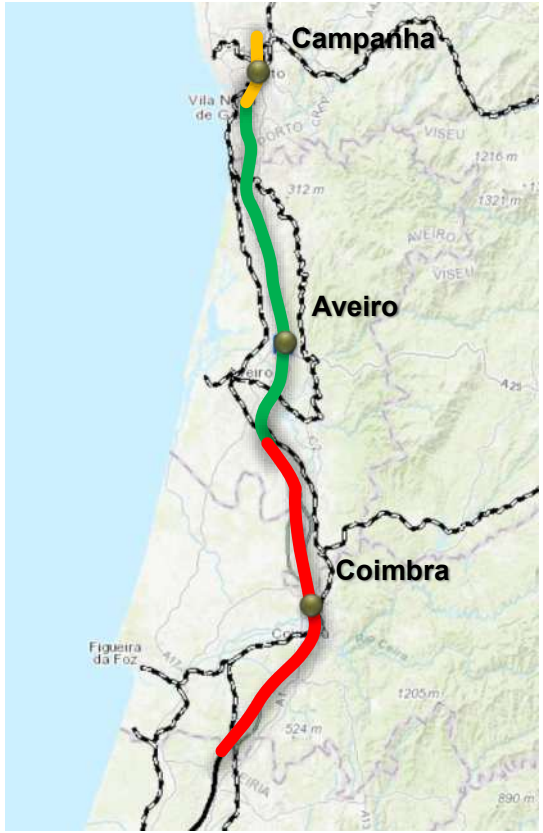
PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Antecedentes – Estudos Realizados pela Ex-RAVE (2002/2009)

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ANTECEDENTES - ESTUDOS REALIZADOS PELA EX-RAVE (2002/2009)



Avaliação de Impacte Ambiental do Troço Soure/Porto da Linha de Alta Velocidade Lisboa-Porto

Lote	Troço	Ext.	Estações	AIA/DIA
E	V.N. de Gaia - Aeroporto Sá Carneiro	23 km	Campanhã, Aeroporto e PMO	• EIA concluído em abril de 2012, não submetido a AIA
A	Aveiro – V.N. de Gaia	70 km	Aveiro	• EIA submetido a AIA em 13/03/2009 • DIA emitida em 19/01/2010 e caducada em 19/01/2012 – Alternativa 8: combinação B1-ILBA-A2-A3-A4.
B	Soure - Mealhada	65 km	Coimbra	• EIA submetido a AIA em 29/04/2009 • DIA emitida em 27/04/2010 e caducada em 27/04/2016 – Solução 7: combinação dos traçados 2+3T+4 e ligações à Linha do Norte 3T, em Coimbra, e B, a norte.

3

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Atualização dos EP+EIA objeto de DIA favoráveis em 2010

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

REQUISITOS FUNCIONAIS

TRÁFEGO: Passageiros; AV + Convencional Longo Curso (automotoras e locomotiva+carruagens)

TEMPO DE PERCURSO: 1h15 no serviço AV direto Lisboa ⇔ Porto
(assumindo material AV com Vmax ≥ 300 km/h)

VELOCIDADE: Máxima variável aprox. 300 km/h; Mínima de 160 km/h

CONFIGURAÇÃO: Via dupla, banalizável, com circulação normal pela esquerda

BITOLA: 1668 mm (Ibérica)

GABARITO: GC ou PT b+ (CPb+)

CARGA MÁXIMA: 22,5 ton/eixo

ESTAÇÕES: Oriente, Leiria, Coimbra, Aveiro, Gaia (em avaliação) e Campanhã
Plataformas com 400 m de comprimento e 760 mm de altura (900 mm em Aveiro)

ARTICULAÇÃO COM RFN: Oriente, Carregado, Marinha Grande, Leiria, Soure, (Coimbra-Taveiro e Adémia), (Mealhada), Aveiro sul-Oiã, Aveiro norte-Canelas e Campanhã

CONTROLO-COMANDO E SINALIZAÇÃO: Sinalização Eletrónica, ETCS Nível 2 e GSM-R

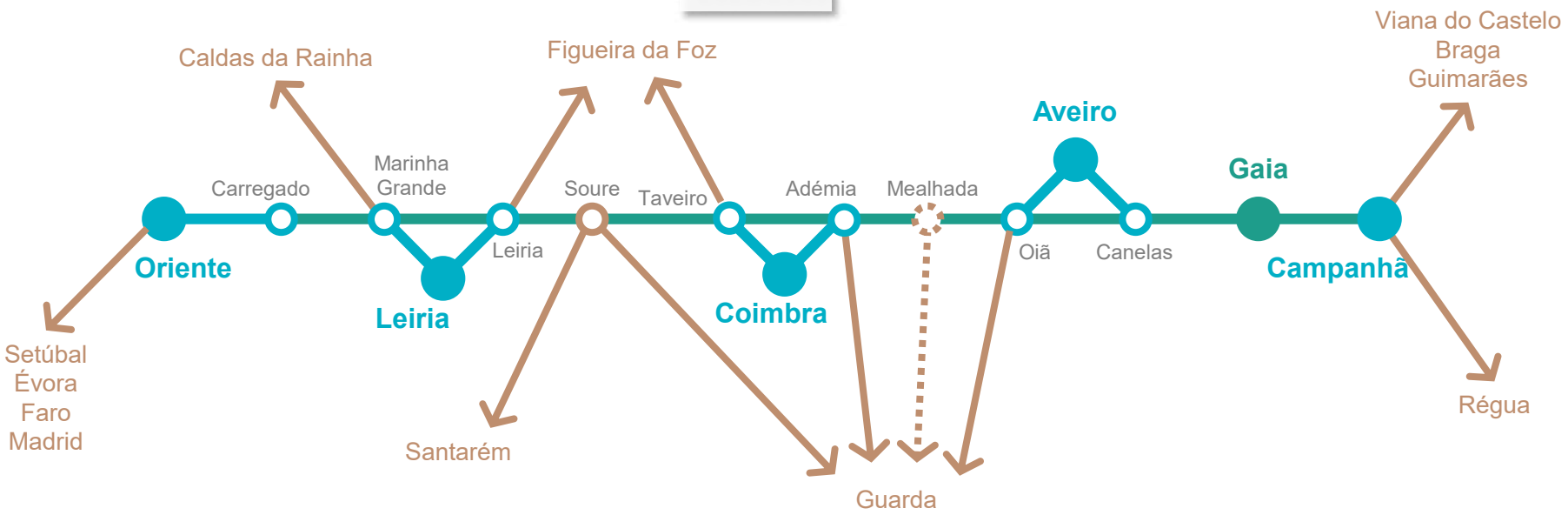
ELETRIFICAÇÃO: AC 25 kV, 50 Hz; Compatível com frota existente

INTEROPERABILIDADE: Respeito integral das ETI para bitola ibérica

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ARTICULAÇÃO COM A REDE FERROVIÁRIA NACIONAL

FASE 2
2028/2030



Infraestruturas de Portugal

4

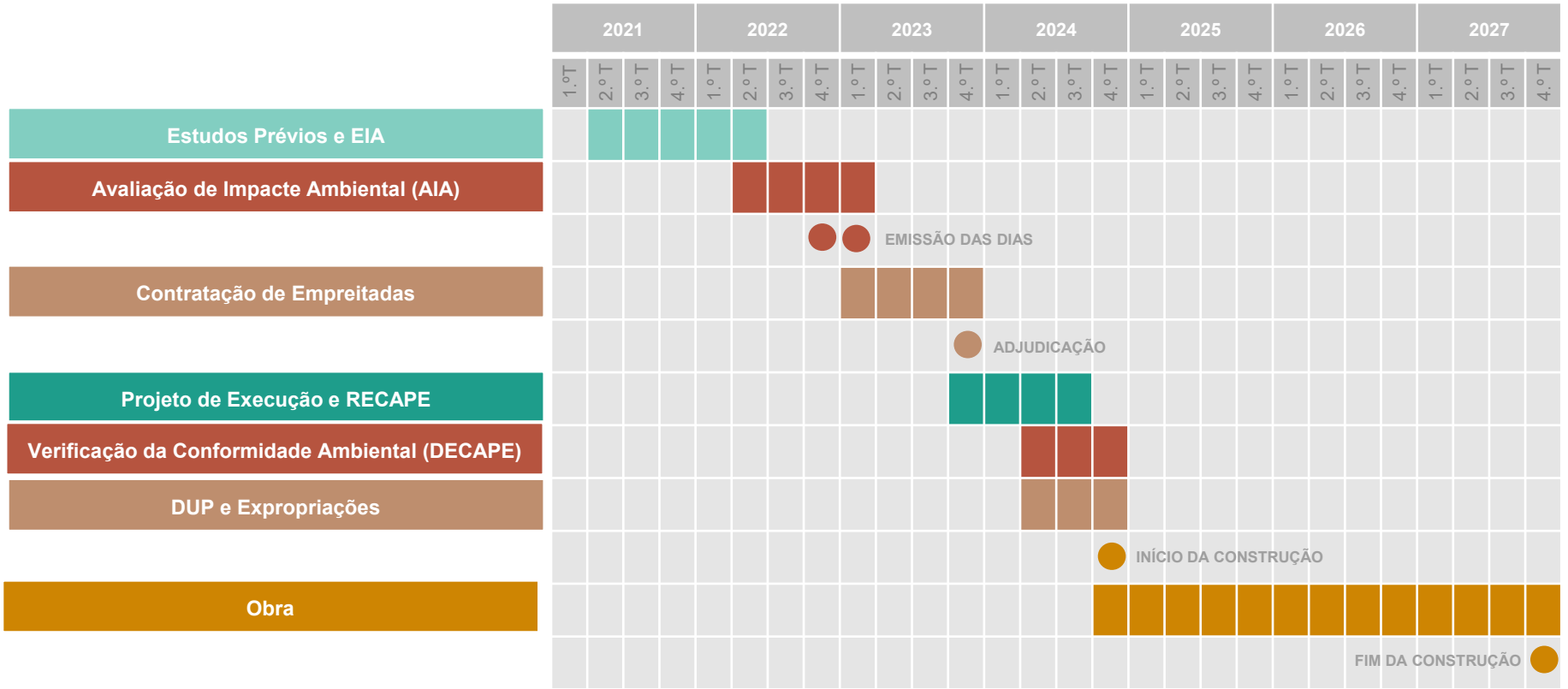
PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Planeamento Previsional do Projeto

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

PLANEAMENTO PREVISIONAL DA FASE 1 – PORTO/SOURE



Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

Rodovia e Ferrovia.
Juntos encurtamos distâncias.

Viva a **mobilidade.**

OBRIGADO

www.infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal

Apresentação do Projeto

CÂMARA MUNICIPAL DE MEALHADA
07 dezembro 2021

PNI2030

PROJETO LAV PORTO/SOURE

LOTE B – SOURE / MEALHADA

Infraestruturas de Portugal

IP

07 dezembro 2021

PROJETO LAV – PORTO/SOURE

LOTE B – SOURE / MEALHADA

OBJETIVOS:

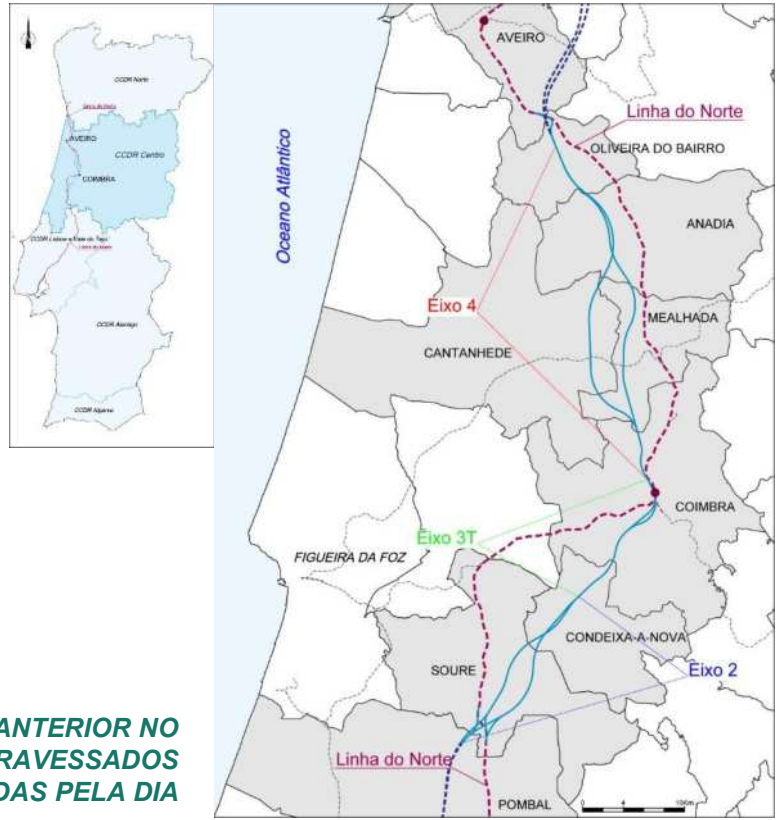
ENQUADRAMENTO DO DESENVOLVIMENTO DO ATUAL PROJETO:

- **ANTECEDENTES**
- **INSERÇÃO NO TERRITÓRIO DO CONCELHO**

ANTECEDENTES

- Anterior Estudo Prévio e Estudo de Impacte Ambiental do **Lote B – Troço Soure/Mealhada**, submetidos a Avaliação de Impacte Ambiental (AIA) na Agência Portuguesa do Ambiente (APA), em 2009 (processo n.º 2143).

- Emitida Declaração de Impacte Ambiental (DIA), a 27 de abril de 2010, **favorável condicionada à Solução 7, que corresponde à conjugação dos traçados dos Eixos 2+3T+4.**



ENQUADRAMENTO DO PROJETO ANTERIOR NO TERRITÓRIO DOS CONCELHOS ATRAVESSADOS / SOLUÇÕES APROVADAS PELA DIA

METODOLOGIA SEGUIDA PARA O DESENVOLVIMENTO DO ATUAL PROJETO

Corredores EP anterior sujeitos a AIA ↓ Ponto de partida para o atual projeto por corresponderem a corredores já estudados, avaliados e aprovados ambientalmente	• Atualização da informação (ocupação do solo e condicionantes) • Análise DIA e Parecer da CA (situações particulares a ter em conta pelo projeto) • Contacto de entidades / reuniões / levantamentos de campo

O QUE SE VERIFICA NA ATUALIDADE?

Maiores restrições pelo alargamento dos diferentes condicionalismos existentes à data do anterior estudo e presença de novos:

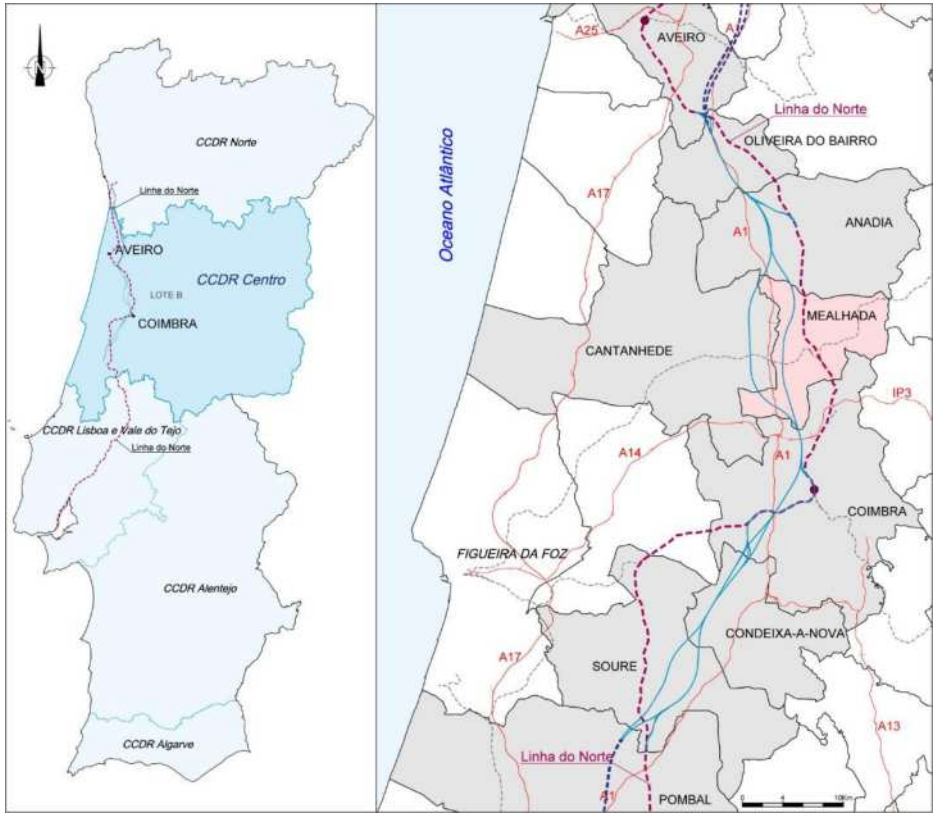
- perímetros urbanos
- áreas industriais
- Parque de gestão de resíduos (UOPG 14 – Parque de Gestão de Resíduos)
- eixos rodoviários
- novos elementos patrimoniais
- infraestruturas elétricas e de gás (transporte e subestações)

Mantém-se, no essencial, as áreas legalmente condicionadas, servidões e restrições de utilidade pública já anteriormente ocorrentes:

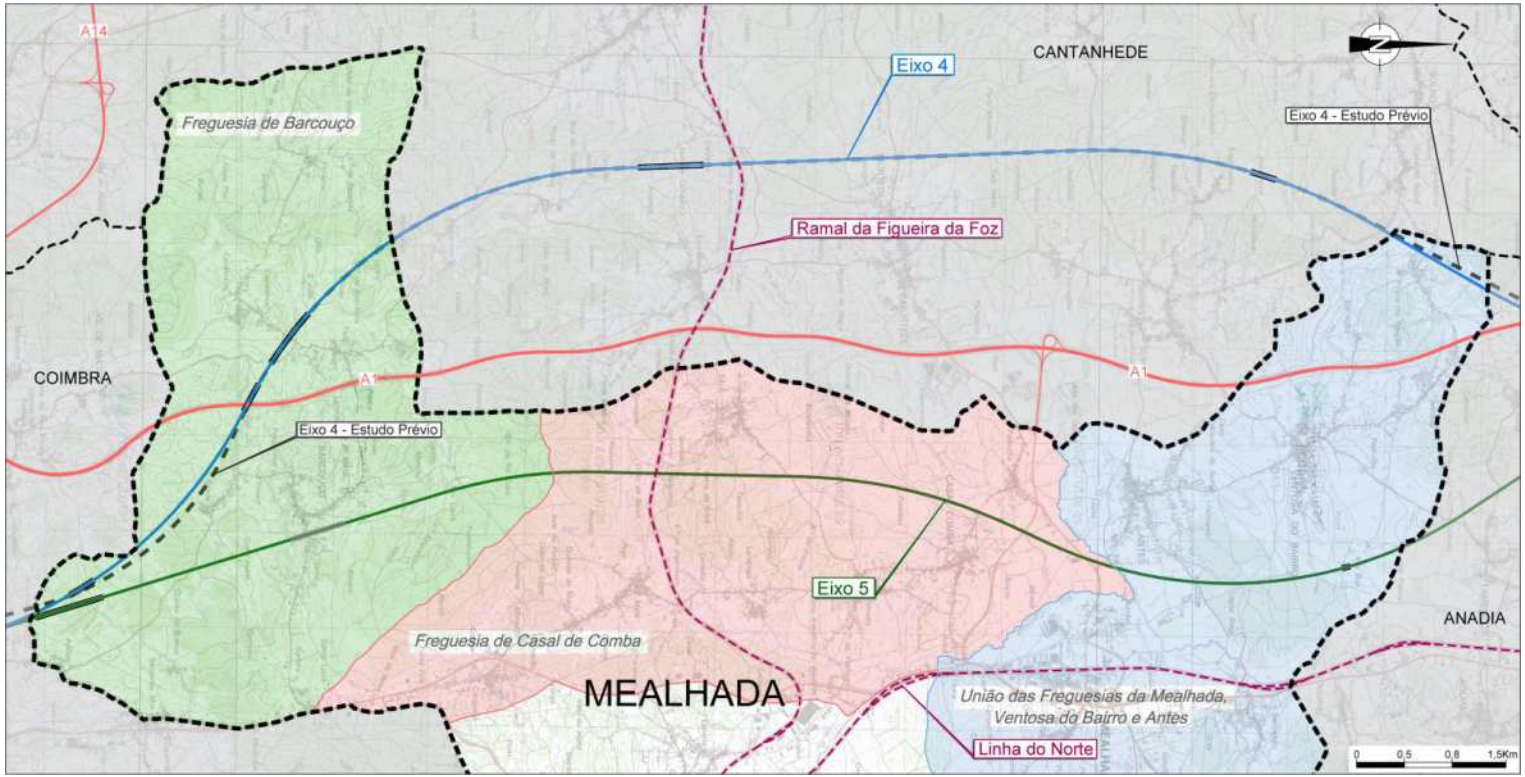
- zonas de proteção do património cultural e arqueológico
- reserva ecológica nacional (REN)
- reserva agrícola nacional (RAN)
- domínio público hídrico (DPH)
- espécies florestais protegidas
- perímetros de proteção a captações água subterrânea
- infraestruturas de abastecimento de água
- infraestruturas de saneamento
- infraestrutura de abastecimento de energia
- região demarcada da Bairrada
- aproveitamento hidroagrícola
- concessões mineiras e áreas cativas
- gasoduto

CORREDORES ATUALMENTE EM ESTUDO	**DECORREM DE MELHORIAS NOS ANTERIORES CORREDORES FACE AOS CONDICIONAMENTOS IDENTIFICADOS E AOS OBJETIVOS DO ATUAL PROJETO**

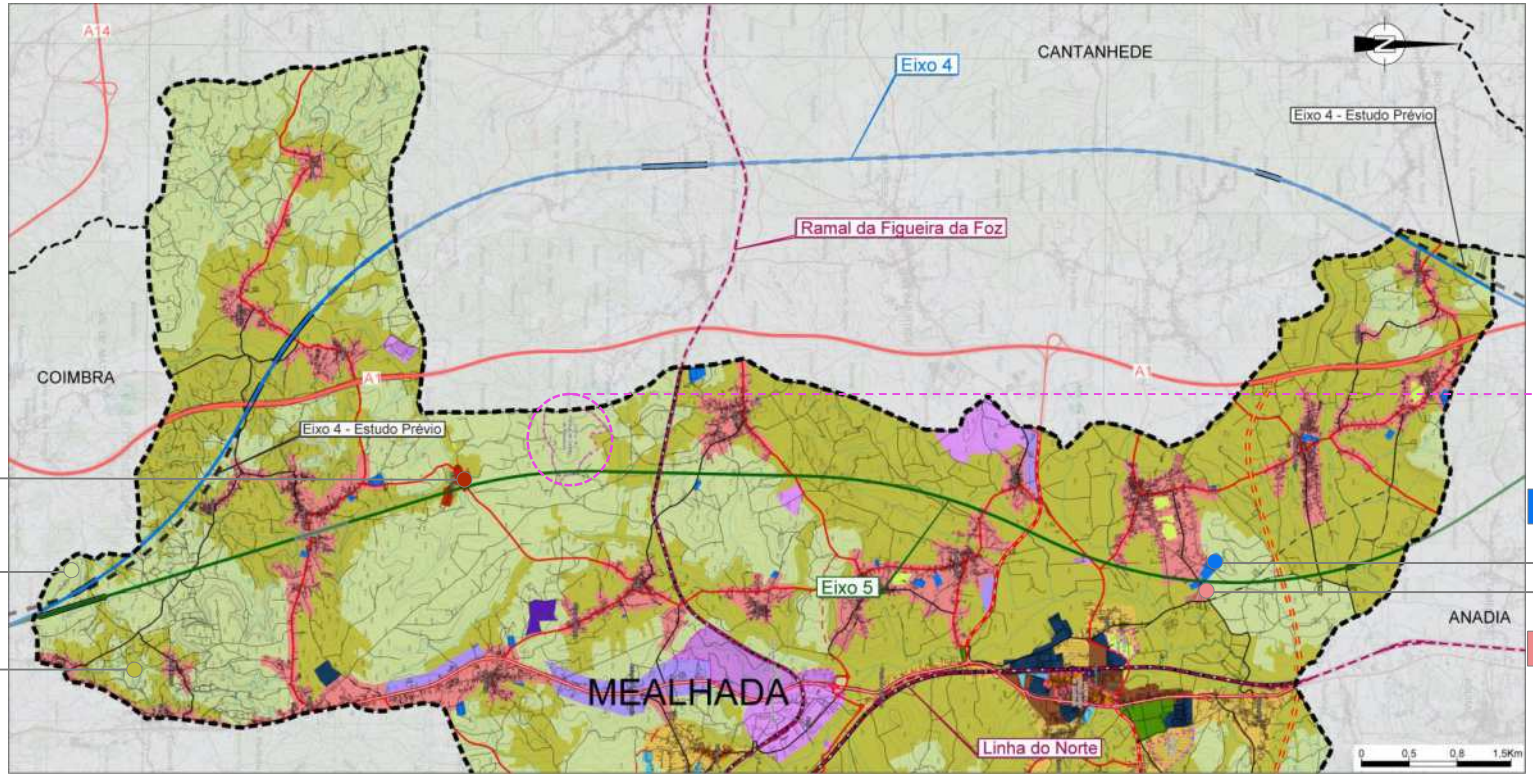
LOTE B – ATUAIS CORREDORES E LIGAÇÕES À LINHA DO NORTE



ENQUADRAMENTO DO PROJETO NO MUNÍCIPIO



PLANTA DE ORDENAMENTO (EXTRATO)



Zona Urbana

Espaço florestal de produção

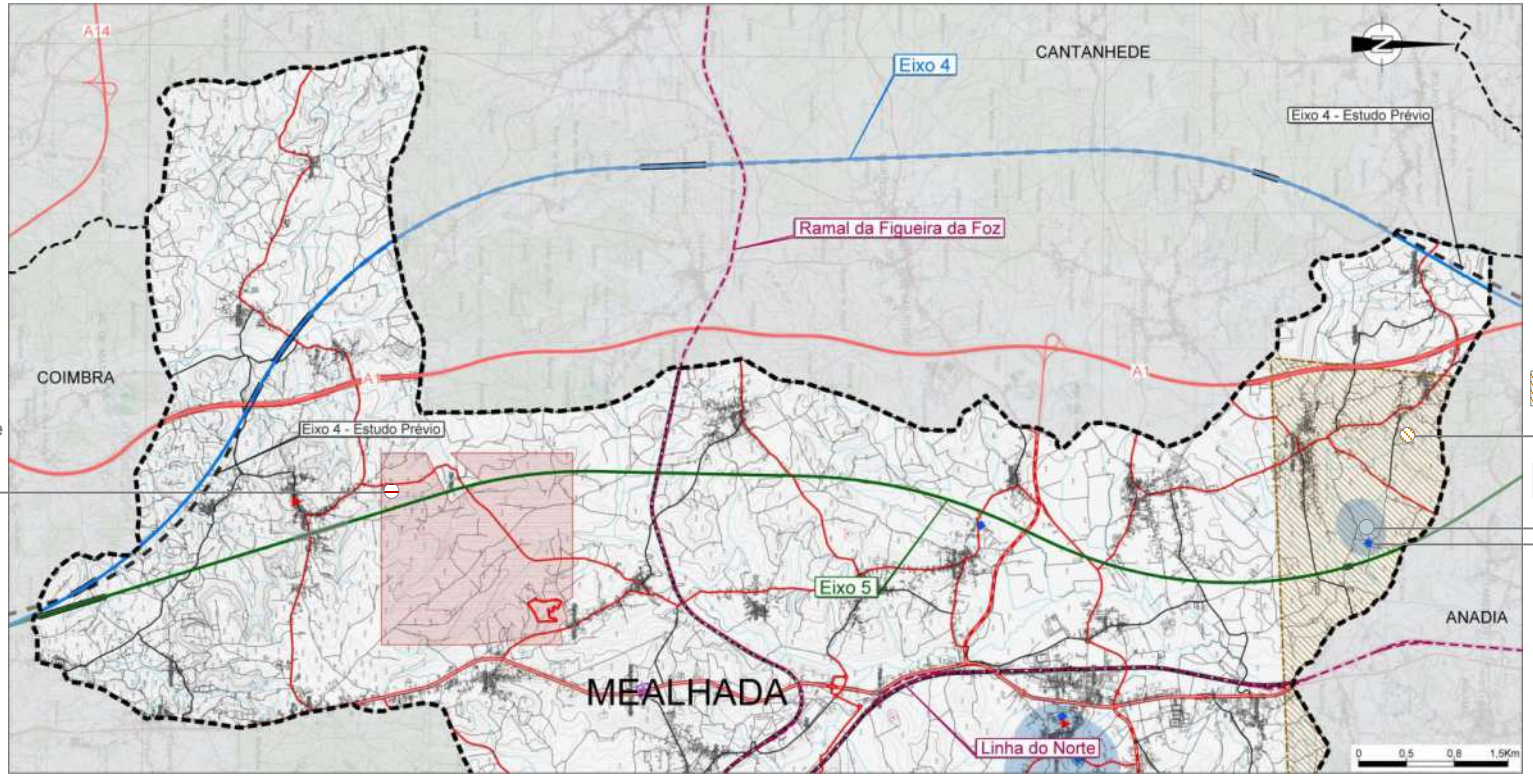
Espaço agrícola de produção

UOPG 14 – Parque de Gestão de Resíduos

Zona de equipamentos

Zona Urbana

PLANTA DE CONDICIONANTES (EXTRATO)

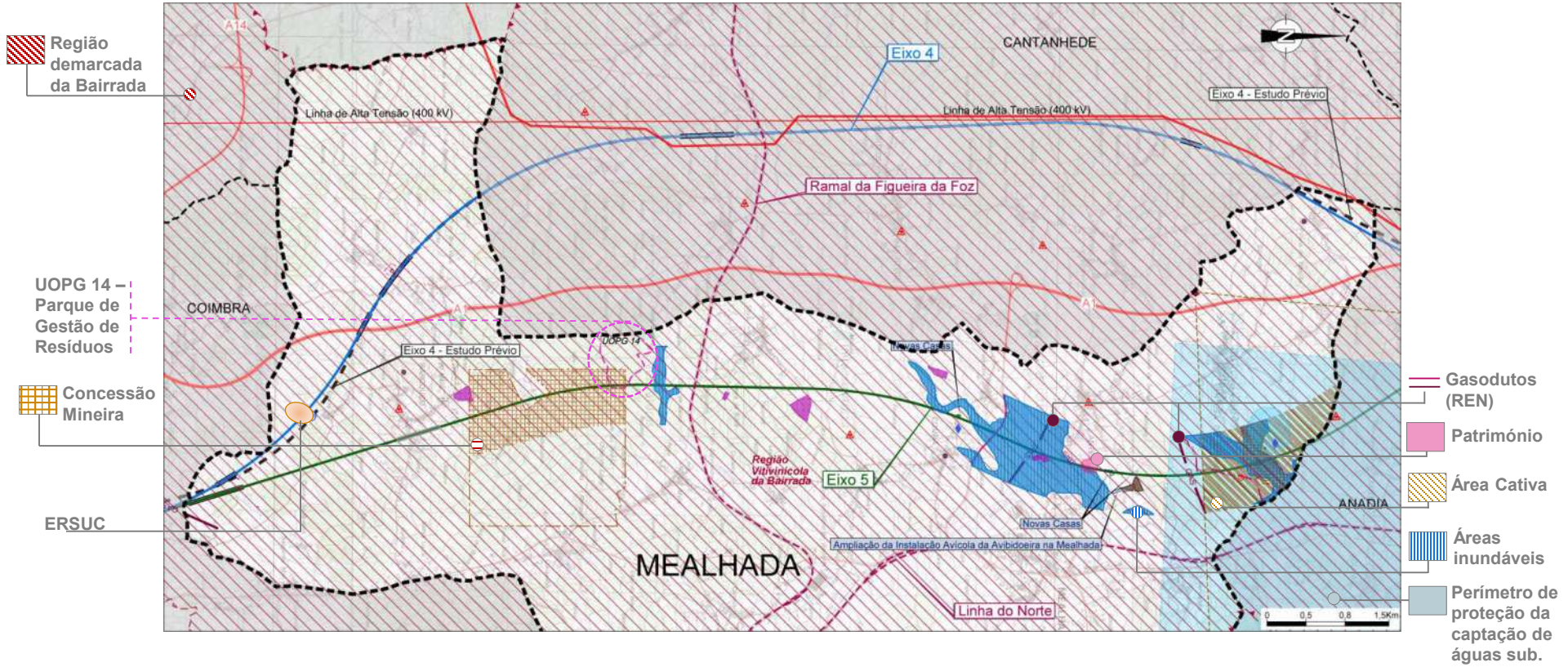


Contrato de Concessão Mineira

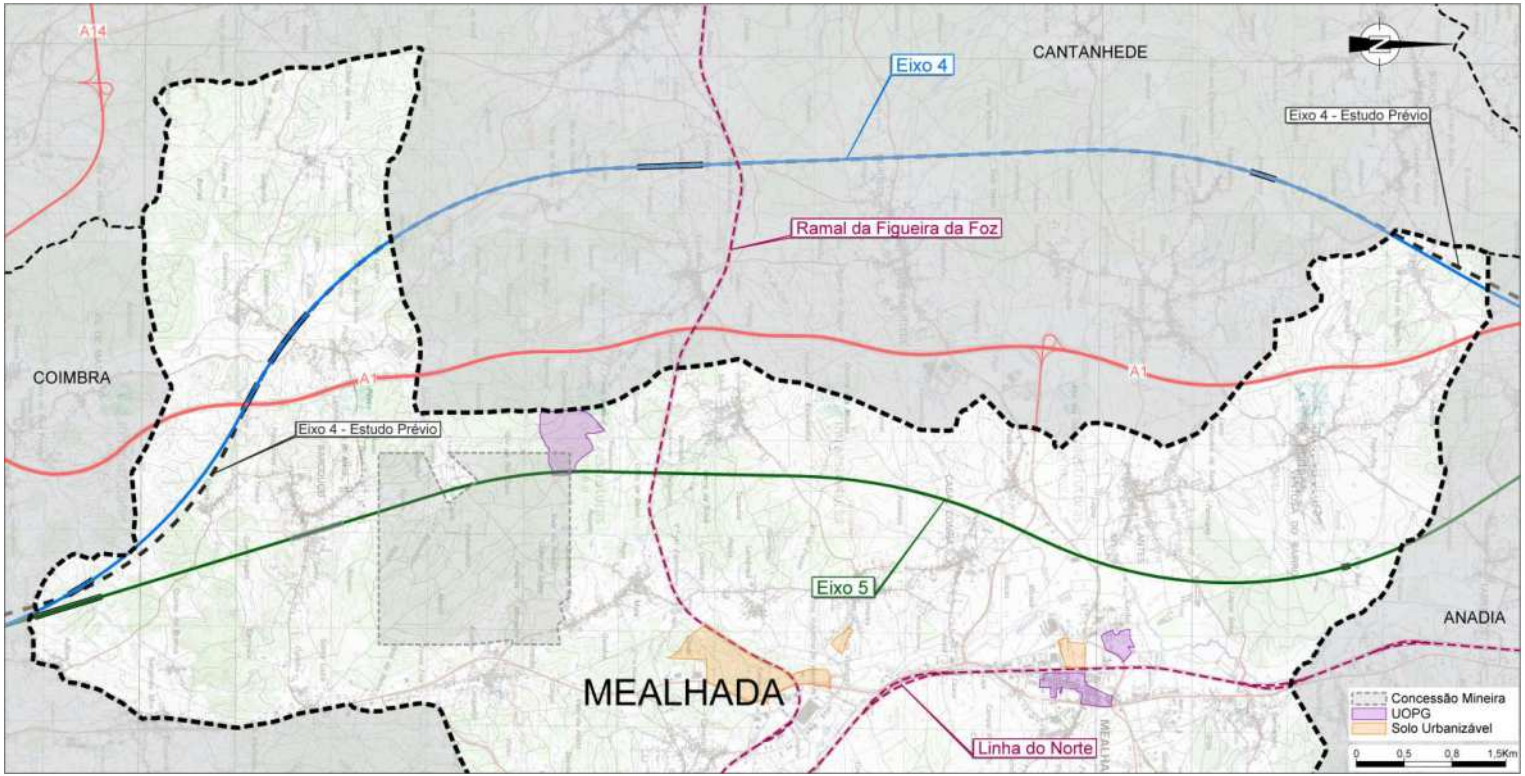
Área Cativa Águeda/ Anadia

Perímetro de proteção da captação de águas subterrâneas

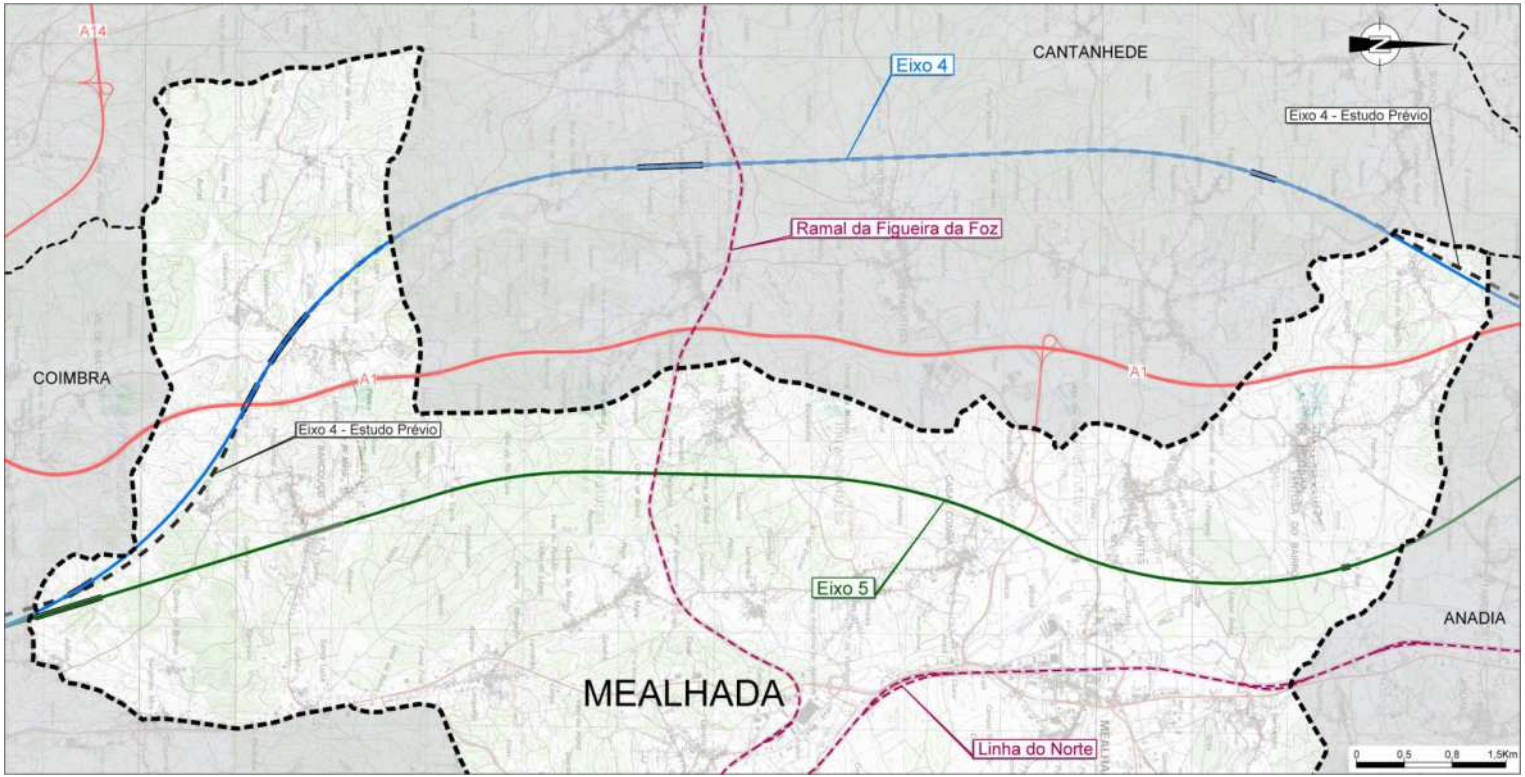
SÍNTESE DE CONDICIONANTES



PLANTA DE COMPROMISSOS URBANISTICOS



REPRESENTAÇÃO DOS ATUAIS CORREDORES



IP/CM OBairro - Ata de Reunião Nº1

PF0102_AMB – LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA – FASE 1: TROÇO PORTO / SOURE

Data **07/12/2021** **Início: 16:15** **Fim: 17:30**

Local **TEAMS**

Assunto **Apresentação do Projeto à CM de Oliveira do Bairro**

Objetivos

Apresentação do projeto

Agenda

- Apresentação do empreendimento
- Enquadramento do desenvolvimento do atual projeto: antecedentes e inserção no território

Conclusões

(indicar, sumariamente, as conclusões, os responsáveis por ações a desenvolver e prazos; tentar limitar a ata a uma página, no máximo duas, se necessário, juntar anexos)

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
1	Ana Freire (AF) – agradecimento pela disponibilidade para a reunião, introdução e apresentação de ordem de trabalhos e equipas.	IP	---
2	João Fernandes (JF) – agradecimento pelo envio de informação e enquadramento do empreendimento com PPT (Anexo), considerando: • enquadramento estratégico e objetivos; • antecedentes – estudos realizados pela ex-RAVE; • atualização dos EP + EIA com DIA's favoráveis em 2010; • planeamento previsional.	IP	---
3	Otília Freire (OF): • apresentação da equipa de projeto e de ambiente;	Arqpais	---

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	• apresentação do desenvolvimento do atual projeto em PPT (Anexo), considerando os antecedentes e a sua inserção no território, para a qual se teve em conta a informação recebida das entidades e onde se incluiu a Câmara Municipal.		
4	O Sr. Presidente Dr. Duarte Novo solicita o envio da informação para análise de forma mais detalhada pelos serviços. Confirma que de facto existe sobreposição com áreas já planeadas ou que estão já em desenvolvimento e que as mesmas são alvo de financiamento, o que tem que ser devidamente analisado. Pergunta como se faz a ligação de Oiã a Aveiro e como segue para sul. Pergunta ainda como é feita a articulação com a ligação de Aveiro a Salamanca. Pede pormenor de passagem na zona da Kiwicoop.	CM Oliveira do Bairro	---
5	JF esclarece que a ligação é feita à Linha do Norte (LN) existente, para permitir a partir dela chegar à estação de Aveiro. A ligação Aveiro/Salamanca não está prevista no PNI 2030. Todavia o que foi pensado é que a mesma se fizesse por norte de Aveiro, passando em Albergaria e não por Oliveira do Bairro.	IP	---
6	AF mostrou a inserção da LAV e a sua ligação à LN em termos mais globais para enquadramento e que consta da figura seguinte (SIG empresarial da IP – linhas a azul): AF esclareceu ainda que de momento estão em estudo corredores que serão alvo de EIA e o mesmo será então entregue para Avaliação Ambiental. No concelho de Oliveira do Bairro as alternativas são coincidentes por não se encontrar	IP	---

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	outros corredores de passagem.		
7	O Sr. Presidente Dr. Duarte Novo destaca a área de interferência com a Kiwicoop, pedindo de novo atenção para essa passagem, uma vez que está a decorrer o concurso público para a empreitada de expansão da área industrial, exatamente para nascente da Kiwicoop até à A1, no valor de 3 milhões de euros com fundos comunitários já aprovados. Mais informam que a IP deu parecer positivo a esta expansão dada a adjacência da A1.	CM Oliveira do Bairro	---
8	João Prego (JP) explicou que o local da passagem foi posicionado a nascente das instalações da Kiwicoop e enterrado (pelo menos 5m), para permitir que seja somente afetado o canal de passagem e se possam materializar superiormente as ligações entre os dois lados da linha. Mostrou o desenvolvimento do traçado, que nesta área está muito condicionado e com uma alternativa única, pela dificuldade de desenvolvimento face à ocupação existente e a ligação à LN. 	AVPL	---
9	O Sr. Presidente Dr. Duarte Novo reforça que o traçado inviabiliza a expansão da área industrial e afirma ser uma situação muito grave e que tem que ser analisada em reunião presencial.	CM Oliveira do Bairro	---
10	JF e AF confirmam que o melhor é realizar uma reunião especifica sobe este assunto, com os dados mais pormenorizados, ficando a IP responsável pelo agendamento da mesma. Entretanto vão ser enviadas as apresentações da	IP	--

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	presente reunião e respetiva ata.		
11	AF encerrou reunião, agradecendo a disponibilidade e informando que será enviada, a ata de reunião, identificado os principais pontos abordados e as apresentações feitas.	IP	ASAP

Lista de ações

(listagem das ações, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Nº	Responsáveis *(para as ações)*	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*
1	IP	Envio de ata da reunião e das apresentações	ASAP

Lista de ações em aberto de reuniões anteriores

(listagem das ações das reuniões anteriores que se encontram em aberto, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Ata Nº	Ponto N.º	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*
1			
2			
3			

Anexos

Anexo	Descrição	Nº Páginas
1	Registo de Presenças	1

Participantes

Nome	Entidade	Função
Ana Freire	IP	Gestão/Coordenação do Projeto
João Fernandes	IP	Gestor do Empreendimento
Luis Ferreira	IP	Coordenação do Projeto
Ângela Sá	IP	Gestora de Unidade GR Porto e Aveiro
Isabel Santos	IP	Equipa da Unidade GR Porto e Aveiro
Elsa Martins	IP	Relacionamento Institucional Central - Porto
João Prego	AVPL	Coordenador do Estudo Prévio
Otília Freire	Arqpais	Coordenadora de Ambiente
Fátima Teixeira	Agripro	Coordenadora de Ambiente
Inês Lopes	Arqpais	Equipa de Ambiente
Inês Caria	Arqpais	Equipa de Ambiente
Duarte Novo	C.M. Oliveira do Bairro	Presidente da Câmara
Jorge Pato	C.M. Oliveira do Bairro	Vice-Presidente da Câmara
Isabel Simões	C.M. Oliveira do Bairro	Chefe de Divisão
Graça Gonçalves	C.M. Oliveira do Bairro	Técnica de Planeamento

Distribuição

Entidade	Nome
Vários	Participantes

Ata elaborada por

ARQPAIS/AGRIPRO/AVPL/IP

REUNIÃO DE TRABALHO COM A CÂMARA MUNICIPAL DE OLIVEIRA DO BAIRRO

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Infraestruturas de Portugal

Videoconferência (Teams)

2021.12.07

AGENDA

1 – Enquadramento Estratégico e Objetivos

2 – Antecedentes – Estudos Realizados pela Ex-RAVE (2002/2009)

3 – Atualização dos EP+EIA objeto de DIA favoráveis em 2010

4 – Planeamento Previsional do Projeto

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

1

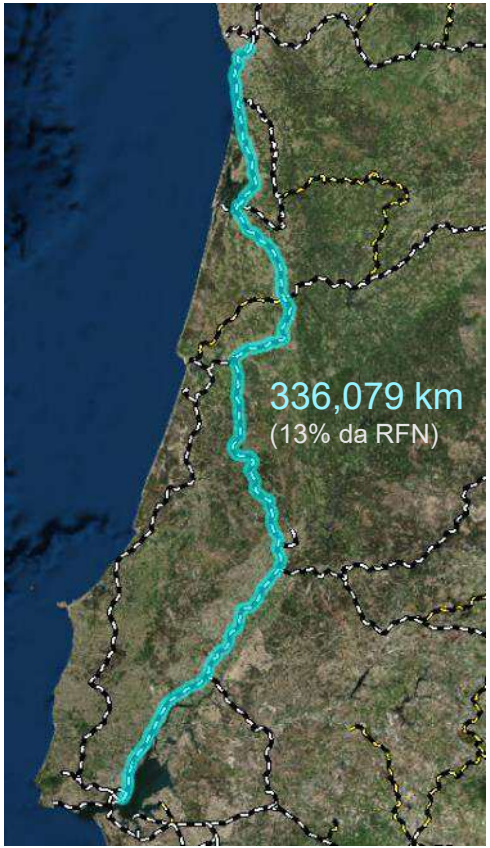
PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Enquadramento Estratégico e Objetivos

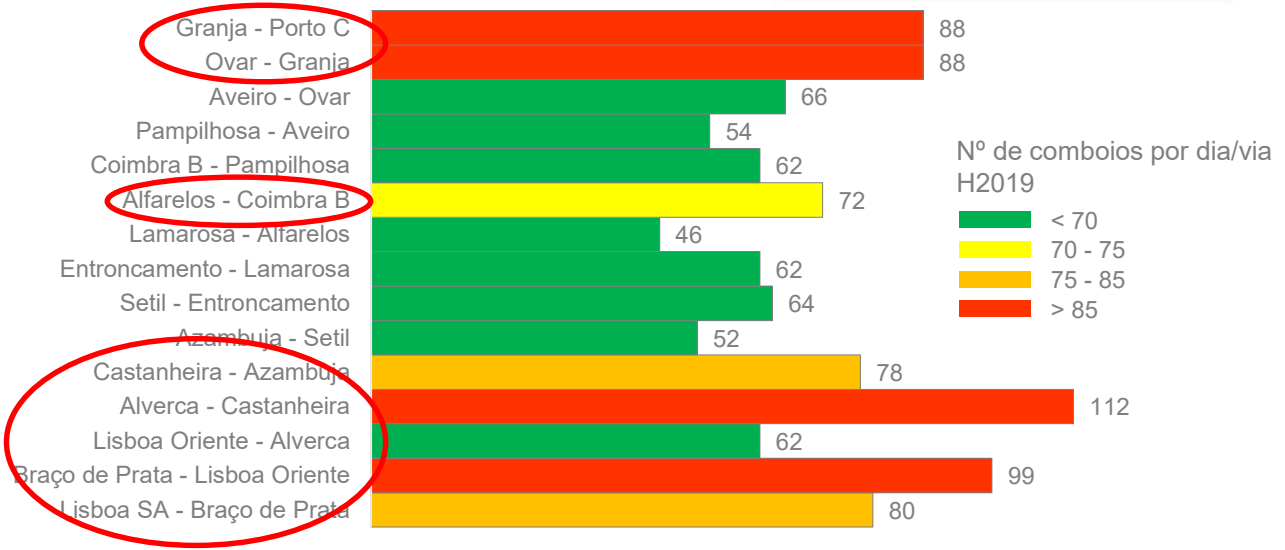
SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

LINHA DO NORTE – ESPINHA DORSAL DO SISTEMA FERROVIÁRIO NACIONAL



Circulam diariamente cerca de 730 comboios com velocidades comerciais entre 40 e 120 km/h (dia útil)

- ✓ 420 suburbanos (40 a 60 km/h)
- ✓ 120 mercadorias (70 km/h)
- ✓ 120 regionais (60 a 80 km/h)
- ✓ 70 longo curso (100 a 120 km/h)



Dos 1650 comboios diários (pass. + merc.)
44% (730) usam a linha do norte

Dos 130 comboios diários de mercadorias
92% (120) usam a linha do norte

SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

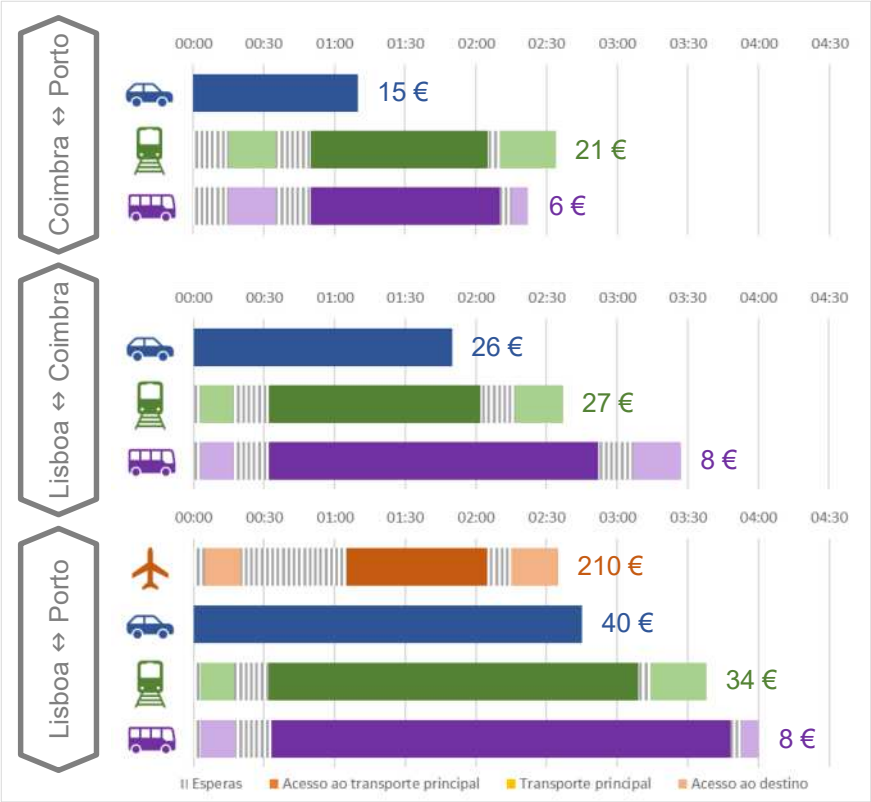
OFERTA ATUAL ENTRE ORIENTE E CAMPANHÃ

Serviço	Oferta (comboios/dia/sentido)	Paragens (#)	Tempo de percurso (h:mm)	Preço Standard (€/sentido)
Alfa Pendular	9 / 10	3 / 7	2:48 a 3:00	31,70 €
Intercidades	7	10	3:13 a 3:24	25,10 €
Regional	1	42 / 49	4:51 a 4:59	23,45 €

SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

SERVIÇOS PORTO-COIMBRA-LISBOA - DESEMPENHO COMPARATIVO

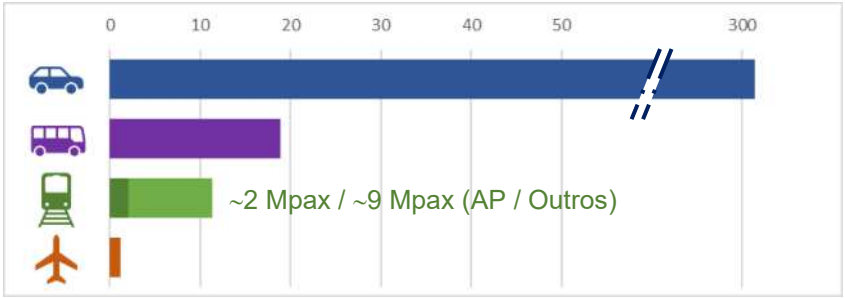
TEMPO TOTAL DE VIAGEM / PREÇO STANDARD MÉDIO



Fontes: Horários publicados por operadores e cálculos próprios sobre Google maps

PROCURA NO EIXO

(MPax/ano)



Fonte: Estudo de Procura da Linha do Norte, TIS/IP, 2018

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ENQUADRAMENTO ESTRATÉGICO

Infraestruturas de Portugal

ANEXO A.1. FICHAS DE INVESTIMENTO
TRANSPORTES E MOBILIDADE - FERROVIA

PROGRAMA NACIONAL DE INVESTIMENTOS 2030

F1 **NOVA LINHA PORTO - LISBOA**

Programa
Projeto

Motivação

Reduzir o tempo de trajeto entre Porto e Lisboa, aumentando a qualidade dos serviços de Longo Curso, e libertar capacidade na linha do Norte para o tráfego suburbano e de mercadorias

Eixos Estratégicos

Ilustração

Descrição

Este projeto pretende materializar uma nova linha no Eixo Porto - Lisboa que permitirá segregar os tráfegos rápidos e lentos, reduzindo os tempos de viagem e aumentando a capacidade para passageiros e mercadorias.

Esta ligação será desenvolvida em duas fases, iniciando-se com a construção do troço entre Porto e Soure.

A construção de uma nova linha de via dupla de alta velocidade para passageiros (LAV) entre Porto Campanhã e Lisboa Oriente viabilizará um tempo de percurso próximo de 1h15.

Será criado um plano diretor de exploração ferroviária para o Eixo Atlântico Valença - Faro.

Interdependências:

- F2 Aumento de capacidade no troço Alverca - Azambuja da Linha do Norte
- F11 Nova linha Porto - Valença - Vigo
- F15 Aquisição de novo material circulante de longo curso

Principais Benefícios:

- ✅ Redução dos tempos de percurso
- ✅ Redução de emissões de GEE
- ✅ Redução da sinistralidade e congestionamento
- ✅ Aumento da capacidade atual linha do Norte para os serviços suburbanos, regionais de mercadorias

Entidade Promotora	• Administração Pública (Setor Empresarial do Estado Reclassificado, por via da Infraestruturas de Portugal, SA)
Estimativa de Investimento	4500 M€
Temporalidade	2021 - 2030
Modelo de Investimento	Investimento Público

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ABORDAGEM ESTRATÉGICA

AEROPORTO SÁ CARNEIRO / PORTO-CAMPANHÃ
(incluindo Estação do Aeroporto e PMO)
Capital intensivo / Forte ocupação humana

PORTO-CAMPANHÃ / SOURE
(incluindo Estações de Coimbra, Aveiro, Gaia e Porto-Campanhã)
Linha do Norte Saturada
Forte ocupação humana / Maiores ganhos de tempo
(+ ampliação da Estação do Oriente
+ Terminal Técnico em Braço de Prata
+ aumento de capacidade da LN Alverca / Azambuja)

SOURE / CARREGADO
(incluindo Estação de Leiria)
Mais graus de liberdade na conceção
Melhor relação custo / Ganhos de tempo

CARREGADO / LISBOA-ORIENTE (excl.)
Linha do Norte Saturada
Capital intensivo / Menores ganhos de tempo

ANTECIPAÇÃO EM PONDERAÇÃO

FASE 1
2026/2028

FASE 2
2028/2030

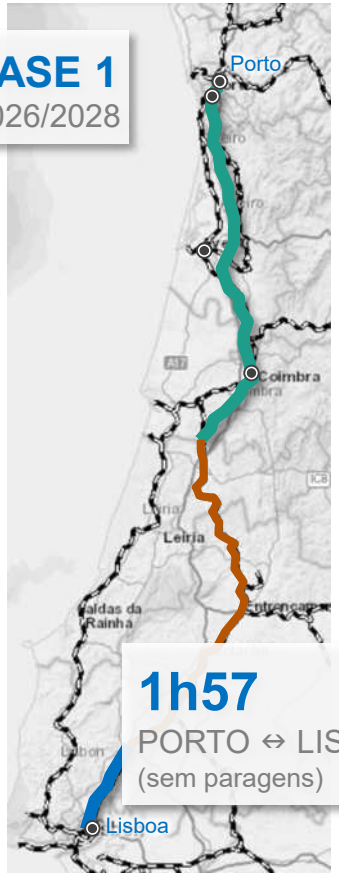
FASE 3
>2030

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASEAMENTO PROPOSTO

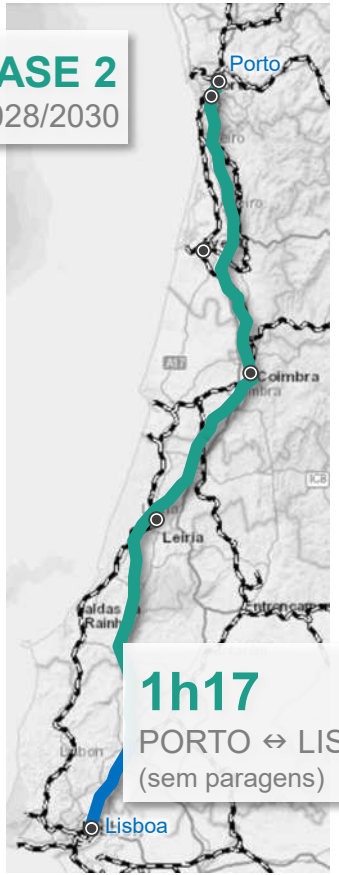
ATUAL
2020

2h48
PORTO ↔ LISBOA
(3 paragens)



FASE 1
2026/2028

1h57
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)



FASE 2
2028/2030

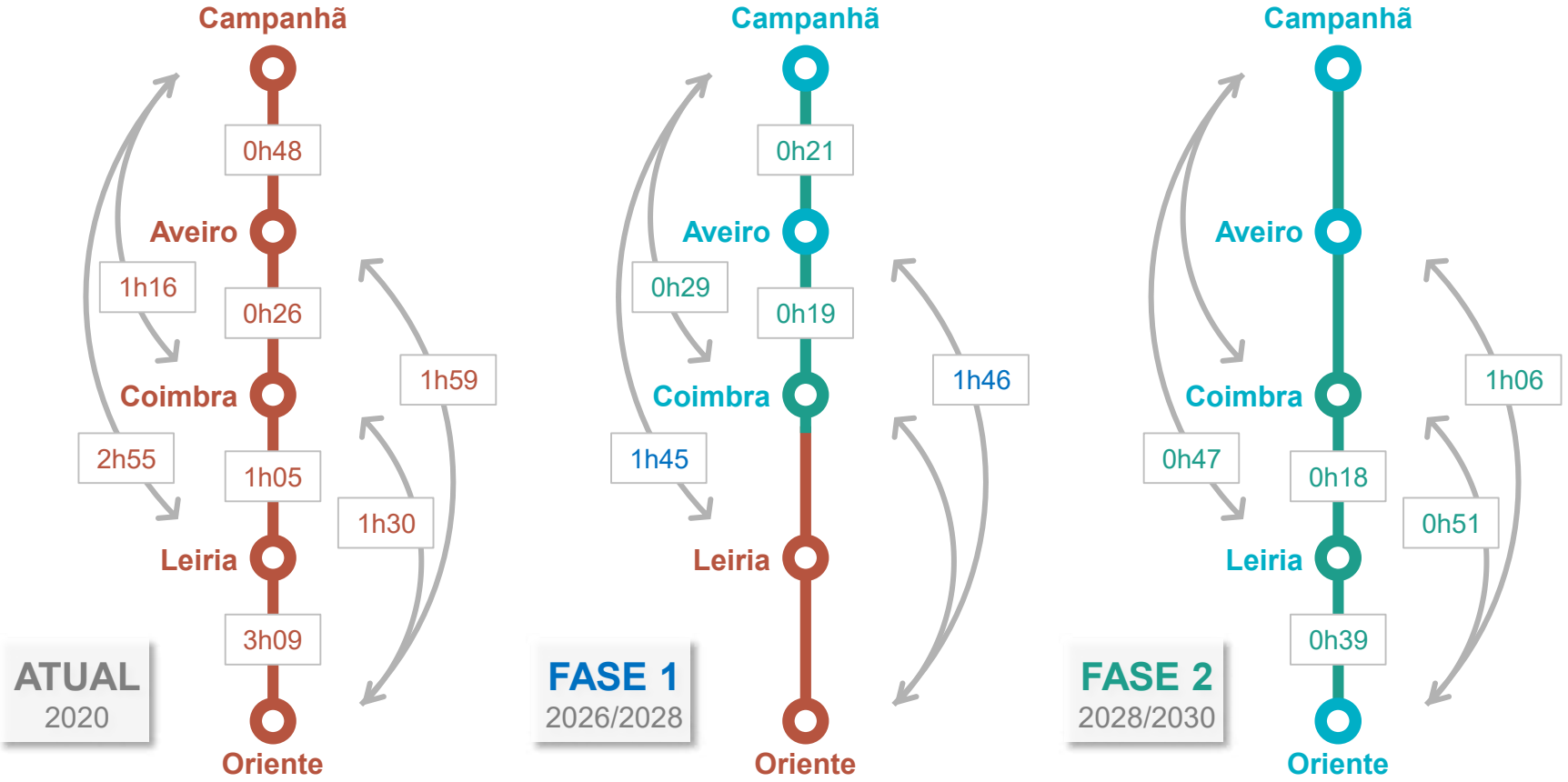
1h17
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)

FASE 3
> 2030

1h15
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

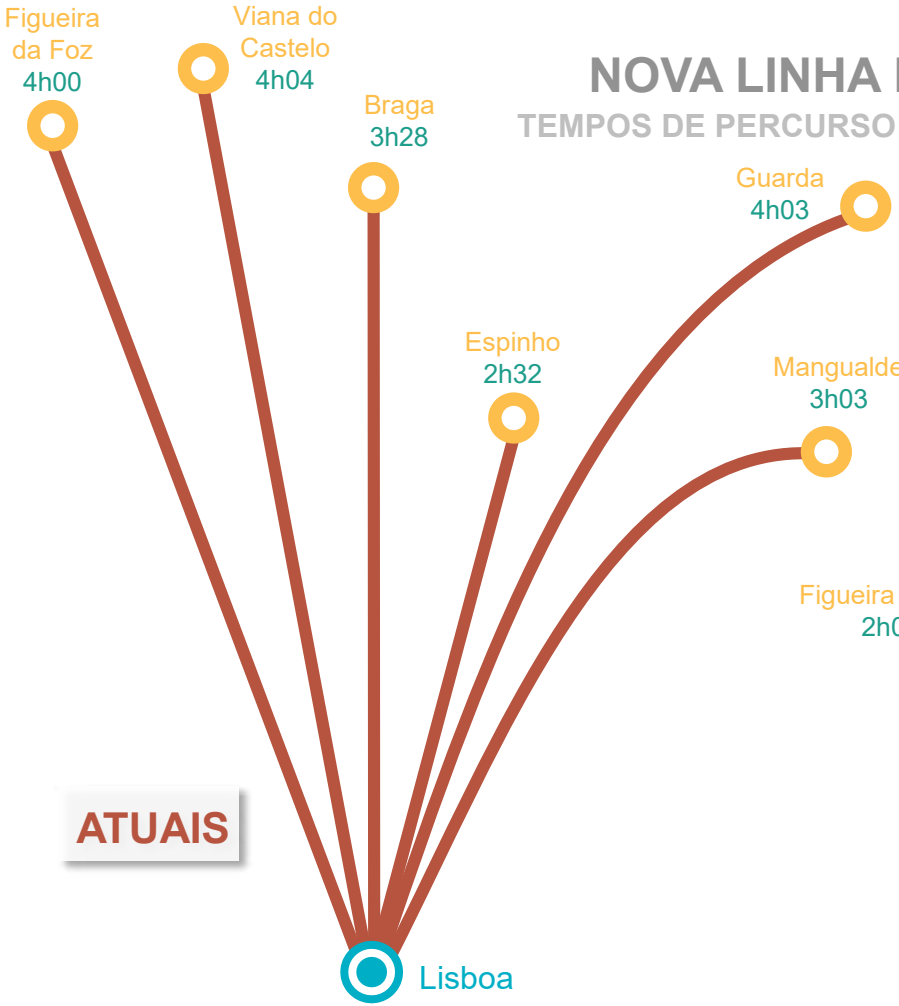
TEMPOS DE PERCURSO | PARAGENS INTERMÉDIAS

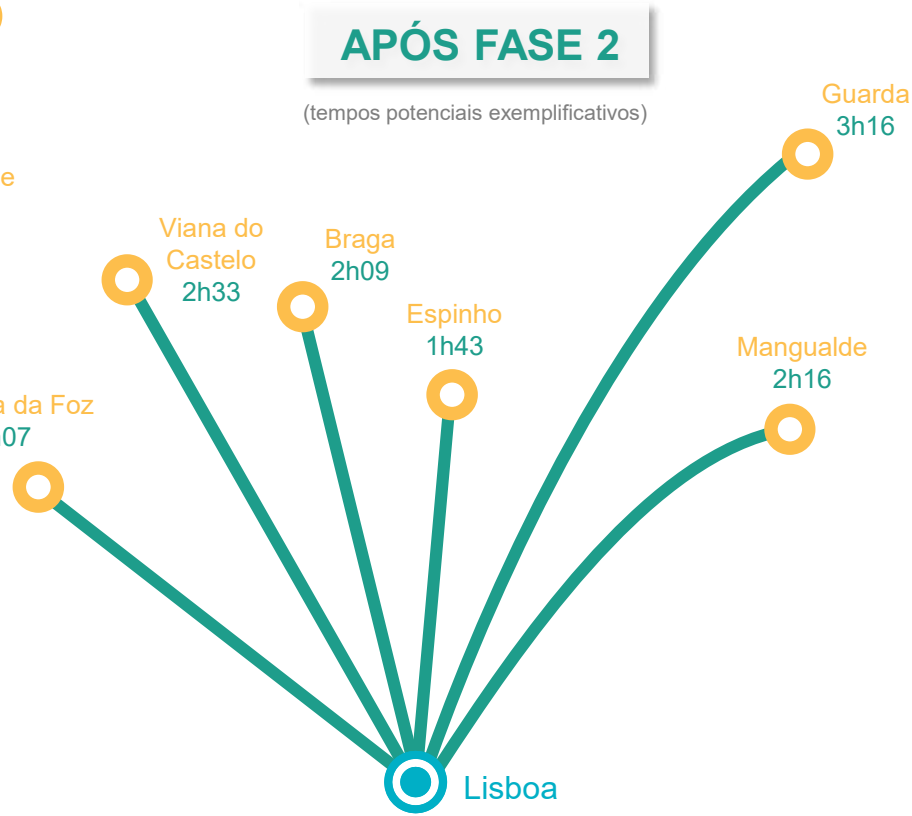


NOVA LINHA PORTO-LISBOA

TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS

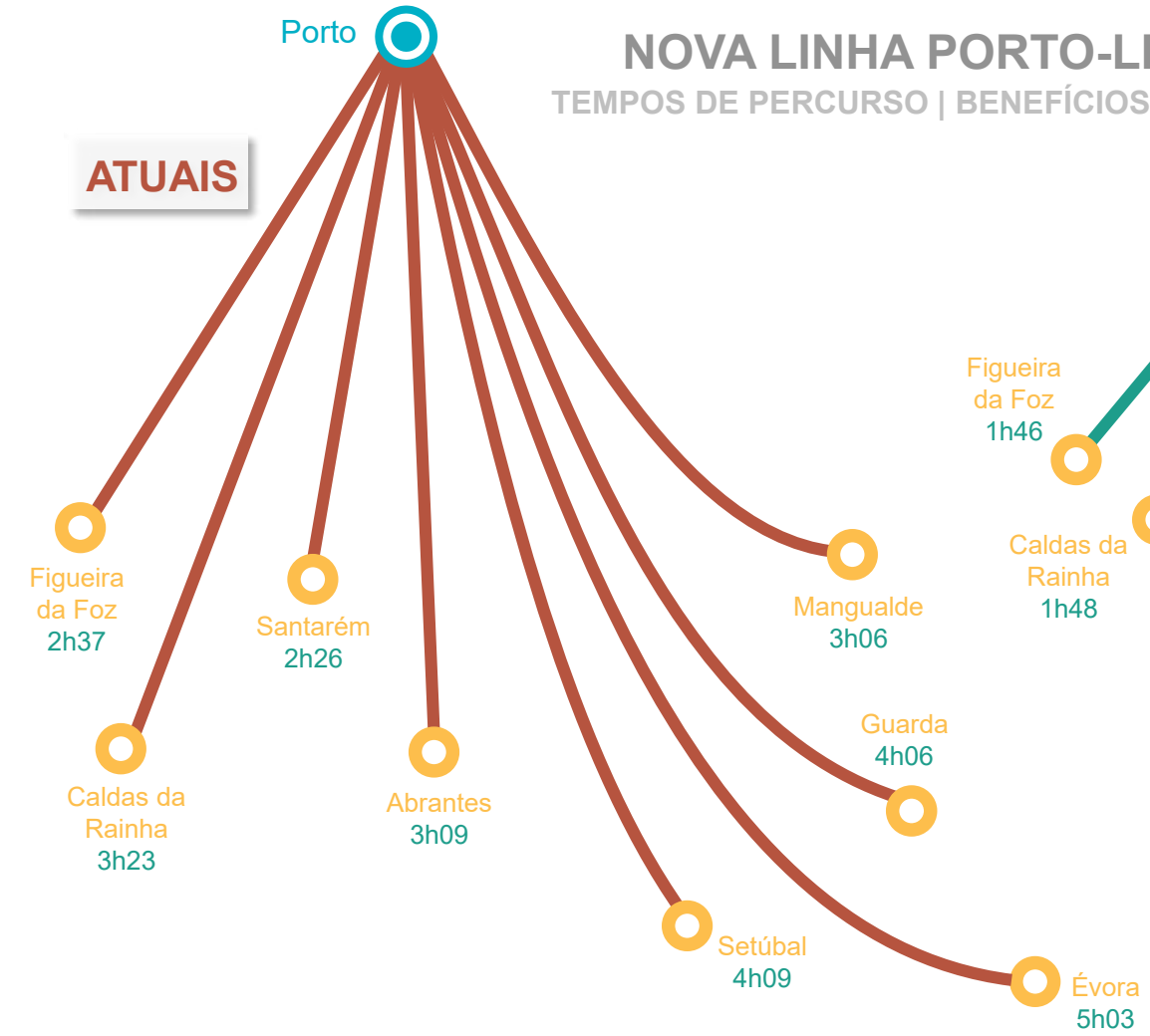
Infraestruturas de Portugal

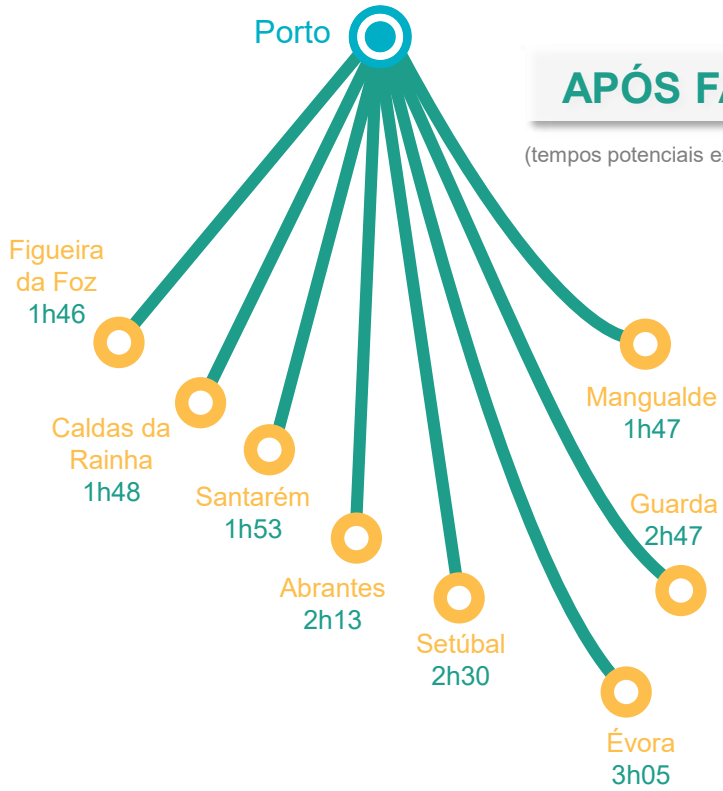




NOVA LINHA PORTO-LISBOA

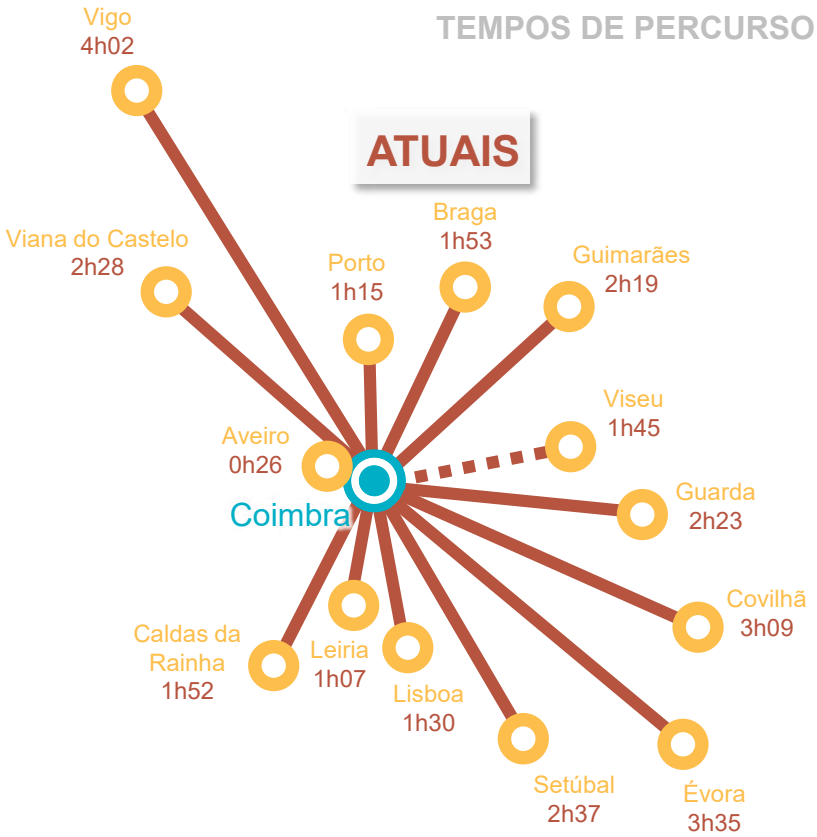
TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS

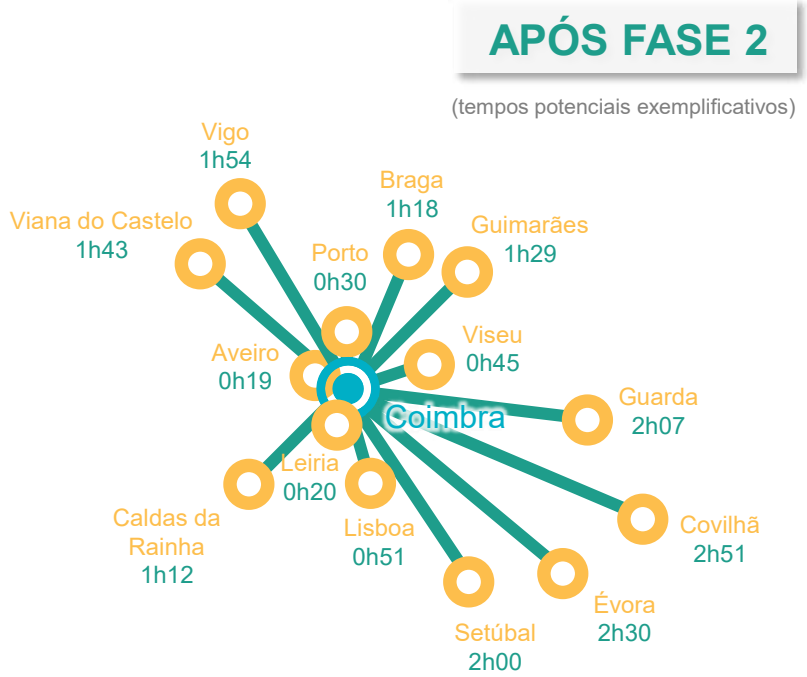




NOVA LINHA PORTO-LISBOA

TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS





2

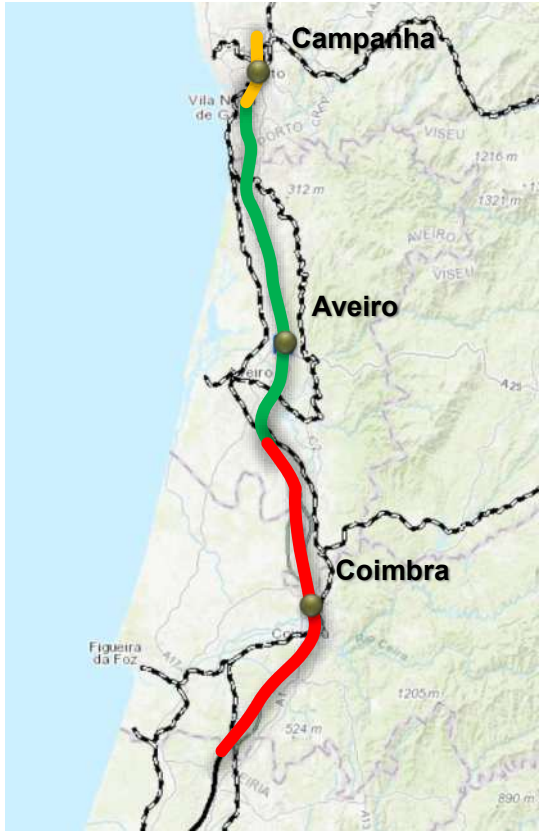
PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Antecedentes – Estudos Realizados pela Ex-RAVE (2002/2009)

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ANTECEDENTES - ESTUDOS REALIZADOS PELA EX-RAVE (2002/2009)



Avaliação de Impacte Ambiental do Troço Soure/Porto da Linha de Alta Velocidade Lisboa-Porto

Lote	Troço	Ext.	Estações	AIA/DIA
E	V.N. de Gaia - Aeroporto Sá Carneiro	23 km	Campanhã, Aeroporto e PMO	• EIA concluído em abril de 2012, não submetido a AIA
A	Aveiro – V.N. de Gaia	70 km	Aveiro	• EIA submetido a AIA em 13/03/2009 • DIA emitida em 19/01/2010 e caducada em 19/01/2012 – Alternativa 8: combinação B1-ILBA-A2-A3-A4.
B	Soure - Mealhada	65 km	Coimbra	• EIA submetido a AIA em 29/04/2009 • DIA emitida em 27/04/2010 e caducada em 27/04/2016 – Solução 7: combinação dos traçados 2+3T+4 e ligações à Linha do Norte 3T, em Coimbra, e B, a norte.

3

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Atualização dos EP+EIA objeto de DIA favoráveis em 2010

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

REQUISITOS FUNCIONAIS

TRÁFEGO: Passageiros; AV + Convencional Longo Curso (automotoras e locomotiva+carruagens)

TEMPO DE PERCURSO: 1h15 no serviço AV direto Lisboa ⇔ Porto
(assumindo material AV com Vmax ≥ 300 km/h)

VELOCIDADE: Máxima variável aprox. 300 km/h; Mínima de 160 km/h

CONFIGURAÇÃO: Via dupla, banalizável, com circulação normal pela esquerda

BITOLA: 1668 mm (Ibérica)

GABARITO: GC ou PT b+ (CPb+)

CARGA MÁXIMA: 22,5 ton/eixo

ESTAÇÕES: Oriente, Leiria, Coimbra, Aveiro, Gaia (em avaliação) e Campanhã
Plataformas com 400 m de comprimento e 760 mm de altura (900 mm em Aveiro)

ARTICULAÇÃO COM RFN: Oriente, Carregado, Marinha Grande, Leiria, Soure, (Coimbra-Taveiro e Adémia), (Mealhada), Aveiro sul-Oiã, Aveiro norte-Canelas e Campanhã

CONTROLO-COMANDO E SINALIZAÇÃO: Sinalização Eletrónica, ETCS Nível 2 e GSM-R

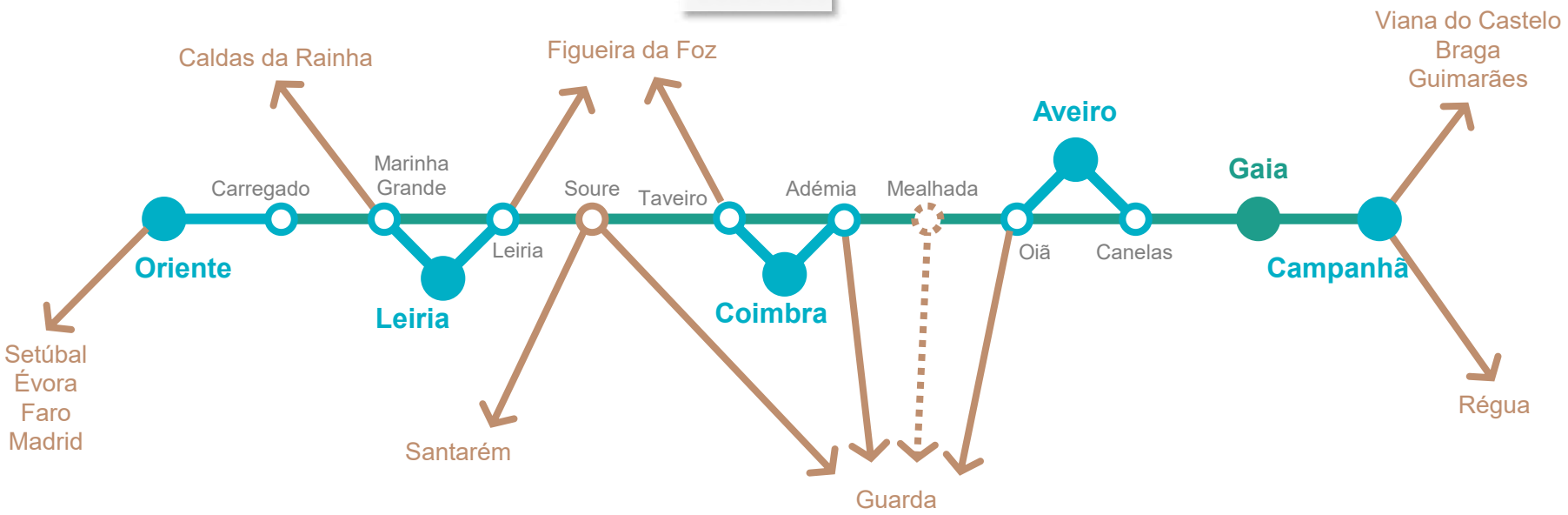
ELETRIFICAÇÃO: AC 25 kV, 50 Hz; Compatível com frota existente

INTEROPERABILIDADE: Respeito integral das ETI para bitola ibérica

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ARTICULAÇÃO COM A REDE FERROVIÁRIA NACIONAL

FASE 2
2028/2030



Infraestruturas de Portugal

4

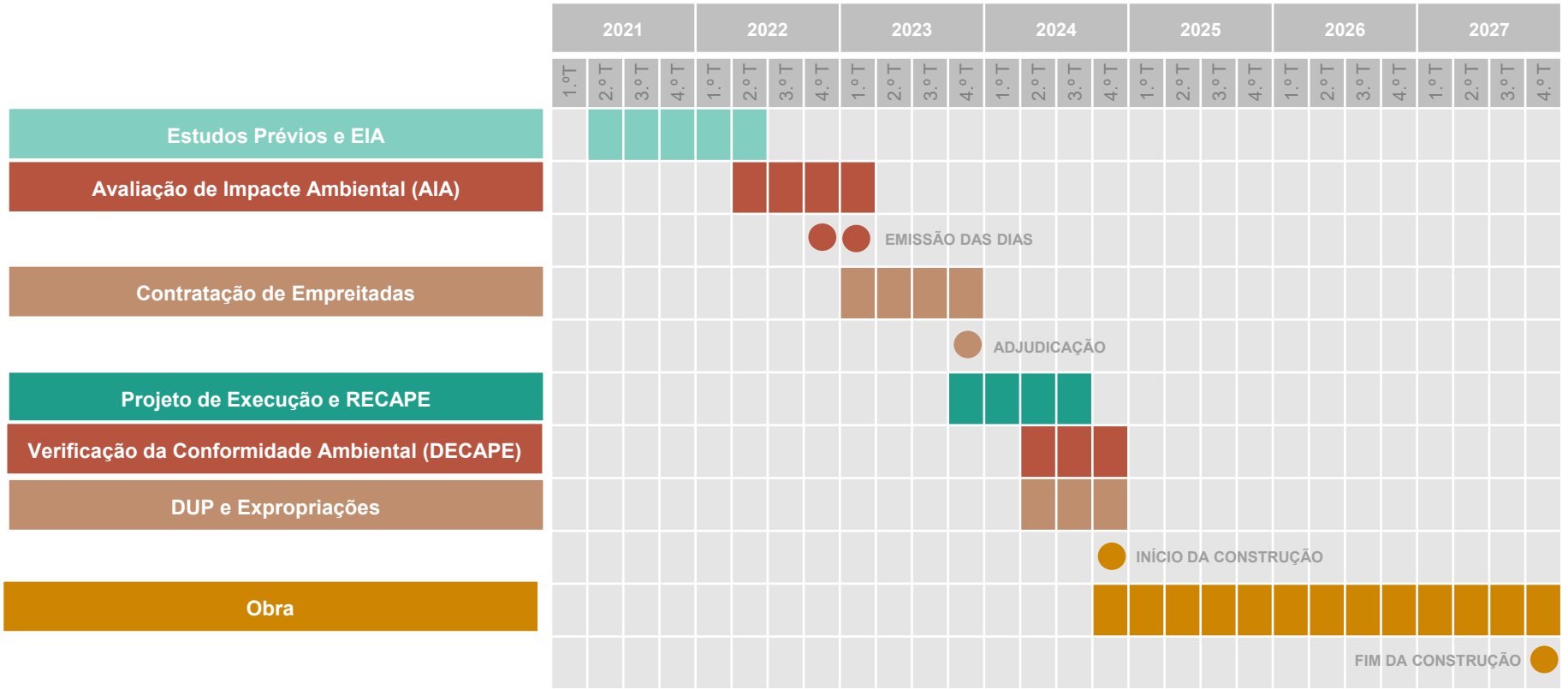
PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Planeamento Previsional do Projeto

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

PLANEAMENTO PREVISIONAL DA FASE 1 – PORTO/SOURE



Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

Rodovia e Ferrovia.
Juntos encurtamos distâncias.

Viva a **mobilidade.**

OBRIGADO

www.infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal

Apresentação do Projeto

CÂMARA MUNICIPAL DE OLIVEIRA DO BAIRRO
07 dezembro 2021

PNI2030

PROJETO LAV PORTO/SOURE

LOTE B – SOURE / MEALHADA

Infraestruturas de Portugal

IP

07 dezembro 2021

PROJETO LAV – PORTO/SOURE

LOTE B – SOURE / MEALHADA

OBJETIVOS:

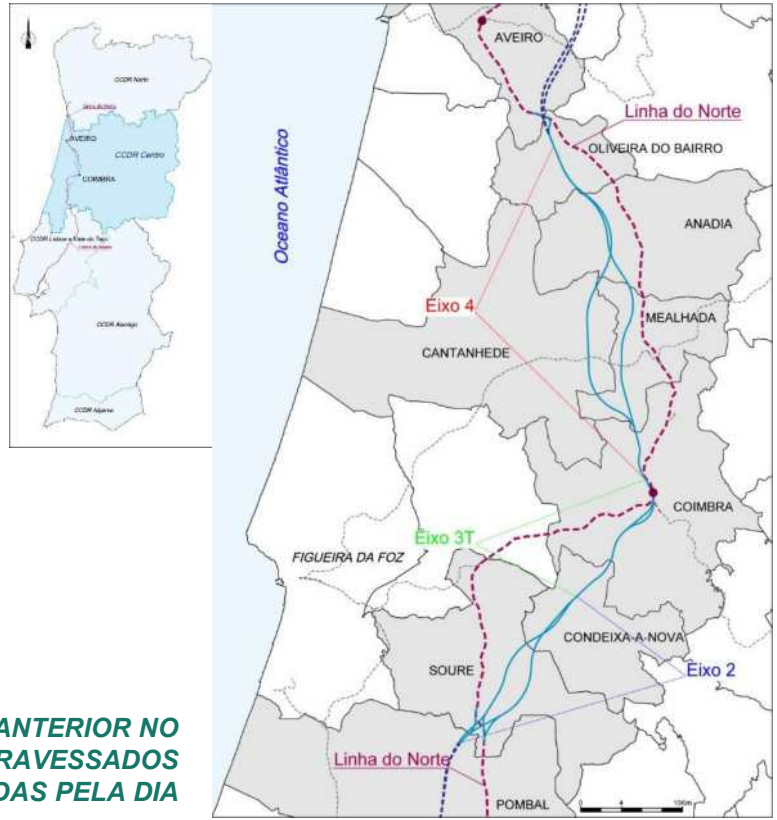
ENQUADRAMENTO DO DESENVOLVIMENTO DO ATUAL PROJETO:

- **ANTECEDENTES**
- **INSERÇÃO NO TERRITÓRIO DO CONCELHO**

ANTECEDENTES

- Anterior Estudo Prévio e Estudo de Impacte Ambiental do **Lote B – Troço Soure/Mealhada**, submetidos a Avaliação de Impacte Ambiental (AIA) na Agência Portuguesa do Ambiente (APA), em 2009 (processo n.º 2143).

- Emitida Declaração de Impacte Ambiental (DIA), a 27 de abril de 2010, **favorável condicionada à Solução 7, que corresponde à conjugação dos traçados dos Eixos 2+3T+4.**



ENQUADRAMENTO DO PROJETO ANTERIOR NO TERRITÓRIO DOS CONCELHOS ATRAVESSADOS / SOLUÇÕES APROVADAS PELA DIA

METODOLOGIA SEGUIDA PARA O DESENVOLVIMENTO DO ATUAL PROJETO

Corredores EP anterior sujeitos a AIA ↓ ponto de partida para o atual projeto por corresponderem a corredores já estudados, avaliados e aprovados ambientalmente	• Atualização da informação (ocupação do solo e condicionantes) • Análise DIA e Parecer da CA (situações particulares a ter em conta pelo projeto) • Contacto de entidades / reuniões / levantamentos de campo

O QUE SE VERIFICA NA ATUALIDADE?

Maiores restrições pelo alargamento dos diferentes condicionalismos existentes à data do anterior estudo e presença de novos:

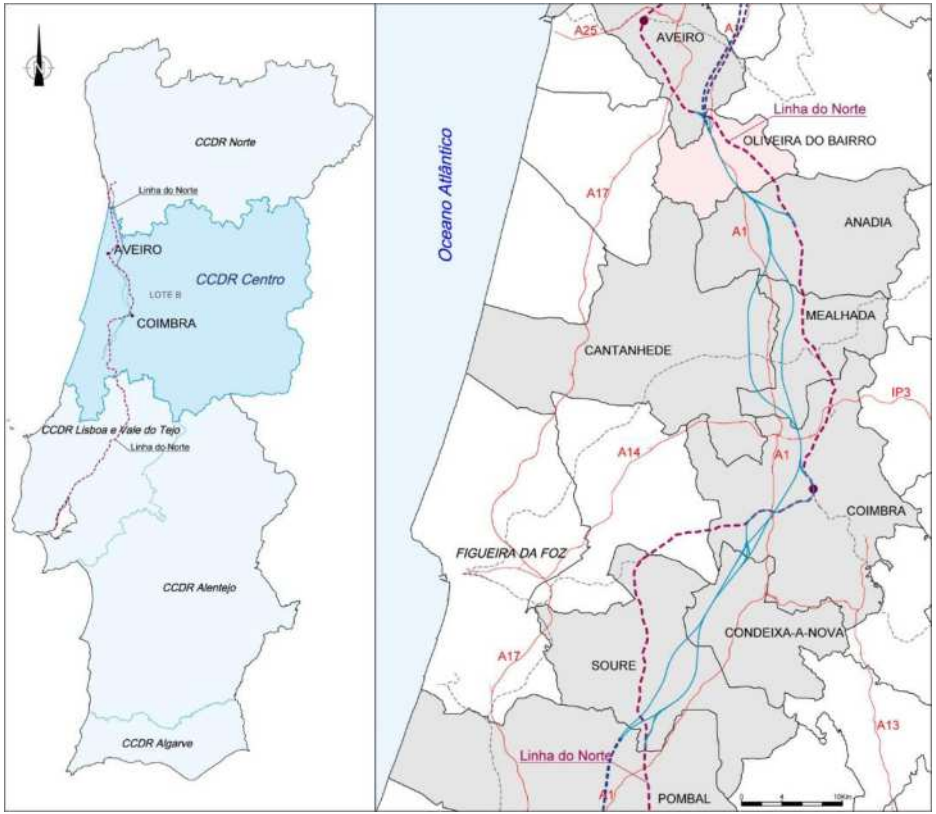
- perímetros urbanos
- áreas industriais
- Zona Industrial de Vila Verde (UOP 3)
- eixos rodoviários
- classificação de novos elementos patrimoniais
- infraestruturas elétricas e de gás (transporte e subestações)

Mantém-se, no essencial, as áreas legalmente condicionadas, servidões e restrições de utilidade pública já anteriormente ocorrentes:

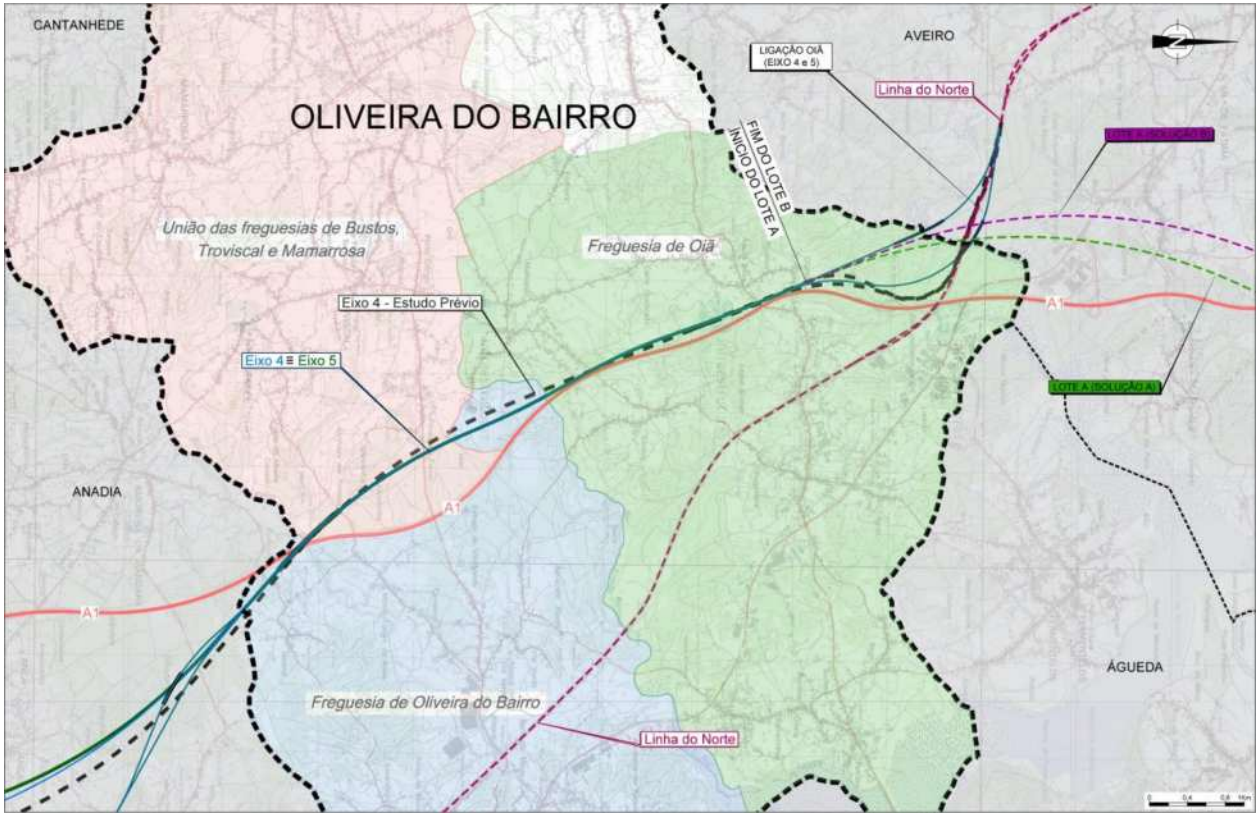
- zonas de proteção do património cultural e arqueológico
- reserva ecológica nacional (REN)
- reserva agrícola nacional (RAN)
- domínio público hídrico (DPH)
- espécies florestais protegidas
- perímetros de proteção a captações
- infraestruturas de abastecimento de água
- infraestruturas de saneamento
- Infraestrutura de abastecimento de energia
- ZPE e SIC da Ria de Aveiro
- região demarcada da Bairrada
- zona de proteção e de reserva de lagoas de águas públicas

CORREDORES ATUALMENTE EM ESTUDO	**DECORREM DE MELHORIAS NOS ANTERIORES CORREDORES FACE AOS CONDICIONAMENTOS IDENTIFICADOS E AOS OBJETIVOS DO ATUAL PROJETO**

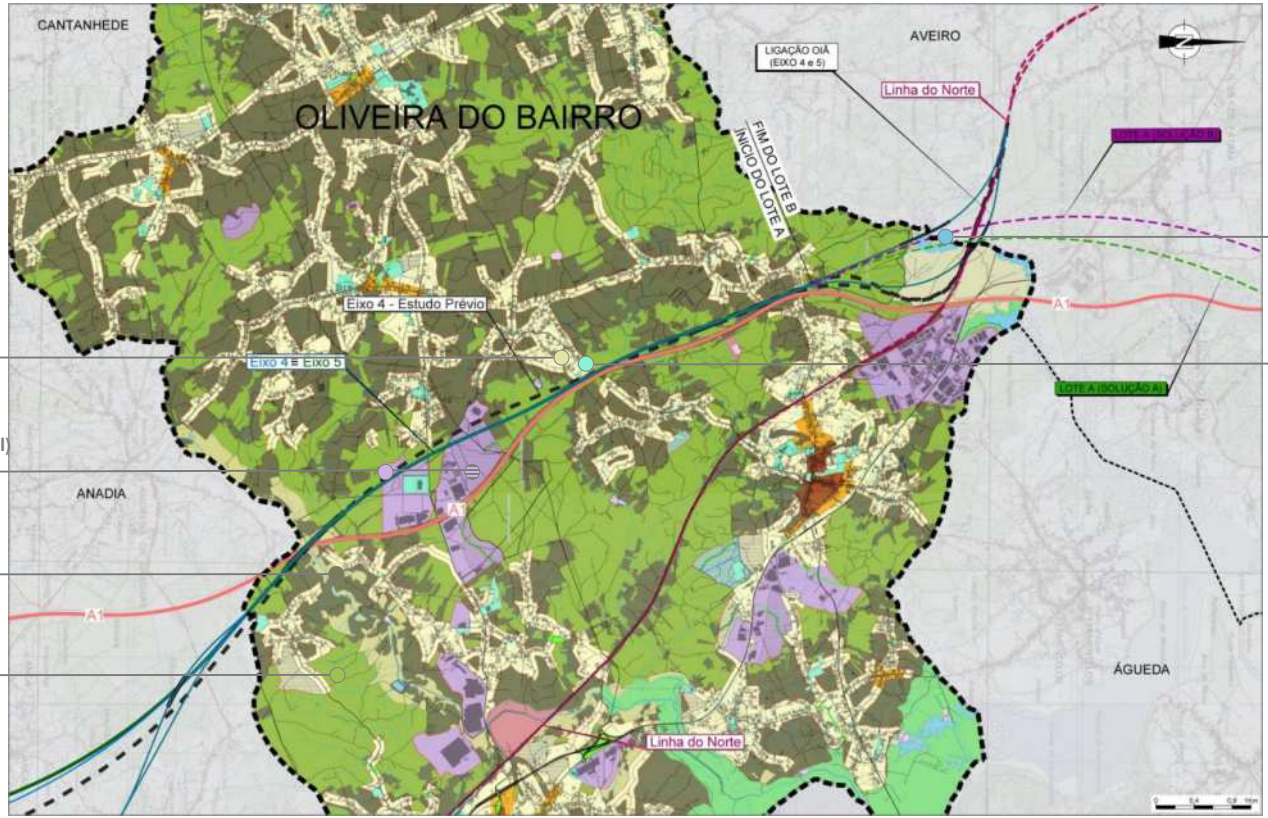
LOTE B – ATUAIS CORREDORES E LIGAÇÕES À LINHA DO NORTE



ENQUADRAMENTO DO PROJETO NO MUNÍCIPIO



PLANTA DE ORDENAMENTO (EXTRATO)



Espaços residenciais

Espaços atividades económicas (urbanizado e urbanizável)

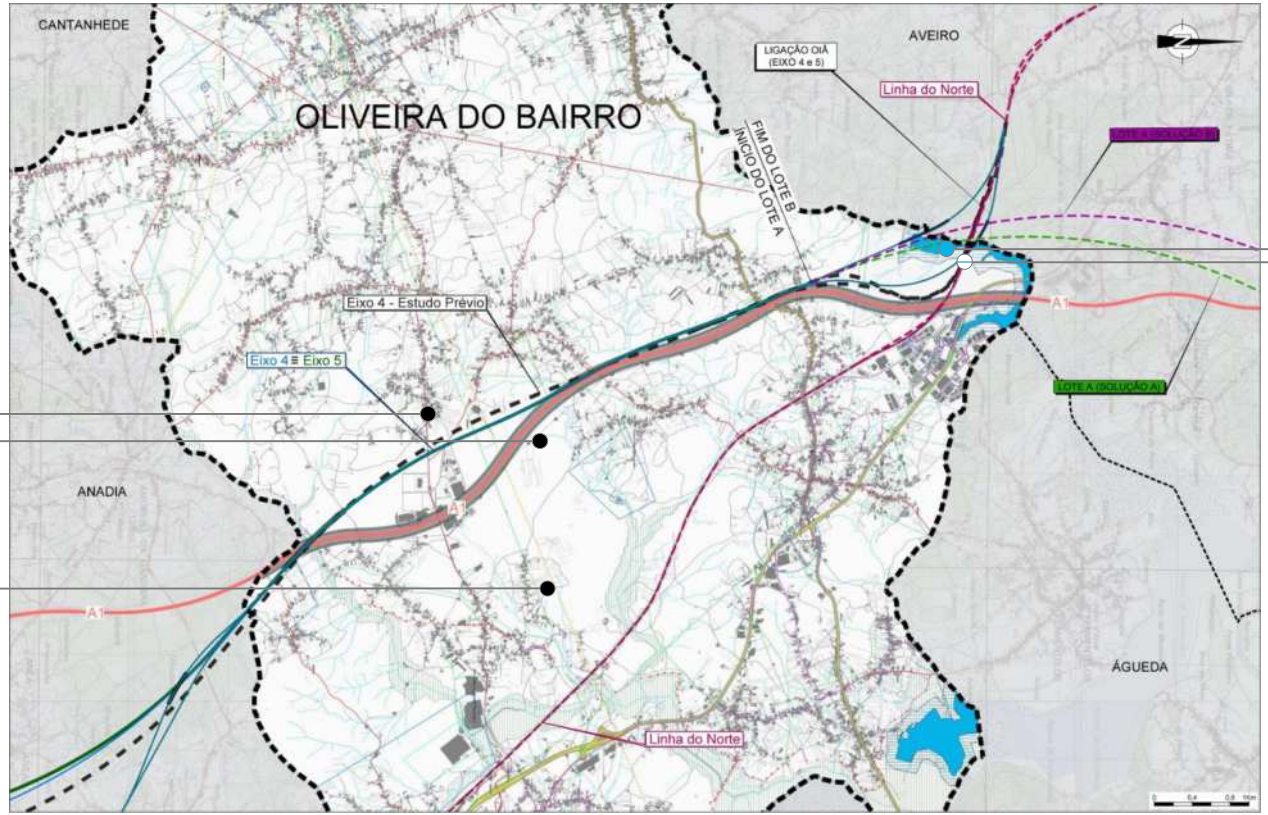
Espaços agrícolas de produção

Espaços florestais de produção

Planos de água

Espaços de uso especial

PLANTA DE CONDICIONANTES (EXTRATO)



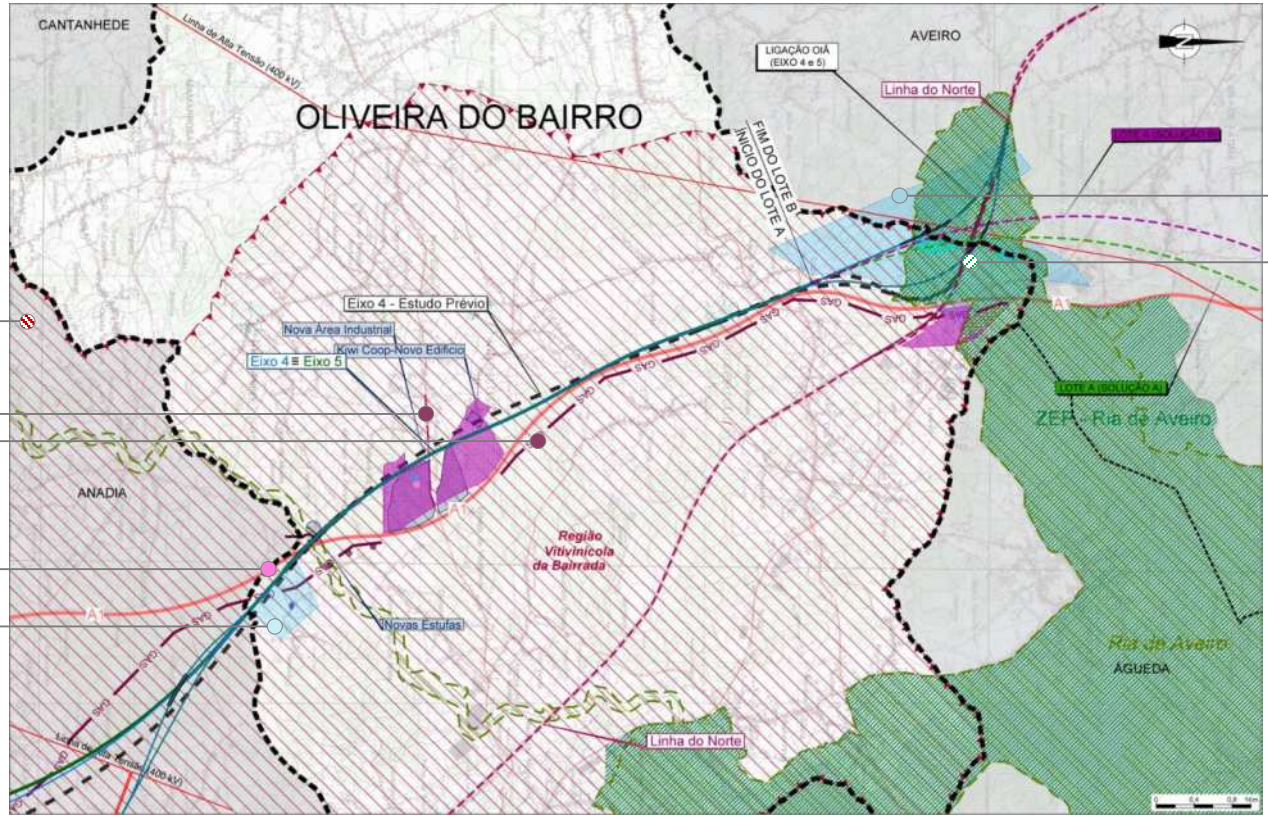
Gasoduto

Linhas elétricas

Lagoas de águas públicas

Zona reservada de lagoas de águas públicas

SÍNTESE DE CONDICIONANTES



Região demarcada da Bairrada

Gasoduto

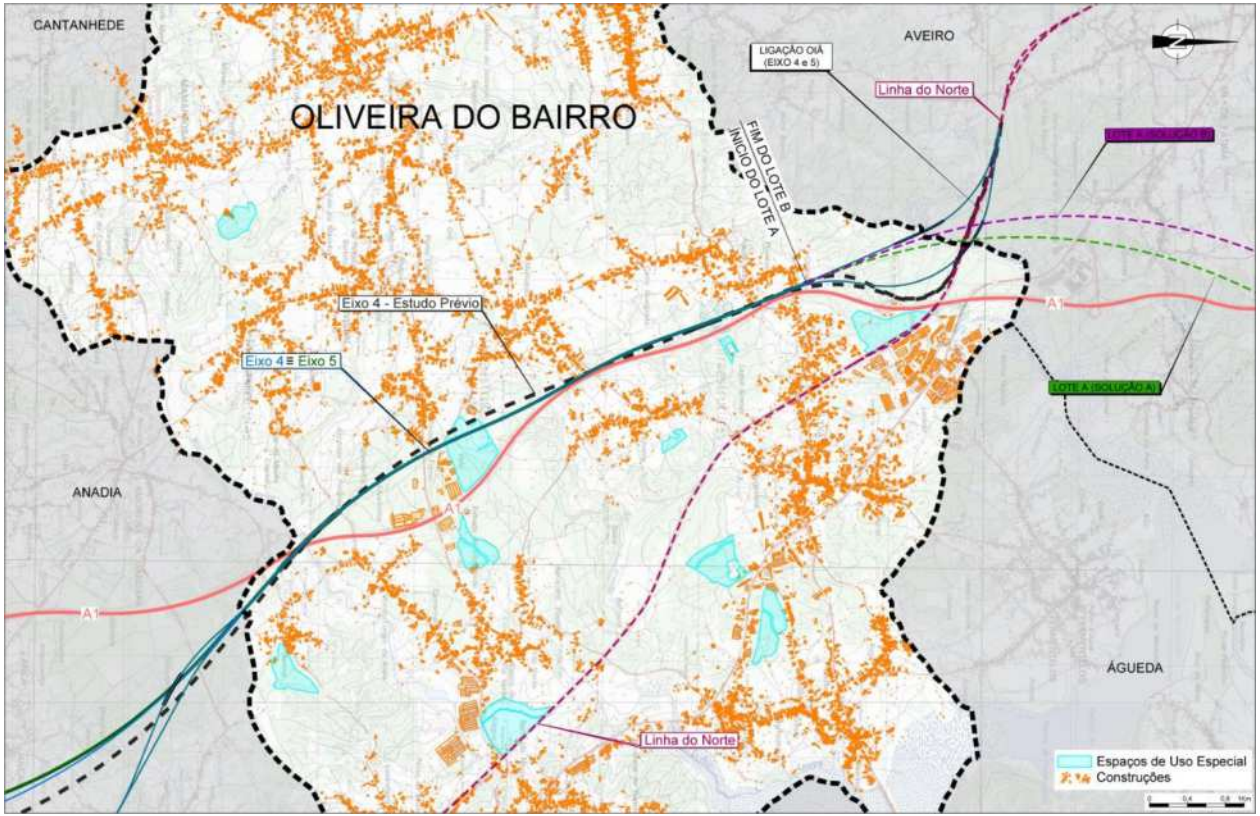
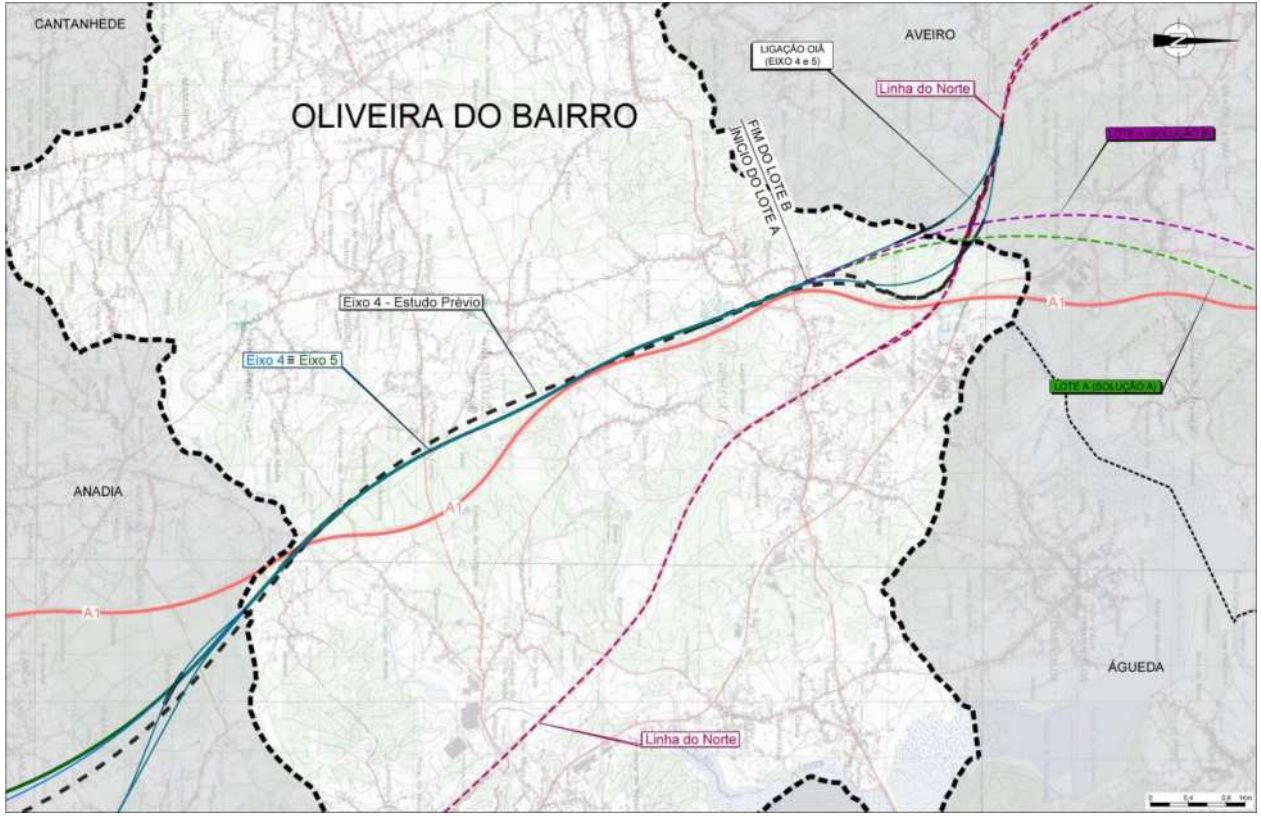
Património

Perímetro de proteção de captação de água sub.

Áreas inundáveis

ZPE e SIC Ria de Aveiro

PLANTA DE COMPROMISSOS URBANISTICOS



REPRESENTAÇÃO DOS ATUAIS CORREDORES