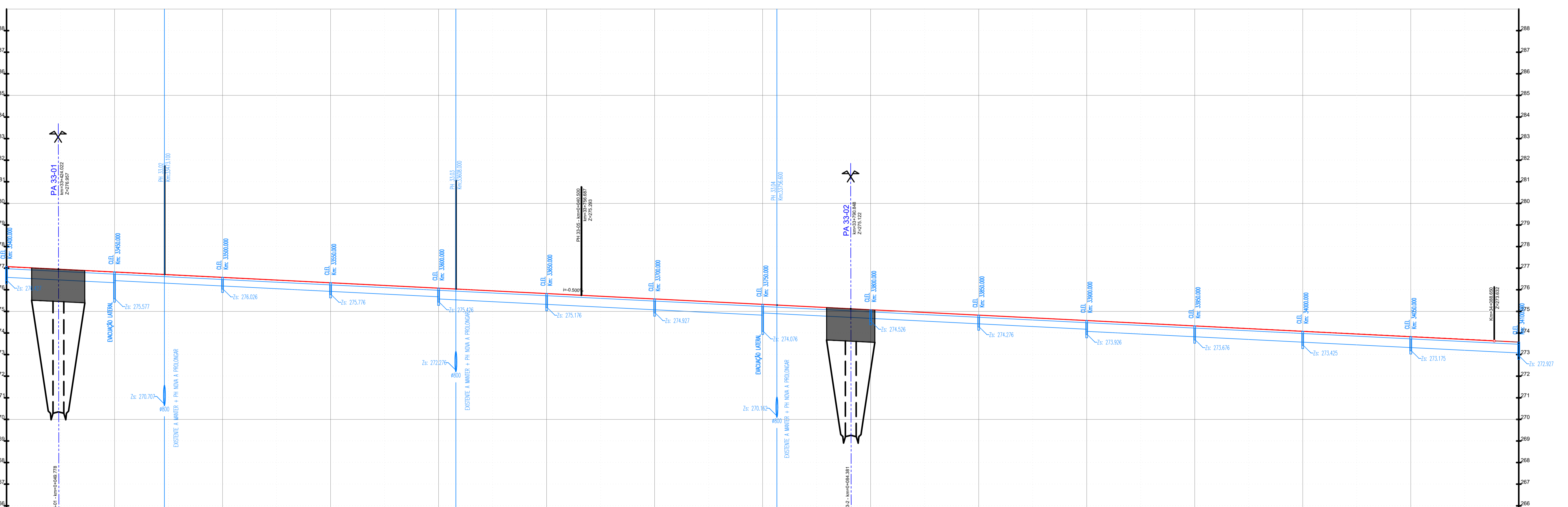


- LEGENDA DE TRAÇADO:**
- Altero
 - Escavação
- CORES:**
- 18+400 Exo / Quilometragem
- LEGENDA DE DRENAGEM:**
- Drenagem Nova
 - Drenagem Existente a manter
 - Drenagem Existente a demolir
 - D - Dreno Ø200
 - S - Sumidouro
 - C - Coletor
 - CRCX - Coleira de Rasgo Contínuo
 - BEL - Boca Entrada/Saída Coletor
- VALETA DE PLATAFORMA LATERAL, SEÇÃO TRIANGULAR:**
- VP1 - Revestida a Betão com L=1,2m
 - VP1D - Revestida a Betão, L=1,2m/Dreno Ø200
 - VP1C - Revestida a Betão, L=1,2m/Coletor
 - VP1C+D - Revestida a Betão, L=1,2m/Coletor/Coletor
 - VP2 - Revestida a Betão
 - VP4 - Não Revestida - Restabelecimentos
 - VP5 - Revestida a Betão - Restabelecimentos
 - VP6 - Revestida a Betão com L=0,5m
 - VP7 - Revestida a Betão - de Continuidade
- VALETA DE PLATAFORMA LATERAL, SEÇÃO TRAPEZOIDAL:**
- VP3 - Revestida a Betão
- VALAS, SEÇÃO SEMI-CIRCULAR, REVESTIDA A BETÃO:**
- VCX - de Crista de Talude
 - VPEX - de Pé de Talude
 - VBX - de Bordadura
 - VBX - de Bordadura
 - DTX - de Descida de Talude
- CAIXAS DE RECEÇÃO, DE LIGAÇÃO OU DERIVAÇÃO:**
- CPCP - Entre Valetas de Plataforma, Vias de Crista e Vias de Pé de Talude
 - CCDT - Em Vias de Crista para Ligação às Descidas de Talude
 - CPDT - Em Valetas de Plataforma para Ligação às Descidas de Talude
 - CVBA - Em Valetas de Bordadura em Aterro associada a Descida de Talude
 - CTDT - Em Valetas de Pé de Talude para Ligação às Descidas de Talude
 - CLEL - e Limpeza e/ou Evacuação Lateral em Coleira de Rasgo Contínuo
 - CBOT - Em Vias de Banqueta para ligação às Descidas de Talude
 - COPE - Em Vias de Crista e/ou Pé de Talude
- CÂMARAS DE VISITA, SEÇÃO SEMI-CIRCULAR:**
- TSU - com Tampa Sumidoura em Betão
 - TFF - com Tampa não Sumidoura Metálica
- DISSIPADORES DE ENERGIA:**
- DEFT - em Descidas de Talude (final)
 - DEBO - em Bocas de Pêti/Coletores e Valetas
 - VT - Vola Trapezoidal c/ Enrocamento
- Passagem hidráulica com bocas em aterro**
- PH XXXX
- Passagem hidráulica com Recipiente**
- Passagem hidráulica Galgável / Não Galgável
- Passagem hidráulica Galgável / Não Galgável**
- CYS - Continuidade Valetas Sob Serventia
 - Ranhuragens no Pavimento



ESC. HV: 1000/100	QUILOMETRAGEM		33+400	33+425	33+450	33+475	33+500	33+525	33+550	33+575	33+600	33+625	33+650	33+675	33+700	33+725	33+750	33+775	33+800	33+825	33+850	33+875	33+900	33+925	33+950	33+975	34+000	34+025	34+050	34+075	34+100			
	COTAS DO TERRENO																																	
	COTAS DA RASANTE		277.077	276.862	276.827	276.702	276.576	276.451	276.326	276.201	276.076	275.951	275.826	275.701	275.576	275.451	275.326	275.201	275.076	274.951	274.826	274.701	274.576	274.451	274.326	274.201	274.076	273.951	273.826	273.701	273.576	273.451	273.326	273.201
	ELEMENTOS DO PERFIL		I=-0.50%																															
	ELEMENTOS DO TRAÇADO		L=652.806																															
	DIAGRAMAS DE CURVAS		R=1620.000 L=946.751																															
	SOBREELEVAÇÃO		A=850.000 L=445.988																															

			PROJETO Nº	PROJETO	COORDENAÇÃO	ESCALA	PROJETO IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2 LANÇAO IP8 ENTRE RONÇAO E GRÂNDOLA AUMENTO DE CAPACIDADE	DESIGNAÇÃO INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS PROJETO DE EXECUÇÃO DRENAGEM PLANTAS E PERFIS LONGITUDINAIS SECÇÃO CORRENTE - Km 33+400 - Km 34+100	DESENHO Nº RVGR-PE-T2-P2-SC-11	
			R02 R01 ALTERAÇÃO	R02 R01 ALTERAÇÃO	DATA JUN/2024 ABR/2024 DATA DESENHO VERIFICADO	DATA JUN/2024 ABR/2024 DATA DESENHO VERIFICADO				PROJETO Nº RVGR