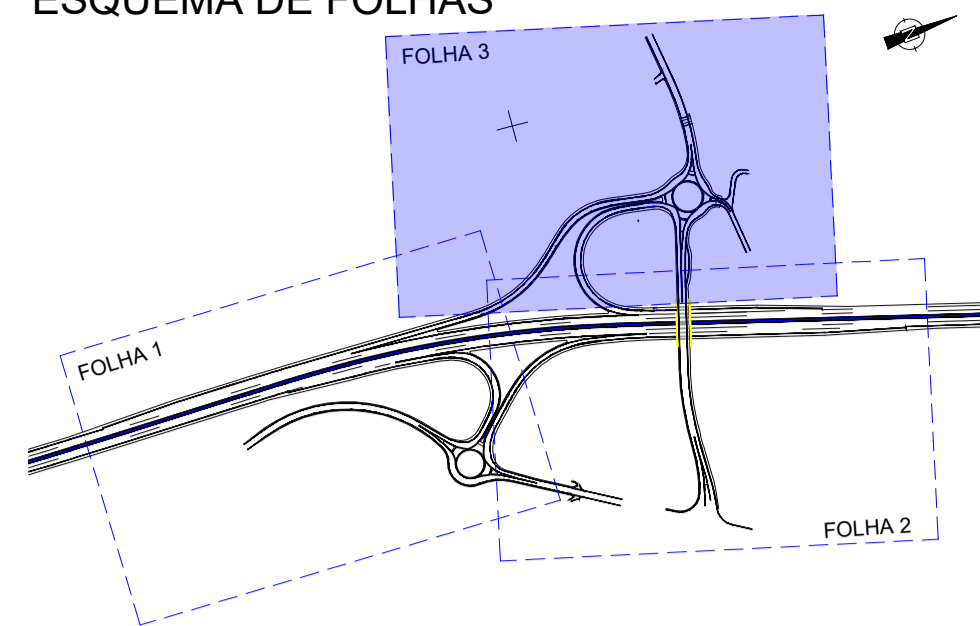
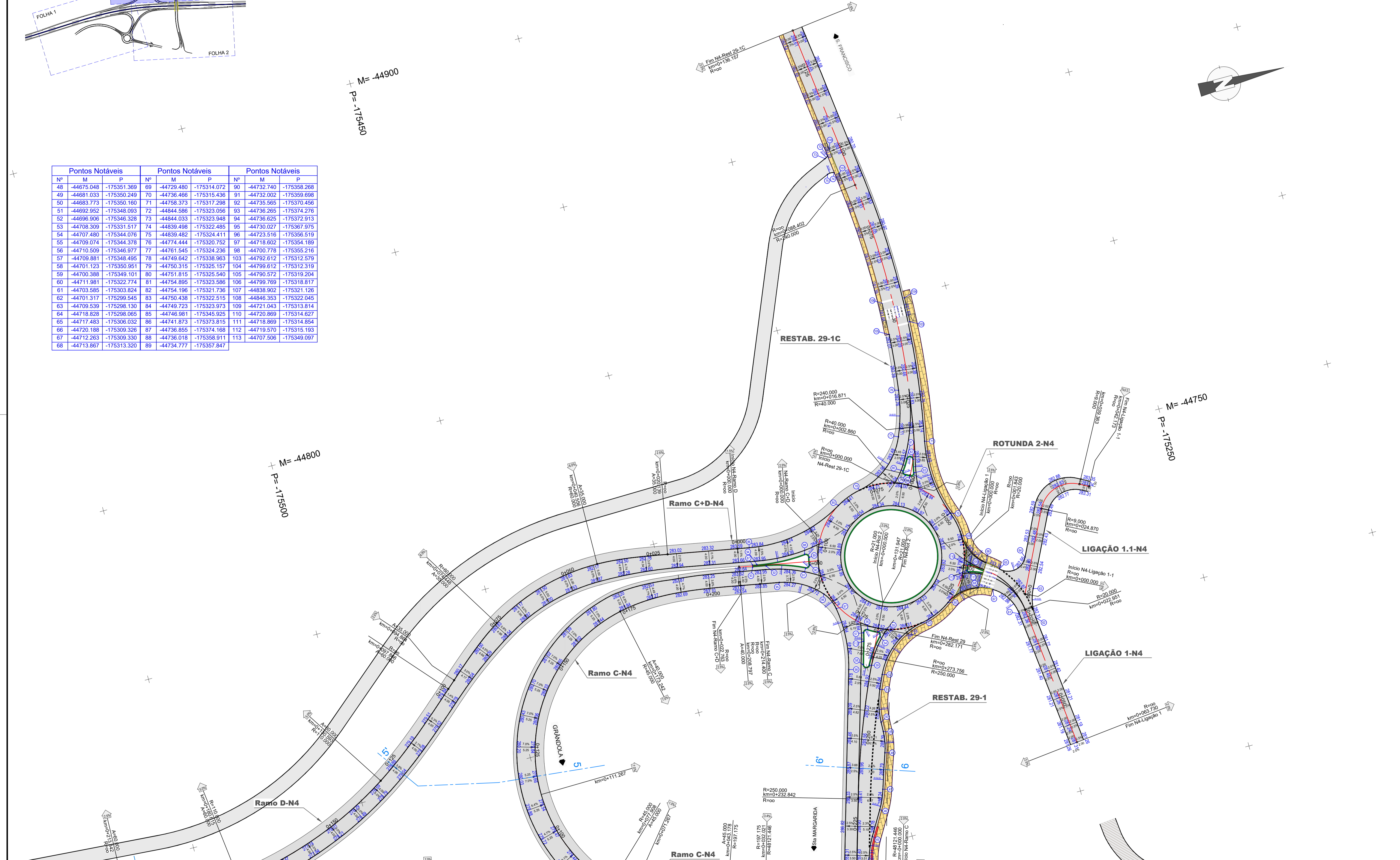


ESQUEMA DE FOLHAS



Pontos Notáveis			Pontos Notáveis			Pontos Notáveis		
Nº	M	P	Nº	M	P	Nº	M	P
48	-44675.048	-175351.369	60	-44729.480	-175314.072	90	-44732.740	-175358.268
49	-44681.033	-175350.249	70	-44736.466	-175315.436	91	-44732.002	-175359.698
50	-44683.773	-175350.160	71	-44758.373	-175317.298	92	-44735.565	-175370.456
51	-44692.952	-175348.093	72	-44844.586	-175323.056	93	-44736.265	-175374.276
52	-44696.906	-175346.328	73	-44844.033	-175323.948	94	-44736.625	-175372.913
53	-44708.309	-175331.517	74	-44838.498	-175322.485	95	-44730.027	-175367.975
54	-44707.480	-175344.076	75	-44839.482	-175324.411	96	-44723.516	-175356.519
55	-44709.074	-175344.378	76	-44774.444	-175320.752	97	-44718.602	-175354.189
56	-44710.509	-175346.977	77	-44761.545	-175324.236	98	-44700.778	-175355.216
57	-44709.881	-175348.495	78	-44749.642	-175338.963	103	-44792.612	-175312.579
58	-44701.123	-175350.951	79	-44750.315	-175325.157	104	-44799.612	-175312.319
59	-44700.388	-175349.101	80	-44751.815	-175325.540	105	-44790.572	-175319.204
60	-44711.981	-175322.774	81	-44754.895	-175323.586	106	-44799.769	-175318.817
61	-44703.585	-175303.824	82	-44754.196	-175321.736	107	-44838.902	-175321.126
62	-44701.317	-175299.545	83	-44750.438	-175322.515	108	-44846.353	-175322.045
63	-44709.539	-175298.130	84	-44749.723	-175323.973	109	-44721.043	-175313.814
64	-44718.828	-175298.065	85	-44746.981	-175345.925	110	-44720.869	-175314.627
65	-44717.483	-175306.032	86	-44741.873	-175373.815	111	-44718.869	-175314.854
66	-44720.188	-175309.326	87	-44736.855	-175374.168	112	-44719.570	-175315.193
67	-44712.263	-175309.330	88	-44736.018	-175358.911	113	-44707.506	-175349.097
68	-44713.867	-175313.320	89	-44734.777	-175357.847			



PROJETA	PROJETO Nº	PROJETO	COORDENAÇÃO	ESCALA	PROJETO
	RVGR	CARLA CORREIA	PEDRO REIS	1:500	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2
	DATA	DESENHO	VISTO	ESCALA GRÁFICA	LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA
	NOVEMBRO 2023	JOÃO SERRANO		0 5 10 20	AUMENTO DE CAPACIDADE
ALTERAÇÃO	DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO	DATA	DESENHO	VERIFICADO	
R01	REFORMULAÇÃO DO N.º 6	ABRIL 2024	JS	PR	

IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2
LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA
AUMENTO DE CAPACIDADE

INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS
PROJETO DE EXECUÇÃO
TRAÇADO
PLANTA DE PORMENOR - N.º 4 - N.º RONÇÃO
(FOLHA 3 / 3)

DESENHO Nº	RVGR-PE-T2-P112-N4-13-03-R01
SUBSTITUI	
SUBSTITUÍDO	
FORMATO	A1 REDUZIDO A3

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE INTELECTUAL DA ENGENHARIA. NÃO PODEMOS SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER PROPÓSITO, A NÃO SER O INDICADO, SEM PRÉVIA AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO.