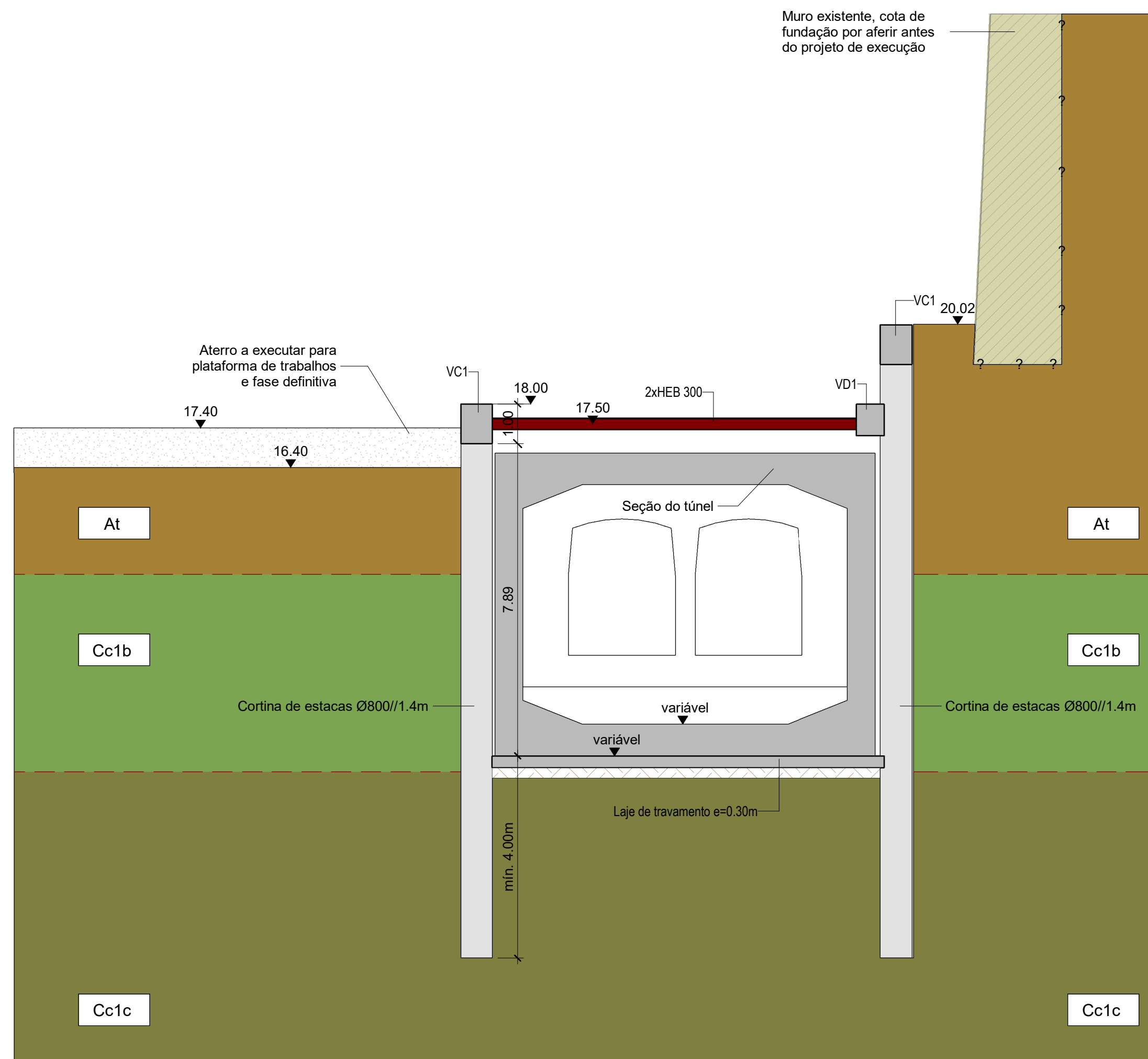


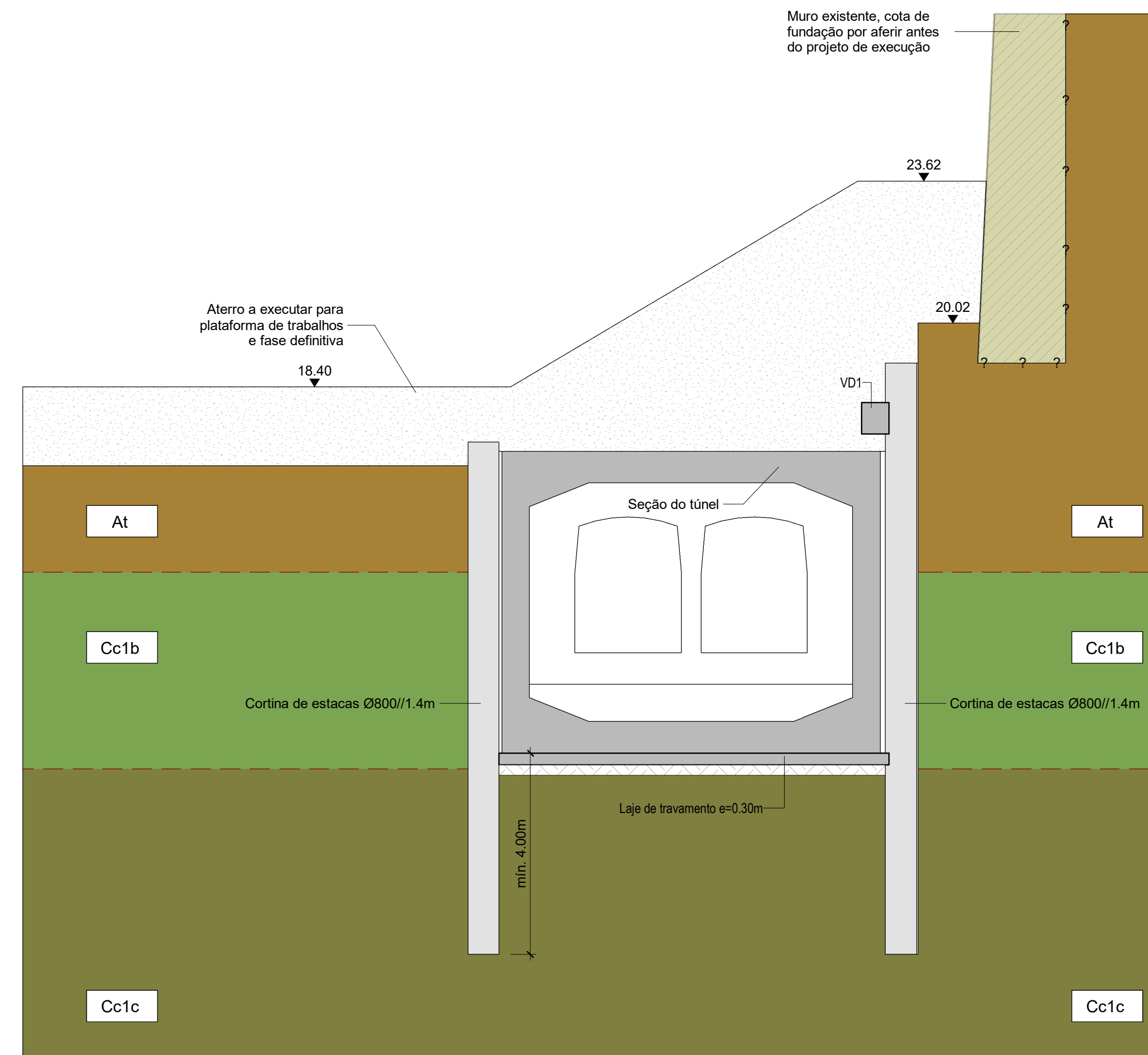
Escavação acompanhada de execução de betão projetado até à cota fe fundo da escavação e execução da laje de travamento

CORTE TIPO FASE 6 Esc. 1: 100



Execução da estrutura definitiva do túnel

CORTE TIPO FASE 7 Esc. 1: 100



Aterro faseado com a remoção das escoras de travamento e demolição das vigas de coramento

CORTE TIPO FASE 8 Esc. 1: 100

LEGENDA:

CONTENÇÃO PERIFÉRICA E SOLUÇÕES

- Cortina de estacas Ø800/1.4m
- Microestacas de recalço Ø177.8x12.5mm
- Escoras de travamento provisórias HEB 300 e 2xHEB 300
- Vigas de distribuição provisórias HEB 300
- Perfis de travamento à encurvadura provisórios UPN 140
- Viga de recalço VR, a demolir após execução do túnel definitivo
- Barras tipo gew Ø25mm, ou equivalente
- Zona estimada para aplicação das soluções de reforço e tratamento da muralha do Bualarte e muro do miradouro do Largo das Necessidades

GERAL

- Zona da obra do viaduto
- Zona de emboque
- Muralhas existentes no Bualarte
- Muro do miradouro do Largo das Necessidades
- Antiga Muralha filipina/espanhola

LEGENDA DE GEOLOGIA

QUATERNÁRIO - Holocénico (Recente)

- At Aterro heterogéneo
- R<sub>ve</sub> Alúvio arenoso (ar)
- R<sub>ve</sub> Alúvio argiloso (ag)
- R<sub>ve</sub> Alúvio com cascalheira (cg)

NEOGÉNICO - Miocénico - "Argilas e Calcários dos Prazeres" (M<sub>np</sub>)

- M<sub>np</sub> Argilas cinzentas-essiferadas
- M<sub>np</sub> Calcarenitos fossilíferos

OLIGOCÉNICO - "Formação de Benfica" (†)

- Areias finas, siltosas e siltos-argilosas; Siltos argilosos

NEOCRETÁCICO - "Complexo Vulcânico de Lisboa" (β)

- B<sup>o</sup> Basalto
- C Tufos vulcânicos

CRETÁCICO - "Formação de Bica"

- C<sub>cu</sub> Argila margosa e/ou margas argilosa
- C<sub>cu</sub> Calcário nodular
- C<sub>cu</sub> Calcário cristalino
- C<sub>cu</sub> Calcário compacto

CENOMANIANO MÉDIO - "Formação de Caneças"

- C<sub>cu</sub> Calcário margoso

CONSERVAÇÃO E RESTAURO DE ELEMENTOS PÉTREOS DA MURALHA DO BALUARTE E MURO DO MIRADOURO DO LARGO DAS NECESSIDADES

Eliminação de Colonização Biológica

Atés de se iniciar os trabalhos de conservação e restauro, deverá ser aplicado uniformemente um produto biocida e também herbicida (este, de forma localizada) de largo espectro, com solvente de base aquosa e misturado na proporção adequada às condições locais, com aplicação à linha ou por infiltração, a fim de eliminar corretamente fungos, líquenes ou vegetação, de qualquer parte, existente.  
Esta operação deverá ser executada por impregnação por via líquida com biocida à base de sais de amónia quaternária, tipo F110000 (Bayer), Larvensol, ou equivalente. O biocida deverá ser diluído de 1,5 % a 3 % em água, pulverizado sobre toda a superfície. Mediante o grau de maior ou menor biocidização, devem ser testados e contemplados vários tempos de reação e aplicações os que melhor se adequarem na erradicação da biocidização de cada caso em específico.  
A aplicação de biocida deverá ser repetida em número de ciclos necessários à completa erradicação de toda a presença orgânica na superfície e juntas dos ladrilhos e cantarias. A remoção de formações de musgo e líquenes – aqueles que prejudiquem a conservação dos materiais – de maior dimensão deverá ser feita por via manual, utilizando bisturi de forma cuidadosa, de modo a não danificar as superfícies dos elementos tratados.  
Após a aplicação do biocida toda a superfície deverá ser lavada, sendo que esta operação poderá ser realizada de forma integrada com a limpeza superficial, evitando a excessiva utilização de água nas superfícies. A remoção de depósitos de líquenes e sujidades poderá ser feita por escovagem com escovas de cerdas macias. Para a remoção de plantas superiores deve ser aplicado herbicida sistémico do tipo Roundup Ultra max, ou equivalente, diluído a 1,5%, com vista à eliminação de plantas.  
Após a escovação, a planta deve ser removida na sua totalidade pela raiz, sem partir para que não restem vestígios no interior dos materiais e nunca pela parte exterior. A remoção deve ser feita cuidadosamente com auxílio de espátulas e bisturis, sem nunca furar a sua remoção para que não se arraste material agregado às raízes.

Tratamento de Preenchimentos desagregados

Todos os preenchimentos em argamassas com cimento tipo Portland ou outras argamassas inadequadas ou já muito degradadas, devem ser analisados do ponto de vista da sua estabilidade, particularmente em relação à existência de fendas ou fissuras. No caso de se revelarem instáveis ou não funcionais, devem ser removidos e substituídos por argamassas de ligante hidráulico natural – NHL 5 e, em traço compatível com a resistência e aspeto final pretendido, e reforçados por pedra (consoante as dimensões e a localização). Nas situações em que a remoção destes preenchimentos seja prejudicial para os pré-existentes, recomenda-se a aplicação de uma patina à base de cal e pigmentos orgânicos de forma a obter uma calda que cubra o cimento, integrando-o esteticamente no seu contexto.  
Em todas as situações em que se verifique a existência de vazios, deverá ser assegurado que se procede à colmatagem e preenchimento de lacuna e espaços ocios, bem como o tratamento de fissuras. Para o preenchimento deverá utilizar-se uma argamassa tradicional à base de cal natural (NHL 3,5 com areias lavadas e serras de sais, em traço 1:3). Se necessário fazer pigmentação com pigmentos naturais.

Recolocação de material pétreo

Desobstrução e Limpeza de Juntas – Remoção de argamassas danificadas ou de cimento (do tipo Portland), à exceção das situações em que a remoção possa ser um dano maior para o elemento original. A remoção destes cimentos justifica-se principalmente por ser um elemento que devido ao seu gradiente de dureza superior ao suporte pétreo, cria tensões e a degradação acelerada dos materiais que se encontram em contacto direto com estas argamassas cimentícias.  
A limpeza das juntas deverá ser efetuada por via mecânica por meio de cinzéis, espessos e outras ferramentas manuais, utilizados com o maior cuidado possível para evitar danificar os materiais existentes nas zonas de contacto, e também com recurso a compressor de ar comprimido, sempre que necessário, auxiliados por meios húmidos, de acordo com o grau de dificuldade de remoção das sujidades. Toda a extensão de juntas degradadas deverá ser removida e substituída, incluindo zonas de difícil remoção de presença orgânica, zonas com falta de coesão e zonas que tenham sido objeto de reparação anterior com argamassas que se apresentem descoladas.  
Preenchimento de juntas, fendas e fissuras - Esta operação deverá ser realizada em zonas passíveis da intrusão de água e de acumulação de matéria orgânica, bem como no preenchimento de cavidades abertas para injeção de costuras e pregagens metálicas de reforço estrutural, com recurso a argamassa tradicional à base de cal hidráulica natural NHL 3,5 e inertes lavados e granulometria adequada e fiberos de sais solúveis, em traço 1:3, aditivado com 3% de óxido de zinco em pó.  
Nas zonas mais profundas, o preenchimento deve ser realizado em diversas aplicações e por diferentes camadas, garantindo a correta carbonatagem das argamassas.  
Os preenchimentos devem ser contínuos, de acabamento esmerilhado, sem interrupção na linearidade volumétrica, com acabamento "tampeado" na interseção entre paramento vertical e horizontal, de forma a promover o "encamamento" de águas. O preenchimento deve cingir-se à zona interna da junta.

Tratamento de Robocos

Previamente ao início dos trabalhos, deverão ser recolhidas amostras de argamassa (mínimo de 10x10 cm), entregues ao Dono de Obra, para posterior análise laboratorial e identificação de elementos. Os locais de levantamento de amostras deverão ser registados em mapa gráfico a anexar aos documentos finais da empreitada.  
O reboco existente no nível do revestimento deve ser alvo de uma primeira limpeza superficial com recurso a lavagem, para remoção de sujidades, depósitos superficiais tais como terras e sedimentos. Nas situações em que se verifique material desagregado, em mau estado de conservação, que comprometa a estrutura, deve este ser removido com recurso a pragagem manual. Deverão, estas áreas ser devidamente identificadas em mapeamento gráfico. Nas restantes áreas que se considerem recuperáveis, deverão ser consolidadas por aplicação repetida de água de cal.  
Nas situações em que se verifique a existência de vestígios ou indícios de camadas de algum tipo de acabamento de épocas e/ou campanhas anteriores, deve esta situação ser comunicada ao Dono de Obra, identificados em registos gráfico e fotográfico e devidamente preservados.  
Para a execução de novo reboco deve ser feito com respeito pelo material original e técnicas tradicionais. O acabamento final deverá ser efetuado usando argamassa de ligante hidráulico natural, NHL 3,5, e inertes de granulometria adequada, lavados e livres de sais hidrossolúveis, no traço 1:3 ou o considerado adequado e ajustado em função do comportamento. Deve ser executado com a massa sazoadá, mas não endurecida, aplicada à tachoia.

Relatório Técnico Final

Após a conclusão dos trabalhos, deverá ser compilado um relatório final de toda a intervenção expondo o estado de conservação antes da intervenção, a metodologia, materiais e procedimentos adotados durante a intervenção, o respetivo registo gráfico e fotográfico com inclusão de mapeamento gráfico do estado de conservação das muralhas, conclusões e recomendações para ações de manutenção futura do conjunto. As fotografias deverão ser entregues em formato digital JPEG, TIFF ou equivalente, em resolução compatível com impressão de boa qualidade (mínimo 300dpi).

FASEAMENTO CONSTRUTIVO DA CONTENÇÃO PROVISÓRIA:

1. Instalação e zeragem de parte do sistema de instrumentação a implementar, em particular a instalação dos inclinómetros e piezómetros;
2. Realização de vistoria aos edifícios adajacos ao recinto da escavação;
3. Levantamento e eventual desvio dos serviços que possam vir a ser afetados pela intervenção, localizados nos arruamentos adajacos;
4. Preparação da plataforma de trabalho e dos respetivos acessos, devidamente compatibilizada com a solução adotada, para execução da cortina de estacas constituintes do alçado norte, incluindo a demolição/remoção faseada das construções existentes no local;
5. Execução das estacas moldadas em betão armado pertencentes ao alçado norte, com recurso a tecnologia adequada, de forma a garantir a colocação de armadura em todo o seu comprimento;
6. Execução da viga de coramento de ligação das estacas já executadas, betonada, na face de extradorso, contra o terreno. Acompanhada da instalação e zeragem dos alvos topográficos definidos no Plano de Instrumentação e Observação;
7. Preparação da plataforma de trabalho e dos respetivos acessos, devidamente compatibilizada com a solução adotada, para execução das estacas constituintes do alçado sul, incluindo a demolição/remoção faseada das construções existentes no local, execução de aterro nas áreas necessárias, por forma a garantir as cotas de topo das contenções previstas, e repilamento do talude existente;
8. Execução das restantes estacas moldadas em betão armado, com recurso a tecnologia adequada, de forma a garantir a colocação de armadura em todo o seu comprimento;
9. Execução da restante viga de coramento de ligação entre todos as estacas, betonada, na face de extradorso, contra o terreno. Na zona do embocamento, a viga de coramento deverá ser betonada contra o muro existente a lardoz e ligado a este através de ferrosos. Acompanhada da instalação e zeragem dos alvos topográficos definidos no Plano de Instrumentação e Observação;
10. Execução dos trabalhos do ponto 1. a 9. do "Faseamento Localizado da Solução de Recalço da Muralha do Bualarte";
11. Escavação até à base da 1ª viga de distribuição do alçado norte e até à base da viga de coramento do alçado sul, incluindo a execução projeção de betão entre estacas, devidamente armado com fibras metálicas e reforçado ao longo das estacas;
12. Execução da viga de distribuição do 1º nível de alçado norte, aferilhada, na face de extradorso, às estacas de cortina e betonada contra estas. Acompanhada da instalação e zeragem dos alvos topográficos definidos no Plano de Instrumentação e Observação;
13. Execução das vigas de distribuição metálicas do 2º nível, incluindo execução de cachorros de apoio a estas, devidamente ligados às estacas. Acompanhada da instalação e zeragem dos alvos topográficos definidos no Plano de Instrumentação e Observação;
14. Execução dos trabalhos do ponto 10 a 12. do "Faseamento Localizado da Solução de Recalço da Muralha do Bualarte";
15. Escavação até à base da 2ª viga de distribuição do alçado norte e sul, incluindo a execução projeção de betão entre estacas, devidamente armado com fibras metálicas e reforçado ao longo das estacas;
16. Execução de aterro faseado até à cota do 1º nível de travamento;
17. Na zona definida, ver peças desenhadas, execução de laje de travamento em betão armado;
18. Na zona definida, ver peças desenhadas, remoção do 2º nível de travamentos metálicos e da respetiva viga de distribuição;
19. Execução de laje de fundo da secção definitiva do túnel, incluindo todos os trabalhos relativos à execução da solução de impermeabilização preconizada em projeto;
20. Remoção de todos os elementos pertencentes ao 2º nível de travamentos metálicos e da respetiva viga de distribuição metálica;
21. Execução da restante estrutura do túnel, incluindo execução de hastelas e laje de cobertura assim como todos os trabalhos relativos à execução da solução de impermeabilização preconizada em projeto;
22. Demolição das vigas de coramento em simultâneo com execução dos trabalhos do ponto 14. do "Faseamento Localizado da Solução de Recalço da Muralha do Bualarte";
23. Execução de aterro faseado até à cota final da fase definitiva com reposição de todos os serviços necessários.

FASEAMENTO CONSTRUTIVO DO RECALÇAMENTO:

1. Execução dos trabalhos descritos até ao 9. do faseamento de "Solução de Contenção Provisória e Fase Definitiva";
2. Execução dos trabalhos de preservação de restos prescritos para a muralha do Bualarte e da guarda;
3. Execução das microestacas de apoio à viga de recalçoamento;
4. Execução de furação Ø32 da parede existente e da tela plástica de separação;
5. Colocação de tubo PVC;
6. Selagem com grout do espaço entre o tubo PVC e a furação executada;
7. Execução das vigas de recalçoamento com a colocação de forquilha em PVC Ø25 para futura selagem interior do pré-estorço. Inclui execução de chapas de lopo e hélices nas microestacas de recalçoamento;
8. Colocação das barras GEWI Ø25 e acessórios necessários para o seu tensionamento;
9. Após execução do tensionamento, selagem com grout do espaço entre o tubo PVC e a barra GEWI tensionada, através das forquilha previamente colocadas aquando da execução da viga de recalçoamento;
10. Execução dos trabalhos descritos de 10. a 12. do faseamento de "Solução de Contenção Provisória e Fase Definitiva";
11. Escavação até à cota do travamento horizontal das microestacas de recalçoamento;
12. Execução da solução de travamento horizontal das microestacas devidamente ligado a cortina de estacas;
13. Execução dos restantes pontos referidos no faseamento de "Solução de Contenção Provisória e Fase Definitiva";
14. Remoção da solução de recalçoamento, incluindo remoção das vigas de recalçoamento, corte das microestacas e remoção dos perfis horizontais de travamento.

REFORÇO DA GUARDA

Reforço estrutural no interior da guarda:

1. Execução da picagem e limpeza da parte interior das paredes da guarda;
2. Preenchimento das fendas existentes com argamassa, e execução de grampos em aço nas fendas com maior abertura;
3. Execução da argamassa à base de cal hidráulica reforçada com malha de fibras de carbono, executada em duas camadas com espessura de 2cm cada (2+2 cm). Inclui a execução de pregagens em aço inox para solidarização da malha à estrutura de alvenaria da guarda.

ALTERNATIVAS			
0	Estado inicial	04/10/2024	FAZ
1			DES
2			VERIF
<p><b>PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA S. SEBASTIÃO - ALCANTARA</b></p> <p>PROJETO DE EXECUÇÃO</p> <p><b>Metropolitano de Lisboa</b></p>			
Data:	Exatão:	Des. nº:	F. /
Autov:		Alter:	
Verif:		Substitui:	
Proj:		Revisões:	
Des:		Nº SAP:	Versão:
		DES:	Faixa:
<p>ESTRUTURAS ESTACIONÁRIAS</p> <p>ESTRUTURAS PROVISÓRIAS</p> <p>FASEAMENTO GERAL DA SOLUÇÃO (2/2)</p>			
Autov:	PPP	04/10/2024	
Verif:	RF	04/10/2024	
Proj:	AV, AS, O&PM	04/10/2024	
Des:	PM	04/10/2024	
<p>Desenho nº: LVSSA.MSA.PE.STR.OE.OES.DW.088301.0 (09/25)</p> <p>Alter: 04/10/2024</p>			
<p>MOVAENÇIL ENGENHARIA</p> <p>COOP JET J.A.C.M. I&amp;P PROJETO</p> <p>ESCALA: 1:100</p> <p>FOLHA: 09/09</p>			