



ESC. HV: 1000/100

QUILOMETRAGEM	27+800	27+825	27+850	27+875	27+900	27+925	27+950	27+975	28+000	28+025	28+050	28+075	28+100	28+125	28+150	28+175	28+200	28+225	28+250	28+275	28+300	28+325	28+350	28+375	28+400	28+425	28+450	28+475	28+500	
COTAS DE TRABALHO ESQ/DIR																														
LITOLOGIA									At																					Hmt
DESMONTE %									100% Mec.																					70% Mec. / 30% Exp.
CAMADA DE LEITO DE PAVIMENTO (m)									0,15m ABGE																				0,15m ABGE	
REUTILIZAÇÃO EM ATERROS									PIA/PSA/Corpo																				PIA/PSA/Corpo	
DRENAGEM INTERNA																														
DECAPAGEM/DECANSAMENTO(SAN) (m)																0,60m (Dec.)														
GEOMETRIA DE TALUDES (V/H)									1(V):1,5(H) At.																					1(V):1,5(H) Esc.
OBRAS CONTENÇÃO																														1(V):1,5(H) Esc.
CAMADA DE LEITO DE PAVIMENTO									0,15m ABGE																					
PARTES SUPERIORES DO ATERRO/PSA (m)									0,85m Solos S2																					
TRATAMENTO DA FUNDAÇÃO									End.																					



PROJETO Nº	PROJETO	COORDENAÇÃO	ESCALA	PROJETO
RVGR	NUNO LIMA	PEDRO REIS	1:1000	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2
DATA	DESENHO	VISTO	ESCALA GRÁFICA	LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA
NOVEMBRO 2023	JOÃO SERRANO		0 10 20 40	AUMENTO DE CAPACIDADE

DESIGNAÇÃO	DESENHO Nº
INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS PROJETO DE EXECUÇÃO ESTUDO GEOLÓGICO E GEOTÉCNICO PLANTA GERAL SECÇÃO CORRENTE - Km 27+800 - Km 28+500	RVGR-PE-T2-P12-03-R02

ESTE DESENHO E PROPRIEDADE INTELECTUAL DA ENGININD. NÃO PODEMOS SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER PROPÓSITO, A NÃO SER O INDICADO, SEM PRÉVIA AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO.