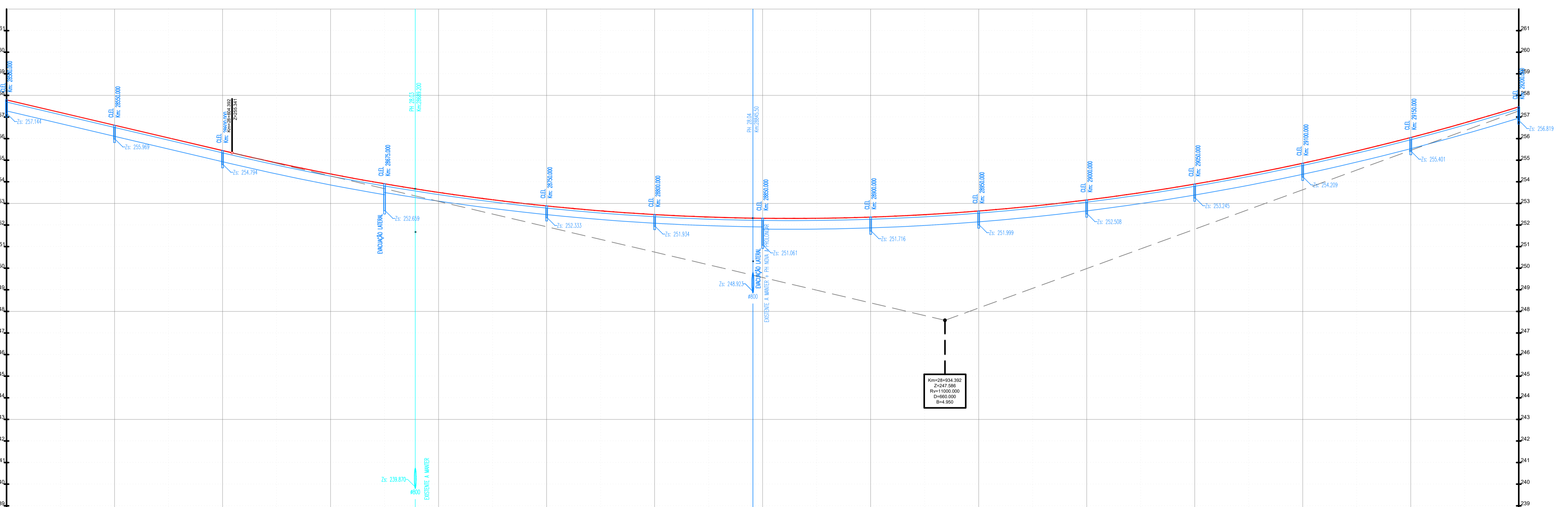


- LEGENDA DE TRAÇADO:**
- Altero
 - Escavação
- CORES:**
- 18+400 Exo / Quilometragem
- LEGENDA DE DRENAGEM:**
- Drenagem Nova
 - Drenagem Existente a manter
 - Drenagem Existente a demolir
 - D - Dreno Ø200
 - C - Coletor
 - CRCX - Coleira de Rasgo Contínuo
 - BEL - Boca Entrada/Saída Coletor
- VALETA DE PLATAFORMA LATERAL, SEÇÃO TRIANGULAR:**
- VP1 - Revestida a Betão com L=1,2m
 - VP1C - Revestida a Betão, L=1,2m/Dreno Ø200
 - VP1C40 - Revestida a Betão, L=1,2m/Coletor
 - VP2 - Revestida a Betão
 - VP4 - Não Revestida - Restabelecimentos
 - VP5 - Revestida a Betão - Restabelecimentos
 - VP6 - Revestida a Betão com L=0,5m
 - VP7 - Revestida a Betão - de Continuidade
- VALETA DE PLATAFORMA LATERAL, SEÇÃO TRAPEZOIDAL:**
- VP3 - Revestida a Betão
- VALAS, SEÇÃO SEMI-CIRCULAR, REVESTIDA A BETÃO:**
- VCX - de Crista de Talude
 - VPX - de Pé de Talude
 - VBX - de Banqueta
 - VLX - de Bordadura
 - DTX - de Descida de Talude
- CAIXAS DE RECEÇÃO, DE LIGAÇÃO OU DERIVAÇÃO:**
- CCP - Entre Valetas de Plataforma, Valas de Crista e Valas de Pé de Talude
 - CCDT - Em Valas de Crista para Ligação às Descidas de Talude
 - CPDT - Em Valetas de Plataforma para Ligação às Descidas de Talude
 - CVBA - Em Valetas de Bordadura em Aterro associada a Descida de Talude
 - CDT - Em Valetas de Pé de Talude para Ligação às Descidas de Talude
 - CLEL - e Limpeza e/ou Evacuação Lateral em Coleira de Rasgo Contínuo
 - CBOT - Em Valas de Banqueta para ligação às Descidas de Talude
 - COPE - Em Valas de Crista e/ou Pé de Talude
- CÂMARAS DE VISITA, SEÇÃO SEMI-CIRCULAR:**
- TSU - com Tampa Sumidoura em Betão
 - TFF - com Tampa não Sumidoura Metálica
- DISSIPADORES DE ENERGIA:**
- DEFT - em Descidas de Talude (final)
 - DEBO - em Bocas de Pê/Coletores e Valetas
- OUTROS:**
- VT - Vala Trapezoidal c/ Enrocamento
 - PH XXX - Passagem hidráulica com bocas em aterro
 - Passagem hidráulica com Recipiente
 - Passagem hidráulica Galgável / Não Galgável
 - CVSS - Continuidade Valetas Sob Serventia
 - Ranhuragens no Pavimento



ESC. HV: 1000/100																												
QUILOMETRAGEM	28+000	28+025	28+050	28+075	28+100	28+125	28+150	28+175	28+200	28+000	28+025	28+050	28+075	28+100	28+125	28+150	28+175	28+200	28+000	28+025	28+050	28+075	28+100	28+125	28+150	28+175	28+200	
COTAS DO TERRENO																												
COTAS DA RASANTE	257,184	257,207	256,619	256,032	255,444	254,879	254,304	253,909	253,514	253,119	252,724	252,329	251,934	251,539	251,144	250,749	250,354	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	
ELEMENTOS DO PERFIL	<p>f=2.35%</p> <p>L=316.668</p> <p>R=965.000</p> <p>L=874.164</p> <p>R=11000</p> <p>D=660.000</p> <p>A=550.000</p> <p>L=313.472</p>																											
ELEMENTOS DO TRAÇADO																												
DIAGRAMAS DE CURVAS																												
SOBREELEVAÇÃO																												

PROJETO Nº	RVGR
PROJETO	JOÃO MESQUITA
COORDENAÇÃO	CARLOS FERRAZ
ESCALA	H - 1:1000 ; V - 1:100
PROJETO	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2
DESIGNAÇÃO	LANÇAO IP8 ENTRE RONÇAO E GRÂNDOLA
	AUMENTO DE CAPACIDADE
DESIGNAÇÃO	INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS
	PROJETO DE EXECUÇÃO
	DRENAGEM
	PLANTAS E PERFIS LONGITUDINAIS
	SECÇÃO CORRENTE - Km 28+500- Km 29+200

DESENHO Nº	RVGR-PE-T2-P2-SC-04
SUBSTITUI	
SUBSTITUÍDO	
FORMATO	A1 REDUZIDO
	A3

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE INTELECTUAL DA EDGAR CARDOSO ENGENHARIA, NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER PROPÓSITO, A NÃO SER O RECIDO, SEM PRÉVIA AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO.