



QUILOMETRAGEM	32+000	32+025	32+050	32+075	32+100	32+125	32+150	32+175	32+200	32+225	32+250	32+275	32+300	32+325	32+350	32+375	32+400	32+425	32+450	32+475	32+500	32+525	32+550	32+575	32+600	32+625	32+650	32+675	32+700																						
COTAS DO TERRENO	274.100	274.287	274.315	274.475	274.880	274.859	274.205	275.037	274.542	275.225	274.852	275.516	275.315	275.975	275.747	276.428	276.599	276.691	277.044	277.925	277.891	277.054	277.194	278.064	277.276	277.357	278.288	277.400	278.377	277.532	278.507																				
COTAS DA RASANTE	274.100	274.287	274.315	274.475	274.880	274.859	274.205	275.037	274.542	275.225	274.852	275.516	275.315	275.975	275.747	276.428	276.599	276.691	277.044	277.925	277.891	277.054	277.194	278.064	277.276	277.357	278.288	277.400	278.377	277.532	278.507																				
ELEMENTOS DO PERFIL	i=0.75% L=590.703															R=70000 D=875.146																																			
ELEMENTOS DO TRAÇADO	R=1025.000 L=401.489															A=600.000 L=351.220												R=∞ L=142.717												A=850.000 L=445.988											
DIAGRAMAS DE CURVAS	-7.0% -7.0%															-2.5% -2.5%												-2.5% -2.5%												-2.5% -2.5%											
SOBREELEVAÇÃO	-															-												-												-											



PROJETISTA	PROJETO Nº	PROJETO	COORDENAÇÃO	ESCALA	PROJETO
EDGAR CARDOSO	RVGR	CARLA CORREIA	PEDRO REIS	1:1000	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2
ENGININD	DATA	DESENHOU	VERIFICOU	ESCALA GRÁFICA	LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA
	NOVEMBRO 2023	JOÃO SERRANO		0 10 20 40	AUMENTO DE CAPACIDADE

DESIGNAÇÃO	DESIGNAÇÃO	DESENHO Nº
INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2	RVGR-PE-T2-P11-11-09-R01
PROJETO DE EXECUÇÃO	LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA	
TRAÇADO	AUMENTO DE CAPACIDADE	
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL		
SECÇÃO CORRENTE - Km 32+000 - Km 32+700		

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE INTELECTUAL DA ENGININD. NÃO PODEMOS SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER PROPÓSITO, A NÃO SER O INDICADO, SEM PRÉVIA AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO.