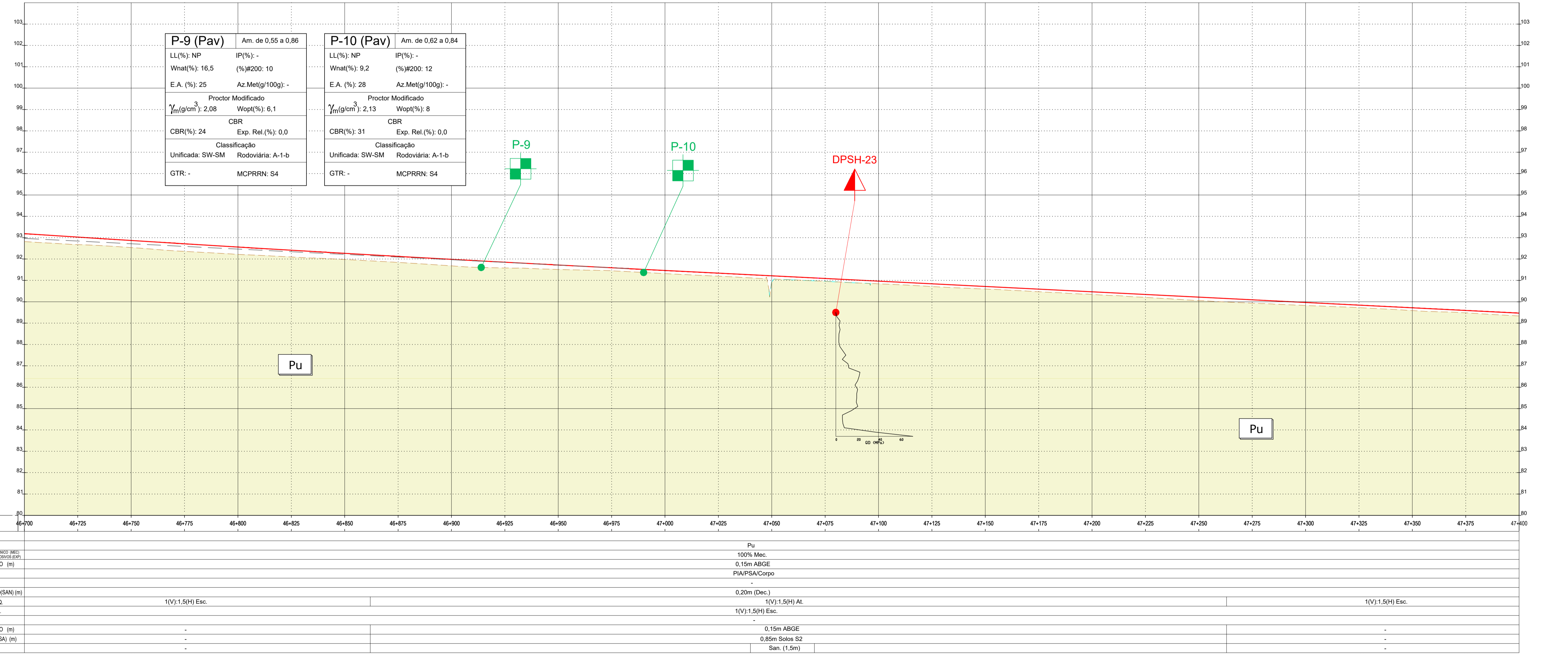


LEGENDA	
	- ATERRO
	- ESCAVAÇÃO



P-9 (Pav)		P-10 (Pav)	
Am. de 0,55 a 0,86	Am. de 0,62 a 0,84		
LL(%): NP	IP(%): -	LL(%): NP	IP(%): -
Wnat(%): 16,5	(%#200): 10	Wnat(%): 9,2	(%#200): 12
E.A. (%): 25	Az. Met(g/100g): -	E.A. (%): 28	Az. Met(g/100g): -
Proctor Modificado		Proctor Modificado	
$\gamma_m(g/cm^3)$ : 2,08	Wopt(%): 6,1	$\gamma_m(g/cm^3)$ : 2,13	Wopt(%): 8
CBR(%): 24	Exp. Rel.(%): 0,0	CBR(%): 31	Exp. Rel.(%): 0,0
Classificação		Classificação	
Unificada: SW-SM	Rodoviária: A-1-b	Unificada: SW-SM	Rodoviária: A-1-b
GTR: -	MCPRRN: S4	GTR: -	MCPRRN: S4

ESC. HV: 1000/100

ITEM	QUILOMETRAGEM	DESCRIÇÃO	ESCALA
ATERRO	46+700	0,15m ABGE	1(V):1,5(H) Esc.
ATERRO	46+725	0,15m ABGE	1(V):1,5(H) Esc.
ATERRO	46+750	0,15m ABGE	1(V):1,5(H) Esc.
ATERRO	46+775	0,15m ABGE	1(V):1,5(H) Esc.
ATERRO	46+800	0,15m ABGE	1(V):1,5(H) Esc.
ATERRO	46+825	0,15m ABGE	1(V):1,5(H) Esc.
ATERRO	46+850	0,15m ABGE	1(V):1,5(H) Esc.
ATERRO	46+875	0,15m ABGE	1(V):1,5(H) Esc.
ATERRO	46+900	0,15m ABGE	1(V):1,5(H) Esc.
ATERRO	46+925	0,15m ABGE	1(V):1,5(H) Esc.
ATERRO	46+950	0,15m ABGE	1(V):1,5(H) Esc.
ATERRO	46+975	0,15m ABGE	1(V):1,5(H) Esc.
ATERRO	47+000	0,15m ABGE	1(V):1,5(H) Esc.
ATERRO	47+025	0,15m ABGE	1(V):1,5(H) Esc.
ATERRO	47+050	0,15m ABGE	1(V):1,5(H) Esc.
ATERRO	47+075	0,15m ABGE	1(V):1,5(H) Esc.
ATERRO	47+100	0,15m ABGE	1(V):1,5(H) Esc.
ATERRO	47+125	0,15m ABGE	1(V):1,5(H) Esc.
ATERRO	47+150	0,15m ABGE	1(V):1,5(H) Esc.
ATERRO	47+175	0,15m ABGE	1(V):1,5(H) Esc.
ATERRO	47+200	0,15m ABGE	1(V):1,5(H) Esc.
ATERRO	47+225	0,15m ABGE	1(V):1,5(H) Esc.
ATERRO	47+250	0,15m ABGE	1(V):1,5(H) Esc.
ATERRO	47+275	0,15m ABGE	1(V):1,5(H) Esc.
ATERRO	47+300	0,15m ABGE	1(V):1,5(H) Esc.
ATERRO	47+325	0,15m ABGE	1(V):1,5(H) Esc.
ATERRO	47+350	0,15m ABGE	1(V):1,5(H) Esc.
ATERRO	47+375	0,15m ABGE	1(V):1,5(H) Esc.
ATERRO	47+400	0,15m ABGE	1(V):1,5(H) Esc.
ATERRO		0,85m Solos S2	
ATERRO		San. (1,5m)	



ALTERAÇÃO	DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO	DATA	DESENHO	VERIFICADO
R02	REVISÃO AO PARECER DA IP	JUNHO 2024	MM	NL
R01	REFORMULAÇÃO DO N.º 6	ABRIL 2024	JS	PR

PROJETO Nº	PROJETO	COORDENAÇÃO	ESCALA
RVGR	NUNO LIMA	PEDRO REIS	1:1000
DATA	DESENHO	VISTO	ESCALA GRÁFICA
NOVEMBRO 2023	JOÃO SERRANO		0 10 20 40

IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2  
LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA  
AUMENTO DE CAPACIDADE

DESIGNAÇÃO: INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS  
PROJETO DE EXECUÇÃO  
ESTUDO GEOLÓGICO E GEOTÉCNICO  
PLANTA GERAL  
SECÇÃO CORRENTE - Km 46+700 - Km 47+400

DESENHO Nº: RVGR-PE-T2-P12-30-R02  
SUBSTITUIÇÃO: -  
FORMATO: A1 REDUZIDO

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE INTELECTUAL DA ENGININD. NÃO PODEMOS SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER PROPÓSITO, A NÃO SER INDICADO, SEM PRÉVIA AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO.