

LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

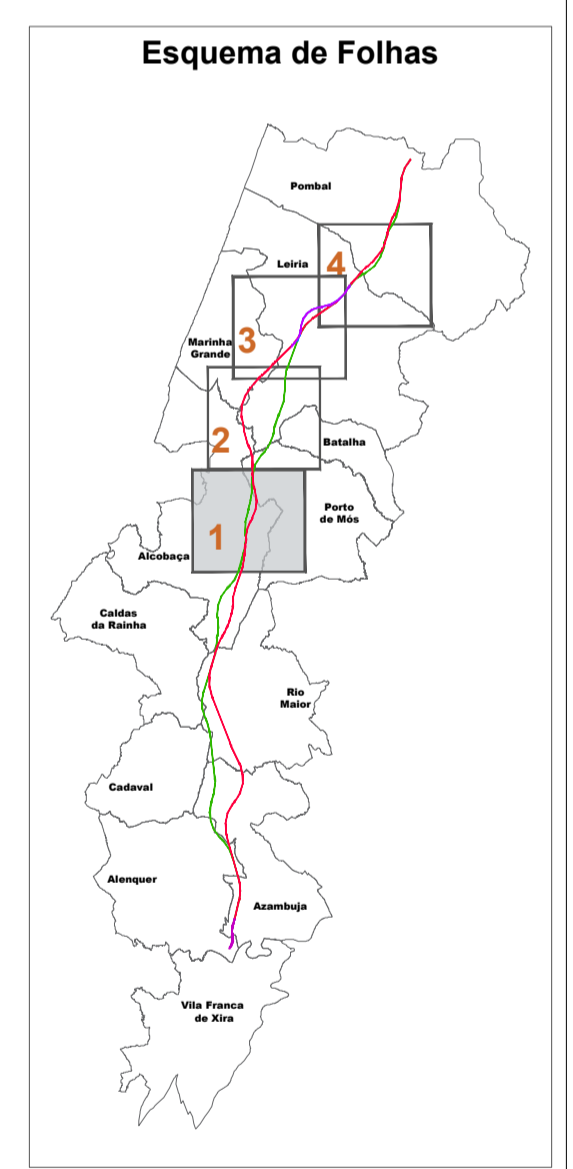
Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte
 Limite de Concelho (CAOP 2023)
 Área de Estudo de 5000m

Bacia Visual da Alternativa B4 e VRP-SB (incluindo ligação à Linha do Oeste)

- Sem visibilidade
- Com visibilidade



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

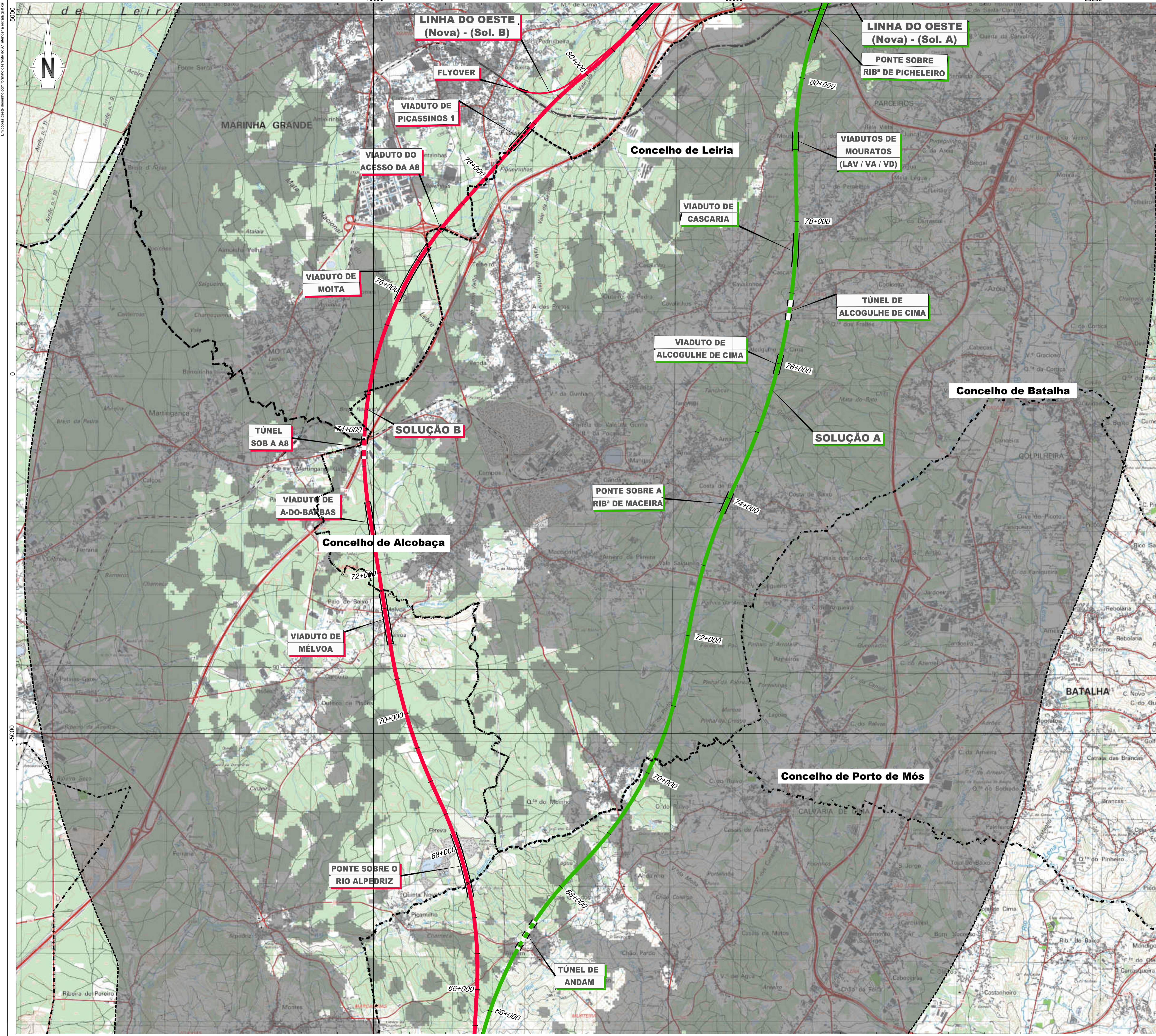
Fonte Cartográfica de base:
 Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série MB85 à escala 1:25.000:
 390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Avelãs de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcobaça), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcobaça, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Valado dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Múria (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Real (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010.
 Referência NE_9632022; NE_13382022

Projetista	arqpaís	AGLPRO	Ficheiro	PF259_AMB.EP.10.10.24.001a004.00.dwg	Data	Junho 2024
N.º Projeto			N.º Projeto			
				PF259_AMB.EP.10.10.24.001.00		

Levantou	SM
Desenhou	JCT
Projetou	CSF
Verificou	FT

 Direção de Engenharia e Ambiente O Responsável por EA: PRO Luísa Almeida	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Teórica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: BACIA VISUAL DA ALTERNATIVA B4 E VRP	Sistema de referência: EPSG:2613 (PT-TM625839 - European Terrestrial Reference System 1989) Formato: A1 - 594x841 Escalas: 1:25.000 0 250 500
--	--	--

O Diretor da DEA: José Aves Monteiro	Tipo: N.º SAP: 316	N.º de Ordem no Projeto: ##### XXX	Versão: 00	Folha: 1/4	Desenho: 24
--------------------------------------	--------------------	------------------------------------	------------	------------	-------------



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

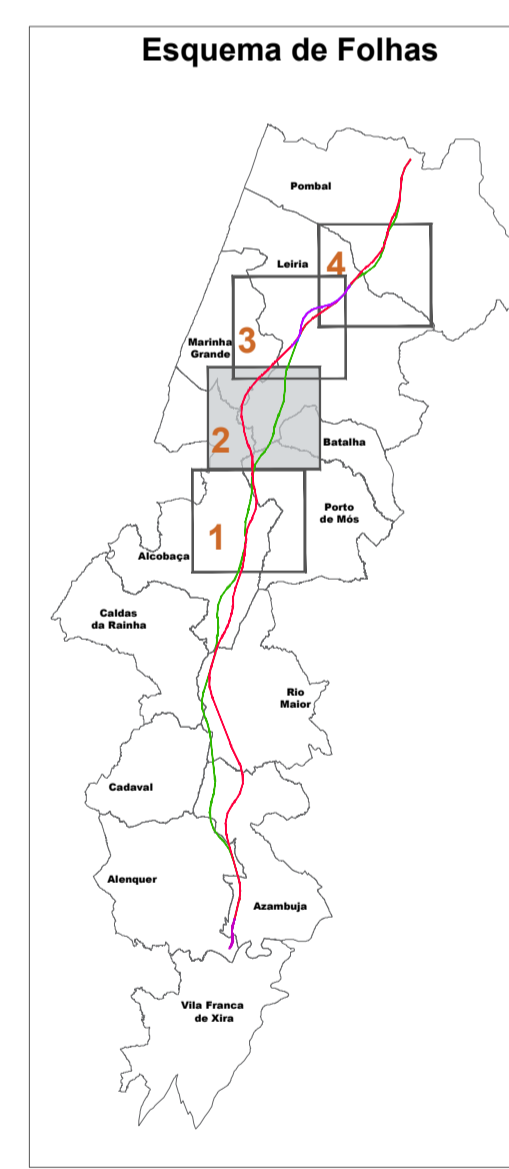
Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Area de Estudo de 5000m

Bacia Visual da Alternativa B4 e VRP-SB (incluindo ligação à Linha do Oeste)

- Sem visibilidade
- Com visibilidade



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

Fonte Cartográfica de base:
 Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M885 à escala 1:25.000:
 390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveselas de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcobaça), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcobaça, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Vila Nova dos Francos (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Múria (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010.
 Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Ligação e informação complementar

Projetista	arqpaís	AGIL PRO	Ficheiro	PF259_AMB.EP.10.10.24.001a004.00.dwg	Data	Junho 2024
N.º Projetoista				PF259_AMB.EP.10.10.24.002.00		

Levantou	BM
Desenhou	JCT
Projetou	CSF
Verificou	FT

Infraestruturas de Portugal

Sistema de referência: EPSG:3143 (PT-TM6257599 - European Terrestrial Reference System 1989)

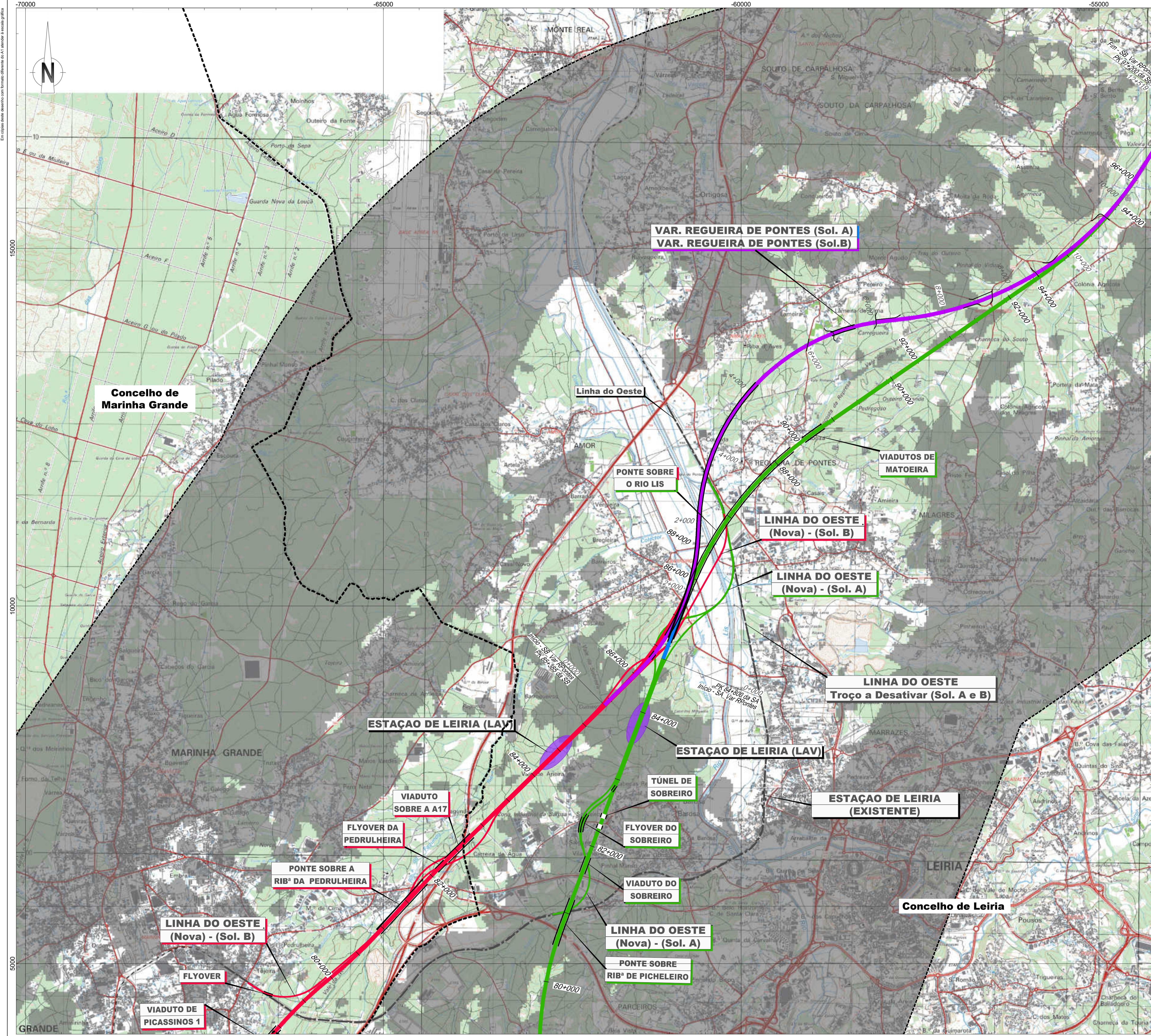
Formato: A1 - 594x841

Escala: 1:25.000

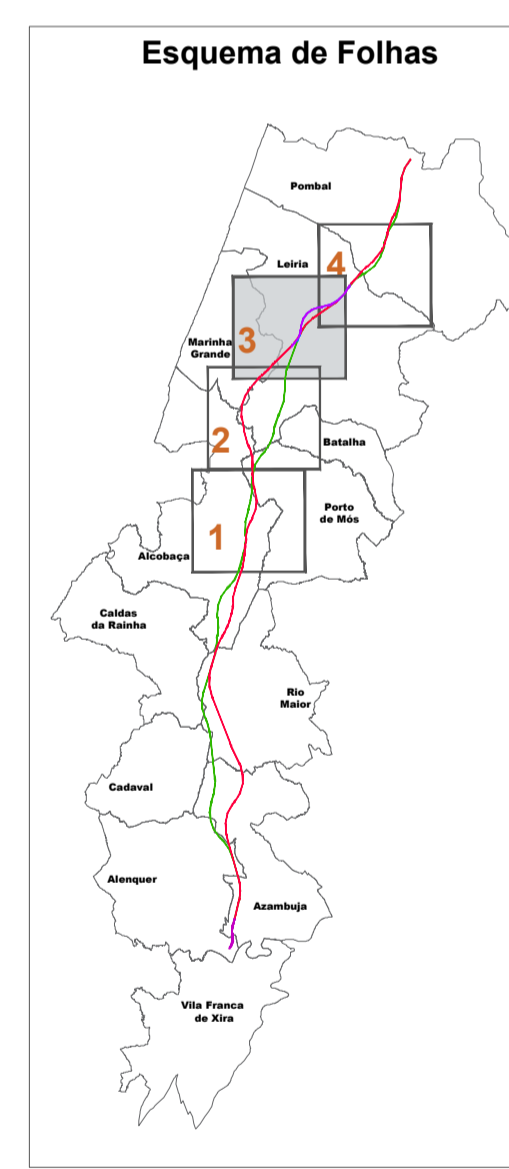
0 250 500

O Responsável por EA - PRO	Luís Almeida
O Diretor da DEA	José Alves Monteiro

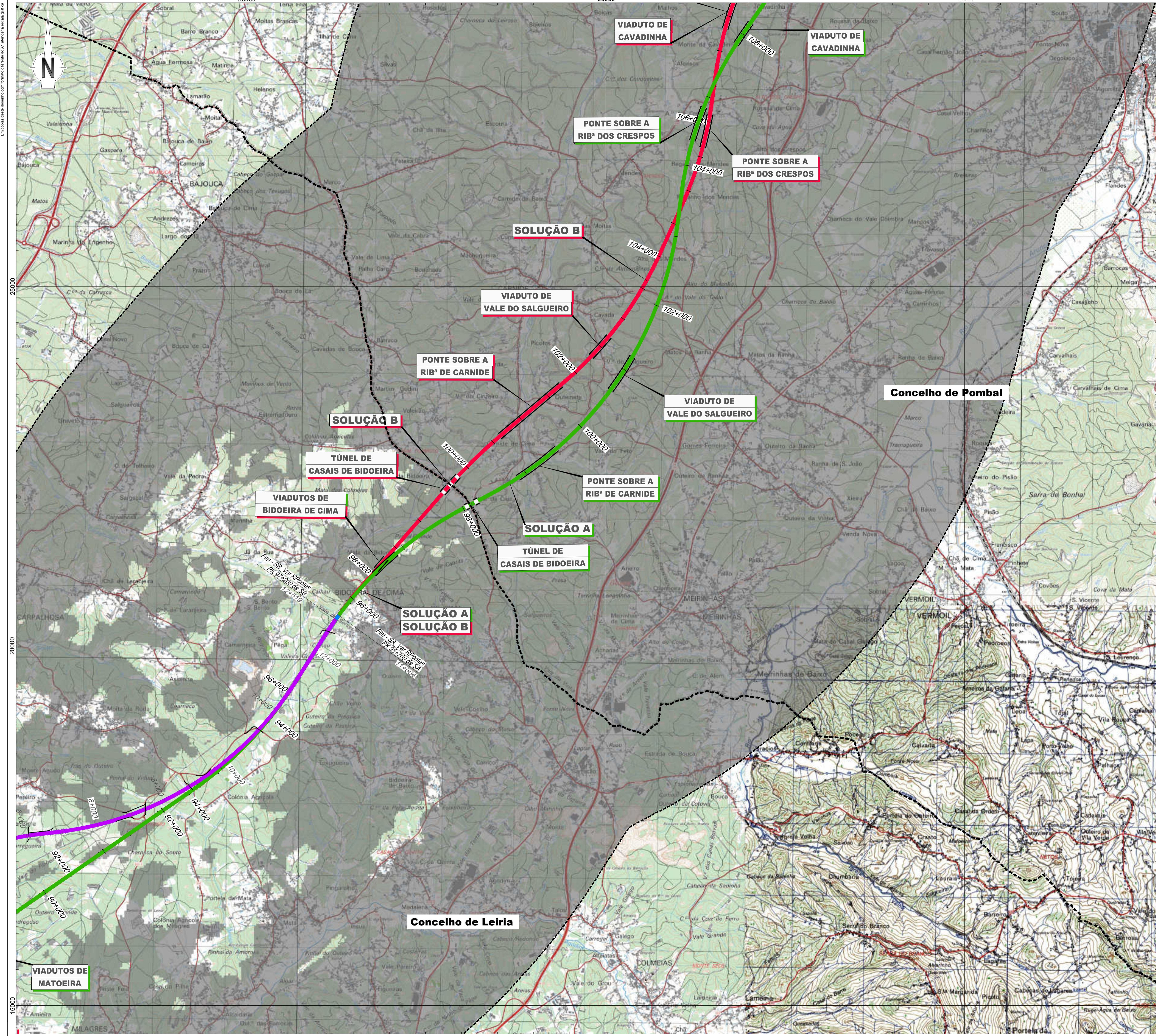
Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040149	-	00	2/4	24



- LEGENDA**
- Linha Alta Velocidade**
 - Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
 - Ligação à Linha do Norte**
 - Carregado
 - Linha do Oeste desviada**
 - Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
 - Estação de Leiria (LAV)
 - PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Limite de Concelho (CAOP 2023)
 - Area de Estudo de 5000m
 - Bacia Visual da Alternativa B4 e VRP-SB (incluindo ligação à Linha do Oeste)
 - Sem visibilidade
 - Com visibilidade



Notas e histórico de Alterações		REV 00 EMISSÃO INICIAL		FT JUNHO 2024	
<p>Fonte Cartográfica de base: Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M885 à escala 1:25.000; 390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Avelãs de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcochegas), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcobaca, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Viaduro dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2015; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2015; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2016; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2016; 284 - São Pedro de Múrcia (Marinha Grande), 4.ª edição de 2016; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2016; 273 - Monte Real (Leiria), 4.ª edição de 2019; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2019; 261 - Lourizal (Pombal), 4.ª edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2019. Referência NE_9632022; NE_13382022</p>					
Logótipo e informação complementar					
		Ficheiro: PF259_AMB_EP.10.10.24.001.004.00.dwg N.º Projeto: PF259_AMB_EP.10.10.24.003.00		Levantou: BM Desenhou: JCT Projetou: CBF Verificou: FT	
		Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TRUÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Teórica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Título do Desenho: FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida		Sistema de referência: ETRS89 3143 PT-TM62583-99 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841 Escalas: 1:25.000 0 250 500	
O Diretor do DEA: José Aves Monteiro		Tipo: 316 N.º SAP: 10005040149 N.º de Ordem no Projeto: - Versão: 00		Folha: 3/4 Desenho: 24	



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

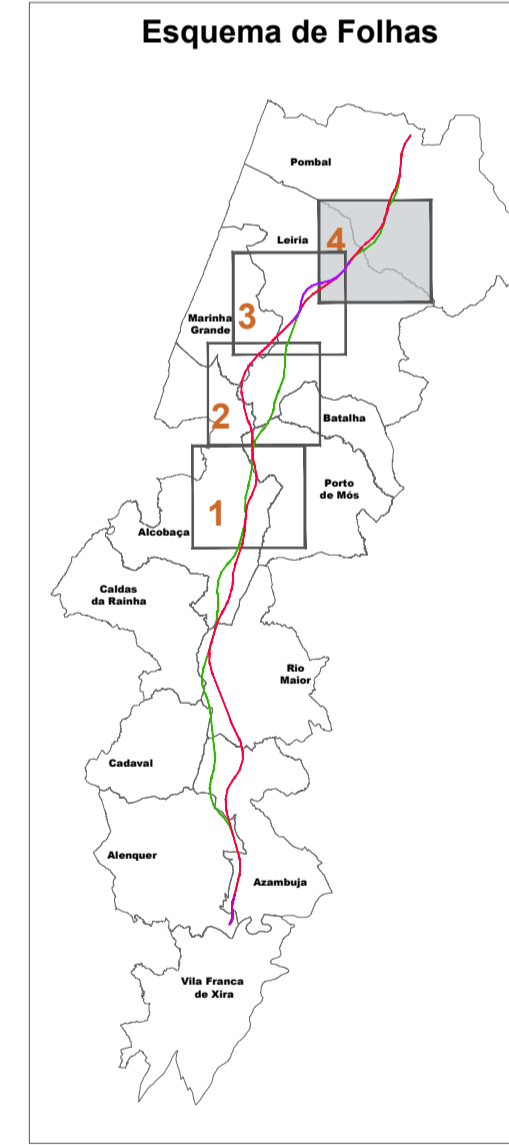
Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte
 Limite de Concelho (CAOP 2023)
 Área de Estudo de 5000m

Bacia Visual da Alternativa B4 e VRP-SB (incluindo ligação à Linha do Oeste)

- Sem visibilidade
- Com visibilidade



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

Fonte Cartográfica de base:
 Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M885 à escala 1:25.000;
 390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Avelãs de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Açobujo), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcobaca, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Vila Verde dos Francos (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Múria (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Real (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010.
 Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Projetista	arqpaís	Ficheiro	PF259_AMB.EP.10.10.24.001004.00.dwg	Data	Junho 2024
N.º Projeto		N.º Projeto	PF259_AMB.EP.10.10.24.004.00		

Levantou	BM
Desenhou	JCT
Projetou	CSF
Verificou	FT

	Linha LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projeto ESTUDO PRÉVIO Especialidade Teórica AMBIENTE Nome do Empreendimento LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho BACIA VISUAL DA ALTERNATIVA B4 E VRP	Sistema de referência EPRS 2013 (PT-TM06EPR59 - European Terrestrial Reference System 1989) Formato A1 - 594x841 Escala 1:25.000 0 250 500
--	---	--

O Responsável por EA - PRO	Luís Almeida	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão	Folha	Desenho
O Diretor de DEA	José Alves Monteiro	316	10005040149	-	00	4/4	24