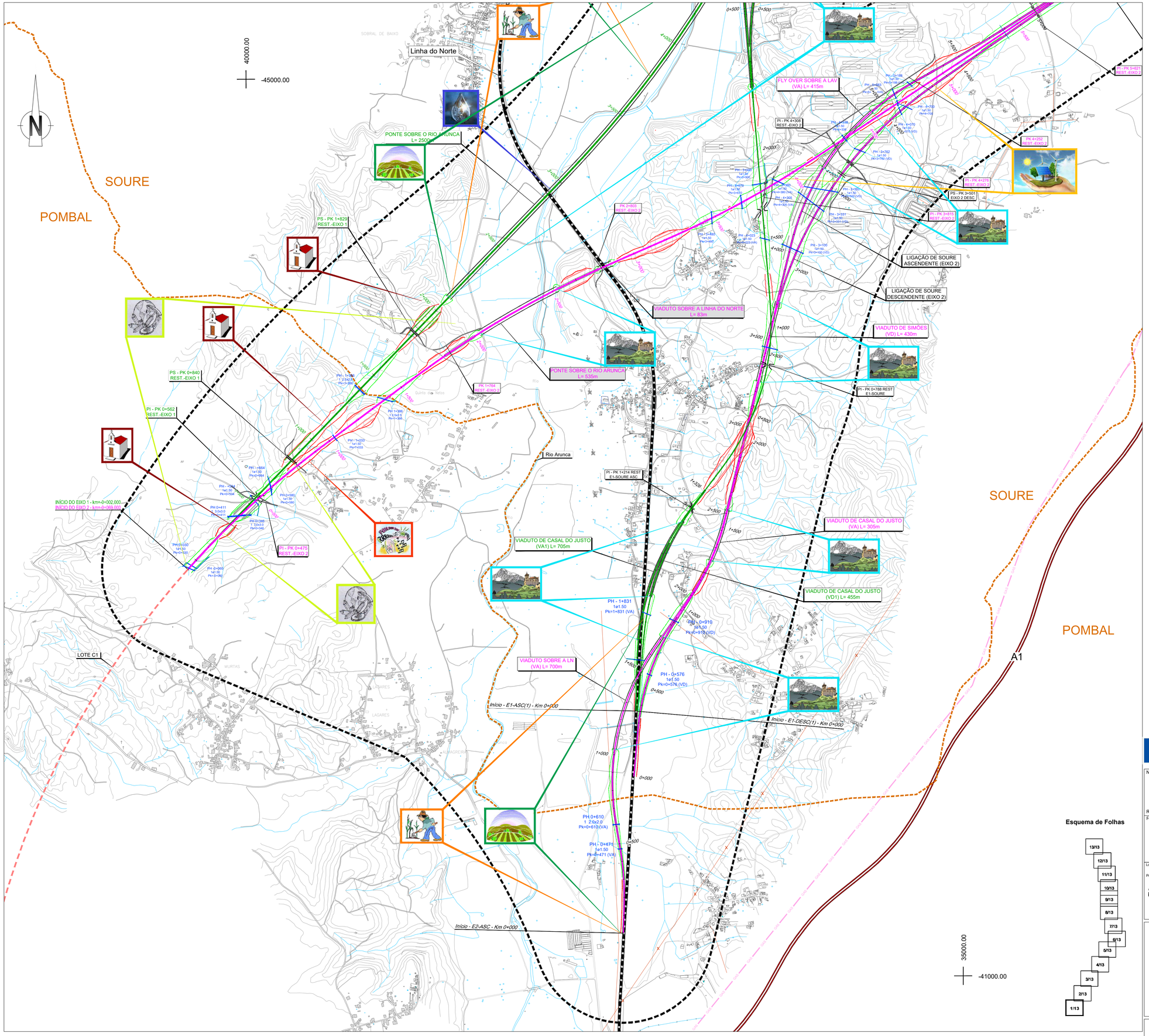
Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



SIMBOLOGIA

- Área de Estudo de 500m
- Limite de Concelho (CAOP´s 2021)

TRAÇADOS

- Eixo 1
- Eixo 2
- Eixo 3.1
- Interligação Eixo 3.2 - Eixo 3.1
- Eixo 3.2
- Alargamento da Linha do Norte
- Eixo 4
- Eixo 5
- Variante a Anadia
- Variante a Oliveira do Bairro
- Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Rede Ferroviária Existente
- Auto-estrada
- Estrada Nacional
- Itinerário Principal

LEGENDA:

- Gestão de Resíduos
- Património Arqueológico e Arquitetónico
- Geologia
- Sistemas Biológicos e Biodiversidade
- Paisagem
- Usos do Solo
- Componente Social
- Ruído e Vibrações
- Solos
- Ordenamento
- Qualidade da Água
- Recursos Hídricos
- Zonas Industriais e Produção de Energia (Parques Solares)

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL — Janeiro 2023

Fonte: (Cartografia do Projeto)

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais — AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102B_AMB.EP.10.10.04.035.00.dwg

Data: 01/2023

N.º Projectista: PF102B_AMB.EP.10.10.04.035.00

Revisão: 00

Levantou

Desenhou: JCT

Projectou: ICL

Verificou: OBF

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO — Luísa Almeida

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1 : PORTO / SOURE

Título do Desenho: SÍNTESE DE IMPACTES

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

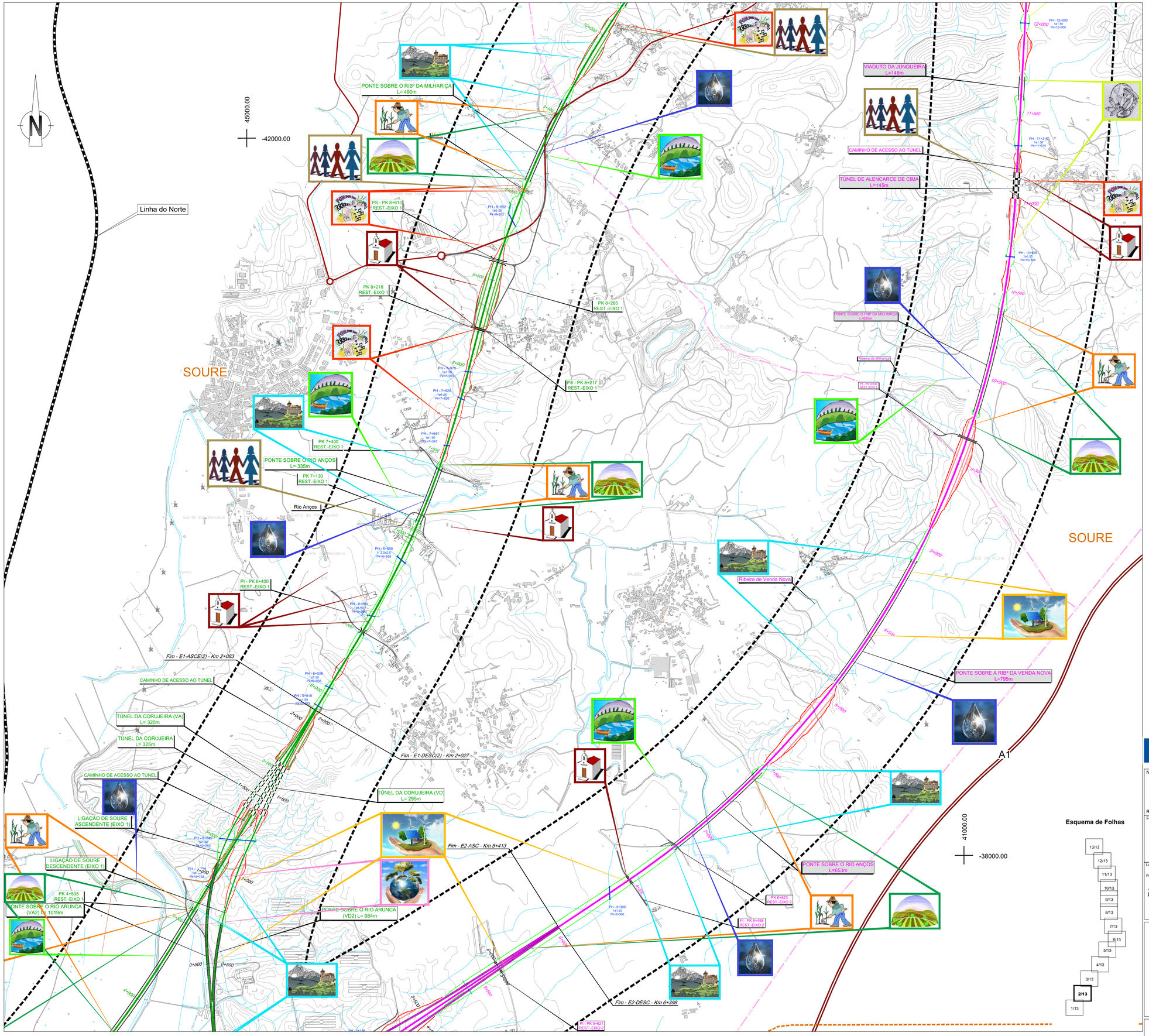
Escalas: 1: 10 000 (0 — 100 — 200 m)

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316		120	00	1/13	

Esquema de Folhas

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



SIMBOLOGIA

- Área de Estudo de 500m
- Limite de Concelho (CAOP´s 2021)

TRAÇADOS

- Eixo 1
- Eixo 2
- Eixo 3.1
- Interligação Eixo 3.2 - Eixo 3.1
- Eixo 3.2
- Alargamento da Linha do Norte
- Eixo 4
- Eixo 5
- Variante a Anadia
- Variante a Oliveira do Bairro
- Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Rede Ferroviária Existente
- Auto-estrada
- Estrada Nacional
- Itinerário Principal

LEGENDA:

- Gestão de Resíduos
- Património Arqueológico e Arquitetónico
- Geologia
- Sistemas Biológicos e Biodiversidade
- Paisagem
- Usos do Solo
- Componente Social
- Ruído e Vibrações
- Solos
- Ordenamento
- Qualidade da Água
- Recursos Hídricos
- Zonas Industriais e Produção de Energia (Parques Solares)

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL — Janeiro 2023

Fonte: (Cartografia do Projeto)

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais — AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102B_AMB.EP.10.10.04.035.00.dwg

Data: 01/2023

N.º Projectista: PF102B_AMB.EP.10.10.04.035.00

Revisão: 00

Infraestruturas de Portugal — Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO, Luísa Almeida

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1 : PORTO / SOURE

Título do Desenho: SÍNTESE DE IMPACTES

Levantou

Desenhou: JCT

Projectou: ICL

Verificou: OBF

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

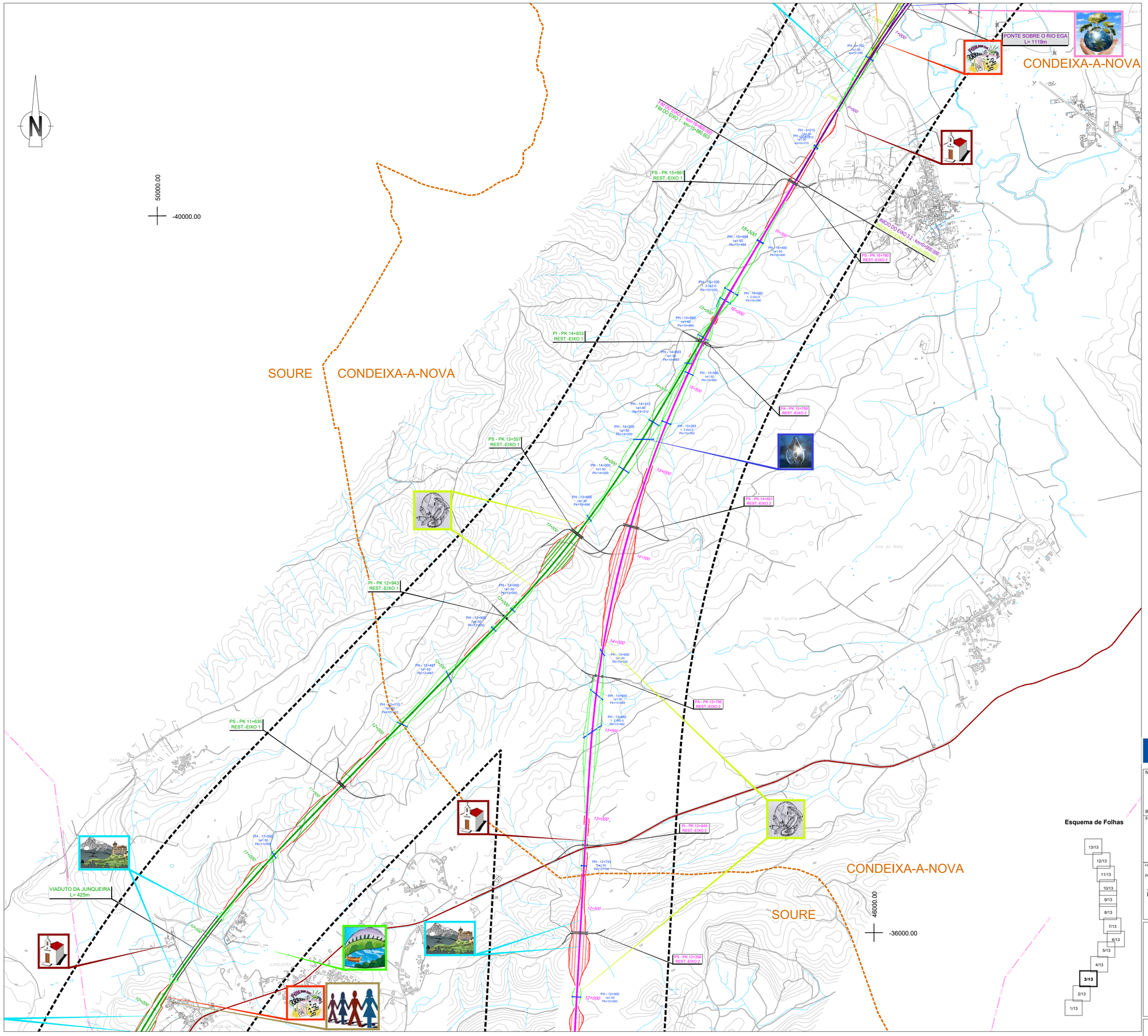
Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 10 000 (0 — 100 — 200 m)

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316		121	00	2/13	

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



SIMBOLOGIA

- Área de Estudo de 500m
- Limite de Concelho (CAOP´s 2021)

TRAÇADOS

- Eixo 1
- Eixo 2
- Eixo 3.1
- Interligação Eixo 3.2 - Eixo 3.1
- Eixo 3.2
- Alargamento da Linha do Norte
- Eixo 4
- Eixo 5
- Variante a Anadia
- Variante a Oliveira do Bairro
- Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Rede Ferroviária Existente
- Auto-estrada
- Estrada Nacional
- Itinerário Principal

LEGENDA:

- Gestão de Resíduos
- Património Arqueológico e Arquitetónico
- Geologia
- Sistemas Biológicos e Biodiversidade
- Paisagem
- Usos do Solo
- Componente Social
- Ruído e Vibrações
- Solos
- Ordenamento
- Qualidade da Água
- Recursos Hídricos
- Zonas Industriais e Produção de Energia (Parques Solares)

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL — Janeiro 2023

Fonte: (Cartografia do Projeto)

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais — AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro	PF102B_AMB.EP.10.10.04.035.00.dwg
Data	01/2023
N.º Projectista	PF102B_AMB.EP.10.10.04.035.00
Revisão	00

Levantou:
Desenhou: JCT
Projectou: ICL
Verificou: OBF

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO, Luísa Almeida

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1 : PORTO / SOURE

Título do Desenho: SÍNTESE DE IMPACTES

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 10 000 (0 — 100 — 200 m)

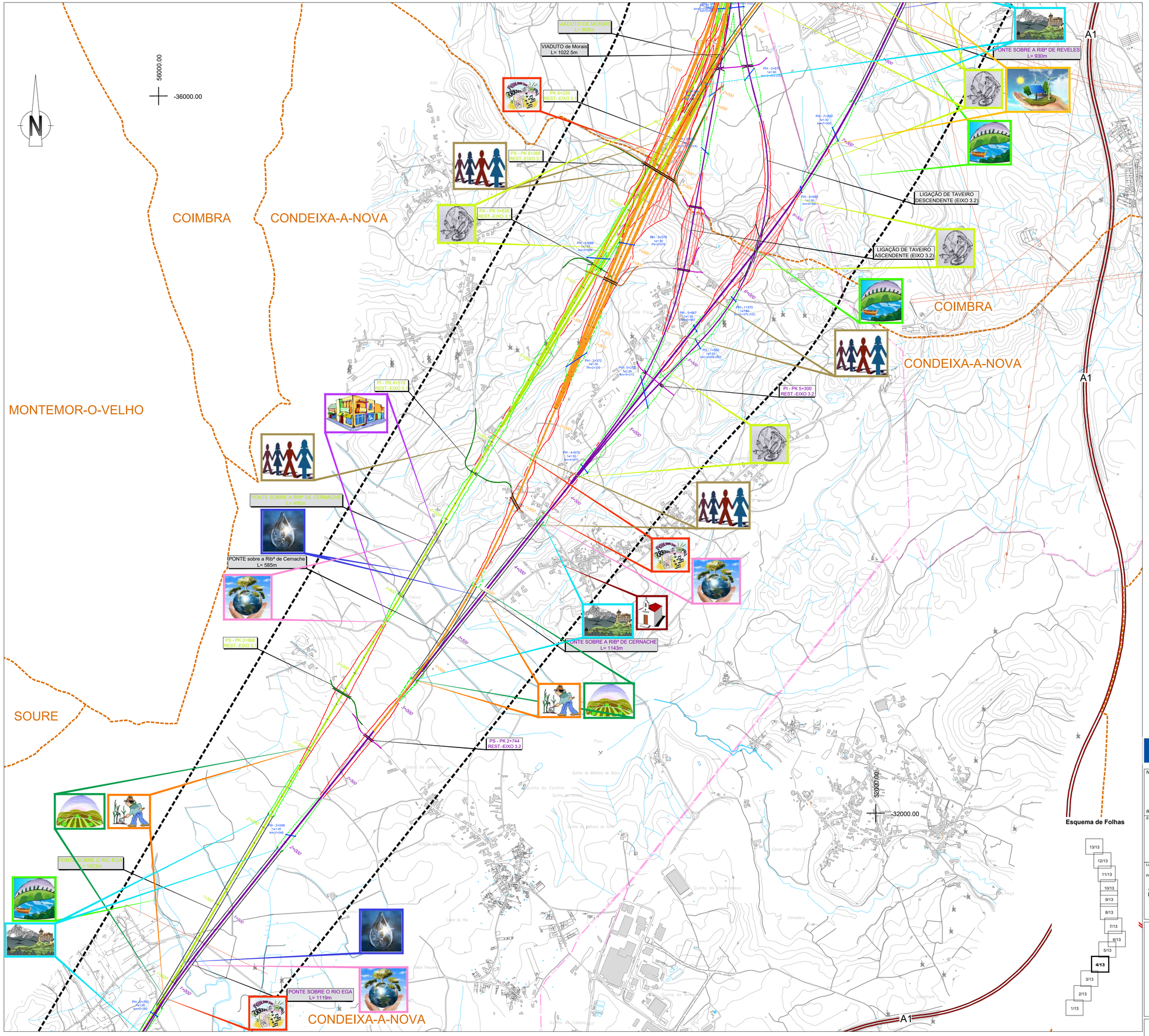
O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316		122	00	3/13	

Esquema de Folhas

13/13, 12/13, 11/13, 10/13, 9/13, 8/13, 7/13, 6/13, 5/13, 4/13, 3/13, 2/13, 1/13

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



SIMBOLOGIA

- Área de Estudo de 500m
- Limite de Concelho (CAOP´s 2021)

TRAÇADOS

- Eixo 1
- Eixo 2
- Eixo 3.1
- Interligação Eixo 3.2 - Eixo 3.1
- Eixo 3.2
- Alargamento da Linha do Norte
- Eixo 4
- Eixo 5
- Variante a Anadia
- Variante a Oliveira do Bairro
- Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Rede Ferroviária Existente
- Auto-estrada
- Estrada Nacional
- Itinerário Principal

LEGENDA:

- Gestão de Resíduos
- Património Arqueológico e Arquitetónico
- Geologia
- Sistemas Biológicos e Biodiversidade
- Paisagem
- Usos do Solo
- Componente Social
- Ruído e Vibrações
- Solos
- Ordenamento
- Qualidade da Água
- Recursos Hídricos
- Zonas Industriais e Produção de Energia (Parques Solares)

Esquema de Folhas

13/13
12/13
11/13
10/13
9/13
8/13
7/13
6/13
5/13
4/13
3/13
2/13
1/13

Cofinanciado pela
União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL — Janeiro 2023

Fonte: (Cartografia do Projeto)

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais paisagem e cidade

AGÊLIPRO AMBIENTE

Ficheiro	PF102B_AMB.EP.10.10.04.035.00.dwg
Data	01/2023
N.º Projectista	PF102B_AMB.EP.10.10.04.035.00
Revisão	00

Levantou

Desenhou: JCT

Projectou: ICL

Verificou: OBF

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por
EA - PRO
Luísa Almeida

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
FASE 1 : PORTO / SOURE

Título do Desenho: SÍNTESE DE IMPACTES

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

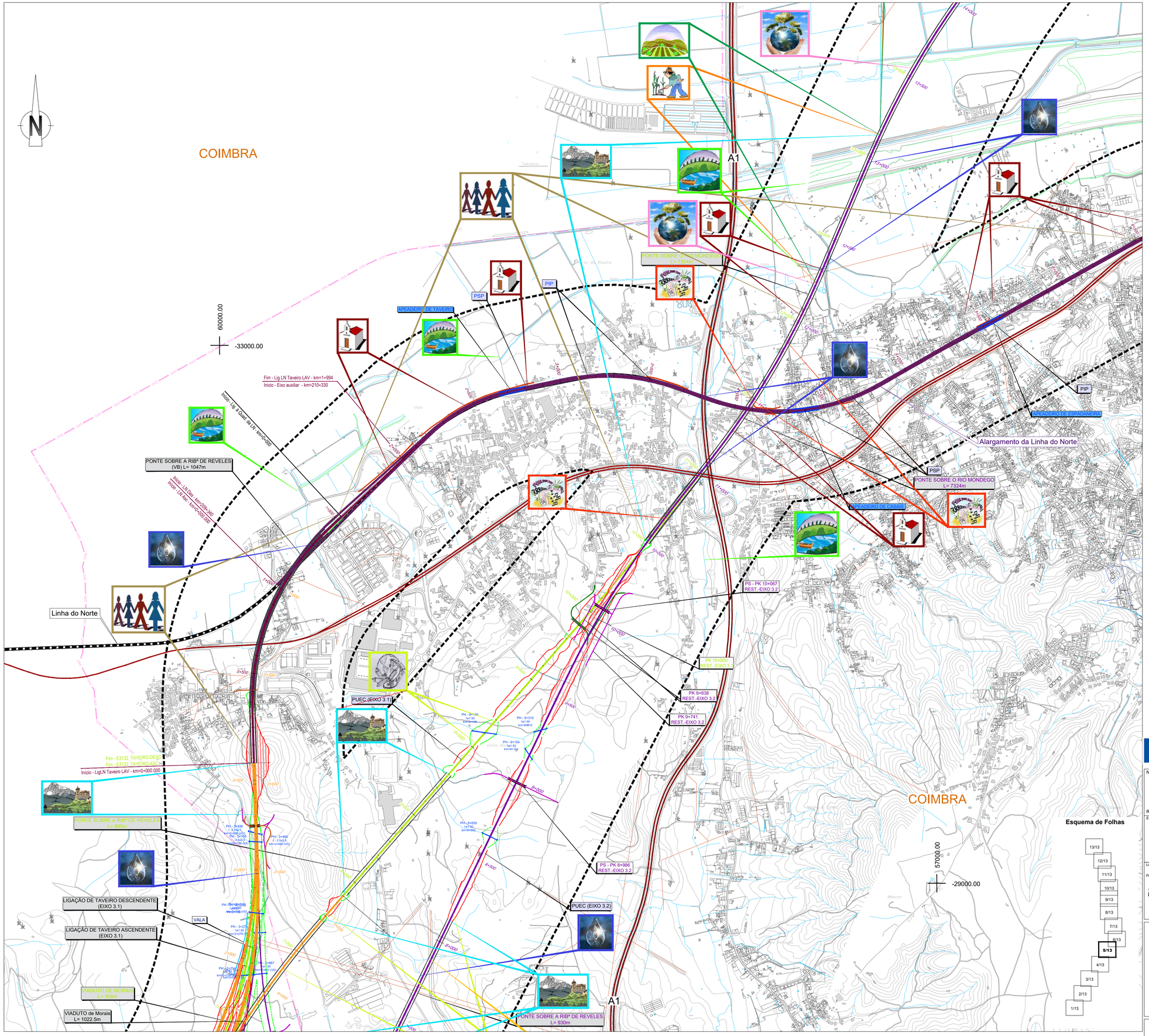
Escalas: 1: 10 000 (0 – 100 – 200 m)

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão
316		123	00

Folha	Desenho
4/13	

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



SIMBOLOGIA

- Área de Estudo de 500m
- Limite de Concelho (CAOP´s 2021)

TRAÇADOS

- Eixo 1
- Eixo 2
- Eixo 3.1
- Interligação Eixo 3.2 - Eixo 3.1
- Eixo 3.2
- Alargamento da Linha do Norte
- Eixo 4
- Eixo 5
- Variante a Anadia
- Variante a Oliveira do Bairro
- Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Rede Ferroviária Existente
- Auto-estrada
- Estrada Nacional
- Itinerário Principal

LEGENDA:

- Gestão de Resíduos
- Património Arqueológico e Arquitetónico
- Geologia
- Sistemas Biológicos e Biodiversidade
- Paisagem
- Usos do Solo
- Componente Social
- Ruído e Vibrações
- Solos
- Ordenamento
- Qualidade da Água
- Recursos Hídricos
- Zonas Industriais e Produção de Energia (Parques Solares)

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL — Janeiro 2023

Fonte: (Cartografia do Projeto)

Logótipos e informação complementar

Projectista: arqpais paisagem e ambiente; AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102B_AMB.EP.10.10.04.035.00.dwg

Data: 01/2023

N.º Projectista: PF102B_AMB.EP.10.10.04.035.00

Revisão: 00

Levantou

Desenhou: JCT

Projectou: ICL

Verificou: OBF

Infraestruturas de Portugal — Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO, Luísa Almeida

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1 : PORTO / SOURE

Título do Desenho: SÍNTESE DE IMPACTES

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

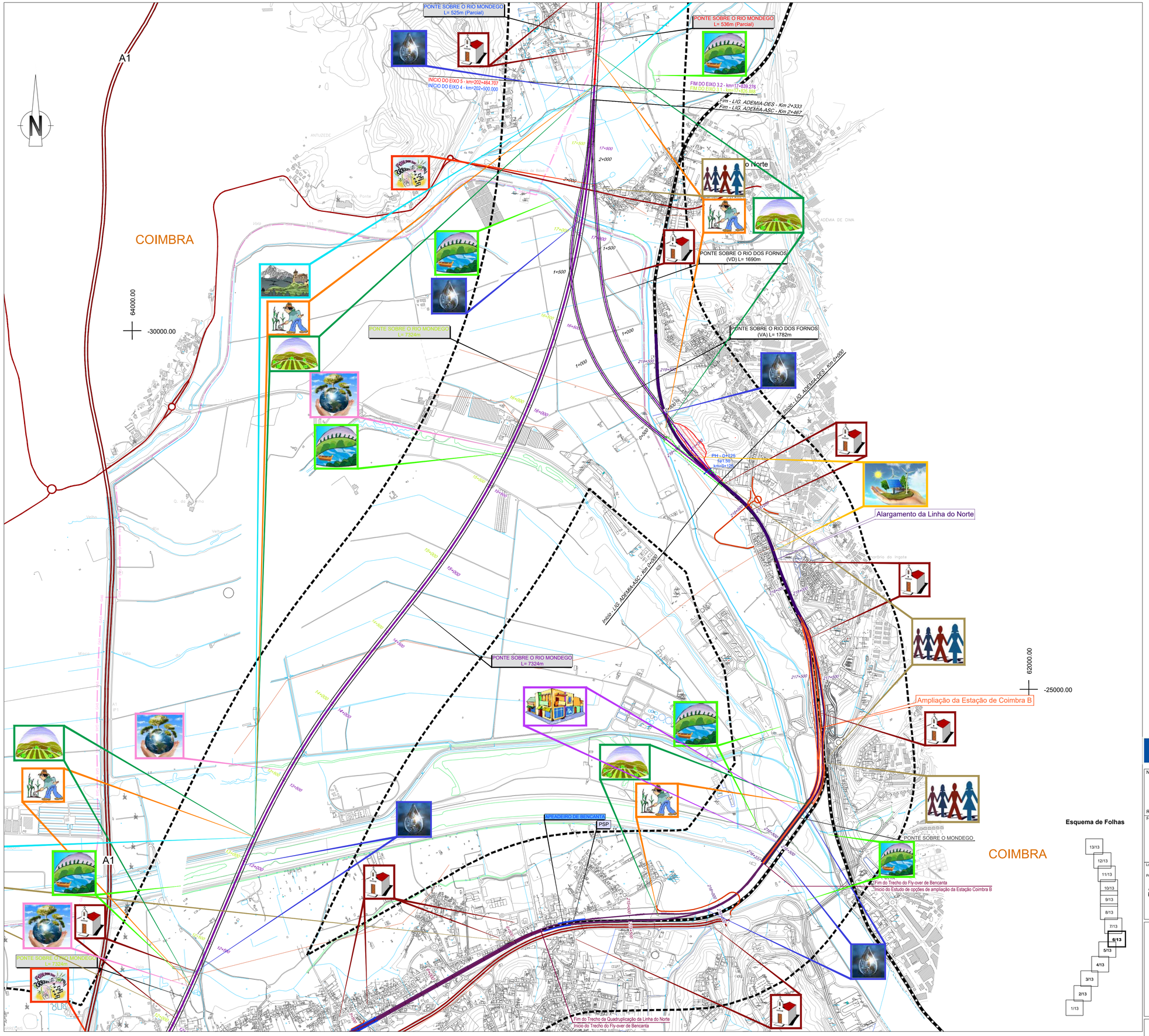
Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 10 000 (0 — 100 — 200 m)

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316		124	00	5/13	

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



SIMBOLOGIA

- Área de Estudo de 500m
- Limite de Concelho (CAOP´s 2021)

TRAÇADOS

- Eixo 1
- Eixo 2
- Eixo 3.1
- Interligação Eixo 3.2 - Eixo 3.1
- Eixo 3.2
- Alargamento da Linha do Norte
- Eixo 4
- Eixo 5
- Variante a Anadia
- Variante a Oliveira do Bairro
- Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Rede Ferroviária Existente
- Auto-estrada
- Estrada Nacional
- Itinerário Principal

LEGENDA:

- Gestão de Resíduos
- Património Arqueológico e Arquitetónico
- Geologia
- Sistemas Biológicos e Biodiversidade
- Paisagem
- Usos do Solo
- Componente Social
- Ruído e Vibrações
- Solos
- Ordenamento
- Qualidade da Água
- Recursos Hídricos
- Zonas Industriais e Produção de Energia (Parques Solares)

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL — Janeiro 2023

Fonte: (Cartografia do Projeto)

Esquema de Folhas

13/13, 12/13, 11/13, 10/13, 9/13, 8/13, 7/13, 6/13, 5/13, 4/13, 3/13, 2/13, 1/13

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais paisagem e ambiente — AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102B_AMB.EP.10.10.04.035.00.dwg

Data: 01/2023

N.º Projectista: PF102B_AMB.EP.10.10.04.035.00

Revisão: 00

Levantou

Desenhou: JCT

Projectou: ICL

Verificou: OBF

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO, Luísa Almeida

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1 : PORTO / SOURE

Título do Desenho: SÍNTESE DE IMPACTES

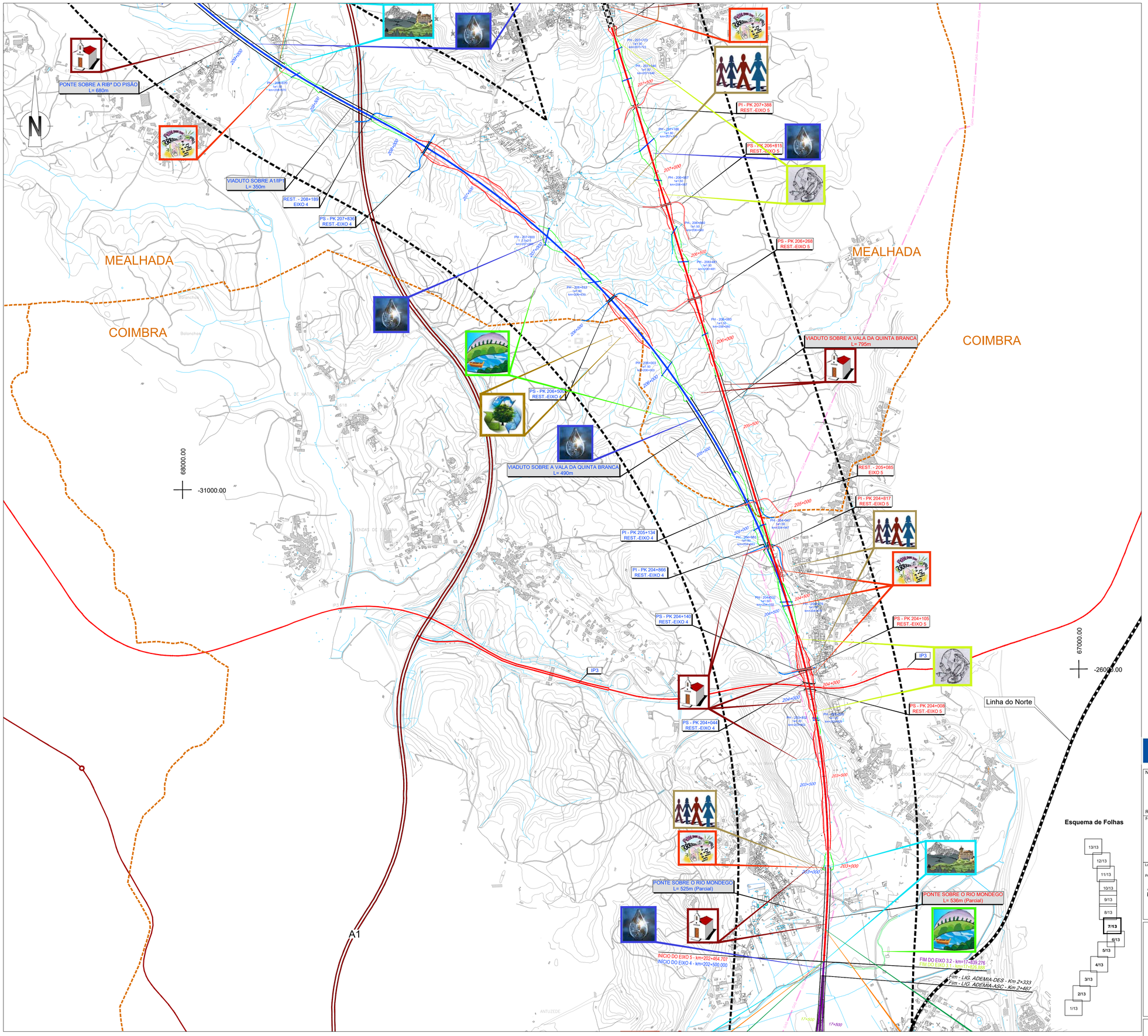
Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 10 000 (0 – 100 – 200 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316		125	00	6/13	

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



SIMBOLOGIA

- Área de Estudo de 500m
- Limite de Concelho (CAOP´s 2021)

TRAÇADOS

- Eixo 1
- Eixo 2
- Eixo 3.1
- Interligação Eixo 3.2 - Eixo 3.1
- Eixo 3.2
- Alargamento da Linha do Norte
- Eixo 4
- Eixo 5
- Variante a Anadia
- Variante a Oliveira do Bairro
- Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Rede Ferroviária Existente
- Auto-estrada
- Estrada Nacional
- Itinerário Principal

LEGENDA:

- Gestão de Resíduos
- Património Arqueológico e Arquitetónico
- Geologia
- Sistemas Biológicos e Biodiversidade
- Paisagem
- Usos do Solo
- Componente Social
- Ruído e Vibrações
- Solos
- Ordenamento
- Qualidade da Água
- Recursos Hídricos
- Zonas Industriais e Produção de Energia (Parques Solares)

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL — Janeiro 2023

Fonte: (Cartografia do Projeto)

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais — AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102B_AMB.EP.10.10.04.035.00.dwg

Data: 01/2023

N.º Projectista: PF102B_AMB.EP.10.10.04.035.00

Revisão: 00

Levantou

Desenhou: JCT

Projectou: ICL

Verificou: OBF

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO, Luísa Almeida

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1 : PORTO / SOURE

Título do Desenho: SÍNTESE DE IMPACTES

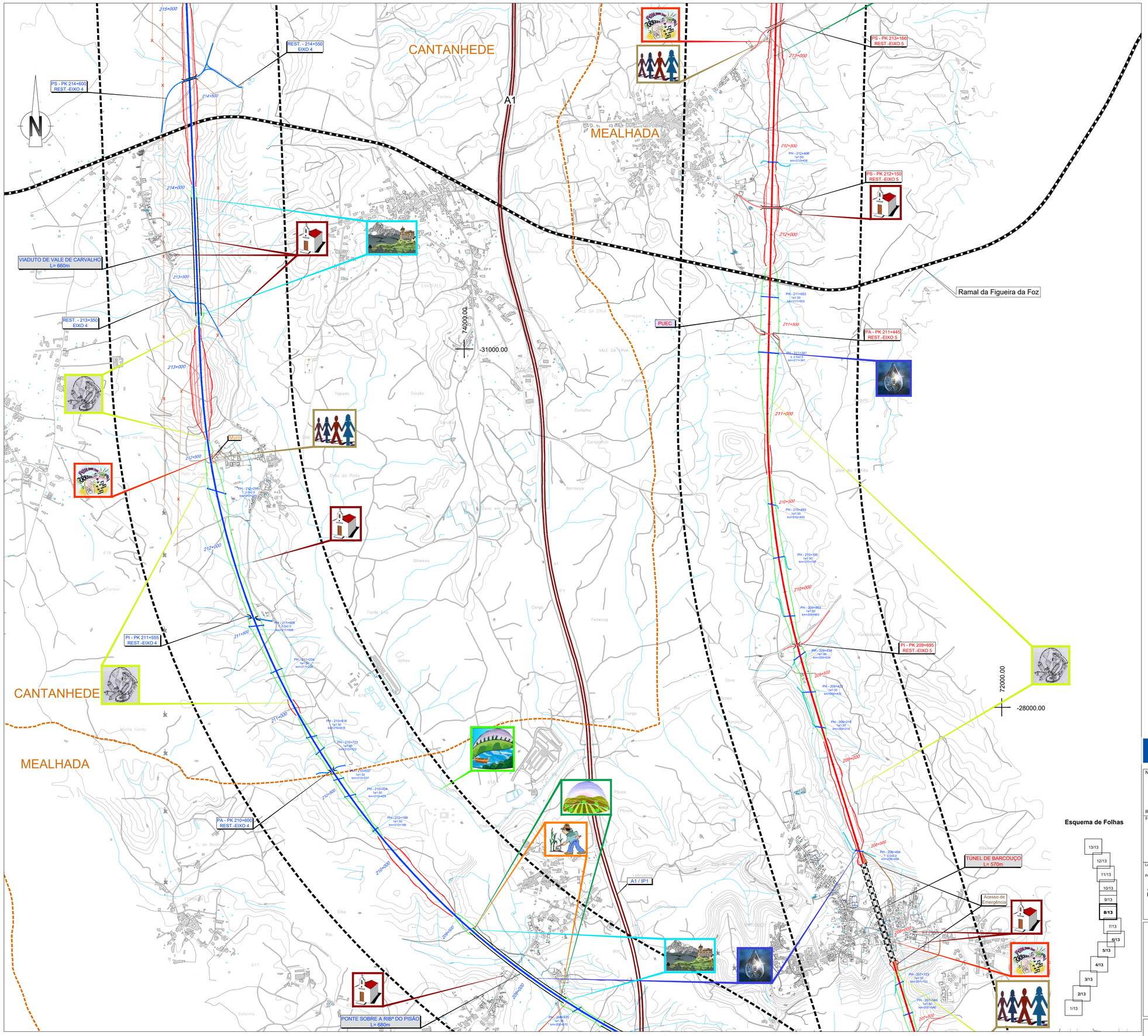
Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 10 000 (0 – 100 – 200 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316		126	00	7/13	

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



SIMBOLOGIA

- Área de Estudo de 500m
- Limite de Concelho (CAOP´s 2021)

TRAÇADOS

- Eixo 1
- Eixo 2
- Eixo 3.1
- Interligação Eixo 3.2 - Eixo 3.1
- Eixo 3.2
- Alargamento da Linha do Norte
- Eixo 4
- Eixo 5
- Variante a Anadia
- Variante a Oliveira do Bairro
- Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Rede Ferroviária Existente
- Auto-estrada
- Estrada Nacional
- Itinerário Principal

LEGENDA:

- Gestão de Resíduos
- Património Arqueológico e Arquitetónico
- Geologia
- Sistemas Biológicos e Biodiversidade
- Paisagem
- Usos do Solo
- Componente Social
- Ruído e Vibrações
- Solos
- Ordenamento
- Qualidade da Água
- Recursos Hídricos
- Zonas Industriais e Produção de Energia (Parques Solares)

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL — Janeiro 2023

Fonte: (Cartografia do Projeto)

Esquema de Folhas

13/13, 12/13, 11/13, 10/13, 9/13, **8/13**, 7/13, 6/13, 5/13, 4/13, 3/13, 2/13, 1/13

Logótipos e informação complementar

Projectista: arqpais (planear e conhecer) — AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102B_AMB.EP.10.10.04.035.00.dwg

Data: 01/2023

N.º Projectista: PF102B_AMB.EP.10.10.04.035.00

Revisão: 00

Levantou:

Desenhou: JCT

Projectou: ICL

Verificou: OBF

Infraestruturas de Portugal — Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO, Luísa Almeida

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1 : PORTO / SOURE

Título do Desenho: SÍNTESE DE IMPACTES

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 10 000 (0 — 100 — 200 m)

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316		127	00	8/13	

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

VIADUTO SOBRE A VALA REAL
L= 280m

VIADUTO sobre a Vala Real
L= 340m

MEALHADA

CANTANHEDE

A1

PS - PK 219+579
REST.-EIXO 4

PS - PK 2+385
Rest-VAR. ANADIA

PS - PK 1+834
Rest-VAR. ANADIA

PS - PK 219+009
REST.-EIXO 4

PS - PK 0+825
Rest-VAR. ANADIA

PS - PK 218+015
REST.-EIXO 4

Início -VAR.ANADIA - km=0+000

PUEC

PS - PK 216+010
REST.-EIXO 4

PUEC

PS - PK 215+455
REST.-EIXO 4

REST. - 214+550
EIXO 4

PS - PK 214+600
REST.-EIXO 4

78000.00

-31000.00

76000.00

-28000.00

PS - PK 218+100
REST.-EIXO 5

PS - PK 217+641
REST.-EIXO 5

PS - PK 217+113
REST.-EIXO 5

Linha do Norte

PI - PK 216+578
REST.-EIXO 5

PI - PK 215+724
REST.-EIXO 5

PI - PK 215+201
REST.-EIXO 5

MURO

PA - PK 214+815
REST.-EIXO 5

PS - PK 213+166
REST.-EIXO 5

SIMBOLOGIA

Área de Estudo de 500m

Limite de Concelho (CAOP´s 2021)

TRAÇADOS

- Eixo 1
- Eixo 2
- Eixo 3.1
- Interligação Eixo 3.2 - Eixo 3.1
- Eixo 3.2
- Alargamento da Linha do Norte
- Eixo 4
- Eixo 5
- Variante a Anadia
- Variante a Oliveira do Bairro
- Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)

- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Rede Ferroviária Existente
- Auto-estrada
- Estrada Nacional
- Itinerário Principal

LEGENDA:

- Gestão de Resíduos
- Património Arqueológico e Arquitetónico
- Geologia
- Sistemas Biológicos e Biodiversidade
- Paisagem
- Usos do Solo
- Componente Social
- Ruído e Vibrações
- Solos
- Ordenamento
- Qualidade da Água
- Recursos Hídricos
- Zonas Industriais e Produção de Energia (Parques Solares)

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL — Janeiro 2023

Fonte: (Cartografia do Projeto)

Esquema de Folhas

13/13, 12/13, 11/13, 10/13, **9/13**, 8/13, 7/13, 6/13, 5/13, 4/13, 3/13, 2/13, 1/13

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais paisagem e ambiente

AGELPRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102B_AMB.EP.10.10.04.035.00.dwg

Data: 01/2023

N.º Projectista: PF102B_AMB.EP.10.10.04.035.00

Revisão: 00

Levantou

Desenhou

Projectou: JCT

Verificou: ICL, OBF

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO, Luísa Almeida

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1 : PORTO / SOURE

Título do Desenho: SÍNTESE DE IMPACTES

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

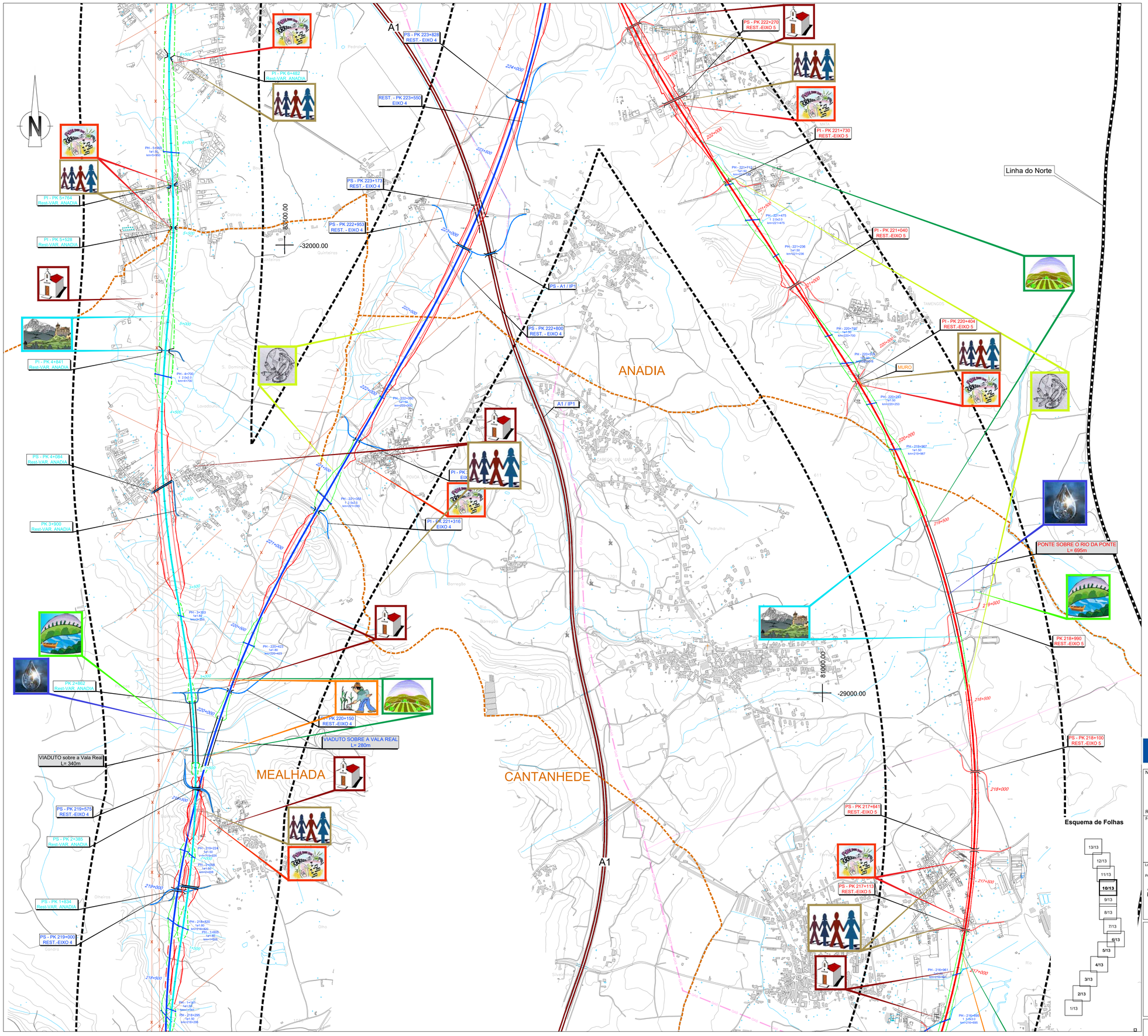
Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 10 000 (0 – 100 – 200 m)

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316		128	00	9/13	

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



SIMBOLOGIA

- Área de Estudo de 500m
- Limite de Concelho (CAOP´s 2021)

TRAÇADOS

- Eixo 1
- Eixo 2
- Eixo 3.1
- Interligação Eixo 3.2 - Eixo 3.1
- Eixo 3.2
- Alargamento da Linha do Norte
- Eixo 4
- Eixo 5
- Variante a Anadia
- Variante a Oliveira do Bairro
- Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Rede Ferroviária Existente
- Auto-estrada
- Estrada Nacional
- Itinerário Principal

LEGENDA:

- Gestão de Resíduos
- Património Arqueológico e Arquitetónico
- Geologia
- Sistemas Biológicos e Biodiversidade
- Paisagem
- Usos do Solo
- Componente Social
- Ruído e Vibrações
- Solos
- Ordenamento
- Qualidade da Água
- Recursos Hídricos
- Zonas Industriais e Produção de Energia (Parques Solares)

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL — Janeiro 2023

Fonte: (Cartografia do Projeto)

Esquema de Folhas

13/13 · 12/13 · 11/13 · 10/13 · 9/13 · 8/13 · 7/13 · 6/13 · 5/13 · 4/13 · 3/13 · 2/13 · 1/13

Logótipos e informação complementar

Projectista: arqpais; AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102B_AMB.EP.10.10.04.035.00.dwg

Data: 01/2023

Revisão: 00

N.º Projectista: PF102B_AMB.EP.10.10.04.035.00

Levantou:

Desenhou: JCT

Projectou: ICL

Verificou: OBF

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO, Luísa Almeida

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1 : PORTO / SOURE

Título do Desenho: SÍNTESE DE IMPACTES

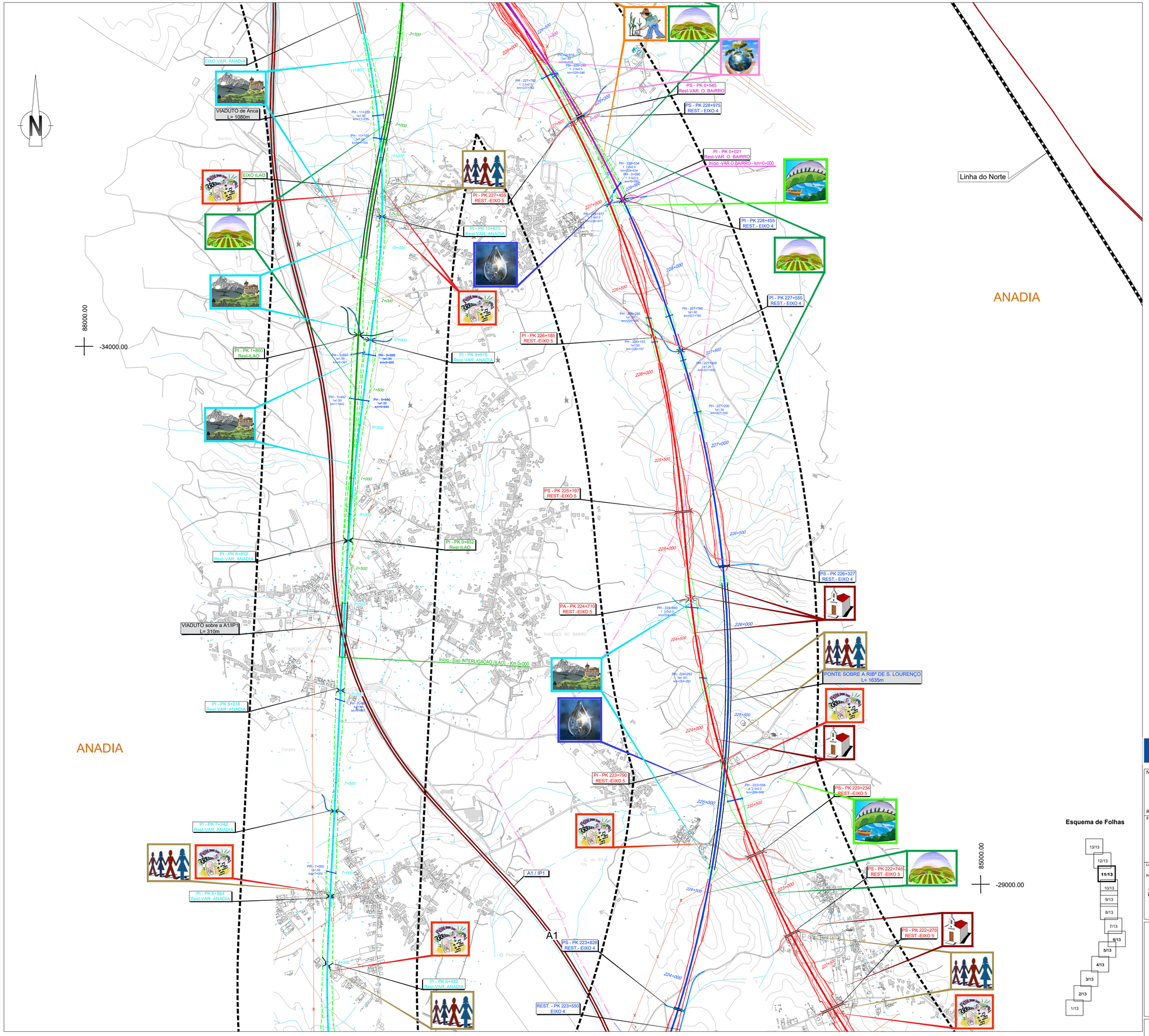
Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 10 000 (0 – 100 – 200 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316		129	00	10/13	

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



SIMBOLOGIA

- Área de Estudo de 500m
- Limite de Concelho (CAOP´s 2021)

TRAÇADOS

- Eixo 1
- Eixo 2
- Eixo 3.1
- Interligação Eixo 3.2 - Eixo 3.1
- Eixo 3.2
- Alargamento da Linha do Norte
- Eixo 4
- Eixo 5
- Variante a Anadia
- Variante a Oliveira do Bairro
- Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Rede Ferroviária Existente
- Auto-estrada
- Estrada Nacional
- Itinerário Principal

LEGENDA:

- Gestão de Resíduos
- Património Arqueológico e Arquitetónico
- Geologia
- Sistemas Biológicos e Biodiversidade
- Paisagem
- Usos do Solo
- Componente Social
- Ruído e Vibrações
- Solos
- Ordenamento
- Qualidade da Água
- Recursos Hídricos
- Zonas Industriais e Produção de Energia (Parques Solares)

Esquema de Folhas

13/13
12/13
11/13
10/13
9/13
8/13
7/13
6/13
5/13
4/13
3/13
2/13
1/13

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL — Janeiro 2023

Fonte: (Cartografia do Projeto)

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais — projetar e cuidar

AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102B_AMB.EP.10.10.04.035.00.dwg

Data: 01/2023

Nº Projectista: PF102B_AMB.EP.10.10.04.035.00

Revisão: 00

Levantou:

Desenhou: JCT

Projectou: ICL

Verificou: OBF

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO — Luísa Almeida

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1 : PORTO / SOURE

Título do Desenho: SÍNTESE DE IMPACTES

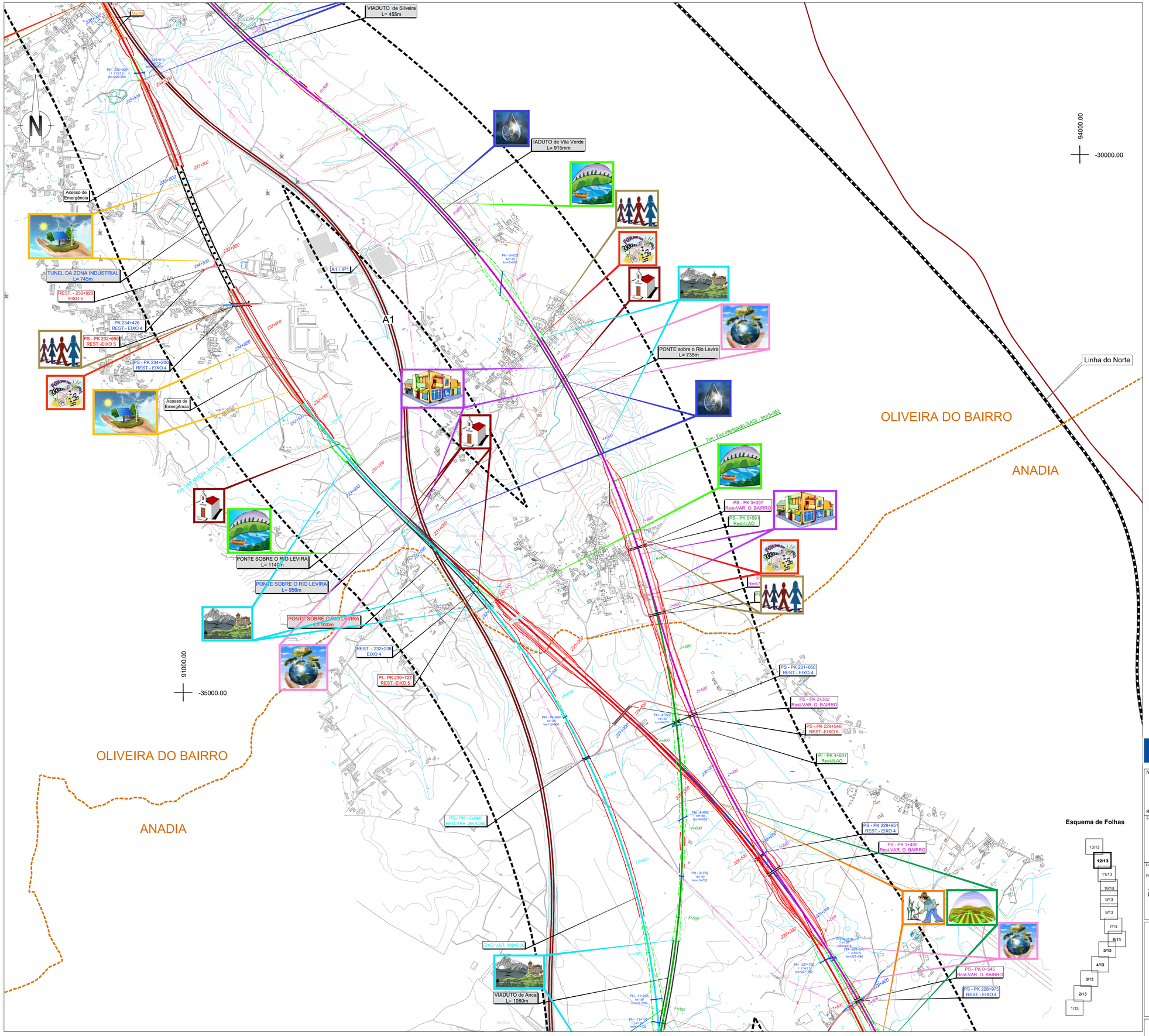
Sistema de referência: EPSG:3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 10 000 (0 — 100 — 200 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316		130	00	11/13	

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



SIMBOLOGIA

- Área de Estudo de 500m
- Limite de Concelho (CAOP´s 2021)

TRAÇADOS

- Eixo 1
- Eixo 2
- Eixo 3.1
- Interligação Eixo 3.2 - Eixo 3.1
- Eixo 3.2
- Alargamento da Linha do Norte
- Eixo 4
- Eixo 5
- Variante a Anadia
- Variante a Oliveira do Bairro
- Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Rede Ferroviária Existente
- Auto-estrada
- Estrada Nacional
- Itinerário Principal

LEGENDA:

- Gestão de Resíduos
- Património Arqueológico e Arquitetónico
- Geologia
- Sistemas Biológicos e Biodiversidade
- Paisagem
- Usos do Solo
- Componente Social
- Ruído e Vibrações
- Solos
- Ordenamento
- Qualidade da Água
- Recursos Hídricos
- Zonas Industriais e Produção de Energia (Parques Solares)

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL — Janeiro 2023

Fonte: (Cartografia do Projeto)

Esquema de Folhas

13/13 | 12/13 | 11/13 | 10/13 | 9/13 | 8/13 | 7/13 | 6/13 | 5/13 | 4/13 | 3/13 | 2/13 | 1/13

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais — paisagem e ambiente

AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102B_AMB.EP.10.10.04.035.00.dwg

Data: 01/2023

N.º Projectista: PF102B_AMB.EP.10.10.04.035.00

Revisão: 00

Levantou

Desenhou: JCT

Projectou: ICL

Verificou: OBF

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO — Luísa Almeida

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1 : PORTO / SOURE

Título do Desenho: SÍNTESE DE IMPACTES

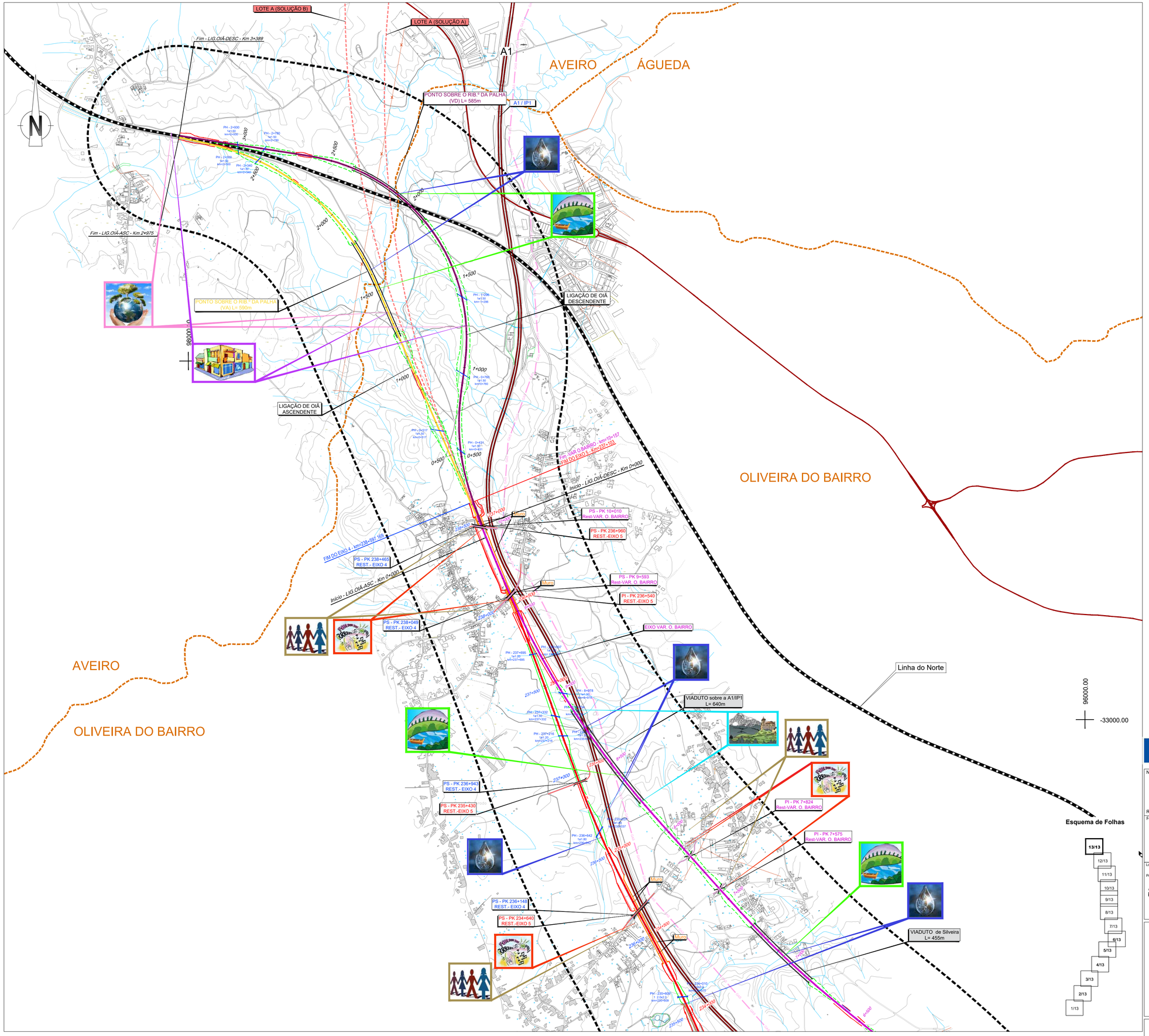
Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 10 000 (0 — 100 — 200 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316		131	00	12/13	

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



SIMBOLOGIA

- Área de Estudo de 500m
- Limite de Concelho (CAOP´s 2021)

TRAÇADOS

- Eixo 1
- Eixo 2
- Eixo 3.1
- Interligação Eixo 3.2 - Eixo 3.1
- Eixo 3.2
- Alargamento da Linha do Norte
- Eixo 4
- Eixo 5
- Variante a Anadia
- Variante a Oliveira do Bairro
- Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Rede Ferroviária Existente
- Auto-estrada
- Estrada Nacional
- Itinerário Principal

LEGENDA:

- Gestão de Resíduos
- Património Arqueológico e Arquitetónico
- Geologia
- Sistemas Biológicos e Biodiversidade
- Paisagem
- Usos do Solo
- Componente Social
- Ruído e Vibrações
- Solos
- Ordenamento
- Qualidade da Água
- Recursos Hídricos
- Zonas Industriais e Produção de Energia (Parques Solares)

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL — Janeiro 2023

Fonte: (Cartografia do Projeto)

Esquema de Folhas

13/13, 12/13, 11/13, 10/13, 9/13, 8/13, 7/13, 6/13, 5/13, 4/13, 3/13, 2/13, 1/13

Logótipos e informação complementar

Projectista: arqpais; AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102B_AMB.EP.10.10.04.035.00.dwg

Data: 01/2023

N.º Projectista: PF102B_AMB.EP.10.10.04.035.00

Revisão: 00

Levantou

Desenhou: JCT

Projectou: ICL

Verificou: OBF

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO, Luísa Almeida

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1 : PORTO / SOURE

Título do Desenho: SÍNTESE DE IMPACTES

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 10 000 (0 – 100 – 200 m)

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316		132	00	13/13	