**DOC.8 - Medidas preventivas de contaminação de solos e água**

**Apresentação das medidas preventivas previstas para a mitigação da contaminação de solos e águas**

A CCEP Portugal desenvolveu e implementou um procedimento especifico para gerir o risco de contaminação de água e solos (LIS.GP.MA.PO.004 Programa prevenção contaminação solos e águas pluviais), que contempla os seguintes aspetos:

* Proceder a uma avaliação de riscos de contaminação de água pluvial e solo
* Implementar medidas de controlo de controlo e prevenção de derrames de substâncias perigosas
* Instalar e manter sistemas para intercetar e separar potenciais fontes de contaminação de água pluvial
* Prevenir a contaminação de água residual industrial a qual pode impactar negativamente no processo de tratamento de águas residuais (ETAR)
* Inspecionar, manter e controlar a eficácia das medidas de prevenção de contaminação

A avaliação de riscos tem em conta diversos critérios, tais como, quantidades armazenadas/manuseadas, perigosidade das substâncias, proximidade de solo ou rede de água pluvial, existência de meios de contenção e atuação em derrames.

Decorrente desta metodologia foram identificadas e implementadas as seguintes medidas para reduzir/eliminar os riscos de contaminação de solo de água:

* Armazenamento de todos os produtos químicos (depósitos e embalagens) com bacias de contenção (pelo menos 110% capacidade da embalagem de maior capacidade),
* Disponibilização de KITs para atuação em emergência (ex.: derrames) nos locais de armazenamento e utilização de substâncias perigosas.
* Formação e treino regular em atuação em emergências (ex.: realização de simulacros).
* Inspecionar e manter em boas condições de manutenção as áreas de armazenamento de substâncias perigosas, incluindo as bacias de retenção, grupos de bombagem, tubagens e Kits de atuação em derrames.
* Inspecionar e manter em boas condições as condutas da rede de águas residuais.
* Instalação de separadores de hidrocarbonetos em locais onde existe risco de derrame de combustíveis e óleos minerais de veículos (ex.: parque de estacionamento de veículos pesados, cais de carga/descarga) e contaminação de água pluviais.