



QUILOMETRAGEM	28+500	28+525	28+550	28+575	28+600	28+625	28+650	28+675	28+700	28+725	28+750	28+775	28+800	28+825	28+850	28+875	28+900	28+925	28+950	28+975	29+000	29+025	29+050	29+075	29+100	29+125	29+150	29+175	29+200	
COTAS DO TERRENO	257.794	257.207	256.370	255.732	255.147	254.476	253.891	253.306	252.721	252.136	251.551	250.966	250.381	249.796	249.211	248.626	248.041	247.456	246.871	246.286	245.701	245.116	244.531	243.946	243.361	242.776	242.191	241.606	241.021	240.436
COTAS DA RASANTE	257.794	257.207	256.370	255.732	255.147	254.476	253.891	253.306	252.721	252.136	251.551	250.966	250.381	249.796	249.211	248.626	248.041	247.456	246.871	246.286	245.701	245.116	244.531	243.946	243.361	242.776	242.191	241.606	241.021	240.436
ELEMENTOS DO PERFIL	i=-2.35%		L=316.668												Rv=11000		D=660.000													
ELEMENTOS DO TRAÇADO											R=965.000										A=550.000									
DIAGRAMAS DE CURVAS											L=874.164										L=313.472									
SOBREELEVAÇÃO																					-7.0%									

PROJETISTA	PROJETO Nº	PROJETO	COORDENAÇÃO	ESCALA	PROJETO
	RVGR	CARLA CORREIA	PEDRO REIS	1:1000	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2
	DATA	DESENHOU	VERIFICOU	ESCALA GRÁFICA	LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA
	NOVEMBRO 2023	JOÃO SERRANO		0 10 20 40	AUMENTO DE CAPACIDADE

DESIGNAÇÃO

INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS

PROJETO DE EXECUÇÃO

TRAÇADO

PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL

SECÇÃO CORRENTE - Km 28+500- Km 29+200

DESENHO Nº

RVGR-PE-T2-P111-11-04-R01

SUBSTITUI

SUBSTITUÍDO

FORMATO

A1 REDUZIDO

A3