



ZONAS DE SERVIÇOS AFETADOS (SAF) IP NA ÁREA DE INTERVENÇÃO	
SÍMBOLO	DESIGNAÇÃO
	Troço IP (cadastro e-redes)
	Travessias Cabo Entubado (cadastro e-redes)
	Posto Transformação e Seccionamento (cadastro e-redes)
	Luminárias existentes (cadastro e-redes)
	Zona de Serviços Afetados (SA)
	ZSA-BT-XXW Zona de serviço afetado de IP no Área "XX" com o número de ordem "W".
	Metro - Túnel
	Metro - Estação
	Metro - Céu Aberto
	Metro - Viaduto

LEGENDA	
	Túnel
	Estação e Galerias
	Método NATM
	Céu Aberto
	Viaduto
	SANEAMENTO - Caneiro
	SANEAMENTO - Domésticos
	SANEAMENTO - Pluviais
	SANEAMENTO - Unitários
	EPAL - Aqueduto Águas Livres
	EPAL - Conduitas
	EPAL - Caixa Orgãos
	EPAL - Recinto
	GALP GÁS - Tubagem
	GALP GÁS - Haste
	GALP GÁS - Sifão
	GALP GÁS - Válvula
	LISBOA GÁS - Tubagem
	LISBOA GÁS - Tubagem
	AR Telecom - Cabos / Conduitas
	AR Telecom - Armários
	COLT - Cabos
	COLT - Caixas
	STM (Serviços Transmissão Militares) - Cabos
	STM (Serviços Transmissão Militares) - Caixas
	IP - Conduitas
	IP - Estruturas
	MEO - Cabos
	MEO - Caixas
	ONI - Cabos de Fibra
	ONI - Caixas para Fibra
	ONI - Telecomunicações
	ONI - Caixas para Telecomunicações
	SLAT - Cabos
	SLAT - Caixas
	SLAT - Comando
	SLAT - Espiras
	SLAT - Semáforos

NOTAS

1- NOTAS GERAIS:

- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.
- Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetação, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.
- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
- As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respetivas concessionárias.
- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.
- As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.
- As infraestruturas existentes que se localizam junto à zonas de implantação dos Túneis e das Estações e que não se prevêm intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a afetar com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.

NOTAS

Estação de Alcântara

2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS:

Relativamente à rede de Iluminação Pública, esta sofrerá uma intervenção profunda visto que, aliada à significativa alteração das vias de circulação automóvel e construção da futura Estação de Alcântara, considera-se necessária a reestruturação completa da mesma na área.

AUTORIZAÇÕES			
1. EMISSÃO INICIAL		2024-09-27	AL/NP/PR
		DATA	DES
PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA S. SEBASTIÃO - ALCÂNTARA PROJETO DE EXECUÇÃO			
Data: _____ Aprov.: _____ Verif.: _____ Proj.: _____ Des.: _____	SERVIÇOS AFETADOS ESTAÇÃO DE ALCÂNTARA REDES EXISTENTES - INTERFERÊNCIAS ILUMINAÇÃO PÚBLICA - DEFINITIVO		
Escala: Data nº: 135002 / / Alim: _____ Substitui: _____ Substituído: _____ Nº de PÁG: _____ Folha: _____			
Alim.: IP 2024-09-27 Verif.: SN 2024-09-27 Proj.: PG 2024-09-27 Des.: AL/NP/PR 2024-09-27	Identificação Empresa Promotora: COBA COBA, S.A. - Lda Rua do Império, 15000 Lisboa 11.1		
Descrição do Projeto: PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA PE SAZ EST AC DW 055011 0		Data: 2024-09-27	