

### Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- ⇄ PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

- Limite de Concelho (CAOP 2023)

### Ligação à Linha do Norte

- Carregado

### Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

### Recursos Geológicos

- Pedido de exploração de concessão mineira (DGE)
- Concessão de exploração mineira (DGE)
- Área de reserva (DGE)
- Área cativa (DGE)
- Exploração de massas minerais - Pedreiras (DGE)
- Pesquisa de massas minerais (DGE)
- Prospecção e pesquisa de depósitos minerais (DGE)
- Área potencial (LNEG)
- Área de salvaguarda de caulinos (LNEG)
- Área de salvaguarda de calcários (LNEG)
- Depósito mineral (LNEG)

### Recursos Hidrogeológicos

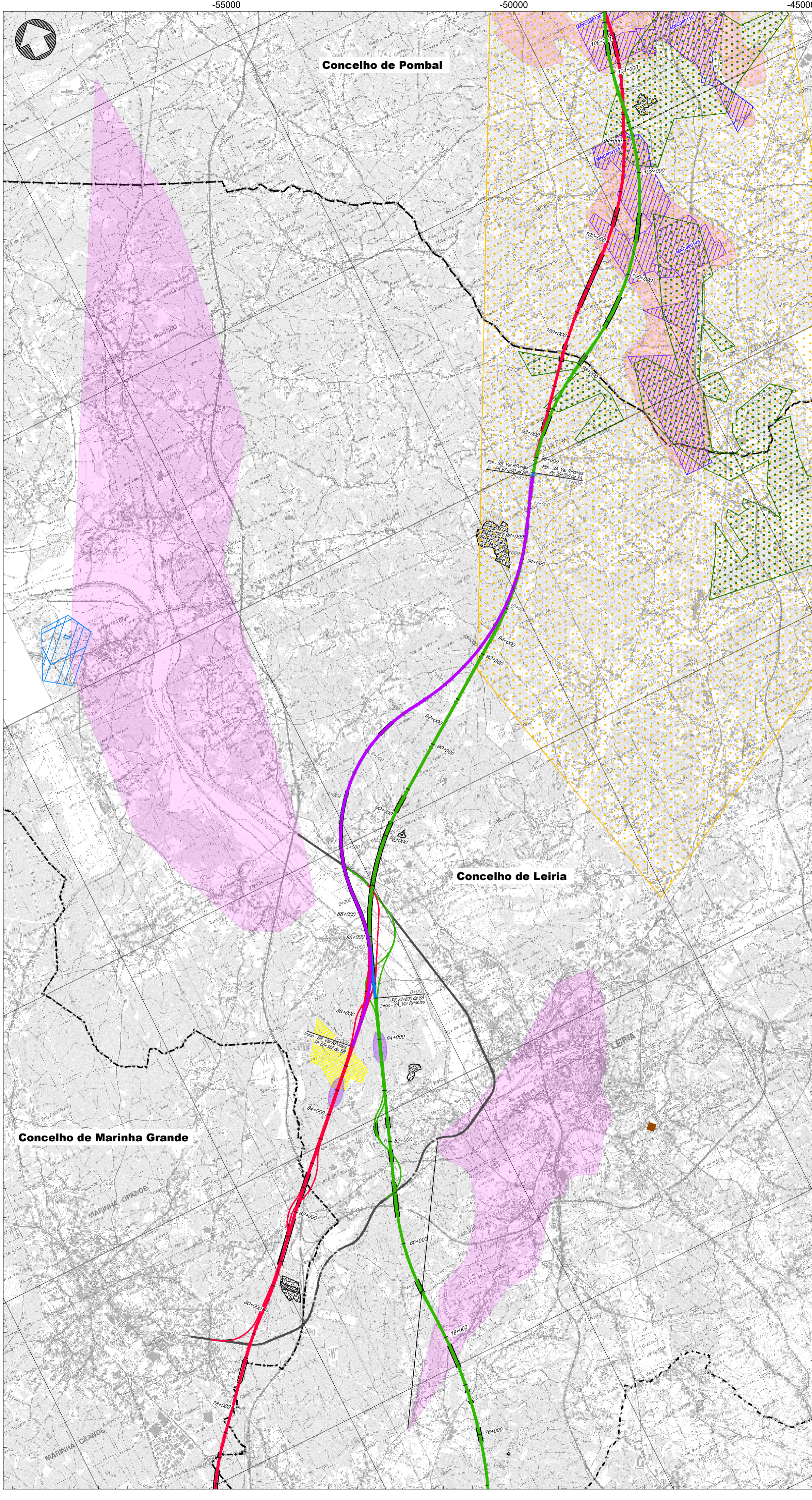
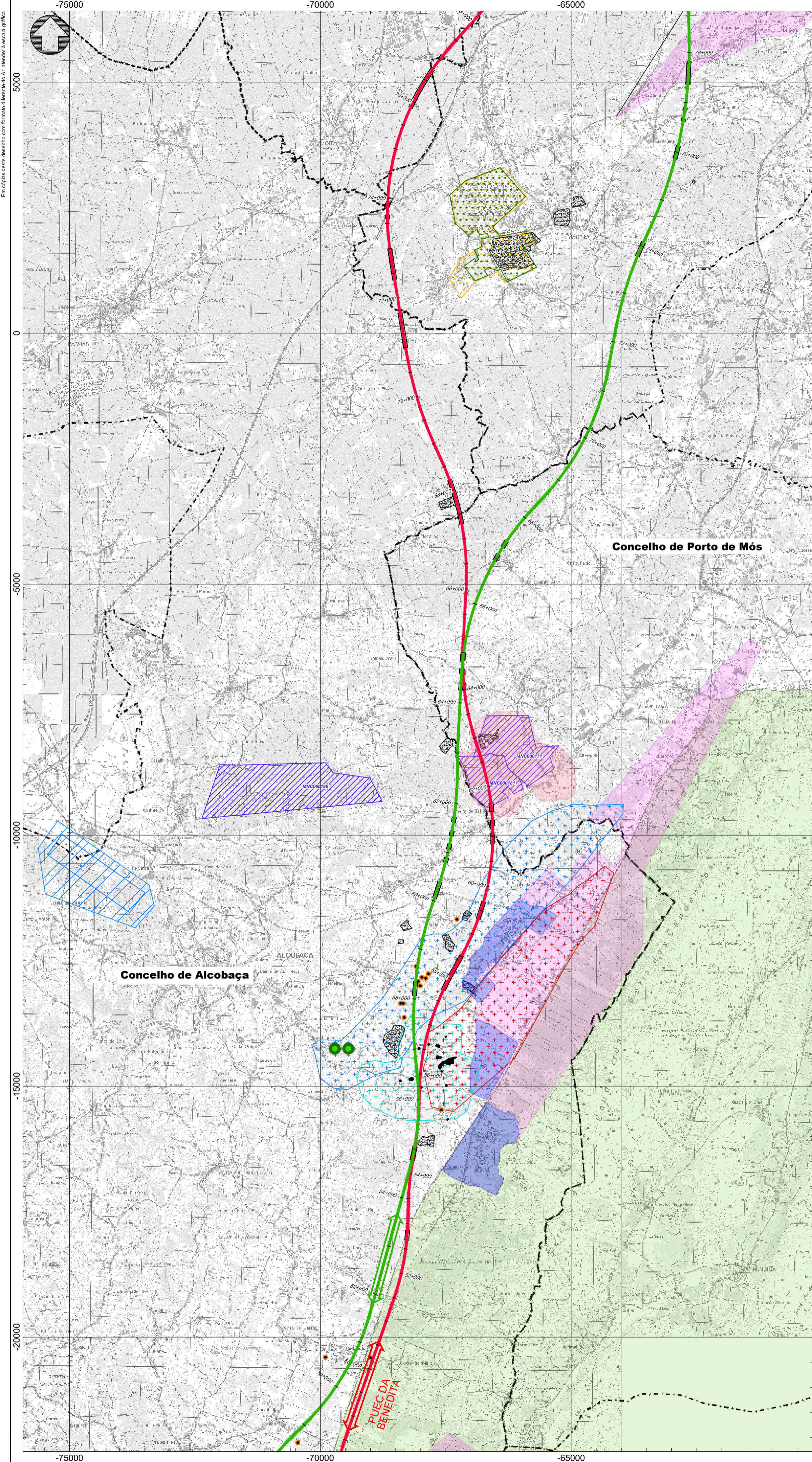
- Perímetro de proteção de água mineral natural
- Nascentes da Chiqueada

### Património Geológico

- Serra de Aire e Candeeiros
- Campo de Dolinas de Lagoa de Cão e Casal do Rei
- Depressão da Atajá
- Vale da Ribeira do Mogo
- Dolinas
- Grutas
- ◆ Geossítios

<p>Notas e Histórico de Alterações</p> <p>REV 00 EMISSÃO INICIAL</p>		<p>FT ALH02024</p>
<p>Fonte Cartográfica de base:          Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série MB88 à escala 1:25.000:          390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Marique do Interonito (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcobaça), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcobaça, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Vale do dos Frades (Naveia), 4.ª edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 294 - São Pedro de Múia (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourizal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010.          Referência NE_063/2022; NE_1338/2022</p>		
<p>Logótipo e Informação complementar</p>		
<p>Projetista</p> <p><b>arqpaís</b></p>	<p>Folheto</p> <p>PF259_AMB.EP.10.10.04.001.00</p>	<p>Data</p> <p>Julho 2024</p>
<p>N.º Projeto</p> <p>PF259_AMB.EP.10.10.04.001.00</p>		<p>Verificado</p> <p>FT</p>
<p>Linha</p> <p>Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa</p>		<p>Sistema de referência</p> <p>EPSG:31433          PT-TM64671958 - European Terrestrial Reference System 1989</p>
<p>Local</p> <p>LOTE C - TRÇOÇ SOURE / CARREGADO</p>		<p>Formato</p> <p>A1 - 594x841</p>
<p>Fase do Projeto</p> <p>ESTUDO PRÉVIO</p>		<p>Escala</p> <p>1:50.000</p>
<p>Especialidade Técnica</p> <p>AMBIENTE</p>		<p>0 500 1000</p>
<p>Nome do Empreendimento</p> <p>Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa</p>		
<p>Título do Desenho</p> <p>FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA</p>		
<p>O Responsável por</p> <p>EA - PRO          Luísa Almeida</p>		
<p>O Diretor da DEA</p> <p>João Aires Monteiro</p>		
<p>Tipo</p> <p>316</p>	<p>N.º SAP</p> <p>10005040128</p>	<p>N.º de Ordem no Projeto</p> <p>xxx</p>
<p>Versão</p> <p>00</p>	<p>Folha</p> <p>1/3</p>	<p>Desenho</p> <p><b>4</b></p>



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
  - Solução B
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
  - Linha do Oeste desviada
  - Linha do Oeste - Sol. A
  - Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)

- Recursos Geológicos**
- Pedido de exploração de concessão mineira (DGEG)
  - Concessão de exploração mineira (DGEG)
  - Área de reserva (DGEG)
  - Área cativa (DGEG)
  - Exploração de massas minerais - Pedreiras (DGEG)
  - Pesquisa de massas minerais (DGEG)
  - Prospecção e pesquisa de depósitos minerais (DGEG)
  - Área potencial (LNEG)
  - Área de salvaguarda de caulinos (LNEG)
  - Área de salvaguarda de calcários (LNEG)
  - Depósito mineral (LNEG)

- Recursos Hidrogeológicos**
- Perímetro de proteção de água mineral natural
  - Nascentes da Chiqueda

- Património Geológico**
- Serra de Aire e Candeeiros
  - Campo de Dolinas de Lagoa de Cão e Casal do Rei
  - Depressão da Atajá
  - Vale da Ribeira do Mogo
  - Dolinas
  - Grutas
  - Geossítios

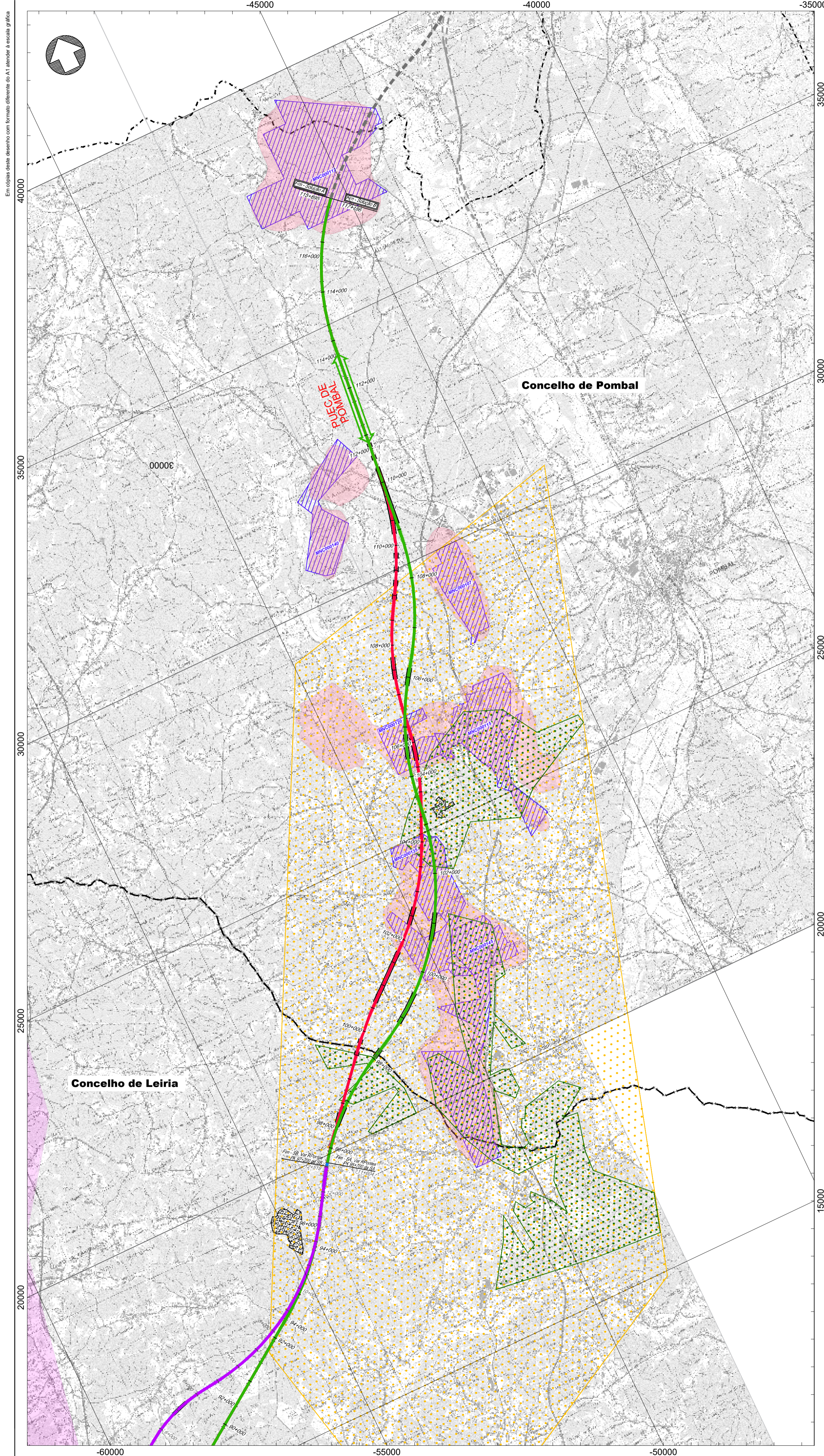
Notas e Histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base): Instituto Geográfico do Exército; Cartas Militares de Portugal da Série MB88 à escala 1:25.000; 390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Marquês do Alentejo (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcobaça), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcobaça, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Vale do dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 294 - São Pedro de Múrcia (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourizal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010; Referência NE\_963/2022; NE\_1338/2022

	Fichado: PF259_AMB.EP.10.10.04.001/003.00 N.º Projecto: PF259_AMB.EP.10.10.04.002.00	Data: Julho 2024	Escala: MM Desenhado: MM Projectado: MM Verificado: FT
--	-----------------------------------------------------------------------------------------	------------------	-----------------------------------------------------------------

	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TRÇO SOUTE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Título do Desenho: GEOLOGIA	Sistema de referência: EPSG:3143 PT-TM6467588 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841 Escala: 1:50.000 
	O Responsável por: EA - PRO Luísa Almeida	Tipo: 316 N.º SAP: 10005040128 N.º de Ordem no Projecto: xxx Versão: 00



**Linha Alta Velocidade**

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

**Ligação à Linha do Norte**

- Carregado

**Linha do Oeste desviada**

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

**Recursos Geológicos**

- Pedido de exploração de concessão mineira (DGEG)
- Concessão de exploração mineira (DGEG)
- Área de reserva (DGEG)
- Área cativa (DGEG)
- Exploração de massas minerais - Pedreiras (DGEG)
- Pesquisa de massas minerais (DGEG)
- Prospecção e pesquisa de depósitos minerais (DGEG)
- Área potencial (LNEG)
- Área de salvaguarda de caulinos (LNEG)
- Área de salvaguarda de calcários (LNEG)
- Depósito mineral (LNEG)

**Recursos Hidrogeológicos**

- Perímetro de proteção de água mineral natural
- Nascentes da Chiqueada

**Património Geológico**

- Serra de Aire e Candeeiros
- Campo de Dolinas de Lagoa de Cão e Casal do Rei
- Depressão da Atajá
- Vale da Ribeira do Mogo
- Dolinas
- Grutas
- Geossítios

Notas e Histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT JULHO2024

Fonte Cartográfica de base:  
 Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série MB88 à escala 1:25.000:  
 390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Marique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Bencostela (Açobaca), 5.ª edição de 2014; 317 - Açobaca, 4.ª edição de 2015; 318 - Mira de Aire (Forno de Moer), 4.ª edição de 2015; 307 - Vale do dos Frades (Nascer), 4.ª edição de 2015; 305 - Forno de Moer, 4.ª edição de 2015; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2016; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2016; 294 - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4.ª edição de 2016; 288 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2016; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2019; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2019; 261 - Lourizal (Pombal), 4.ª edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2019.  
 Referência NE\_063/2022\_NE\_1338/2022

Logótipo e Informação complementar		Levantou	MM
	Projeto	Desenhou	MM
	Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.04.001.003.00 N.º Projeto: PF259_AMB.EP.10.10.04.003.00	Data	Verificou

Direção de Engenharia e Ambiente O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TRÇO SOUTE / CARREGADO Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Título do Desenho: FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA GEOLOGIA	Sistema de referência: EPSG:3143 PT-TM62575588 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841 Escala: 1:50 000 
	Tipo: N.º SAP: 316 N.º de Ordem no Projeto: 10005040128 Versão: xxx 00	Folha: 3/3 Desenho: 4