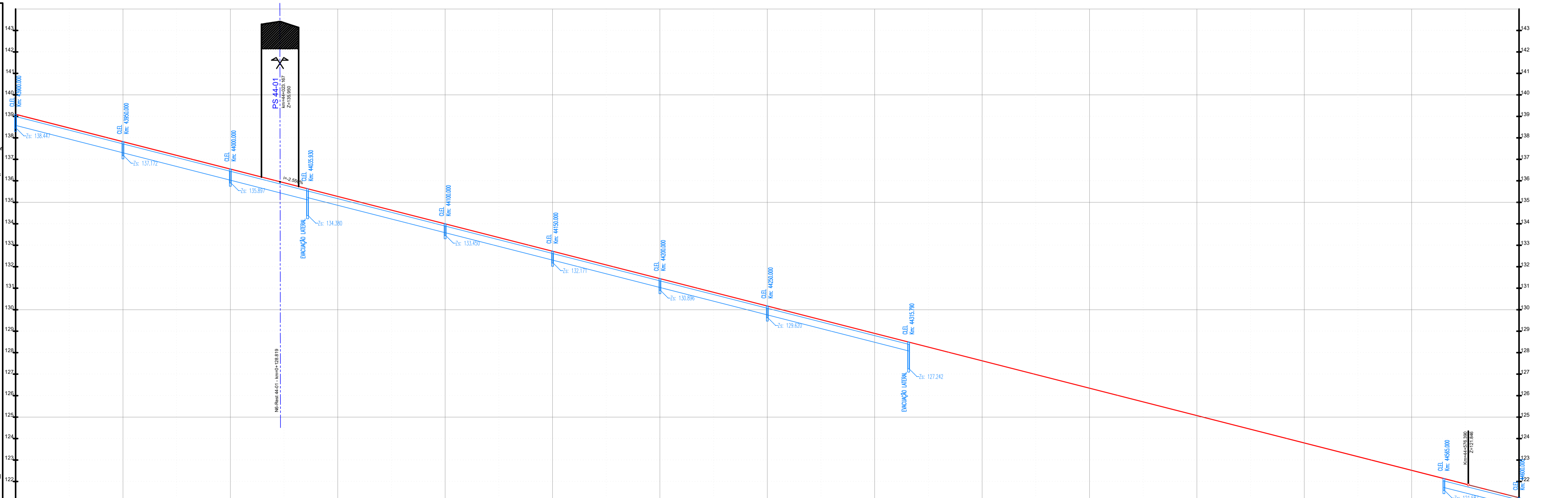


- LEGENDA DE TRAÇADO:**
- Altero
 - Escavação
- CORES:**
- 18+400 Exo / Quilometragem
 - Drenagem Nova
 - Drenagem Existente a manter
 - Drenagem Existente a demolir
- LEGENDA DE DRENAGEM:**
- D - Dreno #200
 - S - Sumidouro
 - C - Coletor
 - CRCX - Coleira de Rasgo Contínuo
 - BEL - Boca Entrada/Saída Coletor
- VALETA DE PLATAFORMA LATERAL, SEÇÃO TRIANGULAR:**
- VP1 - Revestida a Betão com L=1,2m
 - VP1D - Revestida a Betão, L=1,2m/Dreno #200
 - VP1C - Revestida a Betão, L=1,2m/Coletor
 - VP1C+0 - Revestida a Betão, L=1,2m/Dreno/Coletor
 - VP2 - Revestida a Betão
 - VP4 - Não Revestida - Restabelecimentos
 - VP5 - Revestida a Betão - Restabelecimentos
 - VP6 - Revestida a Betão com L=0,5m
 - VP7 - Revestida a Betão - de Continuidade
- VALETA DE PLATAFORMA LATERAL, SEÇÃO TRAPEZOIDAL:**
- VP3 - Revestida a Betão
- VALAS, SEÇÃO SEMI-CIRCULAR, REVESTIDA A BETÃO:**
- VCX - de Cristo de Talude
 - VPX - de Pé de Talude
 - VBX - de Banqueta
 - VBL - de Bordadura
 - DTX - de Descida de Talude
- CAIXAS DE RECEÇÃO, DE LIGAÇÃO OU DERIVAÇÃO:**
- CCP - Entre Valetas de Plataforma, Valas de Cristo e Valas de Pé de Talude
 - CCD - Em Valas de Cristo para Ligação às Descidas de Talude
 - CCD - Em Valetas de Plataforma para Ligação às Descidas de Talude
 - CVBA - Em Valetas de Bordadura em Aterro associada a Descida de Talude
 - CCD - Em Valetas de Pé de Talude para Ligação às Descidas de Talude
 - CLEL - e Limpeza e/ou Evacuação Lateral em Coleira de Rasgo Contínuo
 - CCD - Em Valas de Banqueta para ligação às Descidas de Talude
 - COPE - Em Valas de Cristo e/ou Pé de Talude
- CÁMARAS DE VISITA, SEÇÃO SEMI-CIRCULAR:**
- TSU - com Tampa Sumidoura em Betão
 - TFF - com Tampa não Sumidoura Metálica
- DISSIPADORES DE ENERGIA:**
- DEFT - em Descidas de Talude (final)
 - DEBO - em Bocas de Pits/Coletores e Valetas
 - VT - Vala Trapezoidal c/ Enrocamento
- Passagem hidráulica com bocas em aterro**
- PH XXX
- Passagem hidráulica com Recipiente**
- Passagem hidráulica Galgável / Não Galgável
 - CVSS - Continuidade Valetas Sob Serventia
 - Ranhuragens no Pavimento



ESC. HV: 1000/100																															
QUILOMETRAGEM	43+900	43+925	43+950	43+975	44+000	44+025	44+050	44+075	44+100	44+125	44+150	44+175	44+200	44+225	44+250	44+275	44+300	44+325	44+350	44+375	44+400	44+425	44+450	44+475	44+500	44+525	44+550	44+575	44+800		
COTAS DO TERRENO																															
COTAS DA RASANTE	138,807	138,459	137,822	137,184	136,547	135,909	135,271	134,634	133,996	133,358	132,721	132,083	131,446	130,808	130,170	129,533	128,895	128,258	127,620	126,982	126,345	125,707	125,070	124,432	123,794	123,157	122,519	121,881	121,243		
ELEMENTOS DO PERFIL	<p style="text-align: center;">i=-2,5%</p> <p style="text-align: center;">L=1095,213</p> <p style="text-align: right;">Rv=7500 D=1260,334</p>																														
ELEMENTOS DO TRAÇADO	<p style="text-align: center;">A=891,000 L=547,504</p> <p style="text-align: right;">R=∞ L=299,232</p>																														
DIAGRAMAS DE CURVAS																															
SOBREELEVAÇÃO	<p style="text-align: center;">2,5% 2,5% 2,5% 2,5%</p> <p style="text-align: center;">44+290,761 44+340,761 44+530,992 44+580,992</p> <p style="text-align: center;">-2,5% -2,5% -2,5% -2,5%</p>																														

			PROJETA	PROJETO Nº	PROJETO	COORDENAÇÃO	ESCALA	PROJETO	DESIGNAÇÃO	DESENHO Nº	
				IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2 LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÁNDOLA AUMENTO DE CAPACIDADE	INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS PROJETO DE EXECUÇÃO DRENAGEM PLANTAS E PERFIS LONGITUDINAIS SEÇÃO CORRENTE - Km 43+900 - Km 44+800	RVGR-PE-T2-P2-SC-26					
R02 - RESPOSTA AO PARER DE REVISÃO P2 DE 24.05.2024 R01 - REFORMULAÇÃO DO N.º 6 E RESPOSTA AO PARER DE REVISÃO DE 20.02.2024			DATA JUN/2024	DATA ABR/2024	DATA MDA JMM	DATA MDA JMM	DATA MDA JMM	DATA MDA JMM	DATA MDA JMM	DATA MDA JMM	
ALTERAÇÃO DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO DATA DESENHO VERIFICADO			PROJETO Nº NOVEMBRO 2023	PROJETO MARGARIDA ALVES	COORDENAÇÃO FILIPE VASQUES	ESCALA H - 1:1000 ; V - 1:100	ESCALA GRÁFICA 	DESIGNAÇÃO IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2 LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÁNDOLA AUMENTO DE CAPACIDADE	PROJETO INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS PROJETO DE EXECUÇÃO DRENAGEM PLANTAS E PERFIS LONGITUDINAIS SEÇÃO CORRENTE - Km 43+900 - Km 44+800	DESENHO Nº RVGR-PE-T2-P2-SC-26	
ESTE DESENHO É PROPRIEDADE INTELECTUAL DA EDGAR CARDOSO E NÃO PODEMOS SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER PROPÓSITO SEM A NOSTRA AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO.			FORMATO A1 REDUZIDO A3								