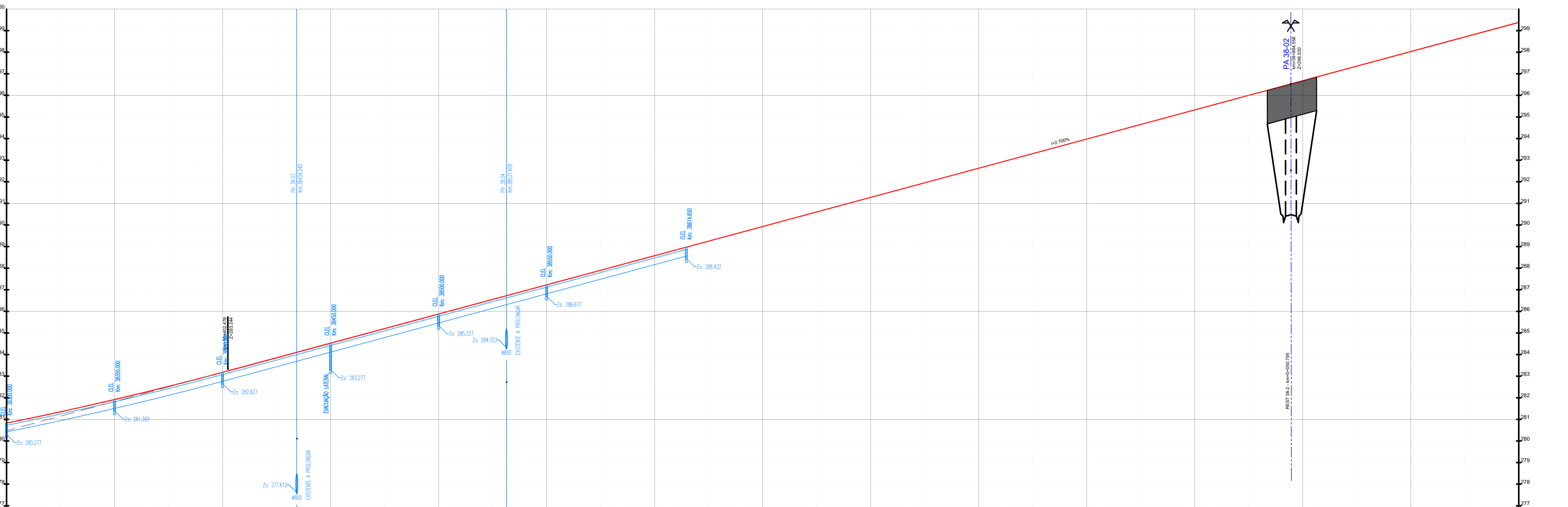


- LEGENDA DE TRAÇADO:**
- Alteração
 - Escavação
- CORES:**
- 18+400 Exo / Quilometragem
- LEGENDA DE DRENAGEM:**
- D - Dreno Ø200
 - C - Coletor
 - CRCX - Coleira de Rasgo Contínuo
 - BEL - Boca Entrada/Saída Coletor
- VALETA DE PLATAFORMA LATERAL, SEÇÃO TRIANGULAR:**
- VP1 - Revestida a Betão com L=1,2m
 - VP1D - Revestida a Betão, L=1,2m/Dreno Ø200
 - VP1C - Revestida a Betão, L=1,2m/Coletor
 - VP1C+D - Revestida a Betão, L=1,2m/Dreno/Coletor
 - VP2 - Revestida a Betão
 - VP4 - Não Revestida - Restabelecimentos
 - VP5 - Revestida a Betão - Restabelecimentos
 - VP6 - Revestida a Betão com L=0,5m
 - VP7 - Revestida a Betão - de Continuidade
- VALETA DE PLATAFORMA LATERAL, SEÇÃO TRAPEZOIDAL:**
- VP3 - Revestida a Betão
- VALAS, SEÇÃO SEMI-CIRCULAR, REVESTIDA A BETÃO:**
- VCX - de Crista de Talude
 - VPX - de Pé de Talude
 - VBX - de Banqueta
 - VBX - de Bordadura
 - DTX - de Descida de Talude
- CAIXAS DE RECEÇÃO, DE LIGAÇÃO OU DERIVAÇÃO:**
- CCP - Entre Valetas de Plataforma, Valas de Crista e Valas de Pé de Talude
 - CCD - Em Valas de Crista para Ligação às Descidas de Talude
 - CPD - Em Valetas de Plataforma para Ligação às Descidas de Talude
 - CVB - Em Valetas de Bordadura em Aterro associada a Descida de Talude
 - CTD - Em Valetas de Pé de Talude para Ligação às Descidas de Talude
 - CLEL - e Limpeza e/ou Evacuação Lateral em Coleira de Rasgo Contínuo
 - CBT - Em Valas de Banqueta para ligação às Descidas de Talude
 - COPE - Em Valas de Crista e/ou Pé de Talude
- CÂMARAS DE VISITA, SEÇÃO SEMI-CIRCULAR:**
- TSU - com Tampa Sumidouros em Betão
 - TFF - com Tampa não Sumidouros Metálica
- DISSIPADORES DE ENERGIA:**
- DEFT - em Descidas de Talude (final)
 - DEBO - em Bocas de Pê/Coletores e Valetas
- OUTROS:**
- VT - Vala Trapezoidal c/ Enrocamento
 - PH XXX - Passagem hidráulica com bocas em aterro
 - PH XXX - Passagem hidráulica com Recipiente
 - PH XXX - Passagem hidráulica Galgável / Não Galgável
 - CVSS - Continuidade Valetas Sob Serventia
 - Ranhuragens no Pavimento



ESC. HV: 1000/100																																	
QUILOMETRAGEM	38+000	38+325	38+350	38+375	38+400	38+425	38+450	38+475	38+500	38+525	38+550	38+575	38+600	38+625	38+650	38+675	38+700	38+725	38+750	38+775	38+800	38+825	38+850	38+875	38+900	38+925	38+950	38+975	39+000				
COTAS DO TERRENO																																	
COTAS DA RASANTE	280.627	281.352	281.919	282.527	283.177	283.852	284.527	285.202	285.877	286.552	287.227	287.902	288.577	289.252	299.927	299.602	299.277	289.952	290.627	291.302	291.977	292.652	293.327	294.002	294.677	295.352	296.027	296.702	297.377	298.052	298.727	299.402	
ELEMENTOS DO PERFIL	R=15000 D=495.000										i=2,70% L=783.142																						
ELEMENTOS DO TRAÇADO	R=3250.000 L=725.334										R=∞ L=931.893																						
DIAGRAMAS DE CURVAS																																	
SOBREELEVAÇÃO	-3,0% 38+387,021 -3,0%										2,5% 38+563,652 -2,5%																						

	PROJETA	PROJETO Nº	COORDENAÇÃO	ESCALA	PROJETO	DESIGNAÇÃO	DESENHO Nº
		RVGR	JOÃO MESQUITA	CARLOS FERRAZ	H - 1:1000 ; V - 1:100	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2 LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA AUMENTO DE CAPACIDADE	RVGR-PE-T2-P2-SC-18
	DATA	DESENHO	VISTO	ESCALA GRÁFICA		PLANTAS E PERFIS LONGITUDINAIS SEÇÃO CORRENTE - Km 38+300 - Km 39+000	SUBSTITUI
	ALTERAÇÃO	DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO	DATA	DESENHO	VERIFICADO		SUBSTITUÍDO
							FORMATO
							A1 REDUZIDO
							A3