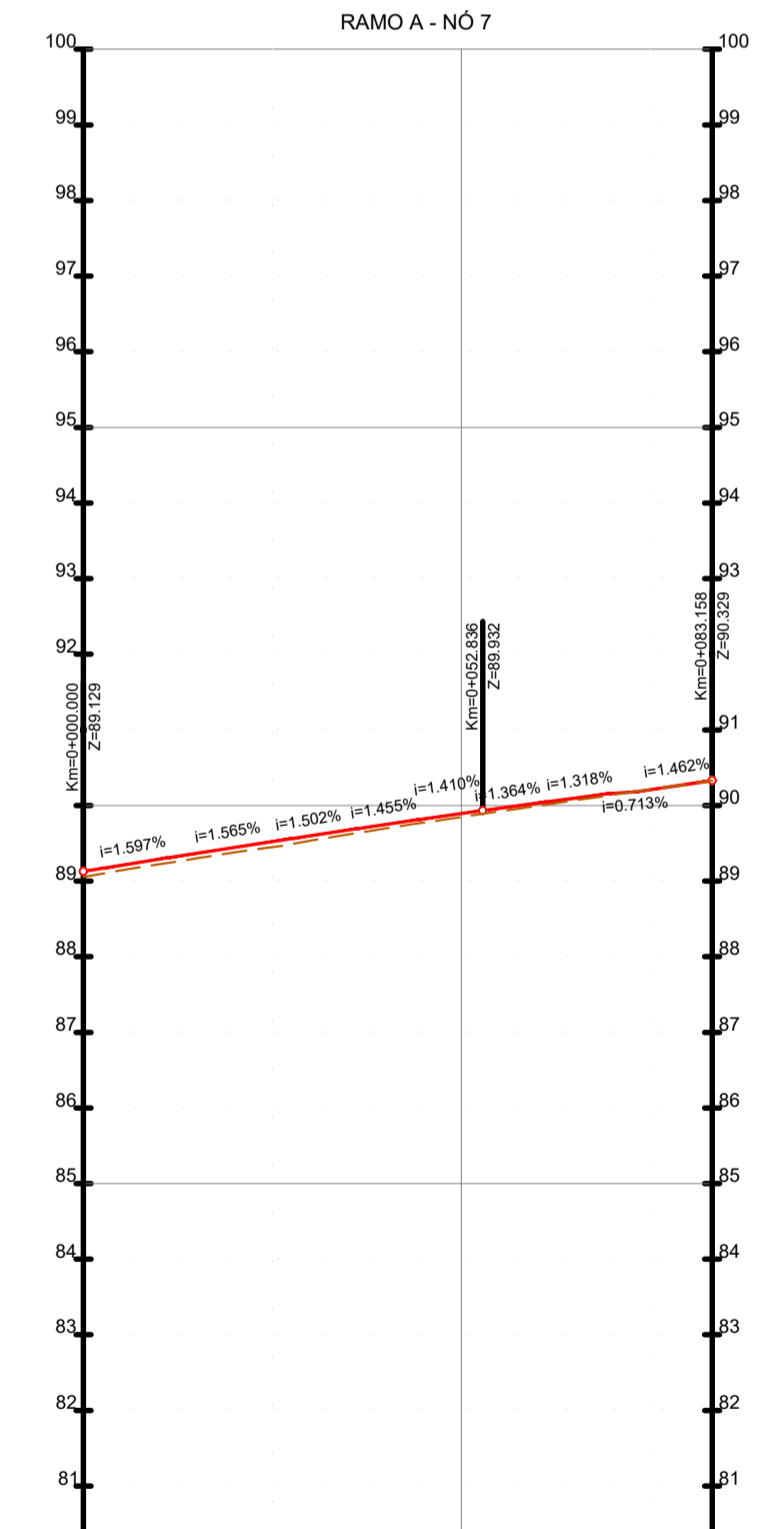
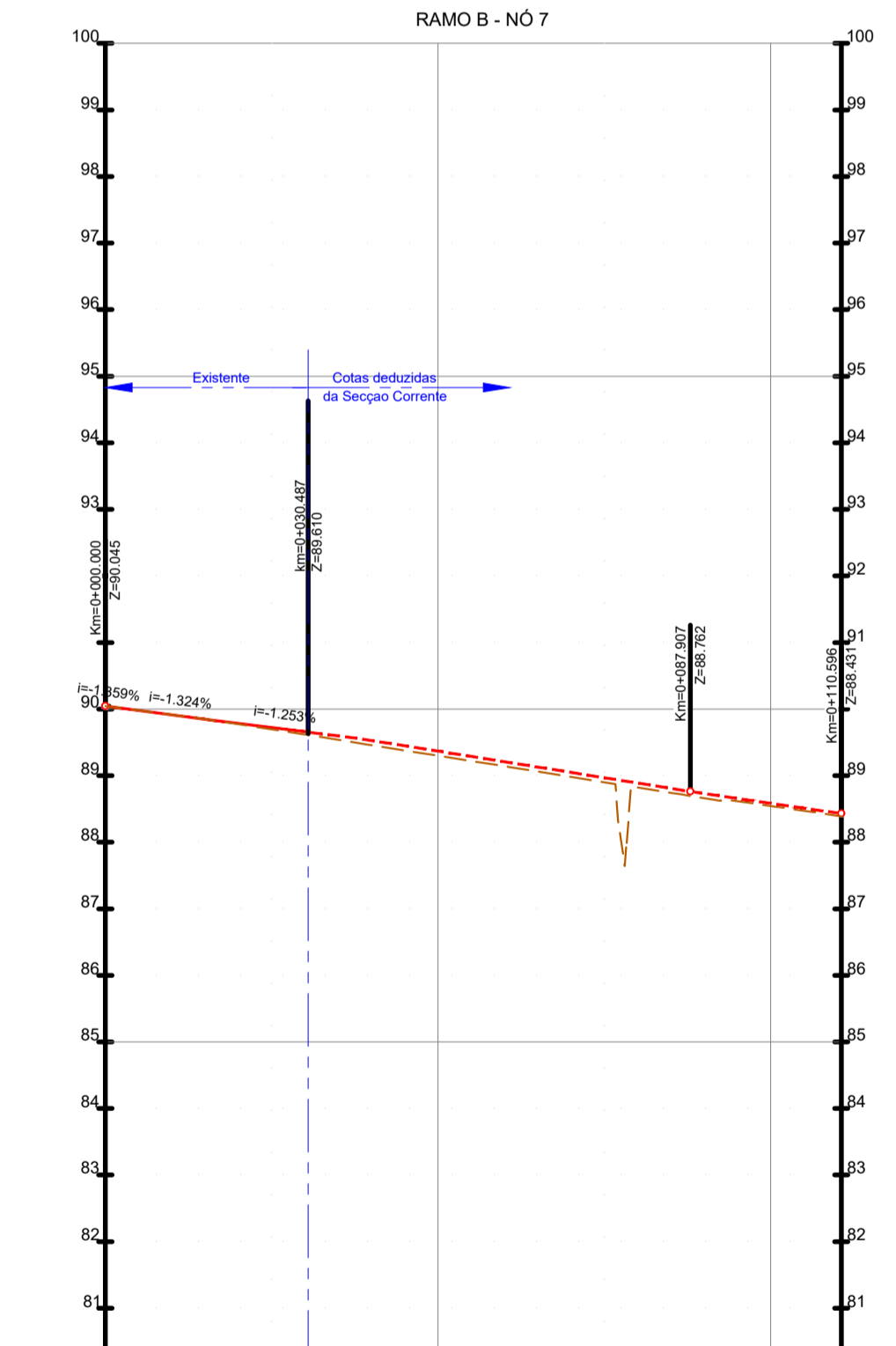


- LEGENDA DE TRAÇADO:**
- Aterro
 - Escavação
 - Exo / Quilometragem
- CORES:**
- 161400
- LEGENDA DE DRENAGEM:**
- D - Dreno #200
 - S - Sumidouro
 - C - Coletor
 - CRCX - Coleira de Risco Contínuo
 - BEL - Boca Entrada/Saída Coletor
- VALETA DE PLATAFORMA LATERAL, SEÇÃO TRIANGULAR:**
- VP1 - Revestida a Betão com L=1.2m
 - VP1H - Revestida a Betão, L=1.2m/Dreno #200
 - VP1C - Revestida a Betão, L=1.2m/Coletor
 - VP1CH - Revestida a Betão, L=1.2m/Dreno/Coletor
 - VP2 - Revestida a Betão
 - VP4 - Não Revestida - Restabelecimentos
 - VP5 - Revestida a Betão - Restabelecimentos
 - VP6 - Revestida a Betão com L=0.5m
 - VP7 - Revestida a Betão - de Continuidade
- VALETA DE PLATAFORMA LATERAL, SEÇÃO TRAPEZOIDAL:**
- VP3 - Revestida a Betão
- VALAS, SEÇÃO SEMI-CIRCULAR, REVESTIDA A BETÃO:**
- VEX - de Crista de Talude
 - VPEX - de Pé de Talude
 - VBLX - de Banqueta
 - VLX - de Bordadura
 - DTX - de Descida de Talude
- CAIXAS DE RECEÇÃO, DE LIGAÇÃO OU DERIVAÇÃO:**
- CPCP - Entre Valetas de Plataforma, Valas de Crista e Valas de Pé de Talude
 - COOT - Em Valetas de Crista para Ligação às Descidas de Talude
 - CPOT - Em Valetas de Plataforma para Ligação às Descidas de Talude
 - CVBA - Em Valetas de Bordadura em Aterro associada a Descida de Talude
 - CITOT - Em Valetas de Pé de Talude para Ligação às Descidas de Talude
 - CLEL - e Limpeza e/ou Evacuação Lateral em Coleira de Risco Contínuo
 - CSOT - Em Valetas de Banqueta para ligação às Descidas de Talude
 - COPE - Em Valas de Crista e/ou Pé de Talude
- CÁMARAS DE VISITA, SEÇÃO SEMI-CIRCULAR:**
- TSU - com Tampa Sumidouro em Betão
 - TFY - com Tampa não Sumidouro Metálica
- DISSIPADORES DE ENERGIA:**
- DEFT - em Descidas de Talude (final)
 - DEBO - em Bocas de FmS/Coletores e Valetas
 - VI - Vão Trapezoidal c/ Enrocamento
 - PH XLXXX - Passagem hidráulica com bocas em aterro
 - Passagem hidráulica com Recipiente
 - Passagem hidráulica Galgável / Não Galgável
 - CVSS - Continuidade Valetas Sob Serventia
 - Ranhuragens no Pavimento

- LEGENDA**
- ATERRO
 - ESCAVAÇÃO



QUILOMETRAGEM	0+00	0+025	0+050	0+075	0+83	
COTAS DO TERRENO	88.000	88.523	89.448	89.802	90.211	
COTAS DA RASANTE	88.000	88.523	89.448	89.802	90.211	
ELEMENTOS DO PERFIL	i=1.50% L=7.71	i=1.56% L=16.60	i=1.50% L=3.35	i=1.49% L=3.35	i=1.30% L=10.207	i=1.48% L=8.32
ELEMENTOS DO TRAÇADO	R=3708.800 L=16.092	R=1000.000 L=55.271	R=00	R=00	R=00	
DIAGRAMAS DE CURVAS	[Diagram showing curve data and transitions]					
SOBREELEVAÇÃO	[Diagram showing overheights]					



QUILOMETRAGEM	0+00	0+025	0+050	0+075	0+100	0+11
COTAS DO TERRENO	88.000	88.721	89.696	89.208	88.901	88.545
COTAS DA RASANTE	88.000	88.721	89.696	89.208	88.901	88.545
ELEMENTOS DO PERFIL	i=1.32% L=9.325	i=1.25% L=15.000	i=1.25% L=15.000	i=1.25% L=15.000	i=1.25% L=15.000	i=1.25% L=15.000
ELEMENTOS DO TRAÇADO	R=00 L=9.325	R=1500.000 L=80.137	R=00	R=00	R=00	R=00
DIAGRAMAS DE CURVAS	[Diagram showing curve data and transitions]					
SOBREELEVAÇÃO	[Diagram showing overheights]					



PROJETO Nº	PROJETO	COORDENAÇÃO	ESCALA	PROJETO	DESIGNAÇÃO	DESENHO Nº
RVGR	JOÃO MESQUITA	CARLOS FERRAZ	H - 1:1000	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2	INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS	RVGR-PE-T2-N7-02
DATA	DESENHO	VISTO	ESCALA GRÁFICA	LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA	PROJETO DE EXECUÇÃO	SUBSTITUI
NOVEMBRO 2023	MARGARIDA ALVES	FILIPE VASQUES	0 10 20 40	AUMENTO DE CAPACIDADE	TRAÇADO	SUBSTITUÍDO
ALTERAÇÃO	DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO	DATA	DESENHO	VERIFICADO	PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL	FORMATO
R02	RESPOSTA AO PARECER DE REVISÃO P2 DE 24.05.2024	JUN2024	MDA	JMM	N.º 7 - Ramo A e Ramo B	A1 REDUZIDO
R01	REFORMULAÇÃO DO N.º 6 E RESPOSTA AO PARECER DE REVISÃO DE 20/03/2024	ABR2024	MDA	JMM		A3

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE INTELECTUAL DA EDGAR CARDOSO E NÃO PODEMOS SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER PROPÓSITO, A NÃO SER O RECONHECIMENTO, SEM PRÉVIA AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO.