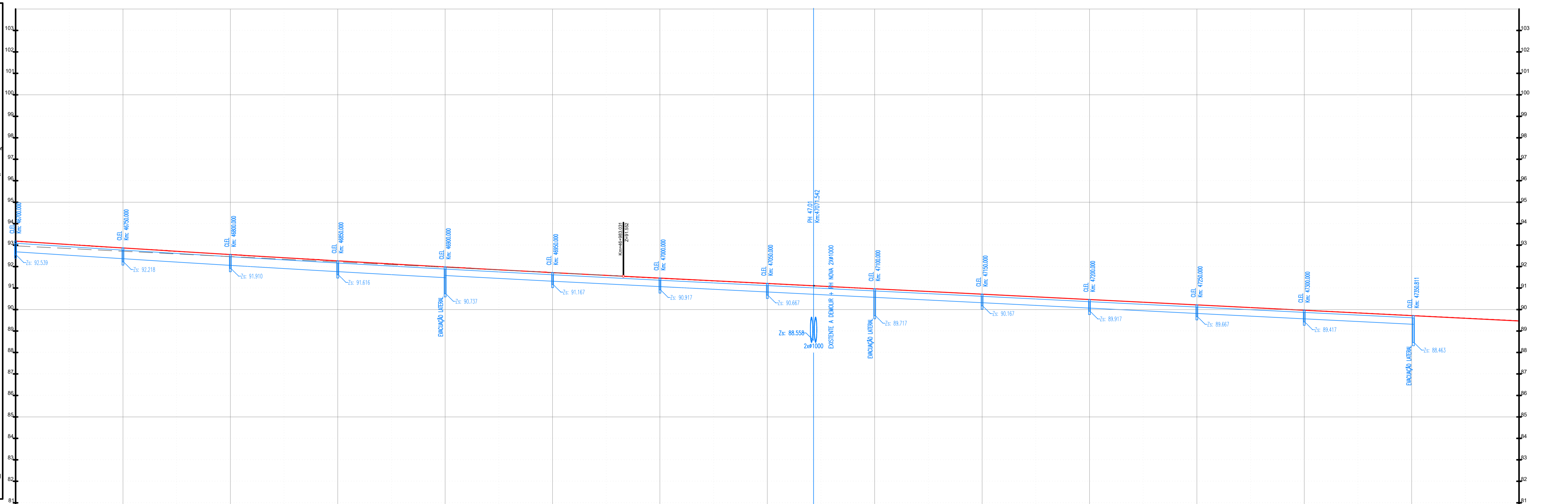


- LEGENDA DE TRAÇADO:**
- Alto
 - Escavação
- CORES:**
- 18+400 Exo / Quilometragem
- LEGENDA DE DRENAGEM:**
- D - Dreno Ø200
 - C - Coletor
 - CRCX - Coleira de Rasgo Contínuo
 - BEL - Boca Entrada/Saída Coletor
 - S - Sumidouro
- VALETA DE PLATAFORMA LATERAL, SEÇÃO TRIANGULAR:**
- VP1 - Revestido a Betão com L=1,2m
 - VP1D - Revestido a Betão, L=1,2m/Dreno Ø200
 - VP1C - Revestido a Betão, L=1,2m/Coletor
 - VP1C+D - Revestido a Betão, L=1,2m/Coletor
 - VP2 - Revestido a Betão
 - VP4 - Não Revestido - Restabelecimentos
 - VP5 - Revestido a Betão - Restabelecimentos
 - VP6 - Revestido a Betão com L=0,5m
 - VP7 - Revestido a Betão - de Continuidade
- VALETA DE PLATAFORMA LATERAL, SEÇÃO TRAPEZOIDAL:**
- VP3 - Revestido a Betão
- VALAS, SEÇÃO SEMI-CIRCULAR, REVESTIDA A BETÃO:**
- VCX - de Crista de Talude
 - VPX - de Pé de Talude
 - VBX - de Banqueta
 - VBX - de Bordadura
 - DTX - de Descida de Talude
- CAIXAS DE RECEÇÃO, DE LIGAÇÃO OU DERIVAÇÃO:**
- CPCP - Entre Valetas de Plataforma, Vias de Crista e Vias de Pé de Talude
 - CCDT - Em Vias de Crista para Ligação às Descidas de Talude
 - CPDT - Em Valetas de Plataforma para Ligação às Descidas de Talude
 - CVBA - Em Valetas de Bordadura em Aterro associada a Descida de Talude
 - CDT - Em Vias de Pé de Talude para Ligação às Descidas de Talude
 - CLEL - e Limpeza e/ou Evacuação Lateral em Coleira de Rasgo Contínuo
 - CBOT - Em Vias de Banqueta para ligação às Descidas de Talude
 - COPE - Em Vias de Crista e/ou Pé de Talude
- CÁMARA DE VISITA, SEÇÃO SEMI-CIRCULAR:**
- TSU - com Tampa Sumidouro em Betão
 - TFF - com Tampa não Sumidouro Metálica
- DISSIPADORES DE ENERGIA:**
- DEFT - em Descidas de Talude (final)
 - DEBO - em Bocas de Pê/Coletores e Valetas
- OUTROS:**
- VT - Vão Trapezooidal c/ Enrocamento
 - PH XXXX - Passagem hidráulica com bocas em aterro
 - PH XXXX - Passagem hidráulica com Recipiente
 - PH XXXX - Passagem hidráulica Galgável / Não Galgável
 - CVSS - Continuidade Valetas Sob Serventia
 - Ranhuragens no Pavimento



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|----------------------|--|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| ESC. HV: 1000/100 | QUILOMETRAGEM | | 46+700 | 46+725 | 46+750 | 46+775 | 46+800 | 46+825 | 46+850 | 46+875 | 46+900 | 46+925 | 46+950 | 46+975 | 47+000 | 47+025 | 47+050 | 47+075 | 47+100 | 47+125 | 47+150 | 47+175 | 47+200 | 47+225 | 47+250 | 47+275 | 47+300 | 47+325 | 47+350 | 47+375 | 47+400 | | |
| | COTAS DO TERRENO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | COTAS DA RASANTE | | 93.188 | 93.026 | 92.807 | 92.712 | 92.586 | 92.411 | 92.206 | 92.124 | 91.986 | 91.851 | 91.720 | 91.592 | 91.467 | 91.342 | 91.217 | 91.092 | 90.967 | 90.842 | 90.717 | 90.592 | 90.467 | 90.342 | 90.217 | 90.092 | 90.026 | 90.002 | 90.002 | 90.002 | 90.002 | 90.002 | |
| | ELEMENTOS DO PERFIL | | R=180000 D=666.239 | | | | | | | | | | | | | | | i=-0.50% L=641.257 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ELEMENTOS DO TRAÇADO | | A=500.000 L=243.902 | | | | | | | | | | | | | | | R=00 L=629.097 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DIAGRAMAS DE CURVAS | | 7.0% -7.0% | | | | | | | | | | | | | | | 7.0% -7.0% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SOBREELEVAÇÃO | | 7.0% -7.0% | | | | | | | | | | | | | | | 7.0% -7.0% | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|--|-----------|--|---------------|---------------|------------------------|--|---|---------------------|-------------------------------|
| | PROJETA | PROJETO Nº | PROJETO | COORDENAÇÃO | ESCALA | PROJETO | DESIGNAÇÃO | INFORMAÇÃO | DESENHO Nº |
| | | RVGR | JOÃO MESQUITA | CARLOS FERRAZ | H - 1:1000 ; V - 1:100 | IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2 LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA AUMENTO DE CAPACIDADE | INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS PROJETO DE EXECUÇÃO DRENAGEM PLANTAS E PERFIS LONGITUDINAIS SECÇÃO CORRENTE - Km 46+700 - Km 47+400 | RVGR-PE-T2-P2-SC-30 | |
| | ALTERAÇÃO | RESPOSTA AO PARECER DE REVISÃO P2 DE 24.05.2024 | JUN2024 | MDA | JMM | DATA | DESENHO | VISTO | ESCALA GRÁFICA |
| | | REFORMULAÇÃO DO N.º 6 E RESPOSTA AO PARECER DE REVISÃO DE 20/02/2024 | ABR2024 | MDA | JMM | NOVEMBRO 2023 | MARGARIDA ALVES | FILÍPE VASQUES | 0 10 20 40m 0 1.0 2.0 4.0m |