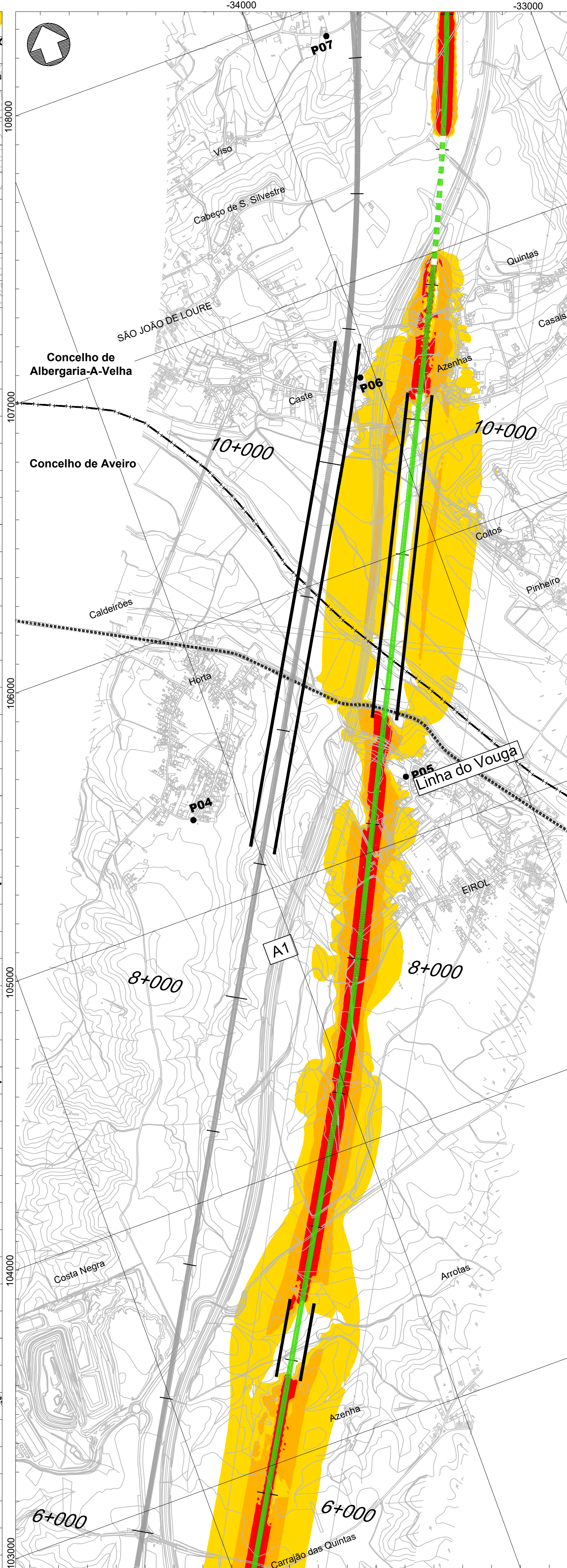
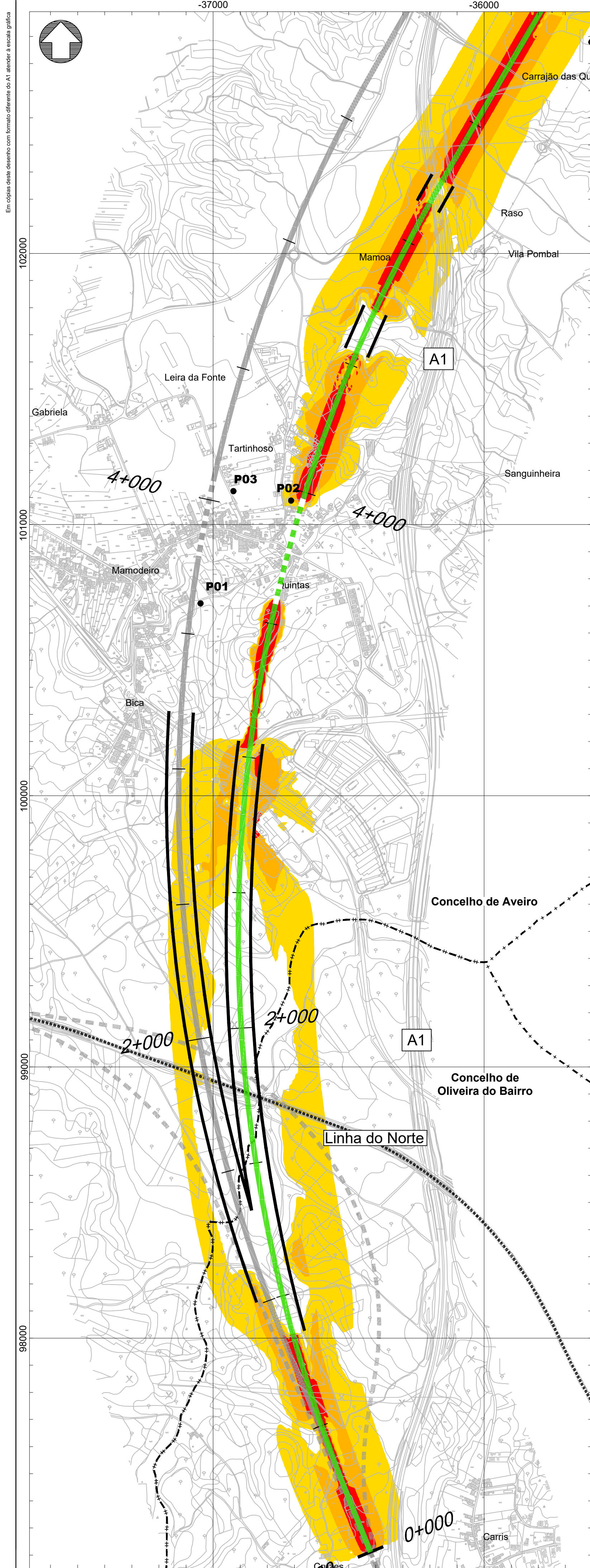


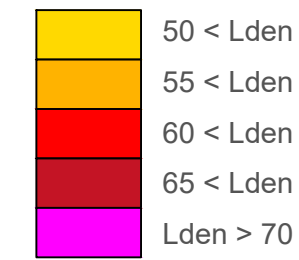
**FASE 2**  
**SOLUÇÃO A, SOLUÇÃO B E SOLUÇÃO C E INTERLIGAÇÕES**  
**(LDEN E LN)**





- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
  - Solução B
  - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
  - Canelas - Sol. B
  - Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
  - ILBA de Canelas
  - ILBA de Loureiro
  - ILBA de Ovar
  - Variante de Monte Mourão
  - Variante de V.N.G
- Legend**
- PUEC
  - Túnel
  - Viaduto ou Ponte
  - Estação

#### Mapa de ruído (Lden) - Solução A - Fase 2

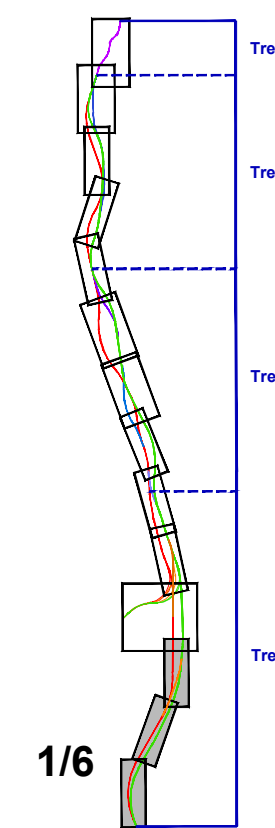


- PM (#) - Pontos medidos
- PM (#) - Pontos medidos em incumprimento
- PP (#) - Pontos previstos (recetores em incumprimento)

| Fase 2       |            |
|--------------|------------|
| Ponto Medido | Lden (dBA) |
| P01          | 59,9       |
| P02          | 56,1       |
| P03          | 29,3       |
| P04          | 47,4       |
| P05          | 45,0       |
| P06          | 53,5       |
| P07          | 52,3       |
| P08          | 47,0       |
| P09          | 44,9       |
| P10          | 52,2       |

Limite de concelho (CAOP 2021)

#### Esquema de Folhas



Cofinanciado pela União Europeia

Notas e História de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpaís

projetos e soluções

AGEL PRO

Ficheiro

Data

Outubro 2022

Nº Projectista

Levantou

Desenhou

Projectou

Verificou

FT

Sistema de referência

EPRS 3763

PT-TM625839 - European

Terrestrial Reference System 1989

Formato

A1 - 594x841

Escala

1: 10 000

0 100 200 m

Tipo

Nº SAP

Nº de Ordem no Projeto

Versão

Folha

Desenho

316 - ##### XXX 00 1/6 7



Em cópia deste documento com formato diferente do A1 grande à escala gráfica



- Linha Alta Velocidade**

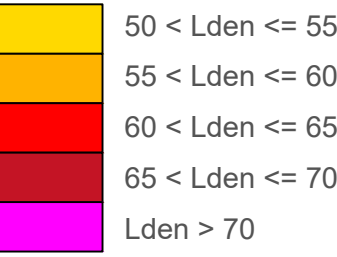
  - Solução A
  - Solução B
  - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**

  - Canelas - Sol. A
  - Canelas - Sol. B
  - Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes**

  - ILBA de São João de Loure
  - ILBA de Canelas
  - ILAB de Loureiro
  - ILBA de Ovar
  - Variante de Monte Mourão
  - Variante de V.N.G
- PUEC**

  - Túnel
  - Viaduto ou Ponte
  - Estação

**Mapa de ruído (Lden) - Solução A - Fase 2**

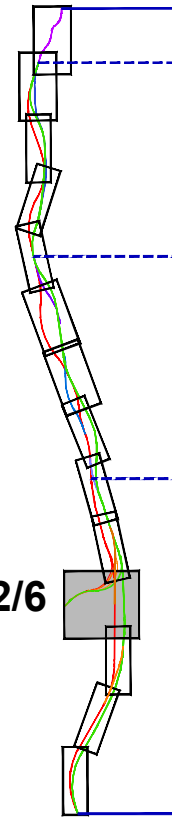


- PM (#) - Pontos medidos
- PM (#) - Pontos medidos em incumprimento
- PP (#) - Pontos previstos (recetores em incumprimento)

| Fase 2       |            |
|--------------|------------|
| Ponto Medido | Lden (dBA) |
| P10          | 52,2       |
| P11          | 57,6       |
| P12          | 53,3       |
| P13          | 48,4       |

Limites de concelho (CAOP 2021)

**Esquema de Folhas**



Cofinanciado pela União Europeia

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e informação complementar

Projectista  
arqpaís  
AGLUPRO

Ficheiro  
Data  
Outubro 2022

Levantou  
Desenhou  
Projectou  
Verificou  
MM  
MM  
MM  
FT

**Infraestruturas de Portugal**  
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha  
Local  
Fase do Projeto  
Especialidade Técnica  
Nome do Empreendimento  
Título do Desenho  
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA  
LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)  
ESTUDO PRÉVIO  
AMBIENTE  
LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA  
FASE 1: PORTO / SOURE  
MAPA DE RUÍDO (Lden)  
SOLUÇÃO A - FASE 2

O Responsável por  
EA - PRO  
Lúcia Almeida

O Diretor da DEEA  
José Alves Monteiro

Tipo  
N.º SAP  
N.º de Ordem no Projeto  
Versão  
316  
#####  
XXX  
00

Sistema de referência  
EPSG 3143  
PT-TIMESTRSSB - European  
Terrestrial Reference System 1989

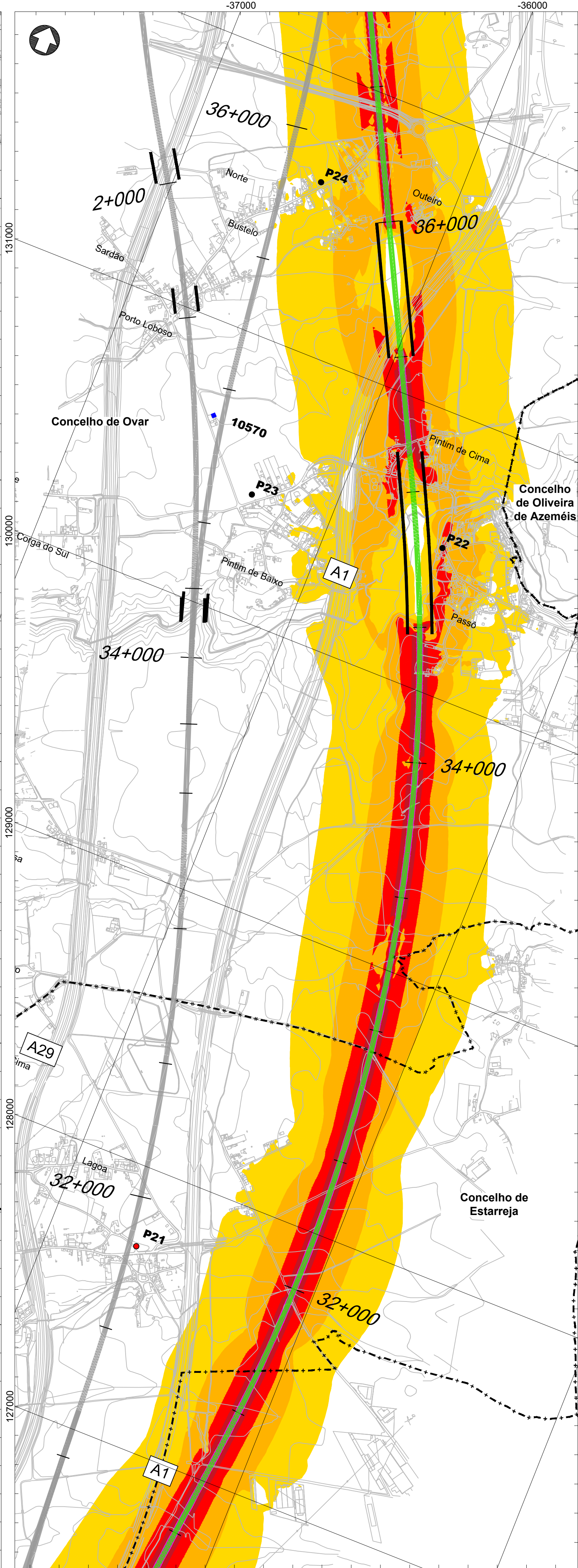
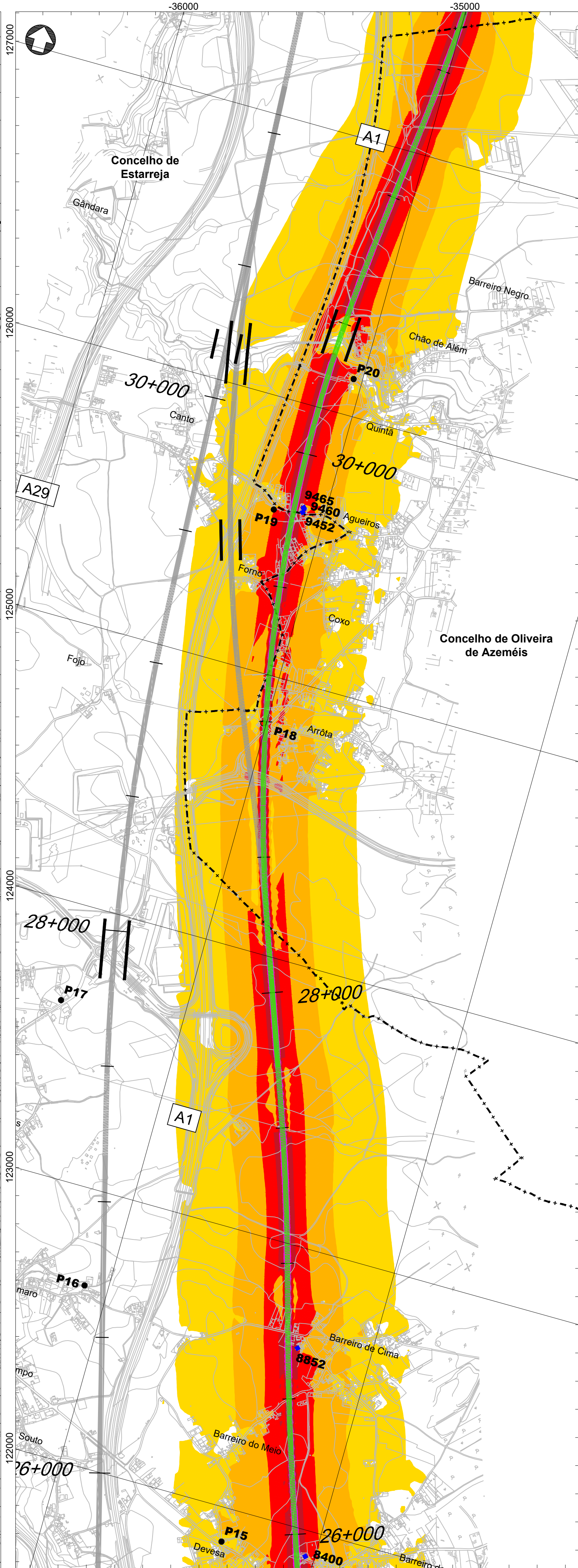
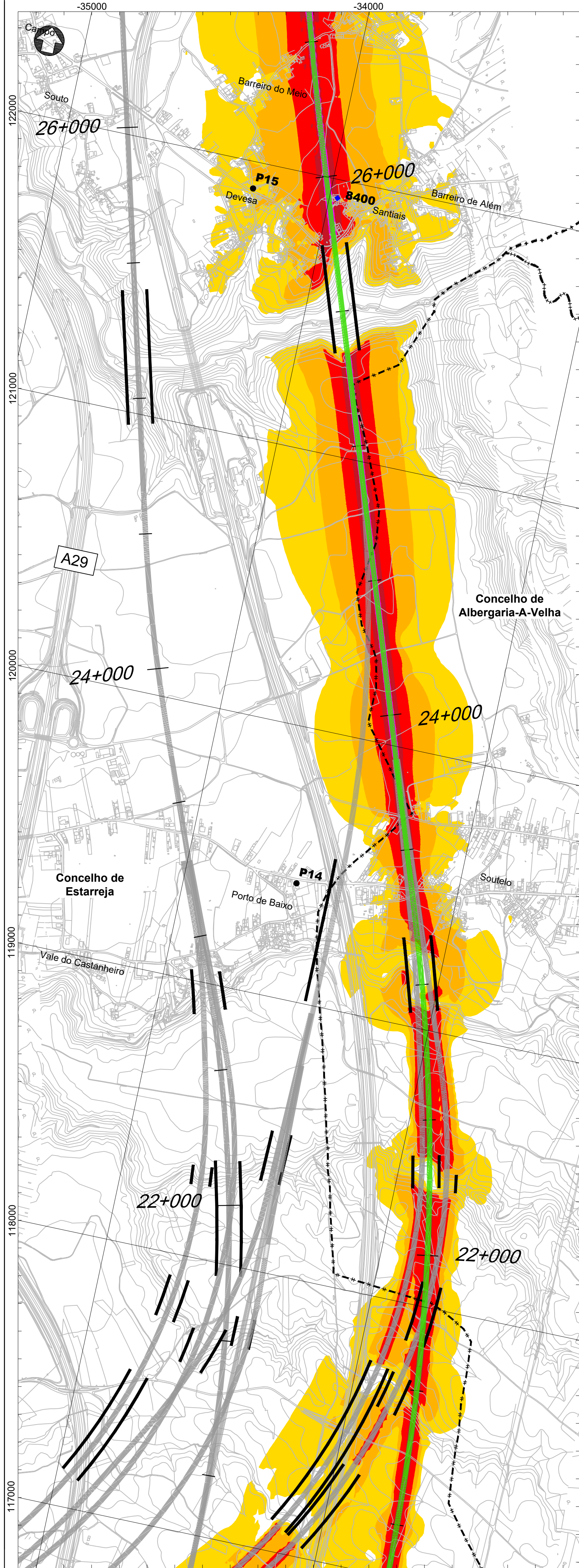
Formato  
A1 - 594x841

Escala  
1: 10 000  
0 100 200 m

Folha  
Desenho  
2/6  
7

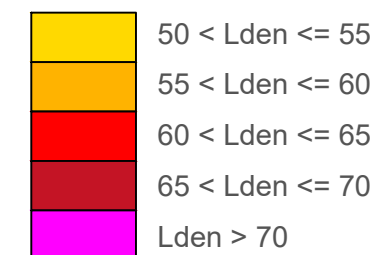


Em cópia deste documento com firma eletrónica do A1, anexa à versão gráfica.



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
  - Solução B
  - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
  - Canelas - Sol. B
  - Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
  - ILBA de Canelas
  - ILAB de Loureiro
  - ILBA de Ovar
  - Variante de Monte Mourão
  - Variante de V.N.G
- Legend:**
- PUEC
  - Túnel
  - Viaduto ou Ponte
  - Estação

#### Mapa de ruído (Lden) - Solução A - Fase 2

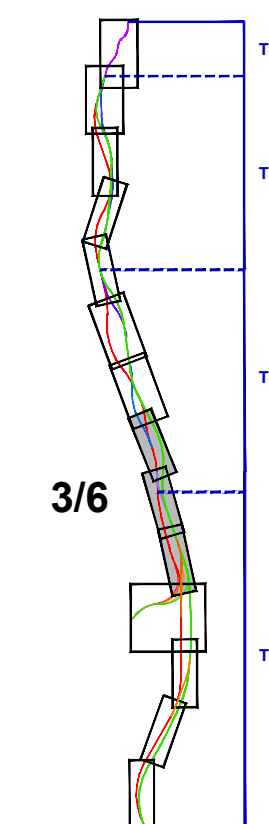


- PM (#) - Pontos medidos
- PM (#) - Pontos medidos em incumprimento
- PP (#) - Pontos previstos (recetores em incumprimento)

| Fase 2       |            | Fase 2         |                |
|--------------|------------|----------------|----------------|
| Ponto Medido | Lden (dBA) | Ponto Previsto | Lden (dBA)     |
| P14          | 56,9       | 8400           | Solução A 65,9 |
| P15          | 49,6       | 8852           | Solução A 65,4 |
| P16          | 60,0       | 9452           | Solução A 65   |
| P17          | 54,0       | 9460           | Solução A 64,6 |
| P18          | 71,3       | 9465           | Solução A 64,5 |
| P19          | 59,6       | 10570          | Solução B 64,3 |
| P20          | 58,7       |                |                |
| P21          | 65,0       |                |                |
| P22          | 61,2       |                |                |
| P23          | 45,0       |                |                |
| P24          | 56,8       |                |                |

--- Limite de concelho (CAOP 2021)

#### Esquema de Folhas



**Cofinanciado pela União Europeia**

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

**Logótipos e informação complementar**

Projetista: **arqpaís**

Ficheiro: **AGL-PRO-AMBIENTE**

Data: Outubro 2022

Nº Projectista

Verificador: FT

**Infraestruturas de Portugal**

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO, Luísa Almeida

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

**Linhas de referência**

EPG 2003 (PT-TM66TR58B - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escala: 1:10 000

0 100 200 m

**Legenda**

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÁ)

Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Fase 1: PORTO / SOURE

Título do Desenho: MAPA DE RUÍDO (Lden)

SOLUÇÃO A - FASE 2

Tipo: 316

Nº SAP: #####

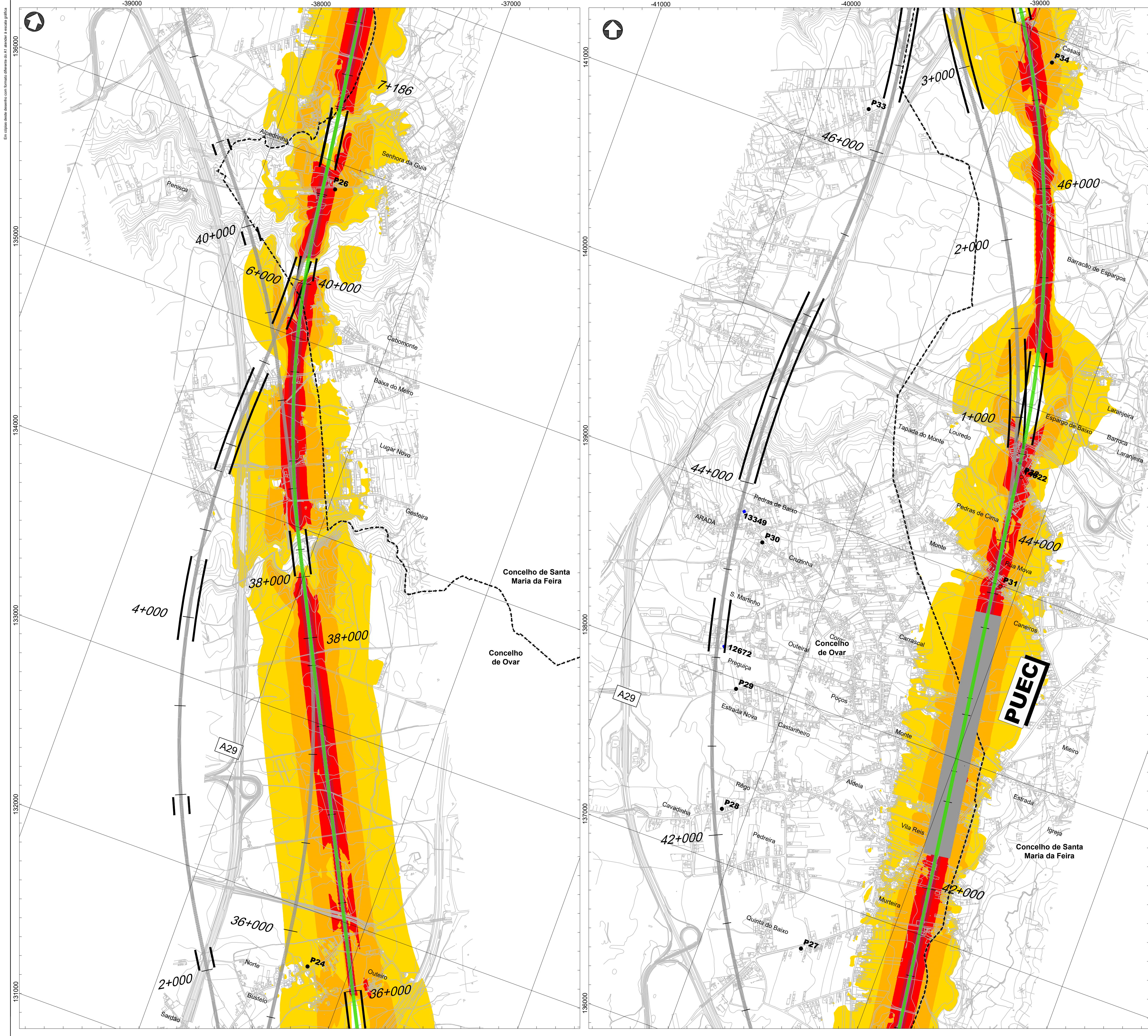
Nº de Ordem no Projeto: xxx

Versão: 00

Folha: 3/6

Desenho: 7





Solução A

Solução B

Solução C

Interligações e Variantes

ILBA de São João de Loure

ILBA de Canelas

ILAB de Loureiro

ILBA de Ovar

Variante de Monte Mourão

Variante de V.N.G

Canelas - Sol. A

Canelas - Sol. B

Canelas - ILBA

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Estação

Mapa de ruído (Lden) - Solução A - Fase 2

50 < Lden <= 55

55 < Lden <= 60

60 < Lden <= 65

65 < Lden <= 70

Lden > 70

● PM (#) - Pontos medidos

● PM (#) - Pontos medidos em incumprimento

◆ PP (#) - Pontos previstos (recetores em incumprimento)

| Fase 2       |            |  |
|--------------|------------|--|
| Ponto Medido | Lden (dBA) |  |
| P24          | 56,8       |  |
| P26          | 59,8       |  |
| P27          | 43,5       |  |
| P28          | 62,9       |  |
| P29          | 57,7       |  |
| P30          | 53,3       |  |
| P31          | 64,1       |  |
| P32          | 65,9       |  |
| P33          | 57,0       |  |
| P34          | 57,1       |  |

| Fase 2         |                       |            |
|----------------|-----------------------|------------|
| Ponto Previsto | Solução               | Lden (dBA) |
| 12672          | Solução B             | 65         |
| 13349          | Solução B             | 66.4       |
| 14022          | Variante Monte Mourão | 65.3       |

Limites de concelho (CAOP 2021)

Esquema de Folhas

4/6

Trecho 4

Trecho 3

Trecho 2

Trecho 1

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base):

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpaís

projetos e soluções

AGELPRO

ambiente

Ficheiro

N.º Projectista

Data

Outubro 2022

Levantou

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente

Local

LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)

Fase do Projecto

ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica

AMBIENTE

Nome do Empreendimento

LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Fase do Estudo

FASE 1: PORTO / SOURCE

Título do Desenho

MAPA DE RUÍDO (Lden)

Solução

SOLUÇÃO A - FASE 2

O Responsável por

EA - PRO

Luisa Almeida

Sistema de referência

EPG 3763

(PT-TM06/STR89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato

A1 - 594x841

Escala

1: 10 000

0

100

200

m

O Director da DEA

João Alves Monteiro

Tipo

316

N.º SAP

#####

N.º de Ordem no Projecto

XXX

Versão

00

Folha

4/6

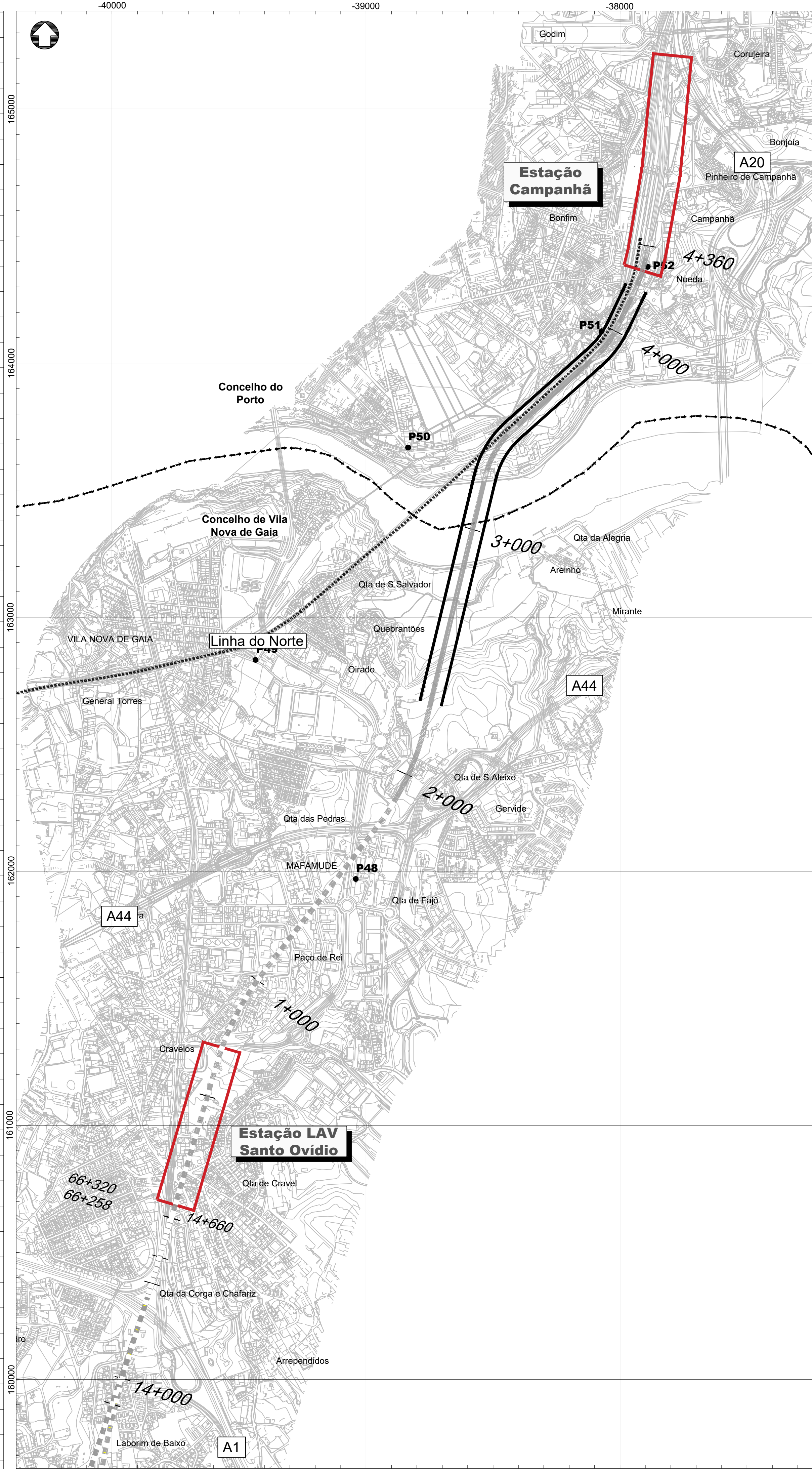
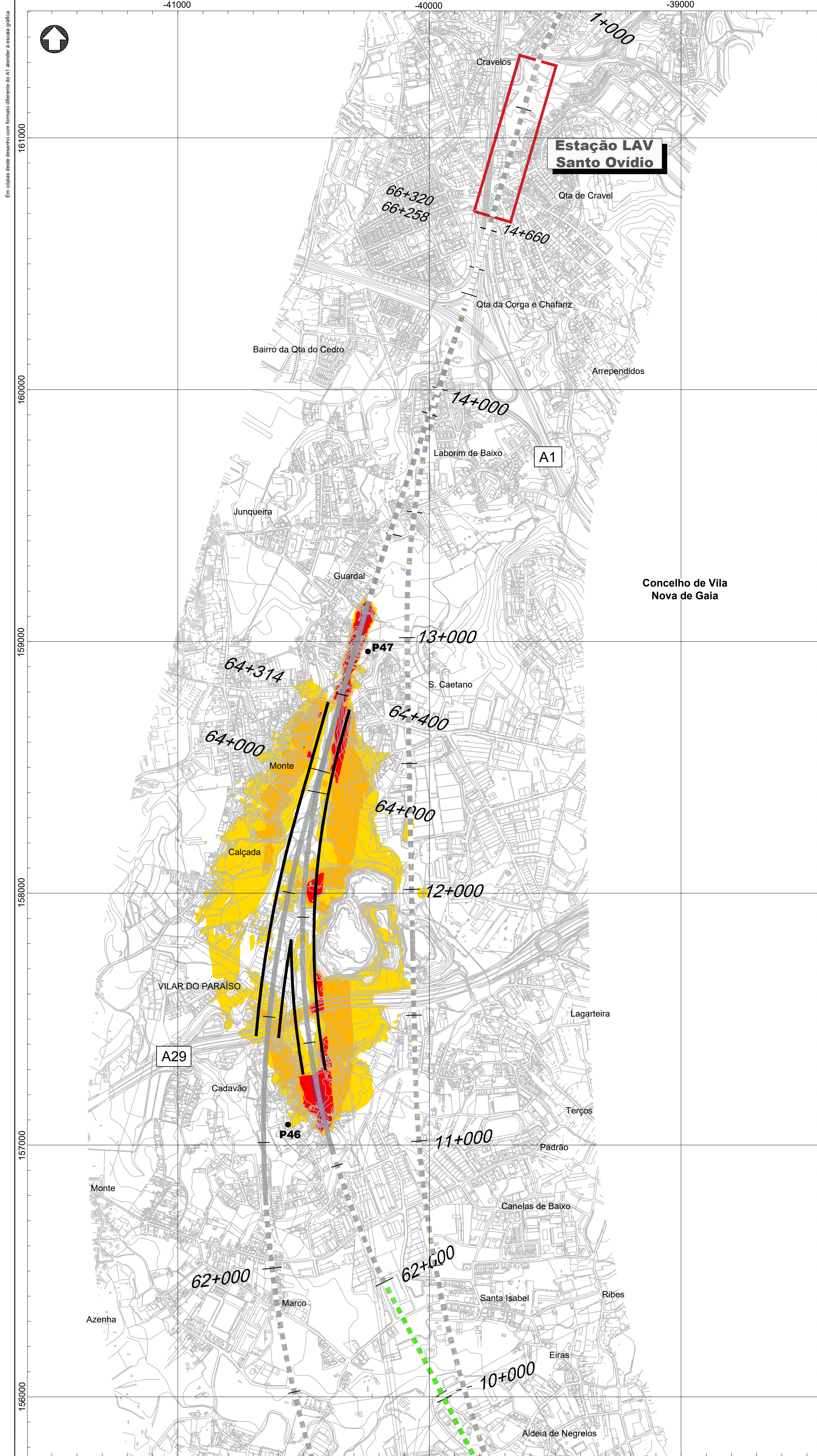
Desenho

7



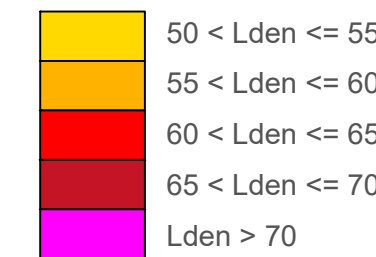






- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
  - Solução B
  - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
  - Canelas - Sol. B
  - Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
  - ILBA de Canelas
  - ILAB de Loureiro
  - ILBA de Ovar
  - Variante de Monte Mourão
  - Variante de V.N.G
- PUEC**
- Túnel
  - Viaduto ou Ponte
  - Estação

#### Mapa de ruído (Lden) - Solução A - Fase 2

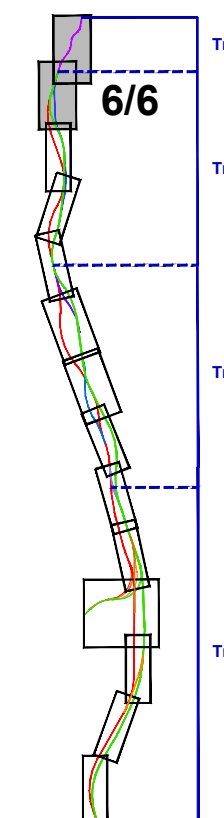


- PM (#) - Pontos medidos
- PM (#) - Pontos medidos em incumprimento
- PP (#) - Pontos previstos (recetores em incumprimento)

| Fase 2       |            |
|--------------|------------|
| Ponto Medido | Lden (dBA) |
| P46          | 53,7       |
| P47          | 52,3       |
| P48          | 51,1       |
| P49          | 40,0       |
| P50          | 39,8       |
| P51          | 52,8       |
| P52          | 58,6       |

Limites de concelho (CAOP 2021)

#### Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

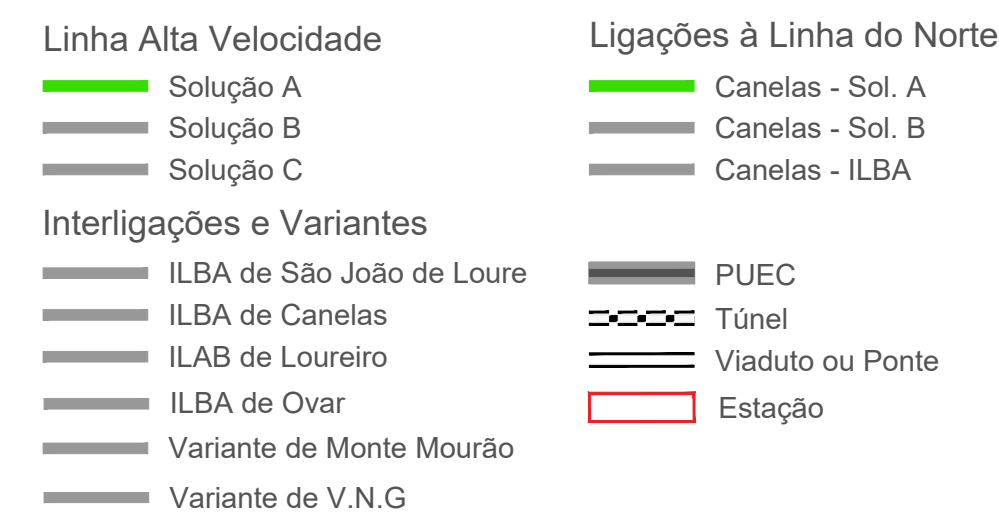
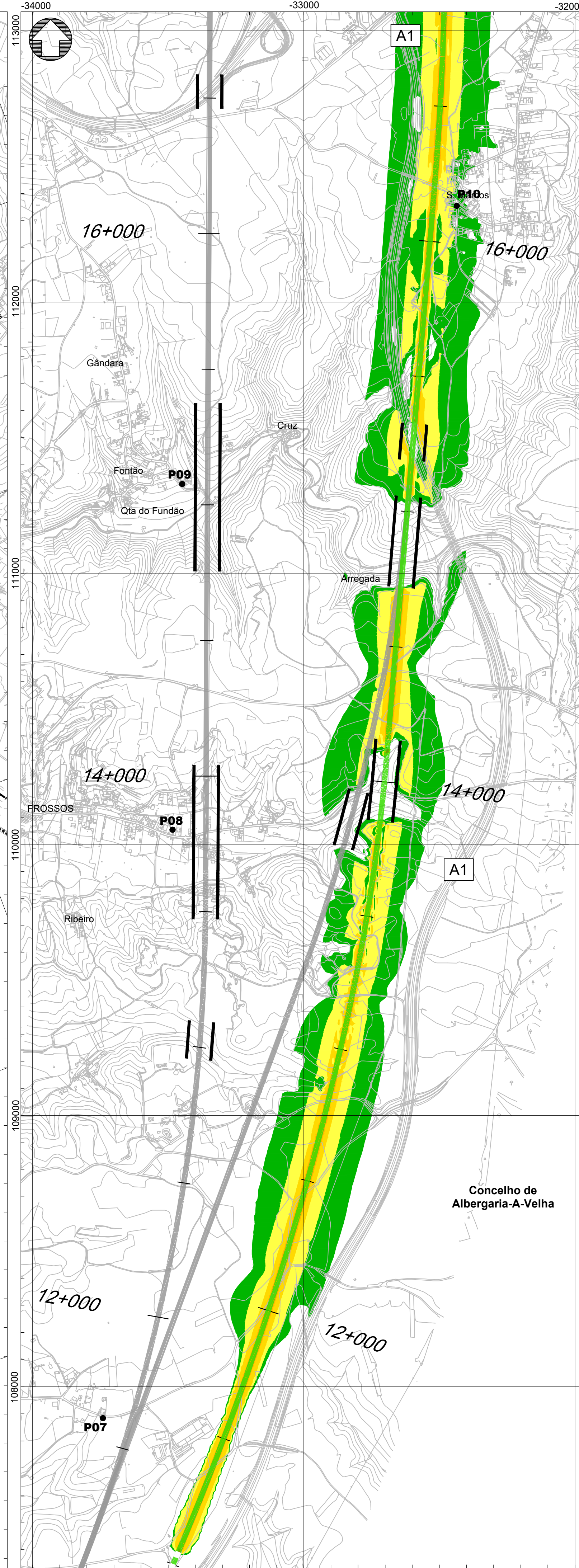
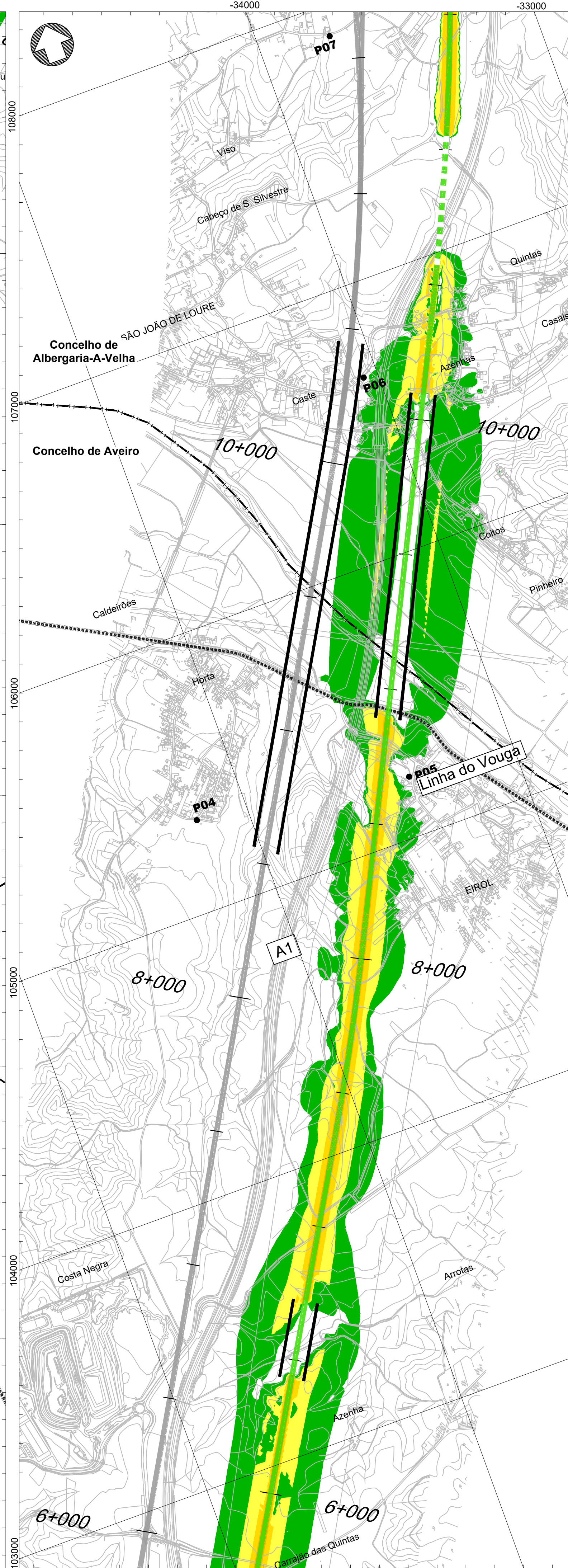
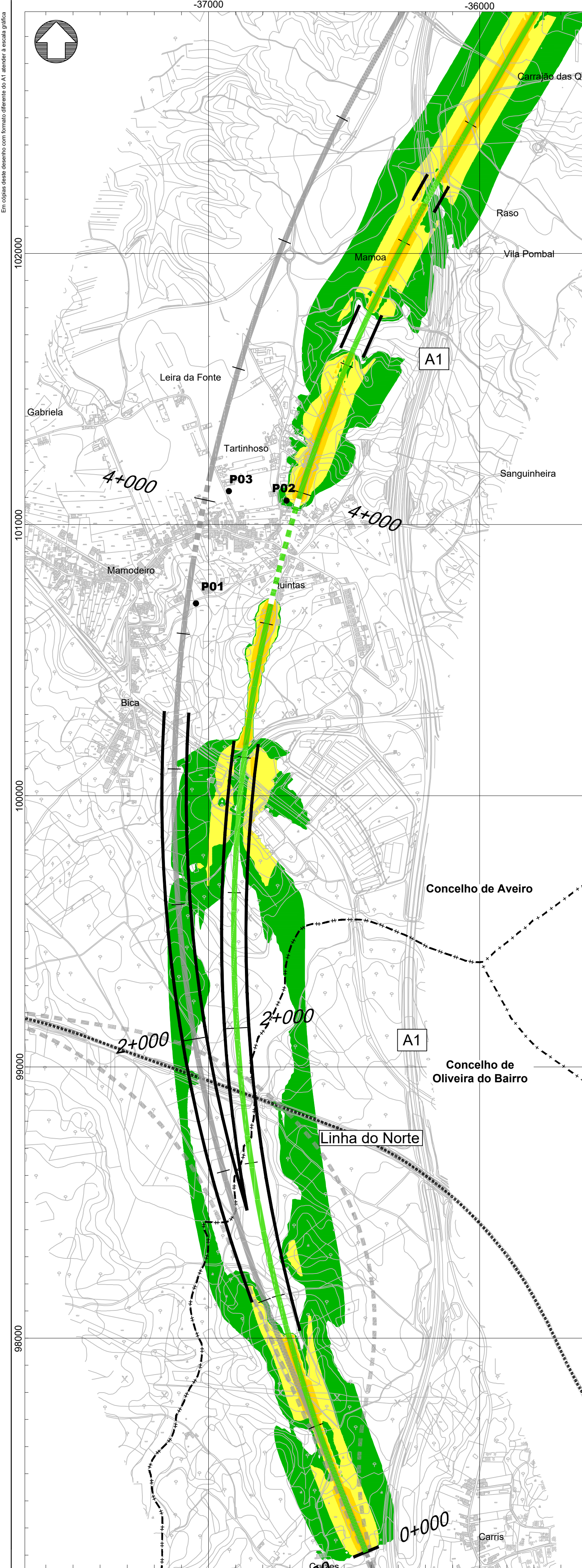
Fonte (Cartografia de base)

|                                     |                  |            |    |
|-------------------------------------|------------------|------------|----|
| Logótipos e informação complementar |                  | Legenda    |    |
| Projectista                         | Ficheiro         | Desenhado  | MM |
| arqpaís                             | AGELPRO AMBIENTE | Projectado | MM |
| N.º Projectista                     | Data             | Verificado | FT |
|                                     | Outubro 2022     |            |    |

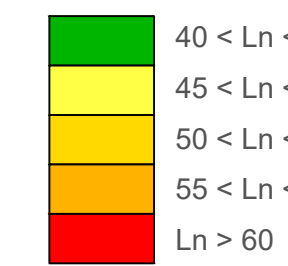
|                                                                                                                                                                                                                                                                  |                        |                                                                  |                                                           |  |                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br><b>Infraestruturas<br/>de Portugal</b><br><br>Direção de Engenharia<br>e Ambiente<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>O Responsável por<br>EA - PRO<br>Lúcia Almeida | Linha                  |                                                                  | LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA |  | Sistema de referência<br><br>EPG 3703<br>(PT-TM&E-ETSR&B - European<br>Technical Reference System 1800)                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                  | Local                  | LOTE A - AVEIRO (OIÁ) / PORTO (CAMPANHÃ)                         |                                                           |  |                                                                                                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                  | Fase do Projeto        | ESTUDO PRÉVIO                                                    |                                                           |  |                                                                                                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                  | Especialidade Técnica  | AMBIENTE                                                         |                                                           |  |                                                                                                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                  | Nome do Empreendimento | LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA<br>FASE 1: PORTO / SOURE |                                                           |  |                                                                                                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                  | Título do Desenho      | MAPA DE RUÍDO (Lden)<br>SOLUÇÃO A - FASE 2                       |                                                           |  |                                                                                                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                  |                        |                                                                  |                                                           |  | Escalas<br><br>1: 10.000<br><br>0 100 200<br> |

|      |         |                          |        |       |         |
|------|---------|--------------------------|--------|-------|---------|
| Tipo | N.º SAP | N.º de Ordem no Projecto | Versão | Folha | Desenho |
| 316  | #####   | XXX                      | 00     | 6/6   | 7       |





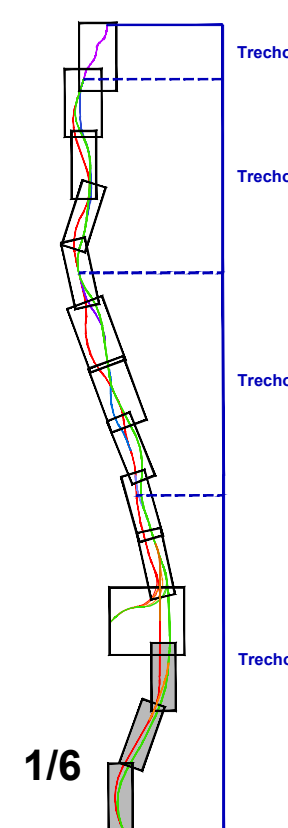
### Mapa de ruído (Ln) - Solução A - Fase 2



- PM (#) - Pontos medidos
- PM (#) - Pontos medidos em incumprimento
- ◆ PP (#) - Pontos previstos (receptores em incumprimento)

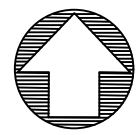
| Fase 2       |       |
|--------------|-------|
| Ponto Medido | Ln    |
|              | (dBA) |
| P01          | 49,6  |
| P02          | 45,7  |
| P03          | 18,9  |
| P04          | 37,0  |
| P05          | 34,6  |
| P06          | 43,1  |
| P07          | 41,9  |
| P08          | 36,7  |
| P09          | 34,5  |
| P10          | 41,8  |

$\begin{matrix} + & - & + \\ - & + & - \end{matrix}$  Limite de concelho (CAOP 2021)



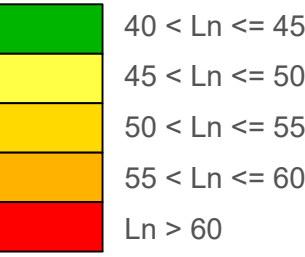


Em cópia deste documento com formato diferente do A1, segundo a escala gráfica



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
  - Solução B
  - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
  - Canelas - Sol. B
  - Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
  - ILBA de Canelas
  - ILAB de Loureiro
  - ILBA de Ovar
  - Variante de Monte Mourão
  - Variante de V.N.G.
  - PUEC
  - Túnel
  - Viaduto ou Ponte
  - Estação

**Mapa de ruído (Ln) - Solução A - Fase 2**

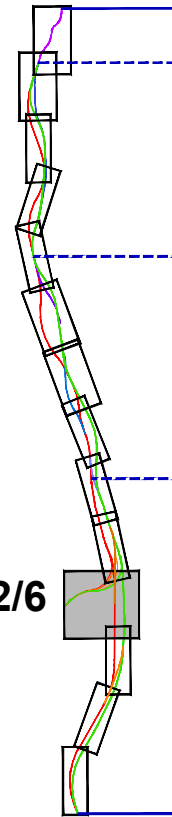


- PM (#) - Pontos medidos
- PM (#) - Pontos medidos em incumprimento
- PP (#) - Pontos previstos (recetores em incumprimento)

| Fase 2       |          |
|--------------|----------|
| Ponto Medido | Ln (dBA) |
| P10          | 41,8     |
| P11          | 47,2     |
| P12          | 43,9     |
| P13          | 39,0     |

Limite de concelho (CAOP 2021)

**Esquema de Folhas**



Cofinanciado pela União Europeia

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Logística e informação complementar

Projectista  
arqpaís  
projeto e ambiente

Ficheiro  
N.º Projectista

Data  
Outubro 2022

Levantou MM  
Desenhou MM  
Projectou MM  
Verificou FT

Infraestruturas de Portugal  
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA  
Local LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÁ)  
Fase do Projecto ESTUDO PRÉVIO  
Especialidade Técnica AMBIENTE

Nome do Empreendimento LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA  
FASE 1: PORTO / LOURE  
Título do Desenho MAPA DE RUÍDO (Ln)  
SOLUÇÃO A - FASE 2

O Responsável por  
EA - PRO  
Luísa Almeida

Tipo N.º SAP N.º de Ordem no Projecto Versão  
316 ##### XXX 00

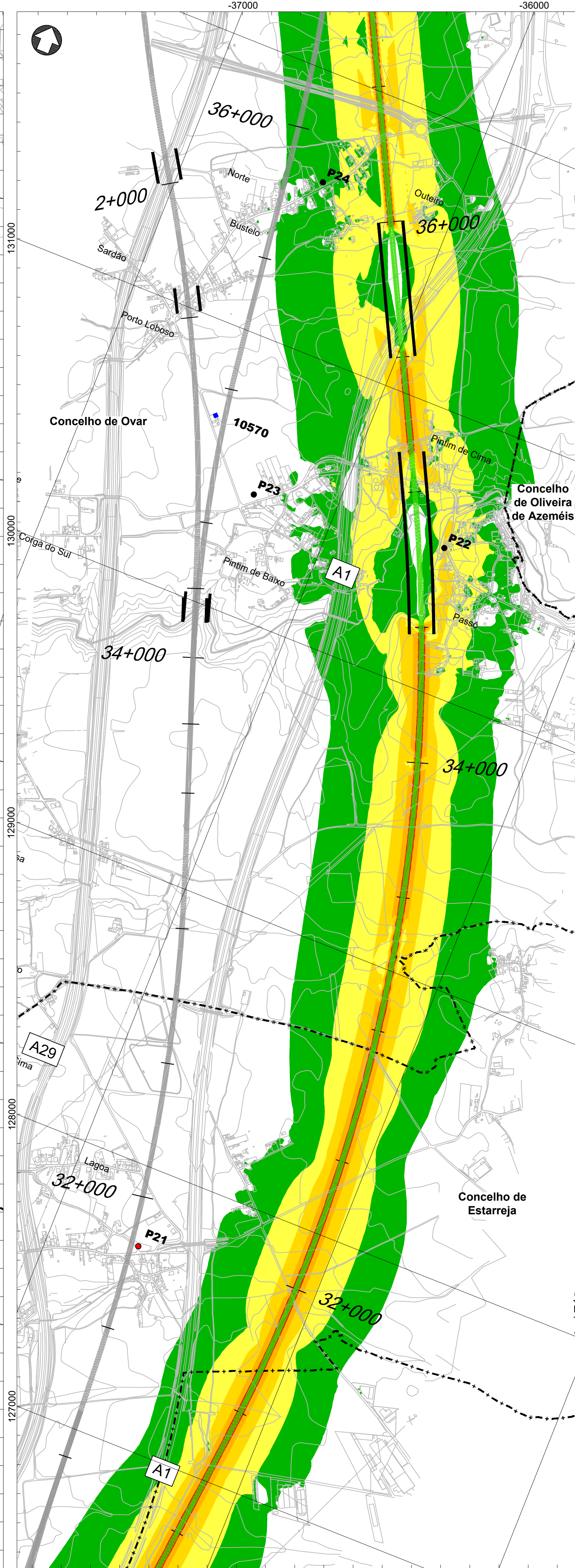
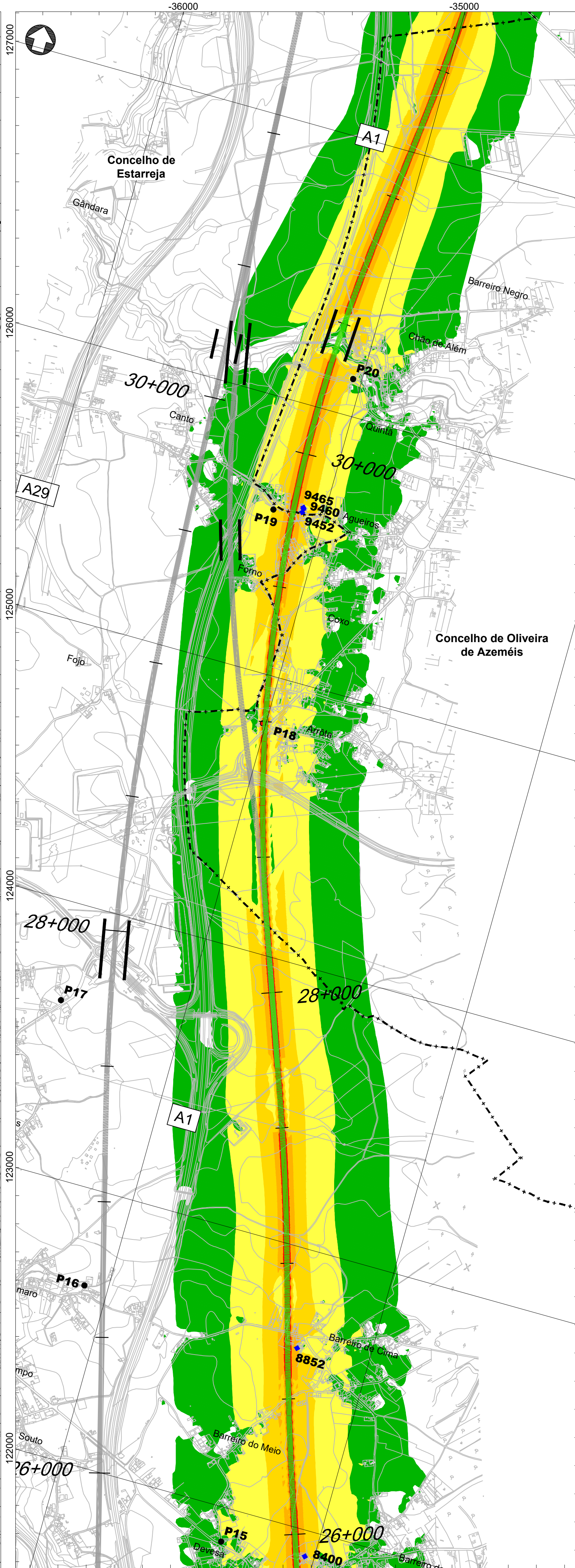
Sistema de referência  
EPSG 3143  
(PT-TM62583 - European  
Terrestrial Reference System 1989)

Formato  
A1 - 594x841

Escala  
1: 10 000  
0 100 200

Folha  
2/6  
Desenho  
10





- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
  - Solução B
  - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
  - Canelas - Sol. B
  - Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
  - ILBA de Canelas
  - ILAB de Loureiro
  - ILBA de Ovar
  - Variante de Monte Mourão
  - Variante de V.N.G.
- Outros**
- PUEC
  - Túnel
  - Viaduto ou Ponte
  - Estação

#### Mapa de ruído (Ln) - Solução A - Fase 2



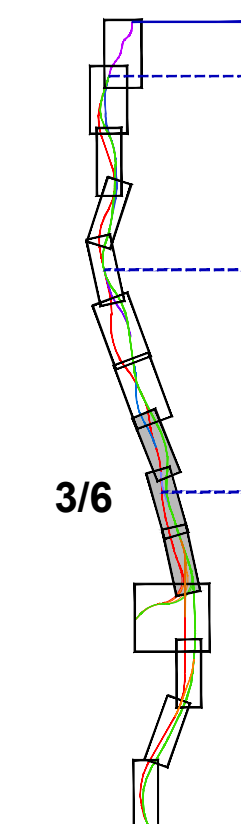
- PM (#) - Pontos medidos
- PM (#) - Pontos medidos em incumprimento
- PP (#) - Pontos previstos (recetores em incumprimento)

| Fase 2       |          |
|--------------|----------|
| Ponto Medido | Ln (dBA) |
| P14          | 47,1     |
| P15          | 39,9     |
| P16          | 50,2     |
| P17          | 44,2     |
| P18          | 61,5     |
| P19          | 49,8     |
| P20          | 48,9     |
| P21          | 55,2     |
| P22          | 51,4     |
| P23          | 35,2     |
| P24          | 47,0     |

| Fase 2         |           |          |
|----------------|-----------|----------|
| Ponto Previsto | Solução   | Ln (dBA) |
| 8400           | Solução A | 56,1     |
| 8852           | Solução A | 55,6     |
| 9452           | Solução A | 55,3     |
| 9460           | Solução A | 54,9     |
| 9465           | Solução A | 54,7     |
| 10570          | Solução B | 54,5     |

Limites de concelho (CAOP 2021)

#### Esquema de Folhas



Cofinanciado pela União Europeia

Notas e histórico de alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e informação complementar

Projetista

arqpaís

projetos e soluções

Ficheiro

Nº Projeto

Data

Outubro 2022

Verificação

FT

Logótipo de Portugal

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por

EA - PRO

Lúcia Almeida

O Diretor da DEEA

João Alves Monteiro

Linha LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)

Fase do Projeto ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica AMBIENTE

Nome do Empreendimento LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Título do Desenho FASE 1: PORTO / SOURE

MAPA DE RUÍDO (Ln)

SOLUÇÃO A - FASE 2

Tipo

Nº SAP

Nº de Ordem no Projeto

Versão

Folha

Desenho

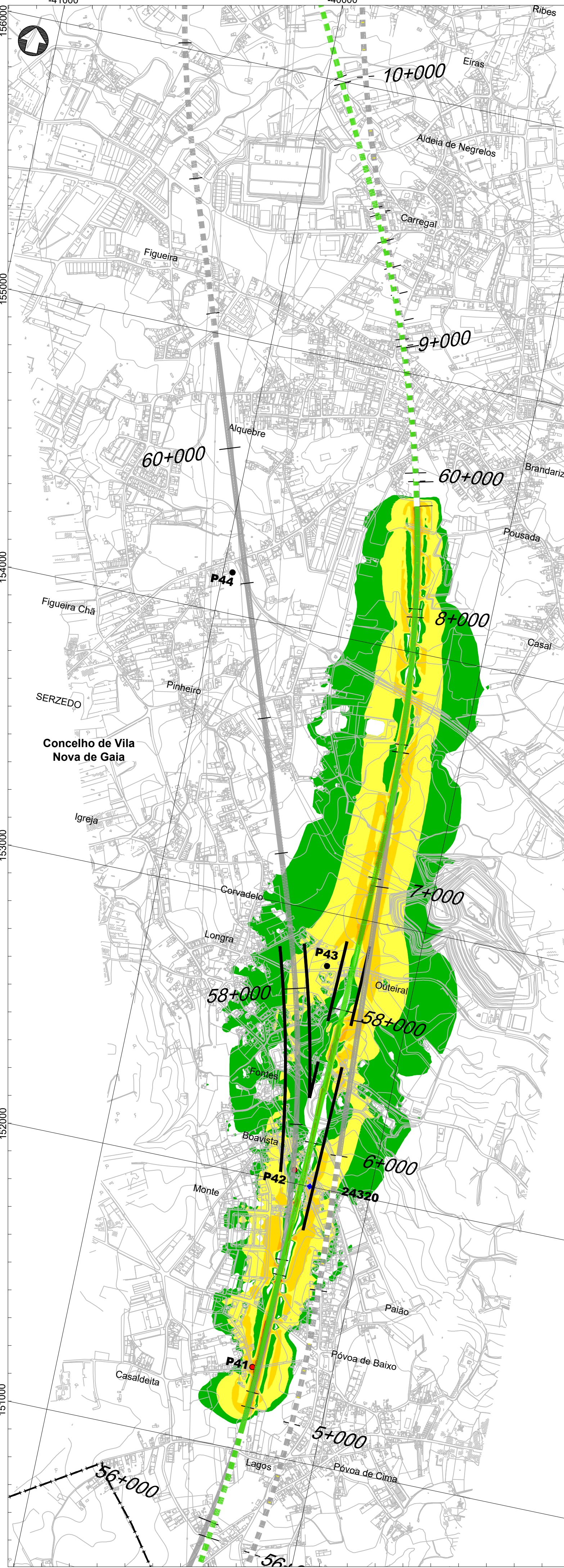
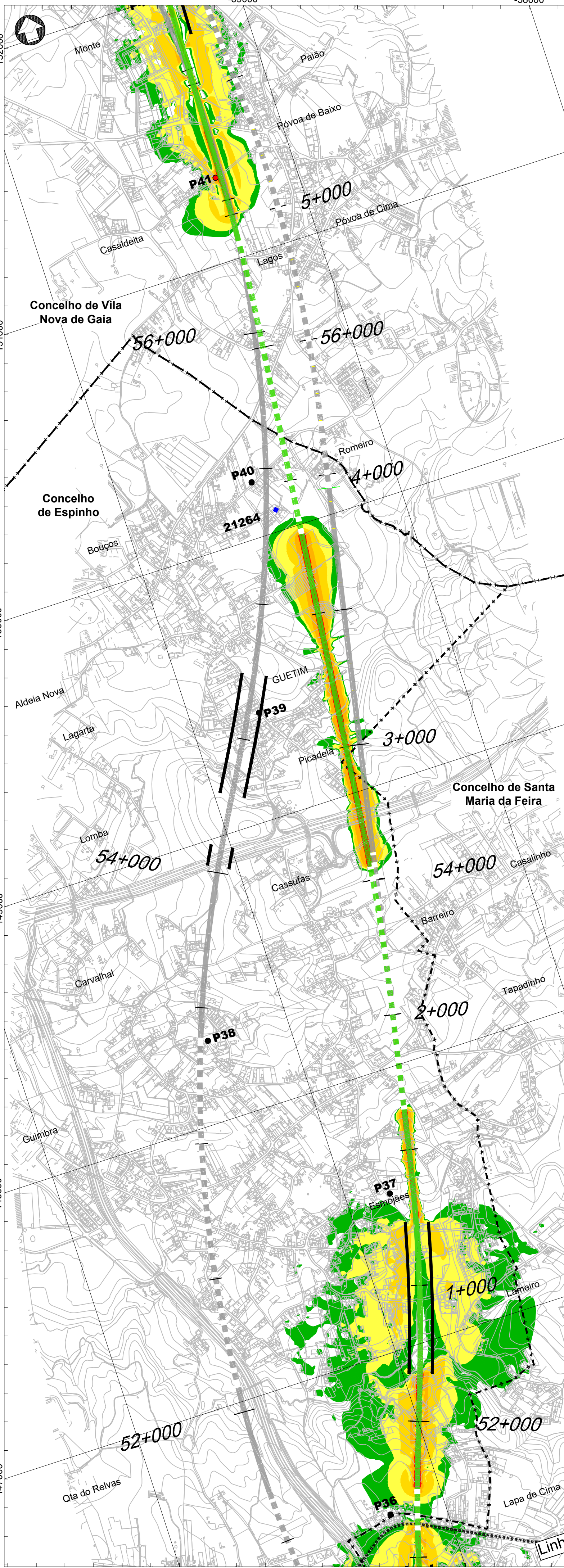
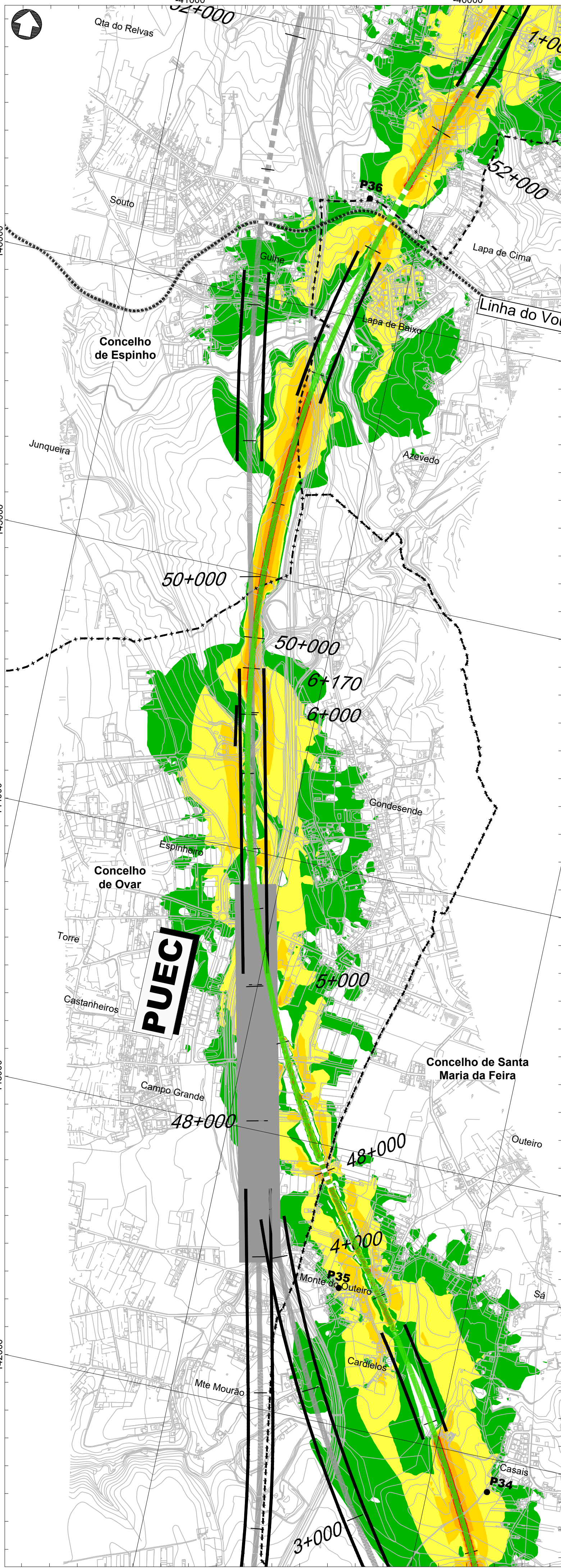
3/6

10



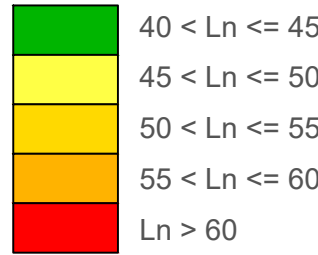






- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
  - Solução B
  - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
  - Canelas - Sol. B
  - Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
  - ILBA de Canelas
  - ILAB de Loureiro
  - ILBA de Ovar
  - Variante de Monte Mourão
  - Variante de V.N.G
- Outros**
- PUEC
  - Túnel
  - Viaduto ou Ponte
  - Estação

**Mapa de ruído (Ln) - Solução A - Fase 2**



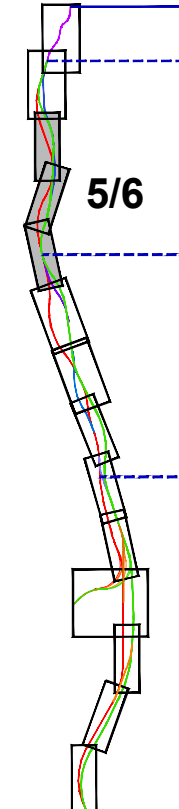
- PM (#) - Pontos medidos
- PM (#) - Pontos medidos em incumprimento
- PP (#) - Pontos previstos (recetores em incumprimento)

| Fase 2       |          |
|--------------|----------|
| Ponto Medido | Ln (dBA) |
| P34          | 47,3     |
| P35          | 48,2     |
| P36          | 34,4     |
| P37          | 46,9     |
| P38          | 48,7     |
| P39          | 42,3     |
| P40          | 46,8     |
| P41          | 55,2     |
| P42          | 64,2     |
| P43          | 49,1     |
| P44          | 47,1     |

| Fase 2         |           |          |
|----------------|-----------|----------|
| Ponto Previsto | Solução   | Ln (dBA) |
| 21264          | Solução B | 55,7     |
| 24320          | Solução A | 55,8     |

Limites de concelho (CAOP 2021)

**Esquema de Folhas**



Notas e histórico de alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e informação complementar

Projetista

arqpaís

projetos e soluções

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por

EA - PRO

Luisa Almeida

O Diretor da DEEA

João Alves Monteiro

Local

LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÁ)

Fase do Projeto

ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica

AMBIENTE

Nome do Empreendimento

Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa

Fase 1: Porto / Ovar

Título do Desenho

MAPA DE RUÍDO (Ln)

SOLUÇÃO A - FASE 2

Tipo

316

N.º SAP

#####

N.º de Ordem no Projeto

XXX

Versão

00

Folha

5/6

Desenho

10

Legenda

MM

Desenho

MM

Projeto

MM

Verificação

FT

Sistema de referência

EPG 2763

EPF-TRANSRES99 - European

Terrestrial Reference System 1989)

Formato

A1 - 594x841

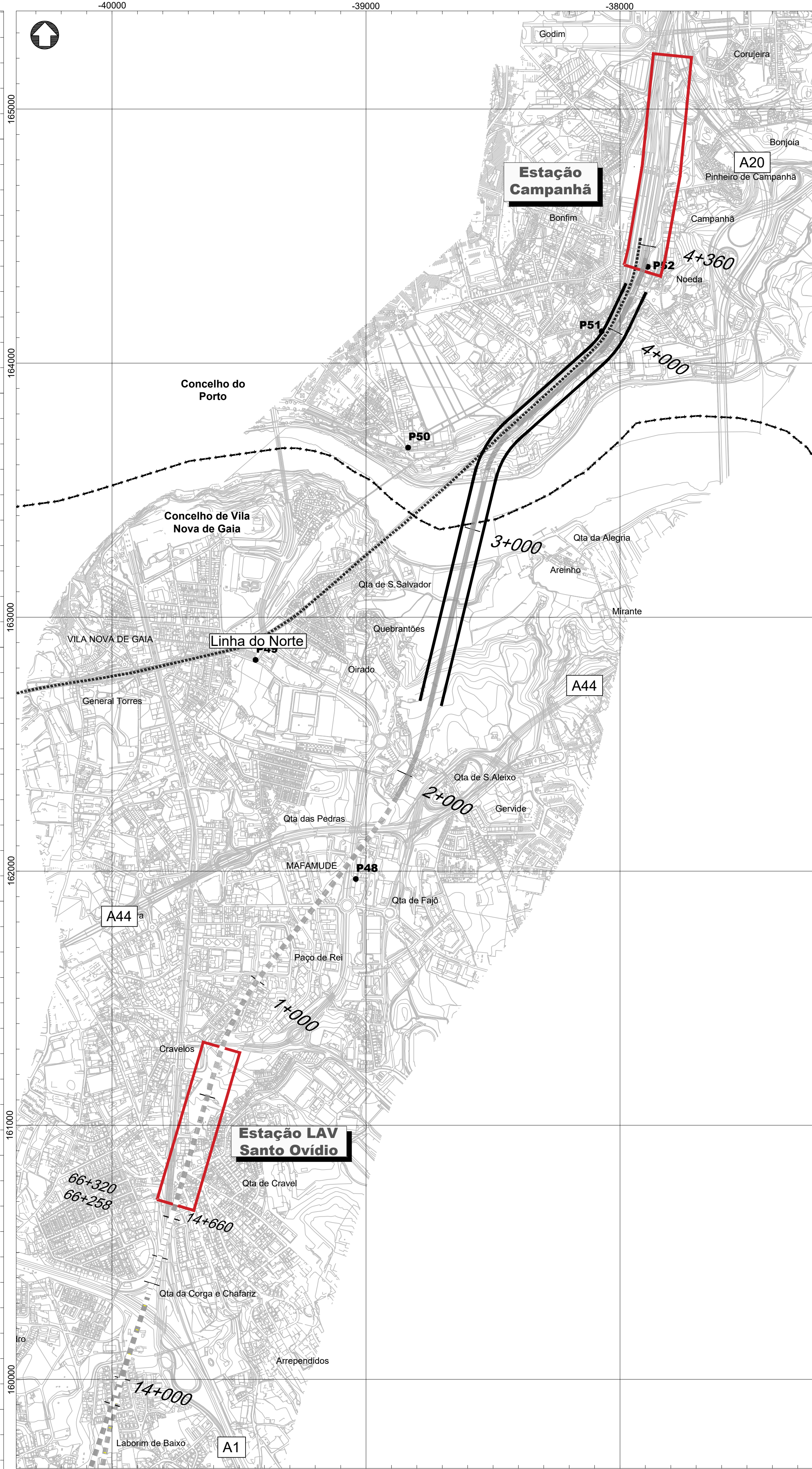
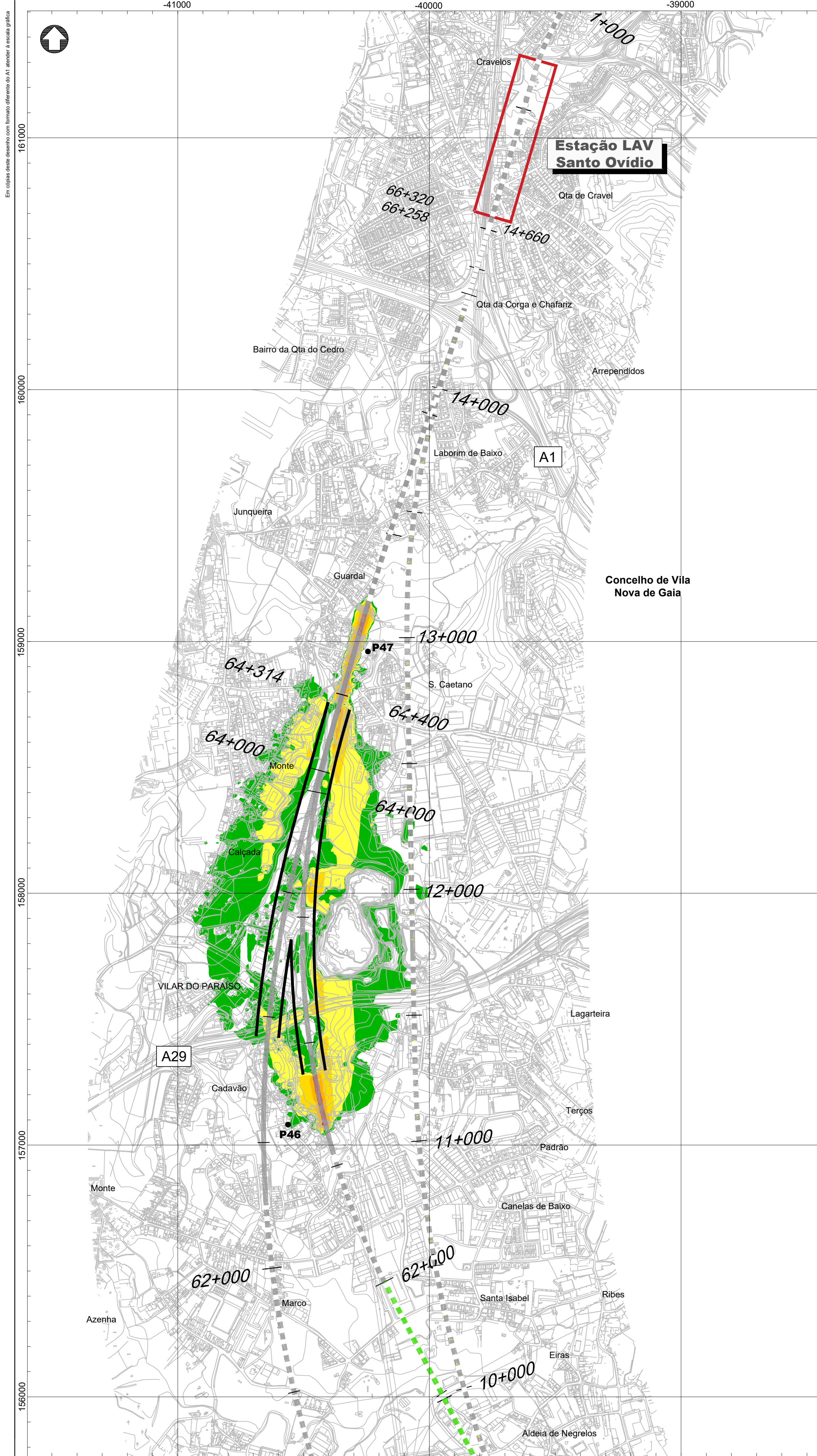
Escala

1:10.000

0 100 200 m

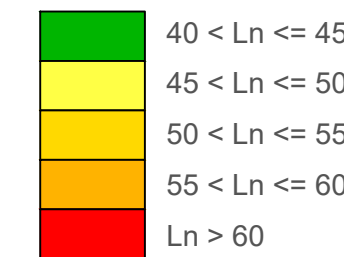


Em cópia deste documento com formato diferente do A1, consulte a escala gráfica



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
  - Solução B
  - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
  - Canelas - Sol. B
  - Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
  - ILBA de Canelas
  - ILAB de Loureiro
  - ILBA de Ovar
  - Variante de Monte Mourão
  - Variante de V.N.G
  - PUEC
  - Túnel
  - Viaduto ou Ponte
  - Estação

#### Mapa de ruído (Ln) - Solução A - Fase 2

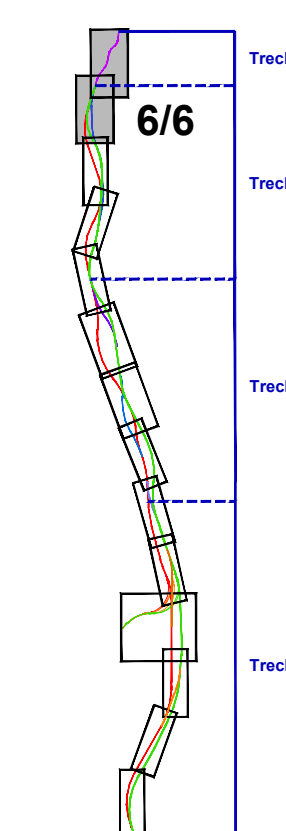


- PM (#) - Pontos medidos
- PM (#) - Pontos medidos em incumprimento
- PP (#) - Pontos previstos (recetores em incumprimento)

| Fase 2       |          |
|--------------|----------|
| Ponto Medido | Ln (dBA) |
| P46          | 43,9     |
| P47          | 42,5     |
| P48          | 40,6     |
| P49          | 29,5     |
| P50          | 29,3     |
| P51          | 42,3     |
| P52          | 48,1     |

Limites de concelho (CAOP 2021)

#### Esquema de Folhas



Cofinanciado pela União Europeia

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e informação complementar

Projectista

Ficheiro

Data

Outubro 2022

N.º Projectista

Verificou

FT

Legenda

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Legenda

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Legenda

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Legenda

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Legenda

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Legenda

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Legenda

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Legenda

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Legenda

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Legenda

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Legenda

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Legenda

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Legenda

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Legenda

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Legenda

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Legenda

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Legenda

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Legenda

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Legenda

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Legenda

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Legenda

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Legenda

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Legenda

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Legenda

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Legenda

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Legenda

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Legenda

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Legenda

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Legenda

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Legenda

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Legenda

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Legenda

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Legenda

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Legenda

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Legenda

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Legenda

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Legenda

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Legenda

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Legenda

MM