



QUILOMETRAGEM	31+300	31+325	31+350	31+375	31+400	31+425	31+450	31+475	31+500	31+525	31+550	31+575	31+600	31+625	31+650	31+675	31+700	31+725	31+750	31+775	31+800	31+825	31+850	31+875	31+900	31+925	31+950	31+975	32+000	
COTAS DO TERRENO	273.185	272.865	272.452	272.252	272.032	271.809	271.607	271.424	271.260	271.117	270.994	270.891	270.807	270.743	270.699	270.675	270.670	270.684	270.716	270.764	270.823	270.891	270.967	271.051	271.141	271.235	271.333	271.434	271.538	271.645
COTAS DA SASANTE	273.185	272.865	272.452	272.252	272.032	271.809	271.607	271.424	271.260	271.117	270.994	270.891	270.807	270.743	270.699	270.675	270.670	270.684	270.716	270.764	270.823	270.891	270.967	271.051	271.141	271.235	271.333	271.434	271.538	271.645
ELEMENTOS DO PERFIL	i=-0.87%		R=25000 D=405.000														i=0.75%													
ELEMENTOS DO TRAÇADO	R=∞ L=272.886		A=600.000 L=351.220														R=1025.000 L=401.499													
DIAGRAMAS DE CURVAS	-2.5% -2.5%		-2.5% -2.5%														-7.0% 7.0%													
SOBREELEVAÇÃO	-2.5% -2.5%		-2.5% -2.5%														-7.0% 7.0%													



PROJETISTA	PROJETO Nº	PROJETO	COORDENAÇÃO	ESCALA	PROJETO
	RVGR	CARLA CORREIA	PEDRO REIS	1:1000	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2
	DATA	DESENHOU	VERIFICOU	ESCALA GRÁFICA	LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA
	NOVEMBRO 2023	JOÃO SERRANO		0 10 20 40	AUMENTO DE CAPACIDADE

DESIGNAÇÃO	INFRASSTRUTURAS VIÁRIAS PROJETO DE EXECUÇÃO TRAÇADO	DESENHO Nº	ROGR-PE-T2-P111-11-08-R01
	PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL	SUBSTITUI	
	SECÇÃO CORRENTE - Km 31+300 - Km 32+000	SUBSTITUÍDO	
		FORMATO	A1 REDUZIDO A3

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE INTELECTUAL DA ENGININD. NÃO PODEMOS SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER PROPÓSITO, A NÃO SER INDICADO, SEM PRÉVIA AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO.